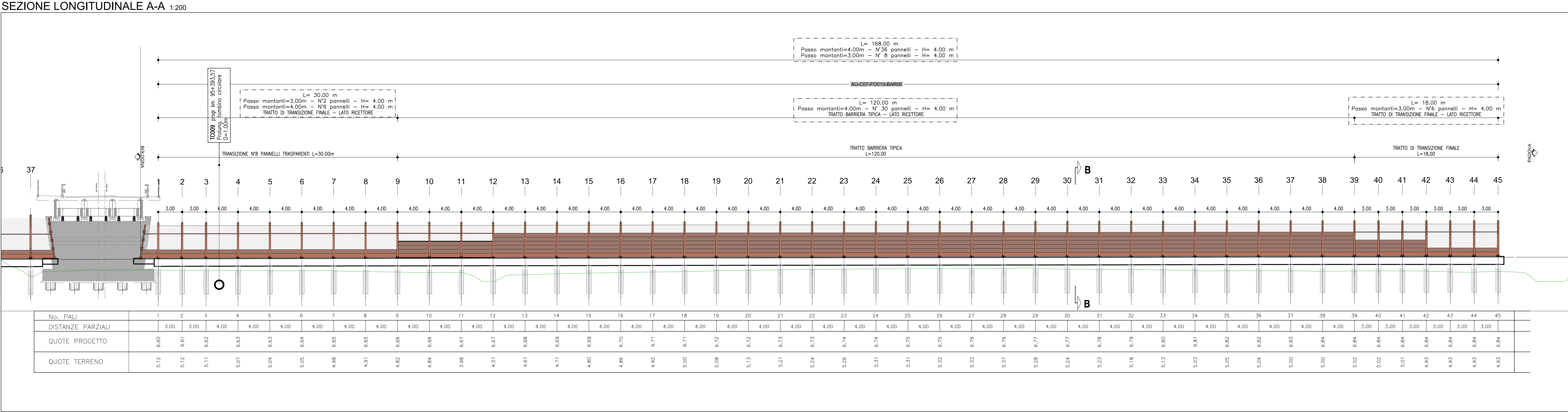
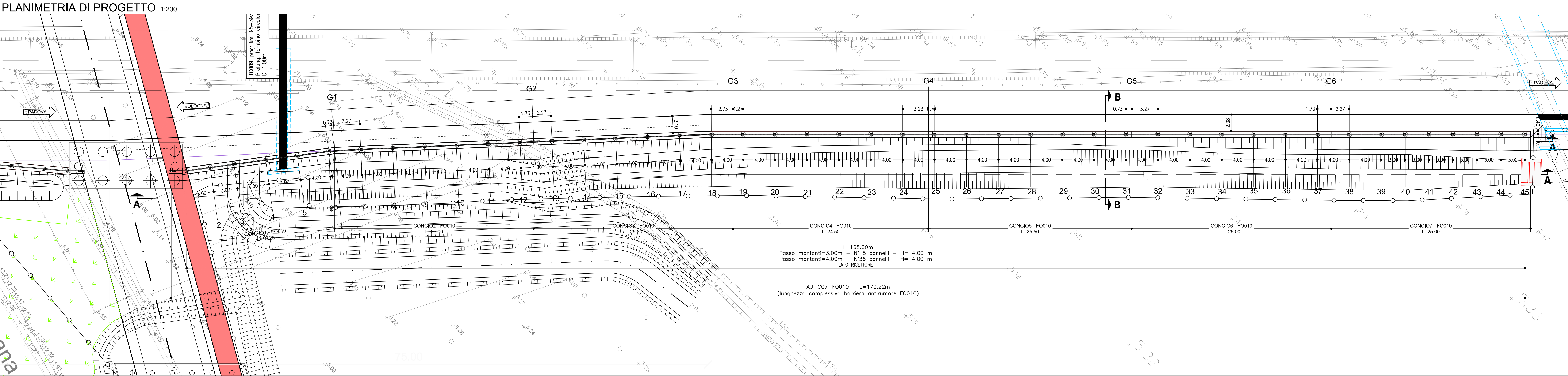
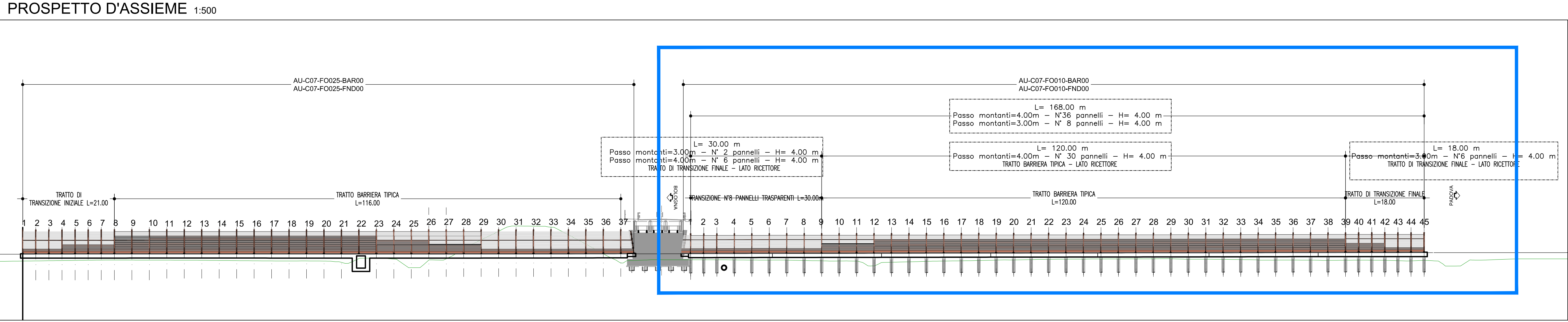
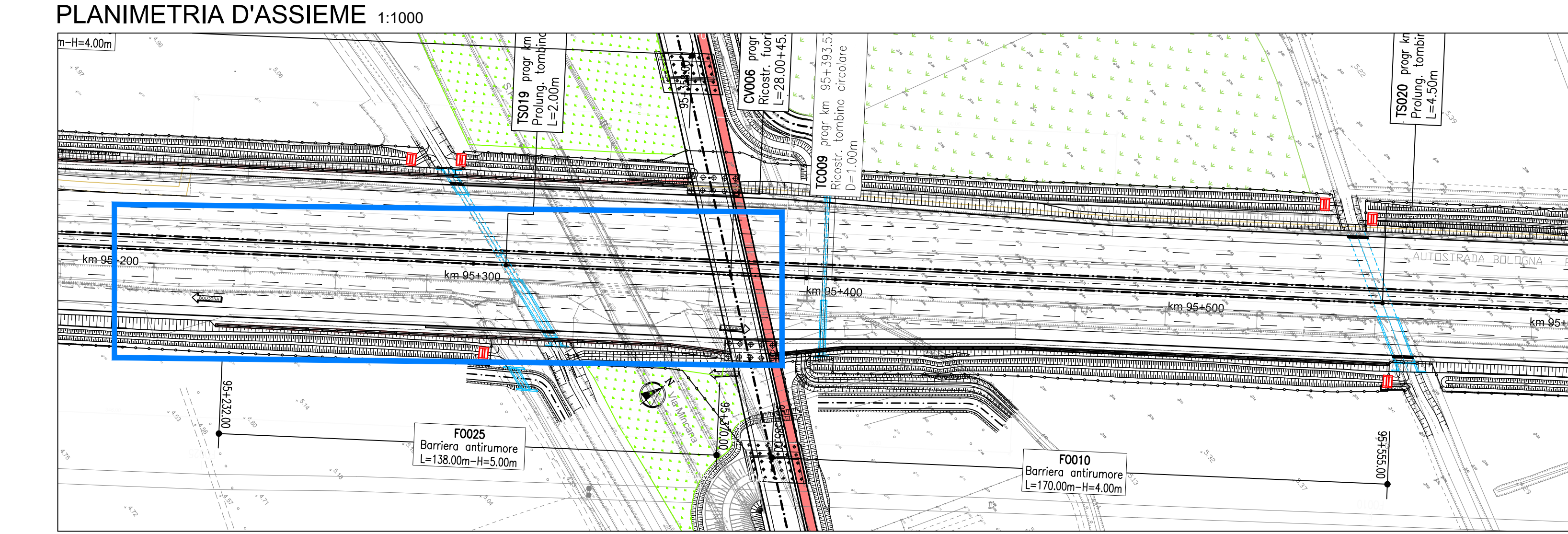
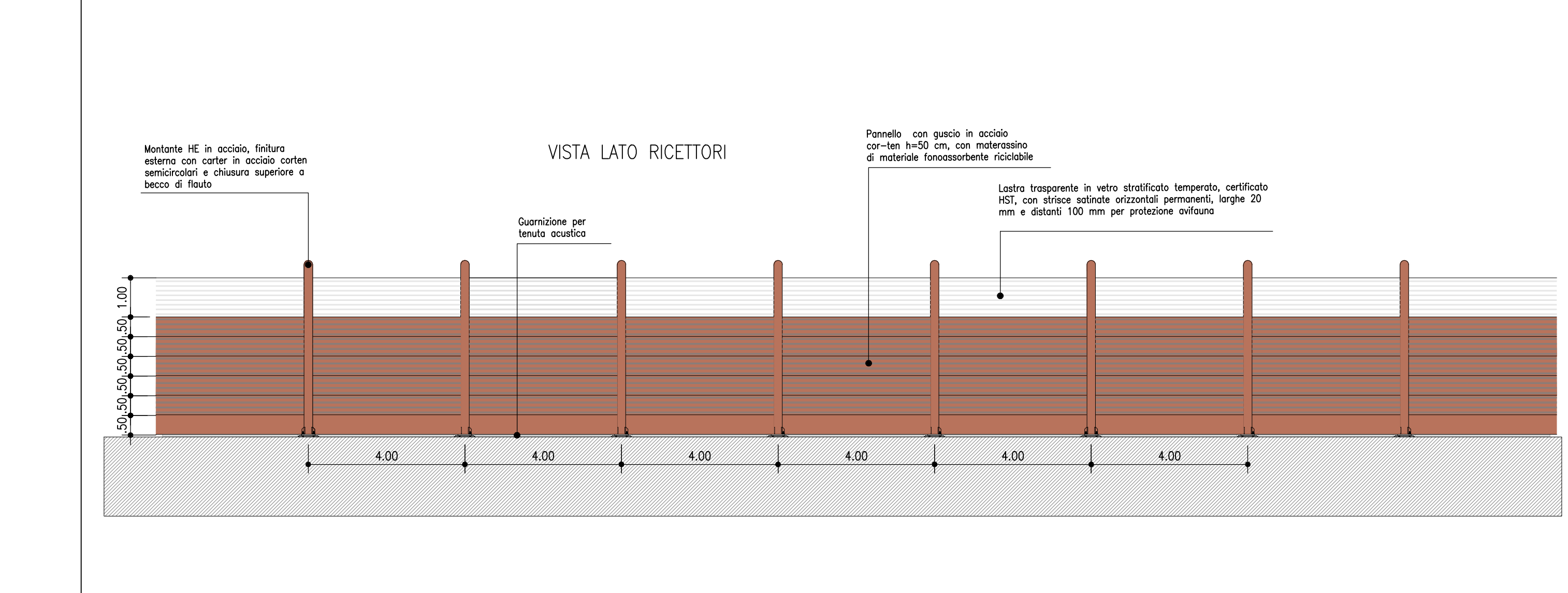
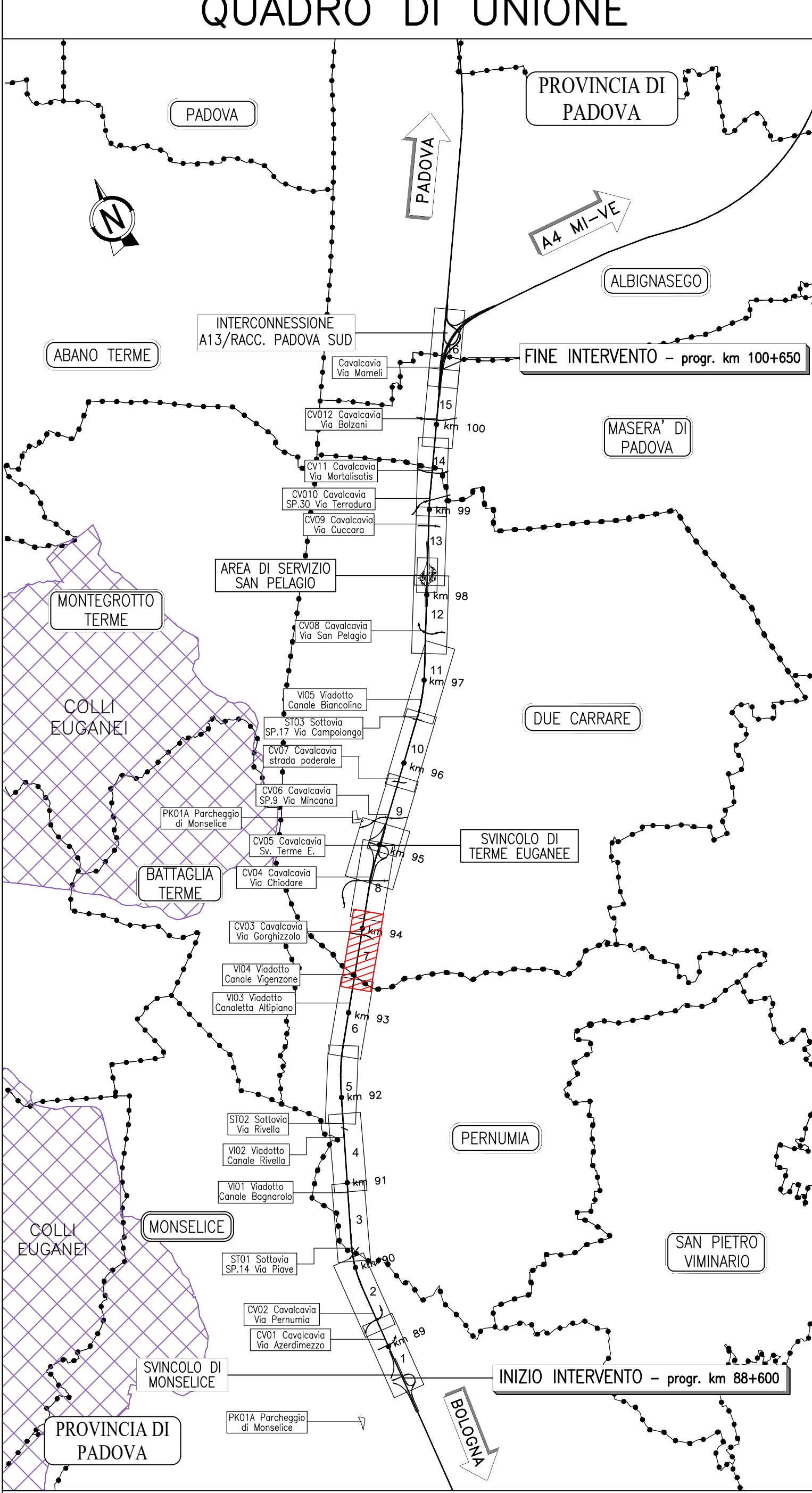
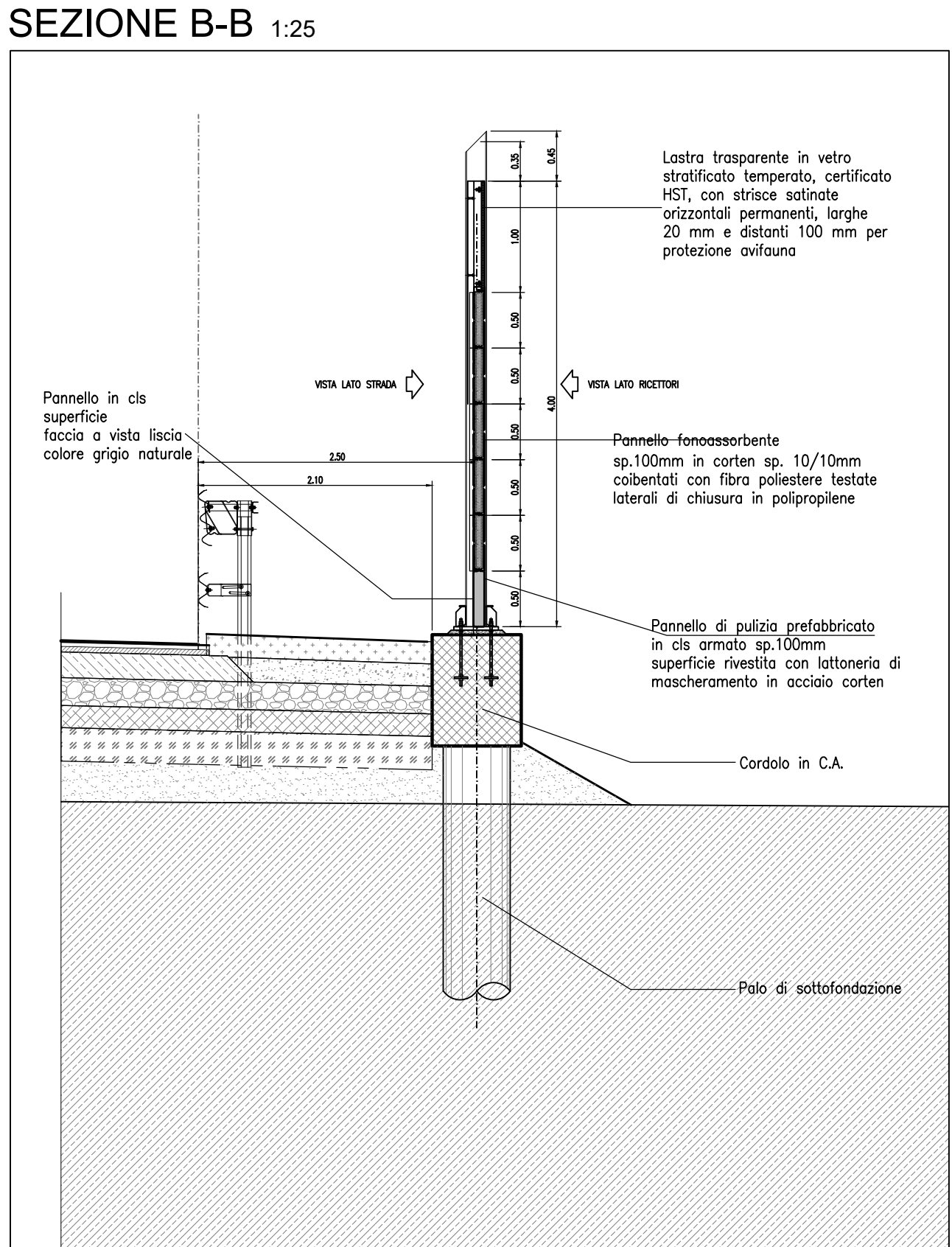
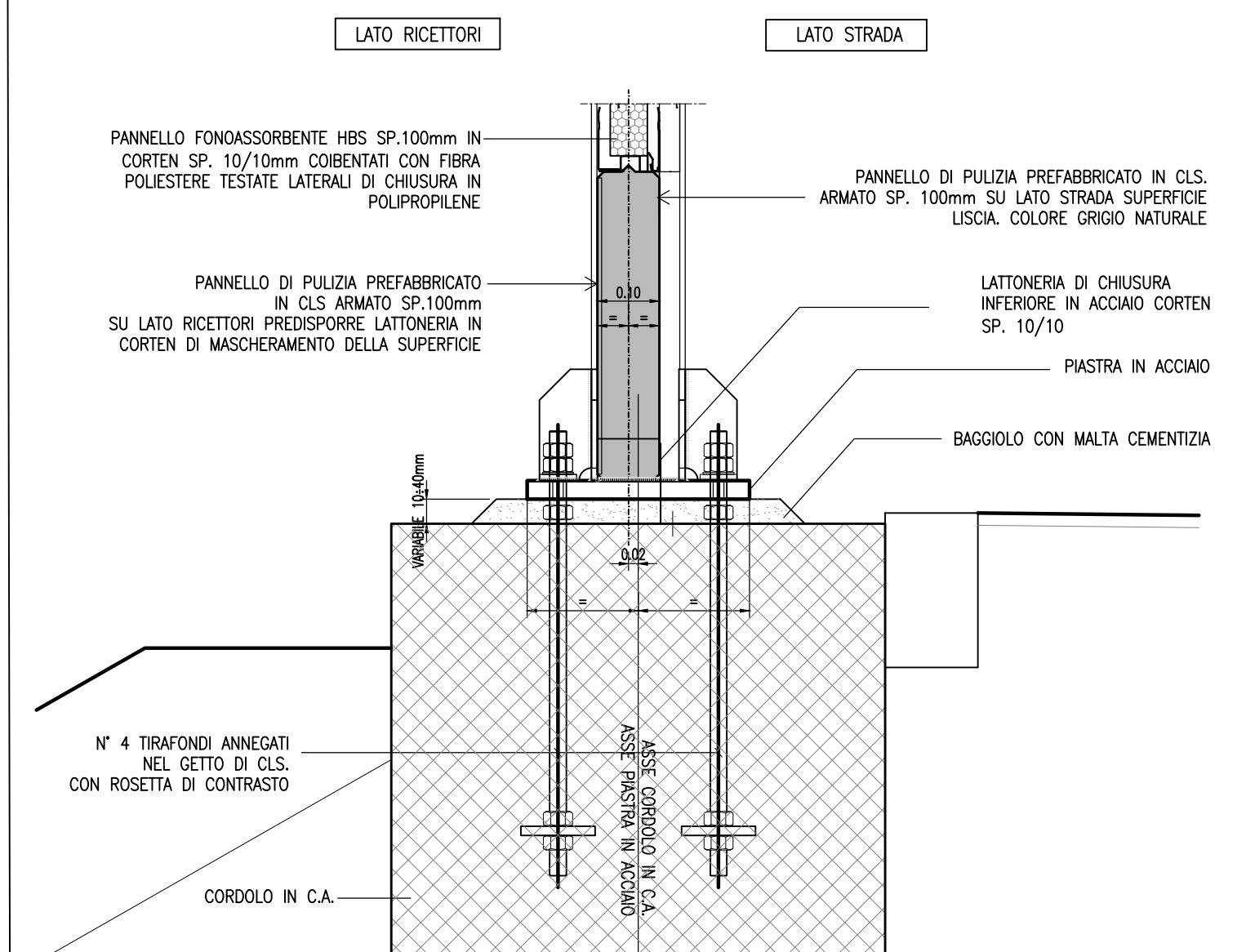
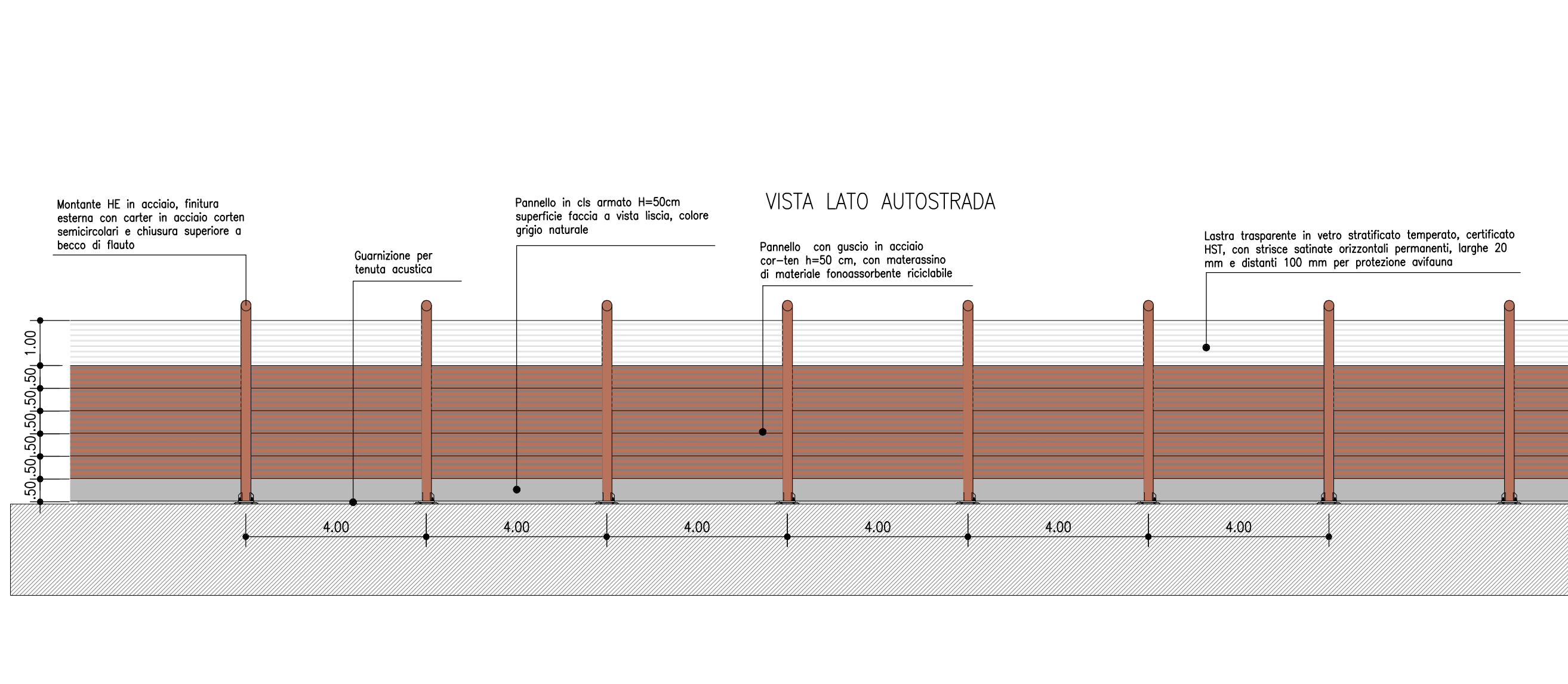




DETTAGLIO "A" - Barriera tipo 1A H4 - Opaca 1:100



DETTAGLIO 1:10



- NOTE GENERALI
- TUTTE LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN METRI.
 - TUTTE LE QUOTE ALTERNATIVE E LE QUOTAZIONI SONO ESPRESSE IN METRI.
 - LE DIMENSIONI DELLE SEZIONI TRASVERSALI SONO ESPRESSE IN METRI.
 - LA DIMENSIONE IN ALTEZZA DEL PANNELLO METALLICO FONCOSSORBENTE E' DI 100 CM, LA DIMENSIONE DELLA LASTRA TRASPARENTE E' DI 100, 150 O 200 CM.
 - LE LASTE TRASPARENTI DEVONO ESSERE DOTATE DI STRISCE ORIZZONTALI PERMANENTI, LARGHE 20 MM E DISTANTI DI 100 MM, PER LA PROTEZIONE DELL'INFIAMMA.
 - TUTTI I MATERIALI DEVONO RISPETTERE IL CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO E LE RELATIVE NORME TECNICHE.
 - RELATIVAMENTE ALLE LASTE TRASPARENTI, IN PRESENZA DI VADUTI, FONDI, IN PROSSIMITA' DI INIEZIONI O COMANDI, O SITI FREQUENTATI, DEVONO ESSERE UTILIZZATE LASTE CON CARATTERISTICHE TALI DA GARANTIRE LA PROTEZIONE DEI FIANCHI IN CASO DI ROTTURE E DEVONO ESSERE FISSATE A DONDI CAVETTI DI ANCORAGGIO (AM. 36.3.1 Capitolo Speciale d'appalto, Norme UNI EN ISO 1794-2 Allegato B).
 - NEI CASI DI BARRIERA ACUSTICA DEL TIPO NON COMBINATO POSTA LUNGO TRATTI AUTOSTRADALI, IN RILEVATO, SU OPERE D'ARTE, MURAGLIE O MURAI, SULLA TESTA DI MUR DI SOSTEGNO (SCOTTICAPPA), SARAN' SEMPRE PREVISTI IL PANNELLO H=50 CM IN CLS (DI PULIZIA) AL PIEDE DELLA BARRIERA.
 - NEI CASI DI BARRIERA ACUSTICA DEL TIPO NON COMBINATO POSTA LUNGO TRATTI AUTOSTRADALI IN TRINCEA O SULLA TESTA DI MUR DI CONTROPPA, NON SARAN' PREVISTI ALCUN PANNELLO ALLA BASE IN CLS (DI PULIZIA).
 - PRIMA DELL'INIZIO DEI LAVORI DEVONO ESSERE VERIFICATE LE QUOTE, LA PRESENZA DI EVENTUALI SOTTERRANEO E LE GEOMETRIE DELLE OPERE ESISTENTI.
 - IN CORSO D'OPERA SI DEVON' PROCEDERE ALLA VERIFICA DELLA UBICAZIONE DELLE OPERE ESISTENTI, IN CONTRASTO CON LA D.L. ED IN GENERALE DELLE INTERFERENZE DI SEGNALETICA/STRADALE.
 - PER LA TIPOLOGIA E LE CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE DELLA FONDAZIONE SI VEDANO GLI ELABORATI SPECIFICI.
 - PER I DETTAGLI E LE SOSTITUZIONI ENTRAVERE SI VEDANO GLI ELABORATI SPECIFICI.
 - PER LA MANIFOLLA DI CANTIERE SI VEDANO GLI ELABORATI SPECIFICI.

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA

TRATTO : MONSELICE - PADOVA SUD

PROGETTO ESECUTIVO

AU - CORPO AUTOSTRADALE

ASPETTI AMBIENTALI

Barr acustica N L=170.00m H=4m pk95+385.00/95+555.00

Planimetria, Prospetto e Sezioni

RIPRESENTAZIONE PROGETTO		CODICE IDENTIFICATIVO		APPENDICE ELABORATO		OPERATORE	
Codice Contratto	111315	Progetto	0000	Progetto	0000	Progetto	XXX
Codice Progetto	0000	Progetto	0000	Progetto	0000	Progetto	XXX
Codice Progetto	0000	Progetto	0000	Progetto	0000	Progetto	XXX
Codice Progetto	0000	Progetto	0000	Progetto	0000	Progetto	XXX
Codice Progetto	0000	Progetto	0000	Progetto	0000	Progetto	XXX
Codice Progetto	0000	Progetto	0000	Progetto	0000	Progetto	XXX
Codice Progetto	0000	Progetto	0000	Progetto	0000	Progetto	XXX
Codice Progetto	0000	Progetto	0000	Progetto	0000	Progetto	XXX
Codice Progetto	0000	Progetto	0000	Progetto	0000	Progetto	XXX

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia
VISTO DEL CONCESSIONARIO
Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile