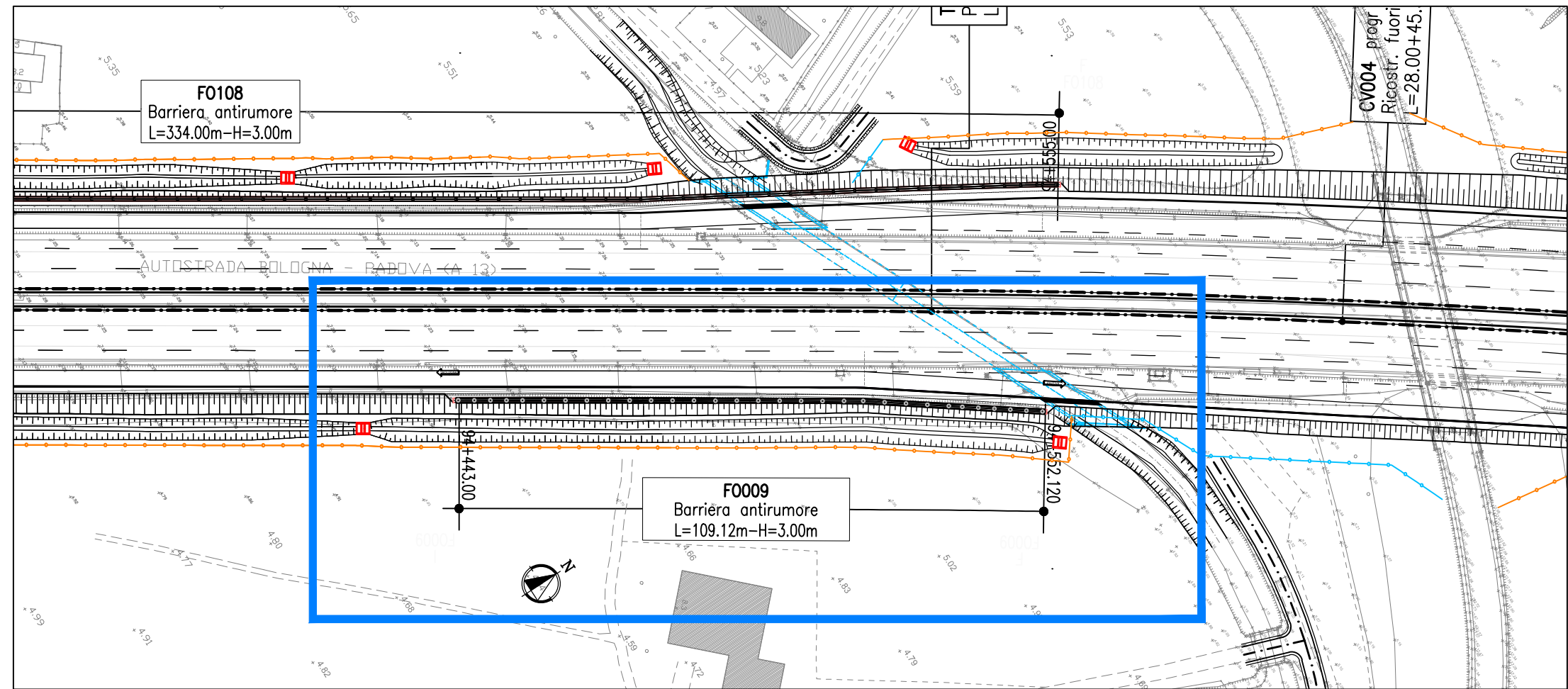
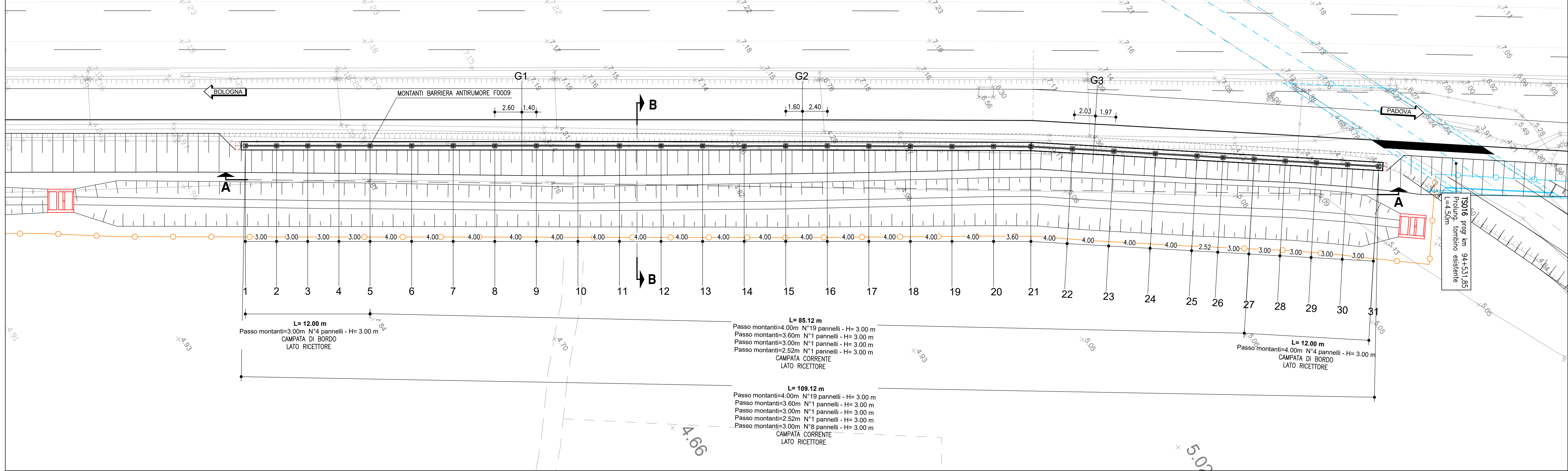


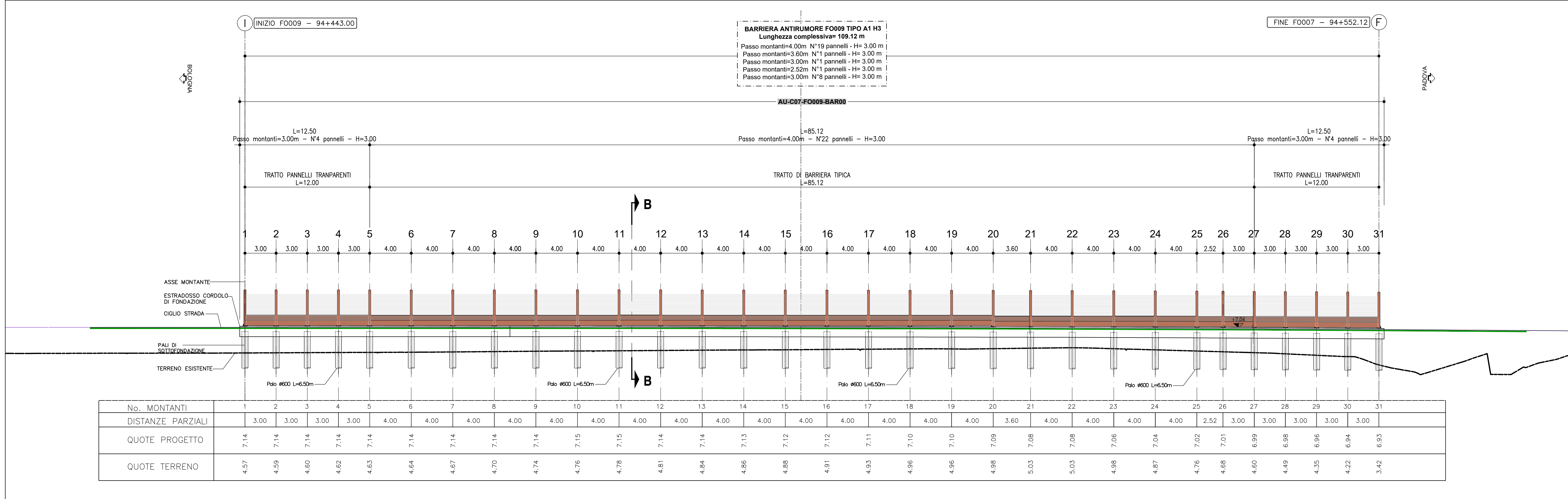
PLANIMETRIA D'ASSIEME 1:1000



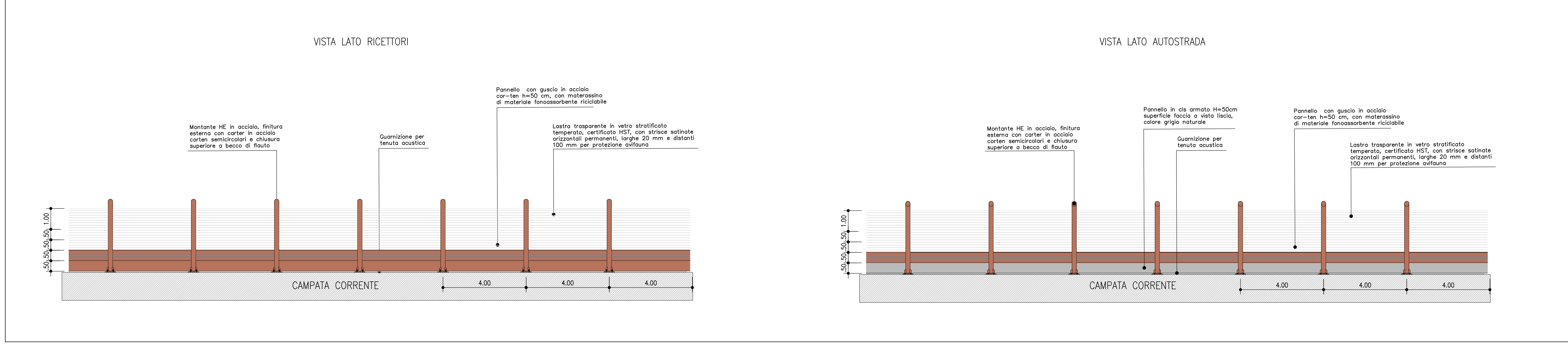
PLANIMETRIA DI PROGETTO 1:200



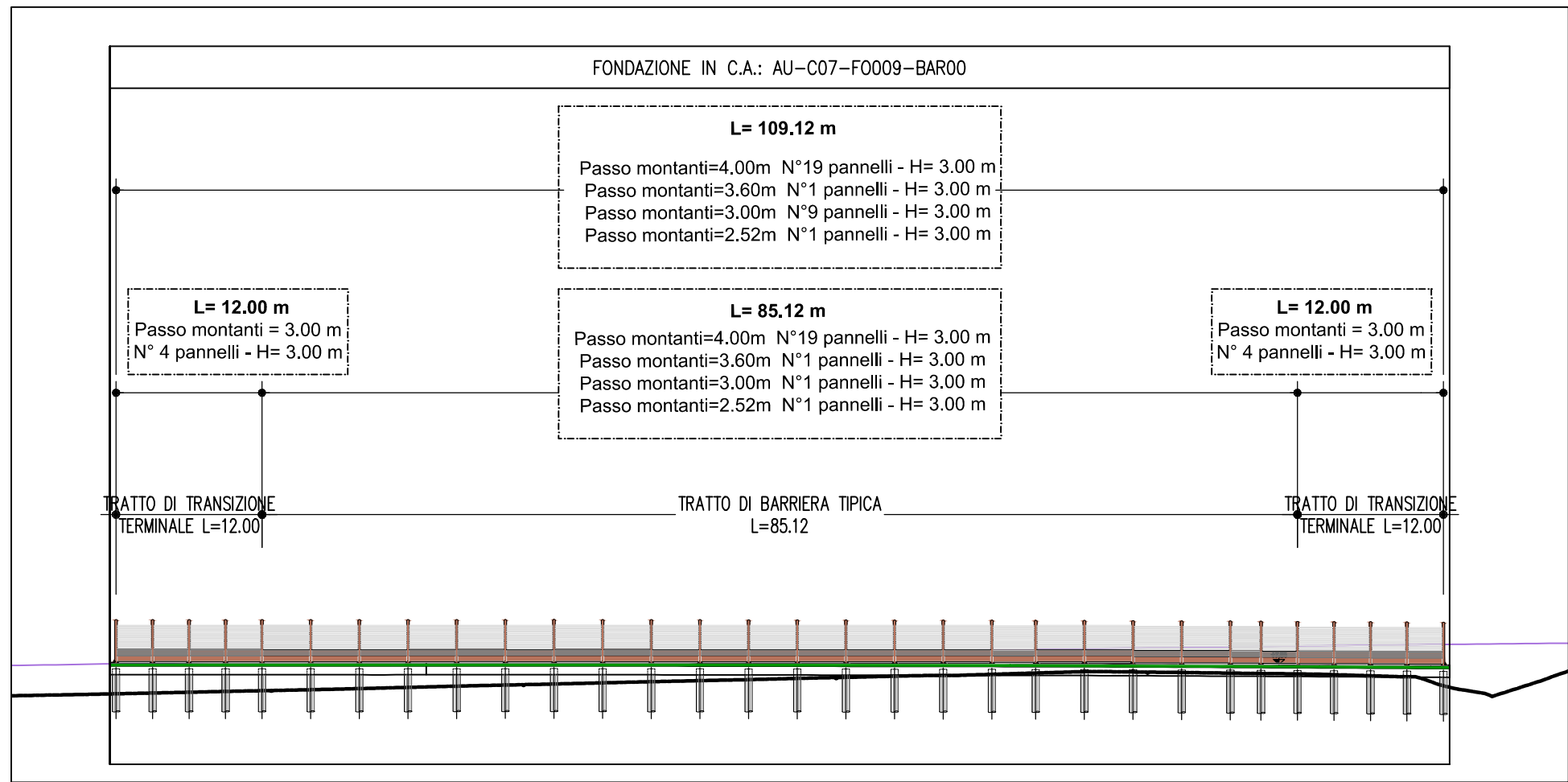
SEZIONE LONGITUDINALE A-A 1:200



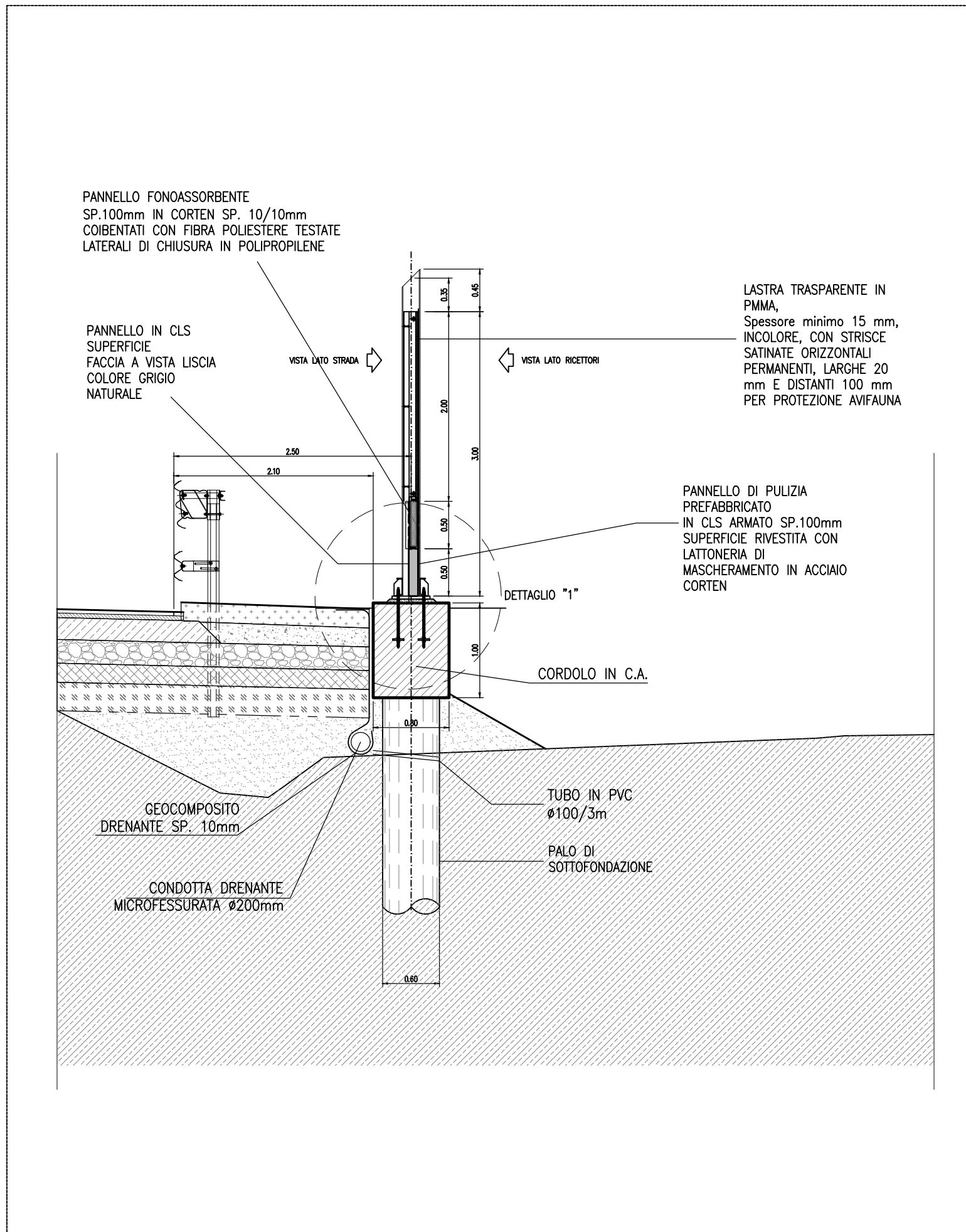
DETTAGLIO "A" - Barriera tipo 1A H3 1:100



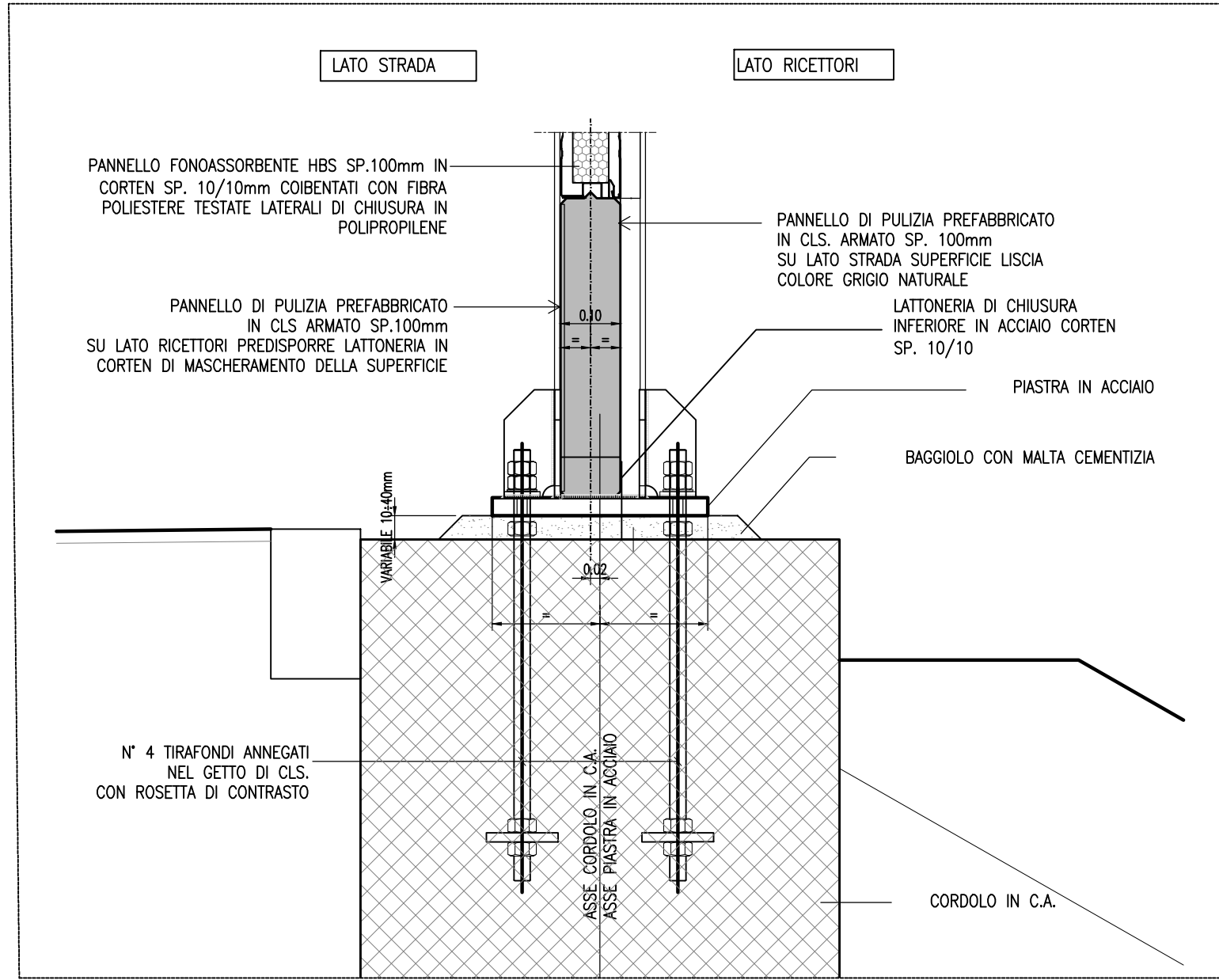
PROSPETTO D'ASSIEME 1:500



SEZIONE TRASVERSALE 1:50



DETTAGLIO 1 1:10



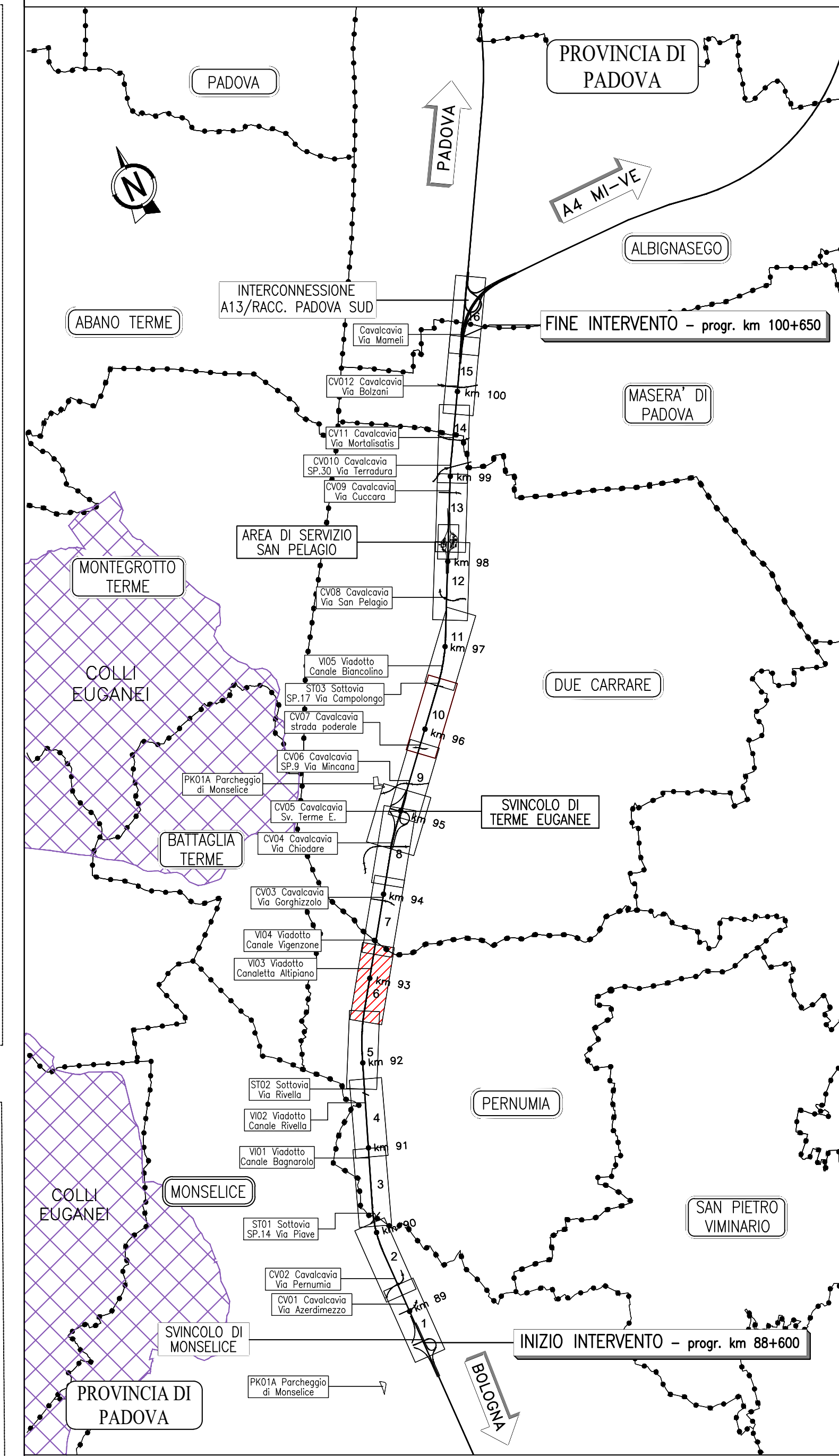
TRACCIAMENTO MONTANTI BARRIERA

PUNTO	COORDINATE	
	EST	NORD
M-1	997495.993	2999343.439
M-2	997497.640	2999345.947
M-3	997499.287	2999348.454
M-4	997500.934	2999350.962
M-5	997502.581	2999353.470
M-6	997504.777	2999356.813
M-7	997506.972	2999360.156
M-8	997509.168	2999363.500
M-9	997511.364	2999366.843
M-10	997513.560	2999370.186
M-11	997515.756	2999373.530
M-12	997517.952	2999376.873
M-13	997520.148	2999380.216
M-14	997522.376	2999383.558
M-15	997524.541	2999386.897
M-16	997526.744	2999390.236
M-17	997528.955	2999393.569
M-18	997531.157	2999396.908
M-19	997533.381	2999400.233
M-20	997535.561	2999403.586
M-21	997537.522	2999406.591
M-22	997539.917	2999409.795
M-23	997542.300	2999413.008
M-24	997544.683	2999416.220
M-25	997547.066	2999419.433
M-26	997548.585	2999421.461
M-27	997550.356	2999423.868
M-28	997552.143	2999426.277
M-29	997553.930	2999428.686
M-30	997555.735	2999431.083
M-31	997557.505	2999433.505

ELABORATI DI RIFERIMENTO

- LA TIPOLOGIA DI BARRIERA TIPO 1A H3 È IN QUESTO ELABORATO GRANTO E' INDICATA
- PER L'ESATTA TIPOLOGIA E LE CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE DELLE BARRIERE TIPO 1A H3 VEDANO GLI ELABORATI SPECIFICI
- SI RIMANDA AGLI APPOSITI ELABORATI GRANTO PER QUANTO RIGUARDA LE OPERE INTERESSANTI
- SI RIMANDA AGLI APPOSITI ELABORATI GRANTO PER QUANTO RIGUARDA LE OPERE INTERESSANTI

QUADRO DI UNIONE



NOTE GENERALI

- TUTTE LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN METRI.
- TUTTE LE QUOTE ALTIMETRICHE E LE COORDINATE SONO ESPRESSE IN METRI.
- LE DIMENSIONI DELLE SEZIONI TRASVERSALI SONO RIPORTATE ALL'ASSE DI TRACCIAMENTO AUTOSTRADALE.
- LA DIMENSIONE IN ALTEZZA DEL PANNELLO METALLICO FONDOASSORBENTE E' DI 50 CM, LA DIMENSIONE DELLA LASTRA TRASPARENTE E' DI 100, 150 o 200 CM.
- LE LASTRE TRASPARENTI DEVONO ESSERE DOTATE DI STRISCE ORIZZONTALI PERMANENTI, LARGHE 20 MM E DISTANTI DI 100 MM, PER LA PROTEZIONE DELL'AUTOMOBILE.
- TUTTI I MATERIALI DEVONO RIPETITAMENTE IL CAPITOLATO SPECIALE D'OPERA E LE RELATIVE NORME TECNICHE.
- RELATIVAMENTE ALLE LASTRE TRASPARENTI, IN PRESENZA DI VADITILI, PONTI, IN PROSSIMITA' DI ABBAZZIONI O COMANQUE DI SITI FREQUENTATI, DOVRANNO ESSERE UTILIZZATE LASTRE CON CARATTERISTICHE TALI DA EVITARE LA PROIEZIONE DEI FRAMMENTI IN CASO DI ROTTURA E DOVRANNO ESSERE FISSATE A BORDI CAVETTI DI ANCORAGGIO (Art. 36.1.3.1 Capitolato Speciale d'Appalto, Norme UNI EN 601 1794-2 Appendice B).
- NEI CASI DI BARRIERA ACUSTICA DEL TIPO NON COMBINATO POSTA LUNGO TRACCI AUTOSTRADALI, IN RILEVATO, SU OPERE D'ARTE MAGGIORI O MINORI, SULLA TESTA DI MUR DI SOSTEGNO (SOTTOSCARPA), SARAN' SEMPRE PREVISTO IL PANNELLO H=50 CM IN CLS (DI PULIZIA) AL PIEDE DELLA BARRIERA.
- NEI CASI DI BARRIERA ACUSTICA DEL TIPO NON COMBINATO POSTA LUNGO TRACCI AUTOSTRADALI IN RINCHIA O SULLA TESTA DI MUR DI CONTROPIA, NON SARAN' PREVISTI ALCUNI PANNELLO ALLA BASE IN CLS (DI PULIZIA).
- PRIMA DELL'INIZIO DELLE LAVORAZIONI DOVRANNO ESSERE VERIFICATE LE QUOTE, LA PRESENZA DI EVENTUALI SOTTOSERVIZI E LE GEOMETRIE DELLE OPERE ESISTENTI.
- IN CORSO D'OPERA SI DOVRA' PROCEDERE ALLA VERIFICA DELLA UBICAZIONE DELLE OPERE ESISTENTI IN CONTRADDIZIONE CON LA D.L. ED IN GENERALE DELLE INTERFERENZE DI SPACIO/SOTTOSERVIZI.
- PER LA TIPOLOGIA E LE CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE DELLA FONDAZIONE SI VEDANO GLI ELABORATI SPECIFICI.
- PER I DETTAGLI E LE SISTEMAZIONI IDRAULICHE SI VEDANO GLI ELABORATI SPECIFICI.
- PER LA VALIDITA' DI CANTIERE SI VEDANO GLI ELABORATI SPECIFICI.

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA

TRATTO : MONSELICE - PADOVA SUD

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A13

ASPETTI AMBIENTALI
Barr acustica N L=110m H=3m pk94+443/94+553

Planimetria e prospetto

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Mario Bignardi Ord. Ingg. Roma N. 424588		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRELIMINARE/PROGETTISTICA Ing. Mario Bignardi Ord. Ingg. Roma N. 424588		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Mario Bignardi Ord. Ingg. Roma N. 424588	
RIFERIMENTO PROGETTO Codice Cantieri 111315		RIFERIMENTO DIRETTORE Codice Cantieri 0000		RIFERIMENTO ELABORAZIONE Codice Cantieri 00000	
RIFERIMENTO PROGETTO Codice Cantieri 111315		RIFERIMENTO DIRETTORE Codice Cantieri 0000		RIFERIMENTO ELABORAZIONE Codice Cantieri 00000	
RIFERIMENTO PROGETTO Codice Cantieri 111315		RIFERIMENTO DIRETTORE Codice Cantieri 0000		RIFERIMENTO ELABORAZIONE Codice Cantieri 00000	

VISTO DEL COMMITTENTE autostrade per l'italia		VISTO DEL CONCESSIONARIO Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile	
VISTO DEL CONCESSIONARIO Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile		VISTO DEL CONCESSIONARIO Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile	