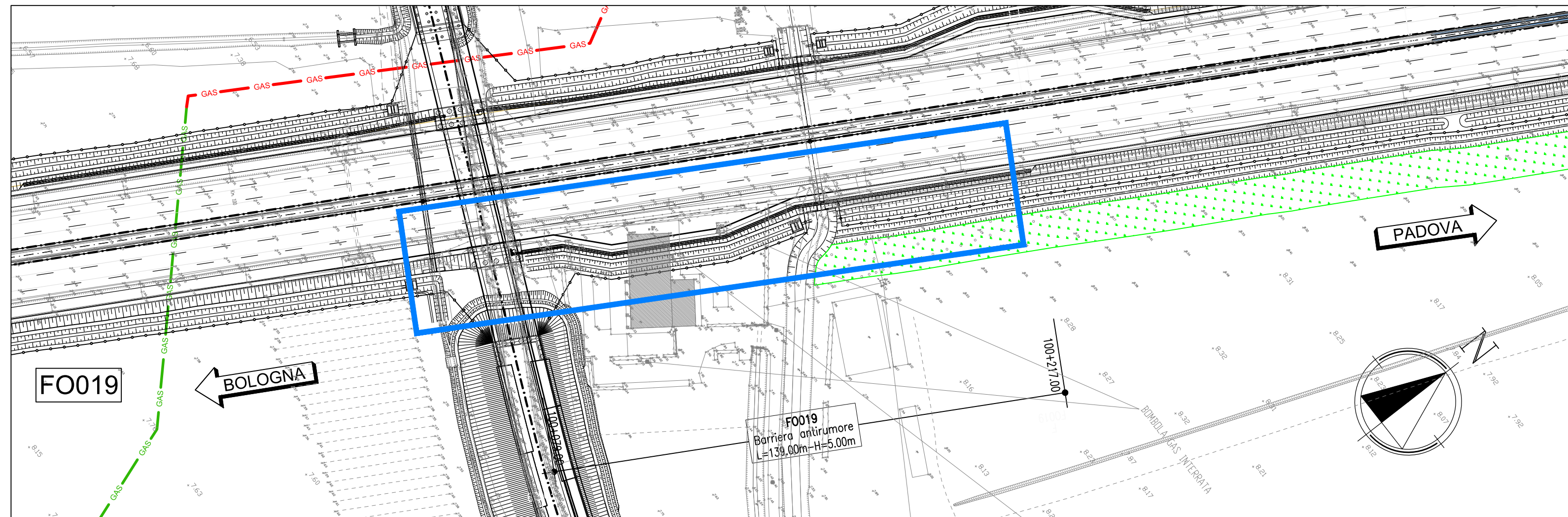
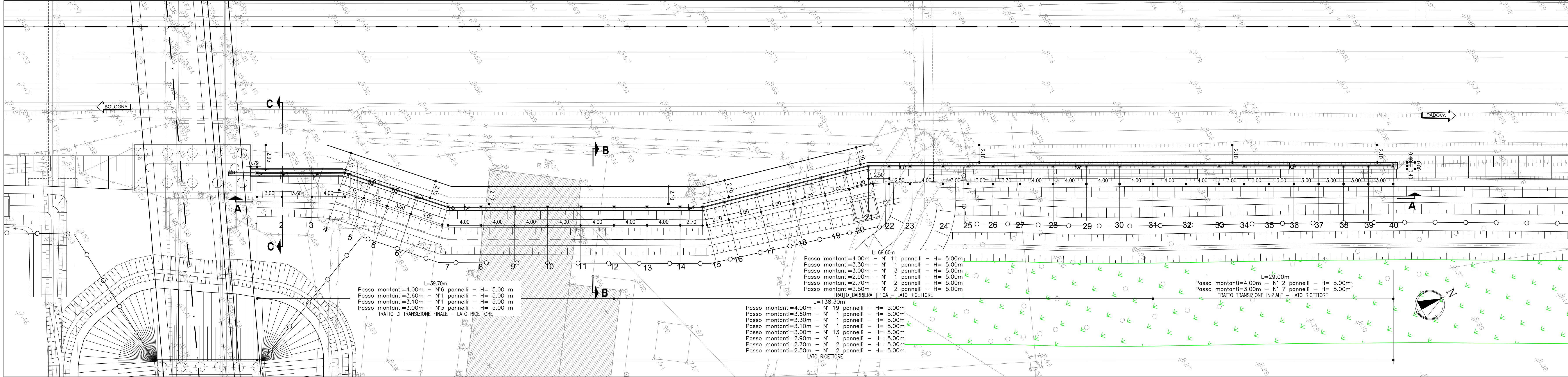


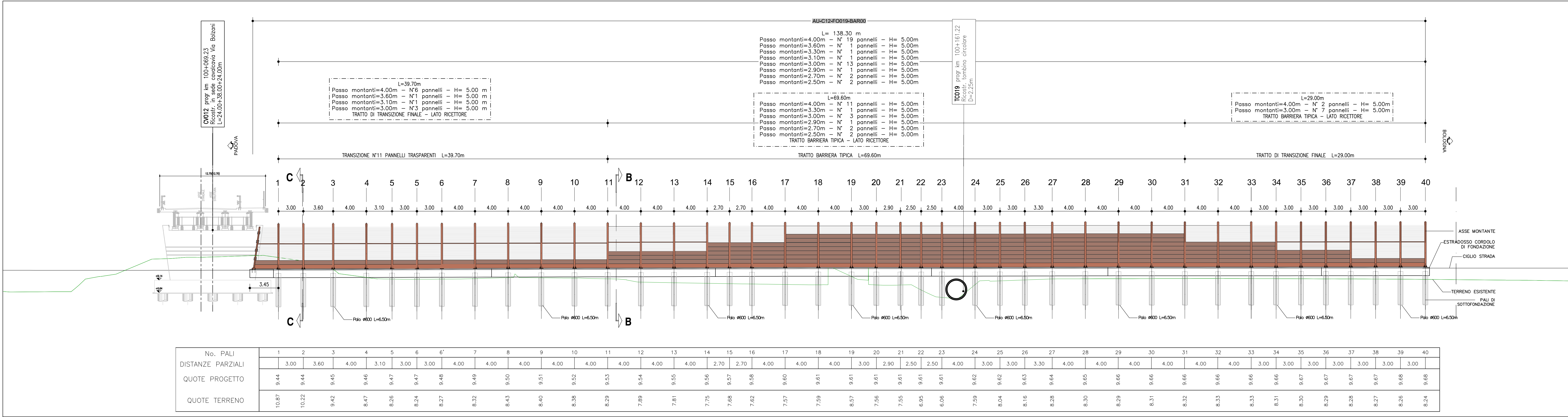
PLANIMETRIA D'ASSIEME 1:1000



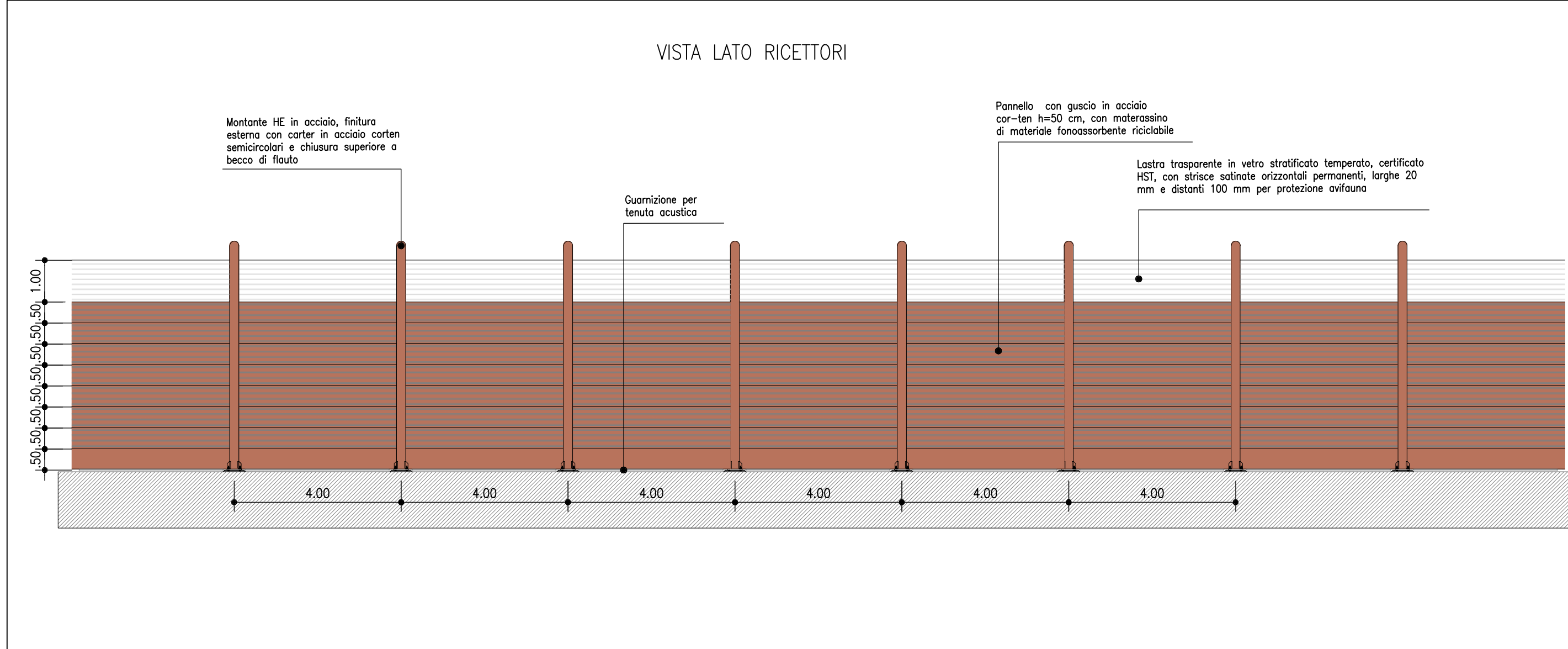
PLANIMETRIA DI PROGETTO 1:200



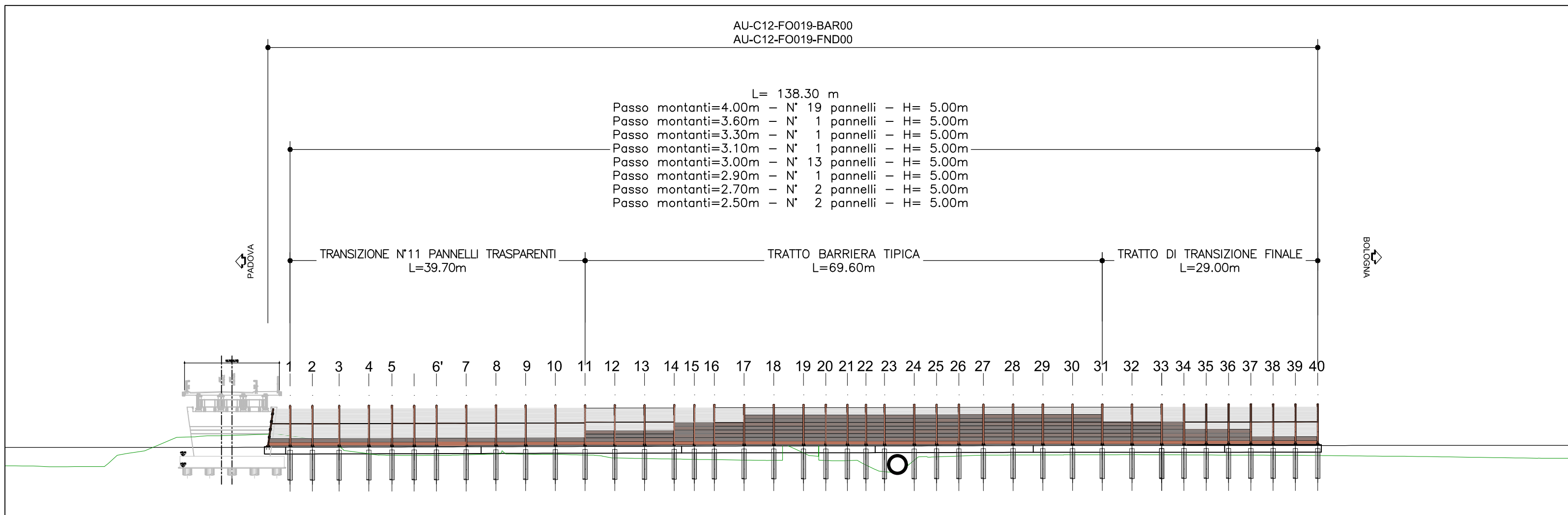
SEZIONE LONGITUDINALE A-A 1:200



DETTAGLIO "A" - Barriera tipo 1A H5 - Opaca 1:100



PROSPETTO D'ASSIEME 1:500

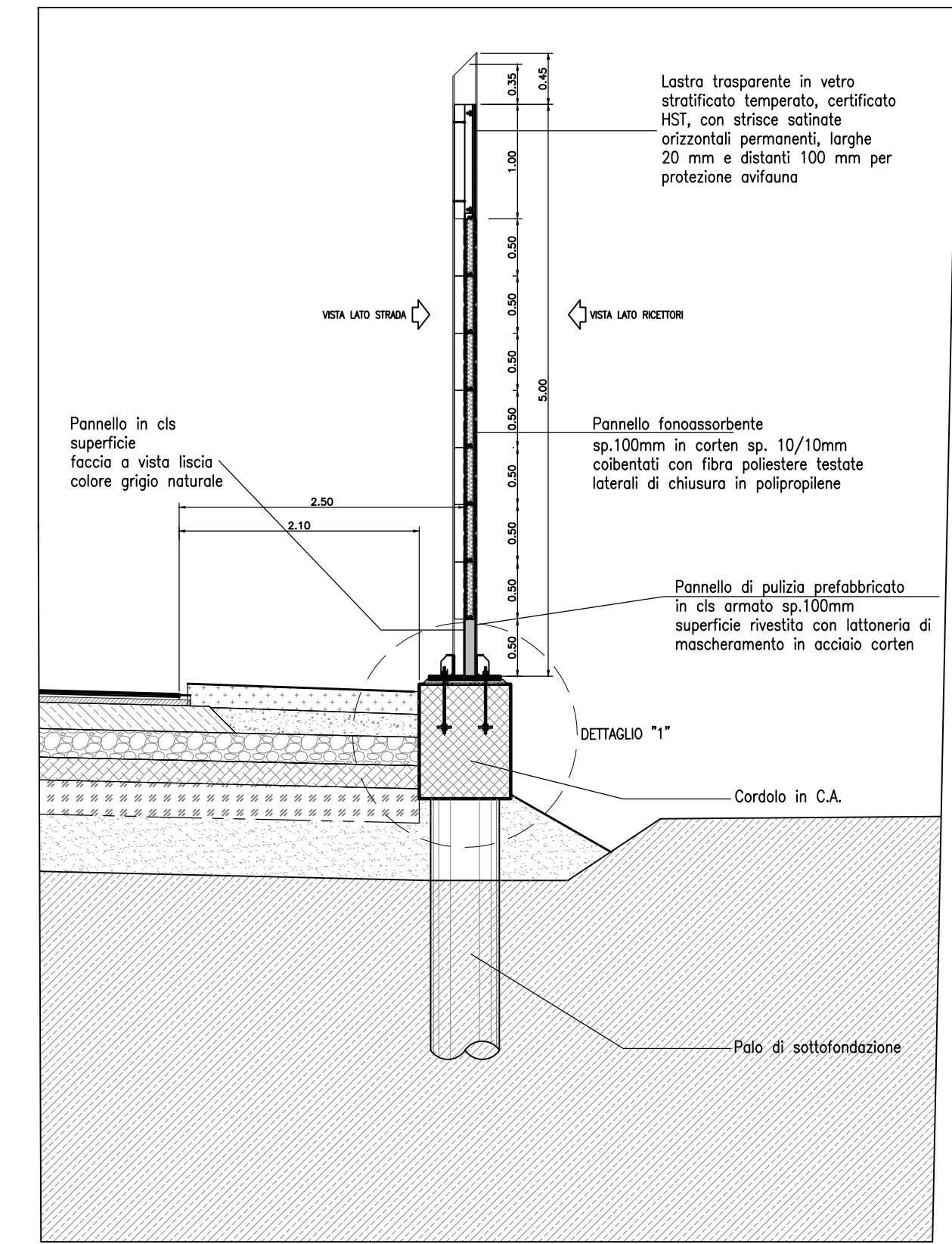


ELABORATI DI RIFERIMENTO

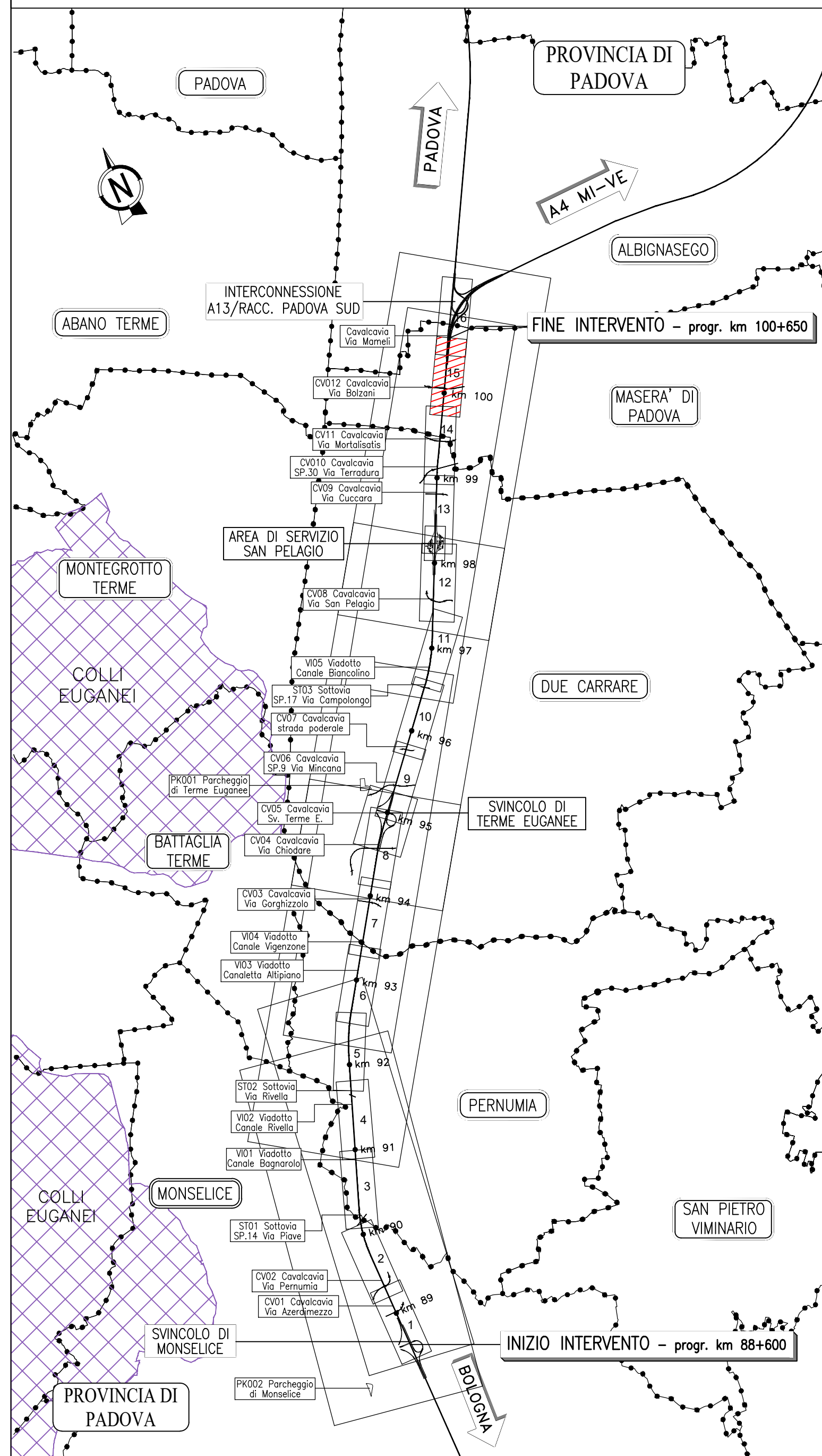
- LA TIPOLOGIA DI BARRIERA FOA RAPPRESENTATA IN QUESTO ELABORATO GRAFICO E' INDICATIVA
- PER L'ESATTA TIPOLOGIA E LE CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE DELLE BARRIERE FOA SI VEDANO GLI ELABORATI SPECIFICI 111315-0000-PE-AU-AMB-F0019-00000-0-AMB-2002-0 - RAGGI DI CURVATURA MAGGIORI DI 100m
- SI RIMANDA AGLI APPOSITI ELABORATI GRAFICI PER QUANTO RIGUARDA LE SISTEMAZIONI IDRAULICHE, PROVVISORIE E DEFINITIVE
- SI RIMANDA AGLI APPOSITI ELABORATI GRAFICI PER QUANTO RIGUARDA LE ARMATURE DEI PALI E DEL CORDOLO
- 111315-0000-PE-AU-AMB-F0019-00000-0-AMB-2002-0 - RAGGI DI CURVATURA MAGGIORI DI 100m
- 111315-0000-PE-AU-AMB-F0019-00000-0-AMB-2002-0 - CARATTERISTICA E ARMATURA FONDAZIONE
- 111315-0000-PE-AU-AMB-F0019-00000-0-AMB-2002-0 - CARATTERISTICA E ARMATURA FONDAZIONE
- SI RIMANDA AGLI APPOSITI ELABORATI GRAFICI PER QUANTO RIGUARDA LE OPERE INTERESSANTI

GEOMETRIZZAZIONE FOA
- IL MASSIMO RAGGIO DI CURVATURA E' PARI A 10° DI ANGOLAZIONE, PER RAGGI DI CURVATURA MAGGIORI SI RIVOLTA L'INTERASSE DEI MONTANTI
- LA PENDENZA MASSIMA DEL PAVIMENTO E' PARI A 1% PER PENDENZE SUPERIORI SI EFFETTUANO CRONOMETRIZZAZIONI A PENDENZA IN SCALATI

SEZIONE TRASVERSALE 1:50



QUADRO DI UNIONE



NOTE GENERALI

- TUTTE LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN METRI
- TUTTE LE QUOTE ALTIMETRICHE E LE COORDINATE SONO ESPRESSE IN METRI
- LE COORDINATE DELLE SEZIONI TRASVERSALI SONO RIFERITE ALL'ASSE DI TRACCIAMENTO AUTOSTRADALE
- LA DIMENSIONE IN ALTEZZA DEL PANNELLO FONOASSORBENTE E' DI 50 cm, LA DIMENSIONE DELLA LASTRA TRASPARENTE E' DI 100, 150 O 200 cm
- LE LASTRE TRASPARENTI DEVONO ESSERE DOTATE DI STRISCIE ORIZZONTALI PERMANENTI, LARGHE 20 mm E DISTANTI DI 100 mm, PER LA PROTEZIONE DELL'INQUADRO
- TUTTI I MATERIALI DEVONO PRESENTARE IL CARATTERE SPECIALE D'OPERA E LE RELATIVE NORME TECNICHE
- RELATIVAMENTE ALLE LASTRE TRASPARENTI, IN PRESENZA DI VACUUM, PORE, IN PROSSIMITA' DI AERAZIONE O CONIUGATE DI SITI FREQUENTATI, DOVRANNO ESSERE UTILIZZATE LASTRE CON CARATTERISTICA TAI DA EVITARE LA PROIEZIONE DEI FRAMMENTI IN CASO DI ROTTURA E DOVRANNO ESSERE FISSATE A BORDO CAVITATI DI ANCORAMENTO (N° 36.1.5.1. Capibattito Specifico d'Appalto, Norme UNI EN ISO 1794-2 Appendice B)
- NEI CASI DI BARRIERA ACUSTICA DEL TIPO NON COMBINATO POSSA LUNGO TRATTO AUTOSTRADALE IN PRESENZA DI OPERE DIVERSE, MAGGIORI DI 100m, SULLA TESTA DI MUR DI SOSTEGNO (SOTTOSTRUTTA), SEMPRE PREVEDI IL PANNELLO H=50 cm IN CLS DI PULIZIA AL PIEDE DELLA BARRIERA
- NEI CASI DI BARRIERA ACUSTICA DEL TIPO NON COMBINATO POSSA LUNGO TRATTO AUTOSTRADALE IN PRESENZA DI OPERE DIVERSE, MAGGIORI DI 100m, SULLA TESTA DI MUR DI SOSTEGNO (SOTTOSTRUTTA), SEMPRE PREVEDI IL PANNELLO H=50 cm IN CLS DI PULIZIA AL PIEDE DELLA BARRIERA
- PRIMA DELL'INIZIO DELLE LAVORAZIONI DOVRANNO ESSERE VERIFICATE LE QUOTE, LA PRESENZA DI EVENTUALI SOTTOSTRUTTE E LE GEOMETRIE DELLE OPERE ESISTENTI
- IN CORSO D'OPERA SI DOVRA' PROCEDERE ALLA VERIFICA DELLA UBICAZIONE DELLE OPERE ESISTENTI, IN CONTRADDIZIONE CON LA D.L. ED IN GENERALE DELLE INTERFERENZE DI SERVIZIO/SOTTOSERVIZIO
- PER LA PULIZIA E LE DIMENSIONI COSTRUTTIVE DELLA FONDAZIONE SI VEDANO GLI ELABORATI SPECIFICI
- PER I DETTAGLI E LE SISTEMAZIONI IDRAULICHE SI VEDANO GLI ELABORATI SPECIFICI
- PER LA VERIFICA DI CANTIERE SI VEDANO GLI ELABORATI SPECIFICI

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA

TRATTO : MONSELICE - PADOVA Sud

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A13

ASPETTI AMBIENTALI

Barr acustica N L=138.00m H=5m pk100+079.00/100+216.00

Planimetria e prospetto

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Mario Pignatelli C.R. Mario Pignatelli Responsabile Autistica e Progettista		IL RESPONSABILE DI INTEGRAZIONE PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Mario Pignatelli C.R. Mario Pignatelli Responsabile Autistica e Progettista		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Mario Pignatelli C.R. Mario Pignatelli Responsabile Autistica e Progettista	
REVISIONE PROGETTO Data: 11/11/15 Firma: [Firma] Cognome: Pignatelli		REVISIONE PROGETTO Data: 11/11/15 Firma: [Firma] Cognome: Pignatelli		REVISIONE PROGETTO Data: 11/11/15 Firma: [Firma] Cognome: Pignatelli	
111315		0000		00000	
PE		AU		AUA	
FO019		00000		3001	
-0		-		-	
REDAZIONE		VERIFICAZIONE		REDAZIONE	
ING. Mario Pignatelli C.R. Mario Pignatelli Responsabile Autistica e Progettista		SUPPORTO SPECIALISTICO		REVISIONE	
11/11/15		11/11/15		11/11/15	
11/11/15		11/11/15		11/11/15	
11/11/15		11/11/15		11/11/15	

VISTO DEL COMMITTENTE Ing. Mario Pignatelli C.R. Mario Pignatelli Responsabile Autistica e Progettista		VISTO DEL CONCESSIONARIO Ing. Mario Pignatelli C.R. Mario Pignatelli Responsabile Autistica e Progettista	
11/11/15		11/11/15	
11/11/15		11/11/15	
11/11/15		11/11/15	