

[illegible][illegible]

VISTA LATO RICETTORI

Montante HE in acciaio, finitura esterna con carta in acciaio cortina periscopica e chiusura superiore in legno di fraxo

Cushion per imbuia acustica

Pannello con gesso in acciaio cortina 8x20 cm, con materassi di materiale forosorbente riciclabile

Lattini trasparenti in vetro stratificato temperato, certificato HCL con distanziatore riciclabile grigio scuro, larghezza 20 mm e distanzi 100 mm per protezione antivandalo

100
50
150

4.00 4.00 4.00

Technical drawing of a road barrier system, showing three sections: TRANSIZIONE INIZIALE, TRATTO DI BARRIERA TIPICA, and TRANSIZIONE FINALE.

TRANSIZIONE INIZIALE
 L=12.00m
 Passo montanti=4.00m = N°27 pannelli = H= 3.00 m
 Passo montanti=3.00m = N° 5 pannelli = H= 3.00 m
 Passo montanti=2.94m = N° 2 pannelli = H= 3.00 m
 Passo montanti=3.56m = N° 2 pannelli = H= 5.00 m
 Passo montanti=4.00m = N° 1 pannelli = H= 4.00 m

TRATTO DI BARRIERA TIPICA
 L=88.00m
 Passo montanti=4.00m = N°19 pannelli = H= 3.00 m
 Passo montanti=3.00m = N° 1 pannelli = H= 3.00 m
 Passo montanti=2.94m = N° 1 pannelli = H= 3.00 m
 Passo montanti=3.00m = N° 1 pannelli = H= 3.00 m
 Passo montanti=4.00m = N° 1 pannelli = H= 4.00 m

TRANSIZIONE FINALE
 L=32.00m
 Passo montanti=4.00m = N°27 pannelli = H= 3.00 m
 Passo montanti=3.00m = N° 5 pannelli = H= 3.00 m
 Passo montanti=2.94m = N° 2 pannelli = H= 3.00 m
 Passo montanti=3.56m = N° 2 pannelli = H= 5.00 m
 Passo montanti=4.00m = N° 1 pannelli = H= 4.00 m

LEGENDA
 ALU-C12-F0017-BAR00
 ALU-C12-F0017-BAR02
 ALU-C12-F0017-FIN002

NOTE
 1. L=12.00m
 2. L=88.00m
 3. L=32.00m
 4. L=12.00m
 5. L=88.00m
 6. L=32.00m
 7. L=12.00m
 8. L=88.00m
 9. L=32.00m
 10. L=12.00m
 11. L=88.00m
 12. L=32.00m
 13. L=12.00m
 14. L=88.00m
 15. L=32.00m
 16. L=12.00m
 17. L=88.00m
 18. L=32.00m
 19. L=12.00m
 20. L=88.00m
 21. L=32.00m
 22. L=12.00m
 23. L=88.00m
 24. L=32.00m
 25. L=12.00m
 26. L=88.00m
 27. L=32.00m
 28. L=12.00m
 29. L=88.00m
 30. L=32.00m
 31. L=12.00m
 32. L=88.00m
 33. L=32.00m
 34. L=12.00m
 35. L=88.00m
 36. L=32.00m
 37. L=12.00m
 38. L=88.00m
 39. L=32.00m
 40. L=12.00m
 41. L=88.00m
 42. L=32.00m
 43. L=12.00m
 44. L=88.00m
 45. L=32.00m
 46. L=12.00m
 47. L=88.00m
 48. L=32.00m
 49. L=12.00m
 50. L=88.00m
 51. L=32.00m
 52. L=12.00m
 53. L=88.00m
 54. L=32.00m
 55. L=12.00m
 56. L=88.00m
 57. L=32.00m
 58. L=12.00m
 59. L=88.00m
 60. L=32.00m
 61. L=12.00m
 62. L=88.00m
 63. L=32.00m
 64. L=12.00m
 65. L=88.00m
 66. L=32.00m
 67. L=12.00m
 68. L=88.00m
 69. L=32.00m
 70. L=12.00m
 71. L=88.00m
 72. L=32.00m
 73. L=12.00m
 74. L=88.00m
 75. L=32.00m
 76. L=12.00m
 77. L=88.00m
 78. L=32.00m
 79. L=12.00m
 80. L=88.00m
 81. L=32.00m
 82. L=12.00m
 83. L=88.00m
 84. L=32.00m
 85. L=12.00m
 86. L=88.00m
 87. L=32.00m
 88. L=12.00m
 89. L=88.00m
 90. L=32.00m
 91. L=12.00m
 92. L=88.00m
 93. L=32.00m
 94. L=12.00m
 95. L=88.00m
 96. L=32.00m
 97. L=12.00m
 98. L=88.00m
 99. L=32.00m
 100. L=12.00m
 101. L=88.00m
 102. L=32.00m
 103. L=12.00m
 104. L=88.00m
 105. L=32.00m
 106. L=12.00m
 107. L=88.00m
 108. L=32.00m
 109. L=12.00m
 110. L=88.00m
 111. L=32.00m
 112. L=12.00m
 113. L=88.00m
 114. L=32.00m
 115. L=12.00m
 116. L=88.00m
 117. L=32.00m
 118. L=12.00m
 119. L=88.00m
 120. L=32.00m
 121. L=12.00m
 122. L=88.00m
 123. L=32.00m
 124. L=12.00m
 125. L=88.00m
 126. L=32.00m
 127. L=12.00m
 128. L=88.00m
 129. L=32.00m
 130. L=12.00m
 131. L=88.00m
 132. L=32.00m
 133. L=12.00m
 134. L=88.00m
 135. L=32.00m
 136. L=12.00m
 137. L=88.00m
 138. L=32.00m
 139. L=12.00m
 140. L=88.00m
 141. L=32.00m
 142. L=12.00m
 143. L=88.00m
 144. L=32.00m
 145. L=12.00m
 146. L=88.00m
 147. L=32.00m
 148. L=12.00m
 149. L=88.00m
 150. L=32.00m
 151. L=12.00m
 152. L=88.00m
 153. L=32.00m
 154. L=12.00m
 155. L=88.00m
 156. L=32.00m
 157. L=12.00m
 158. L=88.00m
 159. L=32.00m
 160. L=12.00m
 161. L=88.00m
 162. L=32.00m
 163. L=12.00m
 164. L=88.00m
 165. L=32.00m
 166. L=12.00m
 167. L=88.00m
 168. L=32.00m
 169. L=12.00m
 170. L=88.00m
 171. L=32.00m
 172. L=12.00m
 173. L=88.00m
 174. L=32.00m
 175. L=12.00m
 176. L=88.00m
 177. L=32.00m
 178. L=12.00m
 179. L=88.00m
 180. L=32.00m
 181. L=12.00m
 182. L=88.00m
 183. L=32.00m
 184. L=12.00m
 185. L=88.00m
 186. L=32.00m
 187. L=12.00m
 188. L=88.00m
 189. L=32.00m
 190. L=12.00m
 191. L=88.00m
 192. L=32.00m
 193. L=12.00m
 194. L=88.00m
 195. L=32.00m
 196. L=12.00m
 197. L=88.00m
 198. L=32.00m
 199. L=12.00m
 200. L=88.00m
 201. L=32.00m
 202. L=12.00m
 203. L=88.00m
 204. L=32.00m
 205. L=12.00m
 206. L=88.00m

LA TIPOLOGIA DI BARRIERA FOA RAPPRESENTATA IN QUESTO ELABORATO GRADUATO È INDICATIVA

- PER L'ESATTA TIPOLOGIA E LE CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE DELLE BARRIERE FOA SI VEDANO GLI ELABORATI SPECIFICI 111315-0000-PE-AU-MB-F0000-0000-D-APE-280-0 — ARACI DELLE TIPOLOGIE ARCHITETTONICHE
- SI RIMANDA AI SEGUENTI ELABORATI PER QUANTO RIGUARDA LE STIMAZIONI ECONOMICHE PRELIMINARI E DEFINITIVE
- SI RIMANDA AI SEGUENTI ELABORATI GRADUATI PER QUANTO RIGUARDA LE ARMATURE DEI PALI E DEL CORDELO 111315-0000-PE-AU-MB-F0000-0000-D-APE-280-0 — RELAZIONE DI CALCOLO
- 111315-0000-PE-AU-MB-F0000-0000-D-APE-280-0 — CARPENTERIA E ARMATURA FONDAZIONE
- 111315-0000-PE-AU-MB-F0000-0000-D-APE-280-0 — CARPENTERIA E ARMATURA FONDAZIONE
- SI RIMANDA AI SEGUENTI ELABORATI GRADUATI PER QUANTO RIGUARDA LE OPERE D'INTERFACCIA

COSTO SI RIMANDA AI SEGUENTI ELABORATI:

- 111315-0000-PE-AU-C12-10004-0000-D-STR-531-0

T0332 SI RIMANDA AI SEGUENTI ELABORATI:

- 111315-0000-PE-AU-C12-10004-0000-D-STR-232-0
- 111315-0000-PE-AU-C12-10004-0000-D-APE-230-0

M505 SI RIMANDA AI SEGUENTI ELABORATI:

- 111315-0000-PE-AU-C12-M5050-0000-D-APE-2441-0

GEOMETRIZZAZIONE FOA

- IL MASSIMO RAGGIO DI CURVATURA È PARE A 10° DI ANGOLAZIONE, PER RAGGI DI CURVATURA MAGGIORI SI RIDUCE L'INERSSA DEI MONTANTI
- LA PENDENZA MASSIMA DEL PROFILO È PARE A 1% PER INERSSA SUPERIORI SI EFFETTUANO ORIZZONTAMENTI A PENDENZA 1% SCALATELLI

- TUTTE LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN METRI.
- TUTTE LE QUOTE ALTERNATIVE E LE COORDINATE SONO ESPRESSE IN METRI.
- LE DIMENSIONI DELLE SEZIONI TRASVERSALI SONO RIFERITE ALL'ASSE DI TRACCIAMENTO AUTOSTRADALE.
- LA DIMENSIONE IN ALTEZZA DEL PANNELLO MATELLICO FANFOSABORDANTE È DI 50 cm, LA DIMENSIONE DELLA LAISTRA TRASPARENTE È DI 100, 150 o 200 cm.
- LE LAISTE TRASPARENTI DEVONO ESSERE DOTATE DI STIRACCE ORIZZONTALI PERMANENTI, LARGHE 20 mm e COSTANTI DI 100 mm, PER LA PREVENZIONE DELL'INFIAMMABILI.
- TUTTI I MATERIALI DEVONO RISPETTARE IL CARATTERISTICO SOSTACCO D'IMPALLO E LE RELATIVE NORMATIVE.
- RELATIVAMENTE ALLE LAISTE TRASPARENTI, IN PRESENZA DI VUOTI, PUNTI, IN PROSPETTIVA DI AZIONE O CROMICHE, GLI SITI PREVEDIBILI, DEVONO ESSERE UTILIZZATI LAISTE CON CARATTERISTICHE TALI DA EVITARE LA PRODUZIONE DEI FRANGIMENTI IN CASO DI ROTOLARE E DOVRANNO ESSERE FORNITE A CIGOLE QUOTATE DI ANDROGRO (ART. 36.1.1) Capibole Speciale (SOSTACCO, Norma UNI 55 1794-2 Appendice B).
- NEI CASI DI BARRETTA ACQUISTA DEL TIPO NON COMPLETO PUNO LUNGO TRATTI AUTOSTRADALI IN RILEVATO, SI DEVONO EFFETTUARE MAGGIORI O MINORI, SULLA BASE DI MURI DI SOSTEGNO (SOTTOSPARA), SARA' SEMPRE PREVISTO IL PANNELLO H=50 cm IN CLS (DI PALAZZO) AL DI SOTTO DELLA BARRETTA.
- NEI CASI DI BARRETTA ACQUISTA DEL TIPO NON COMPLETO PUNO LUNGO TRATTI AUTOSTRADALI IN FRANCA DI SULLA TESTA DI MURI DI CONTRASPIA, NON SARA' PREVISTO ANCHE PANNELLO ALLA BASE IN CLS (DI PALAZZO).
- PRIMA DELL'INIZIO DELLE LAVORAZIONI DEVONO ESSERE VERIFICATE LE QUOTE, LA PRESENZA DI EVENTUALI SOTTOSPARO E LE GEOMETRIE DELLE OPERE ESISTENTI.
- IN CASO D'OPERA SU DOPPIA PRODUZIONE, SULLA VERIFICA DELLA URBANIZAZIONE DELLE OPERE ESISTENTI, IN CONTRADDIZIONE CON LA D.L. ED. IN GENERALE DELLE INTERFERENZE E SECONDO L'ARTICOLAZIONE.
- PER LA PRODUZIONE E LE CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE DELLA FONDAZIONE SI VEDANO GLI ELABORATI SPECIFICI.
- PER I DETTAGLI E LE SISTEMAZIONI URBANICHE SI VEDANO GLI ELABORATI SPECIFICI.
- PER LA VERIFICA E LE CARATTERISTICHE SI VEDANO GLI ELABORATI SPECIFICI.

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA

AUTOSTRADA A13 ASPETTI AMBIENTALI Barr acustica N L=134m H=3m pk98+995/99+129 Planimetria, prospetto e sezione															
IL PROGETTISTA SPECIALISTA <i>Enrico Passaniti</i> Enrico Passaniti Ord. Arch. Milano N. 16888 Responsabile Architetture e Paisaggio				IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI <i>Ing. Luigi Ingrosso</i> Ing. Luigi Ingrosso Ord. Ingg. Genova N. 543308				IL DIRETTORE TECNICO <i>Ing. Roberto Basso</i> Ing. Roberto Basso Ord. Ingg. Genova N. 58116A T.A. Antenna							
CODICE IDENTIFICATIVO RIFERIMENTO DIREZIONE RIFERIMENTO DIREZIONE RIFERIMENTO DIREZIONE															
RIFERIMENTO PROGETTO		Fase		Categorie		Prestazioni		Foglio		Foglio		RIFERIMENTO ELABORATO		ORDINAZIONE	
Codice Contratto	Codice Fase	Cod. Categorie	Cod. Prestazioni	Cod. Foglio	Cod. Foglio	Cod. Foglio	Cod. Foglio	Cod. Foglio	Cod. Foglio	Cod. Foglio	Cod. Foglio	Cod. Foglio	Cod. Foglio	Cod. Foglio	Cod. Foglio
111315	0000	PE	AU	AMB	FO017	00000	D	AA	2981	-0					XXXX SCALA VARIAB.
ENGINEER CONSTRUCTOR: Ing. Mauro Brignoli Ord. Ingg. Roma N. 42308						SUPPORTO SPECIALISTICO:						REVISIONE Data 5 DICEMBRE 2011			
REDAITTO:						VERIFICATO:						1.			
												2.			
												3.			
VISTO DEL COMMITTENTE 										VISTO DEL CONCEDENTE 					
IL RESPONSABILE ANALISI PRELIMINARE Ing. Marco Brignoli Ord. Ingg. Roma N. 42308										Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile Dipartimento di Infrastrutture e Mobilità Sostenibile					