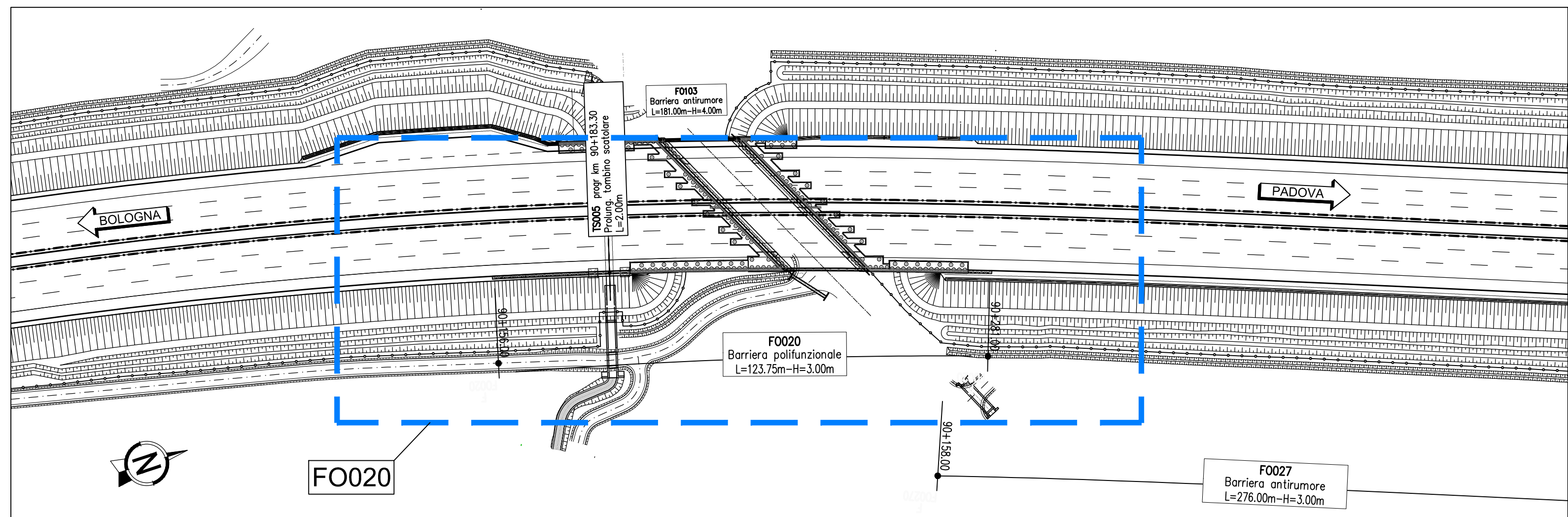
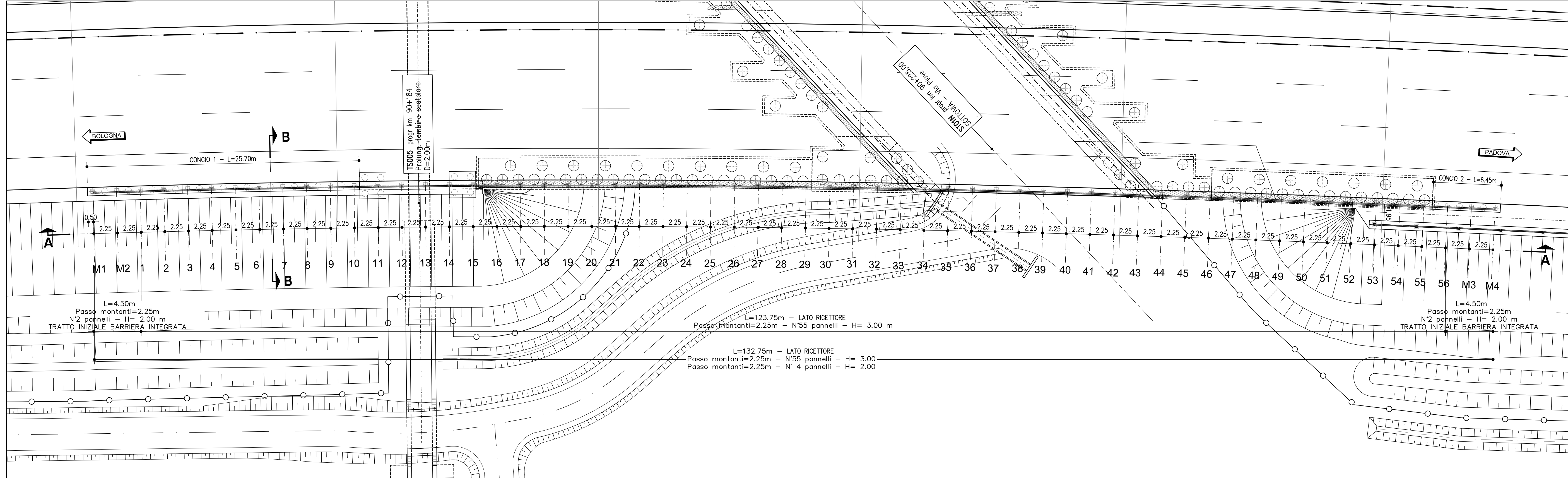


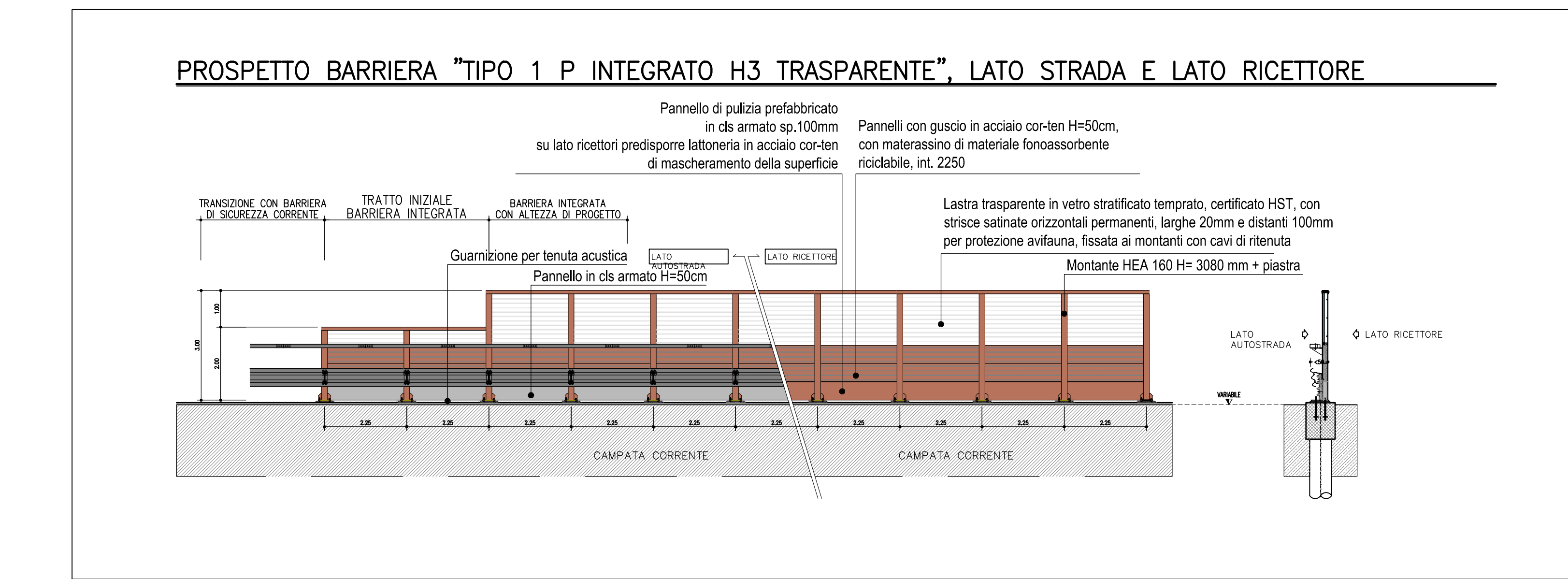
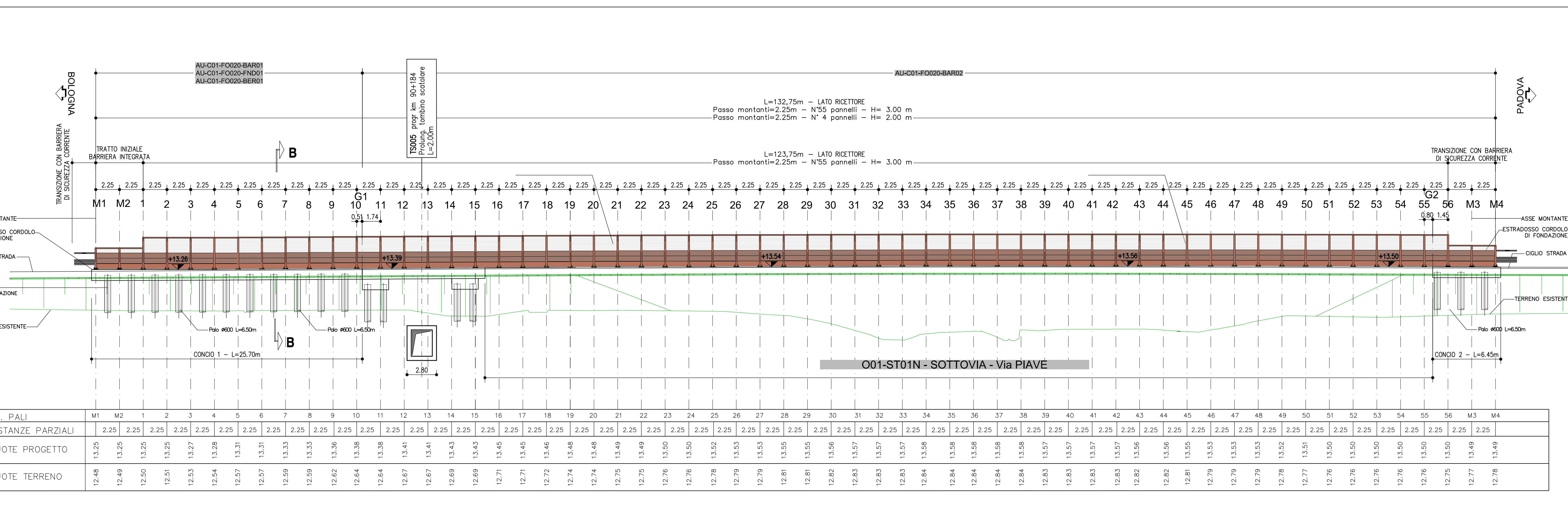
PLANIMETRIA D'ASSIEME 1:1000



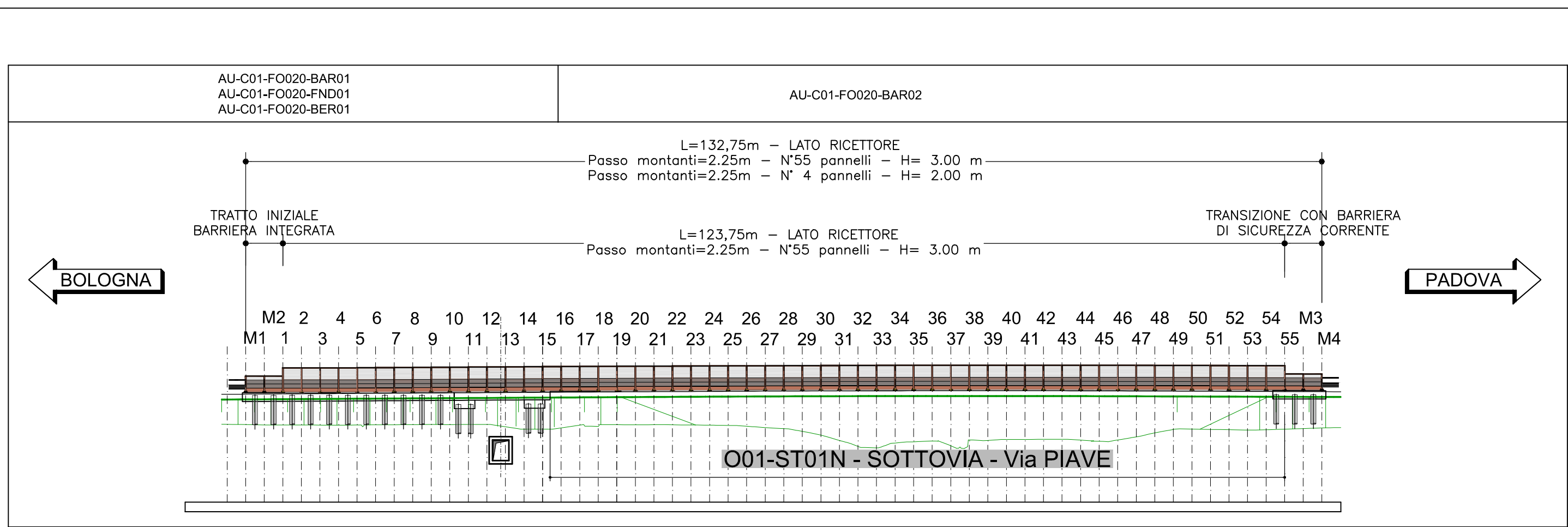
PLANIMETRIA DI PROGETTO 1:200



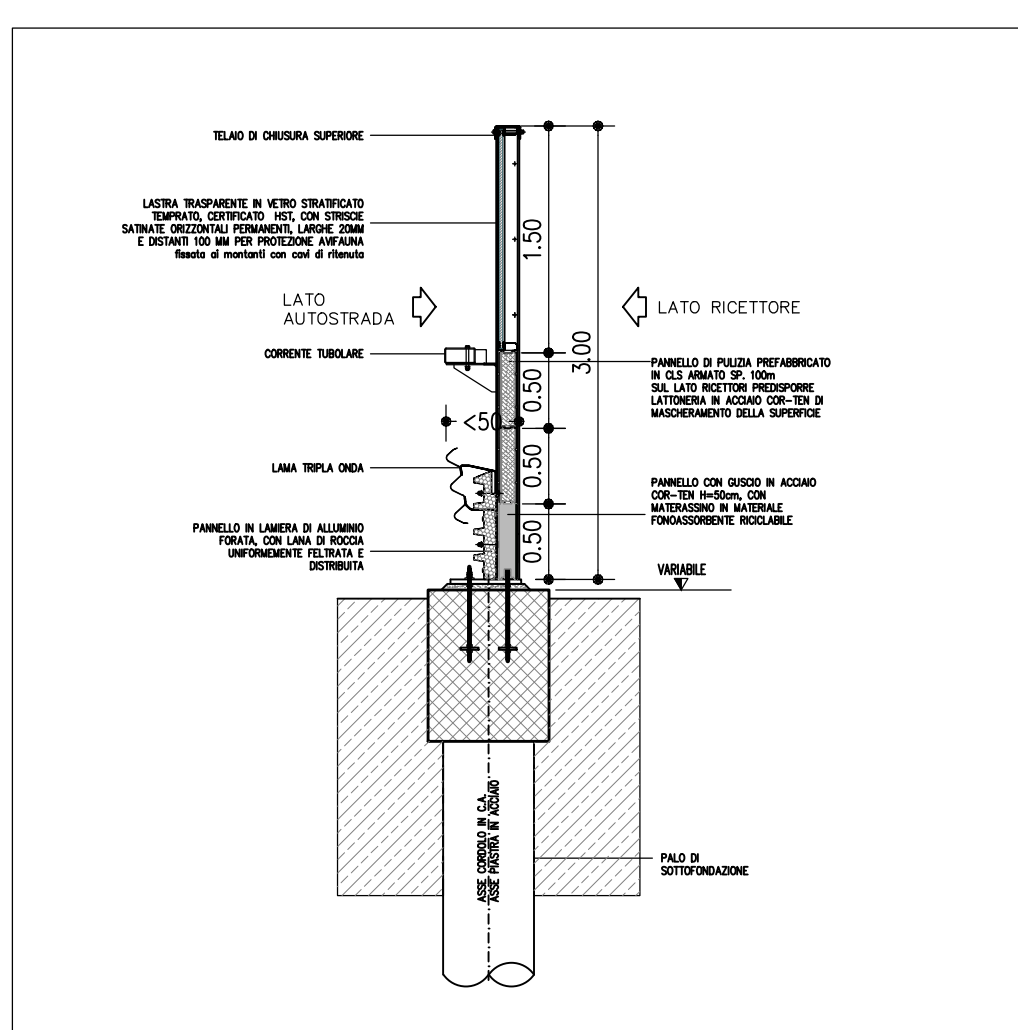
SEZIONE LONGITUDINALE A-A 1:200



PROSPETTO D'ASSIEME 1:500



SEZIONE B-B 1:25



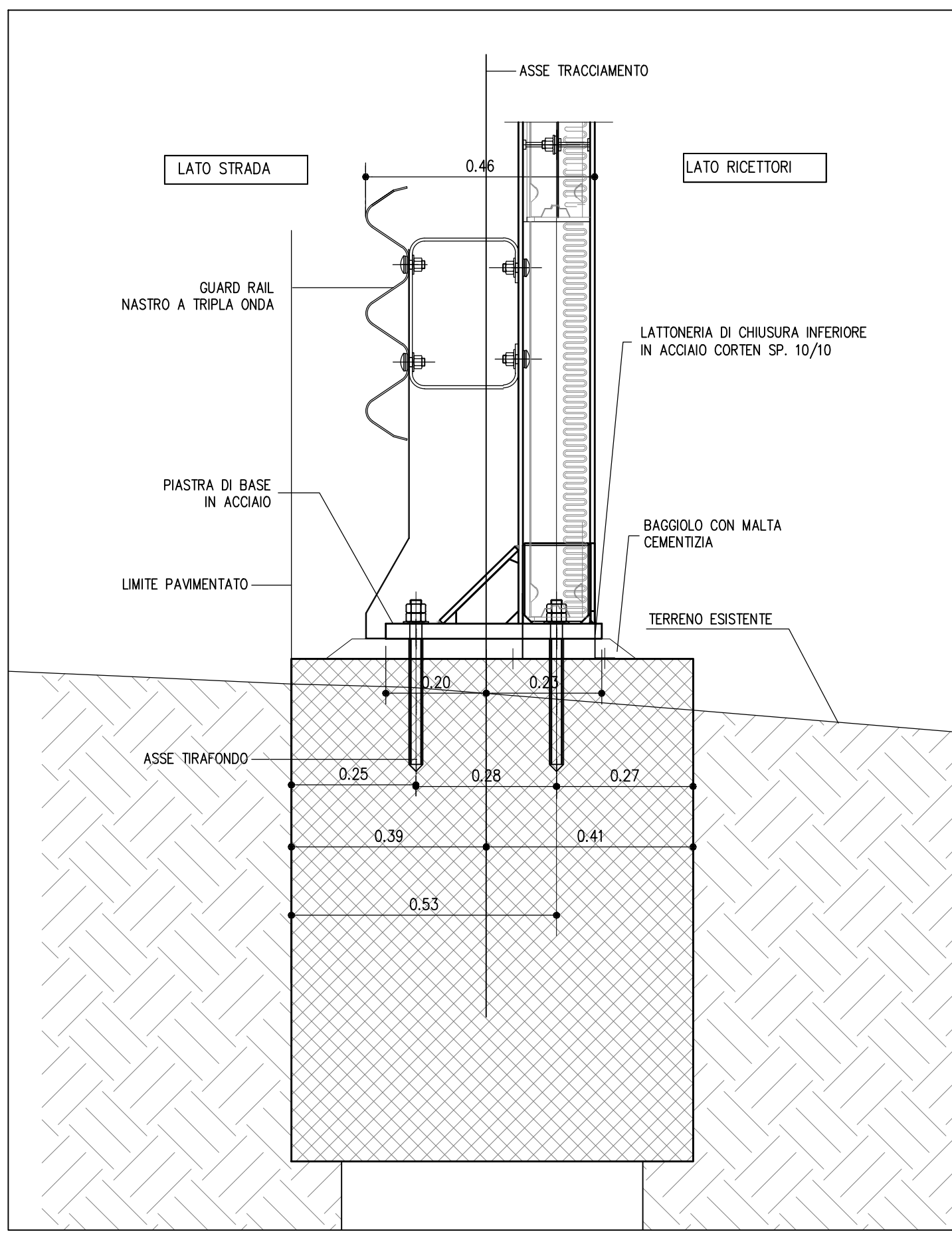
TRACCIAMENTO MONTANTI BARRIERA

PUNTO	COORDINATE	
	EST	NORD
M-1	995601.804	2995528.343
M-2	995602.365	2995530.522
M-3	995602.931	2995532.700
M-4	995603.498	2995534.872
M-5	995604.072	2995537.053
M-6	995604.649	2995539.234
M-7	995605.229	2995541.415
M-8	995605.812	2995543.594
M-9	995606.399	2995545.773
M-10	995606.989	2995547.950
M-11	995607.582	2995550.127
M-12	995608.178	2995552.303
M-13	995608.778	2995554.478
M-14	995609.382	2995556.652
M-15	995609.988	2995558.825
M-16	995610.598	2995560.997
M-17	995611.211	2995563.168
M-18	995611.828	2995565.338
M-19	995612.447	2995567.508
M-20	995613.070	2995569.675
M-21	995613.697	2995571.843
M-22	995614.326	2995574.010
M-23	995614.959	2995576.175
M-24	995615.596	2995578.339
M-25	995616.235	2995580.503
M-26	995616.878	2995582.665
M-27	995617.524	2995584.827
M-28	995618.173	2995586.987
M-29	995618.825	2995589.146
M-30	995619.480	2995591.305

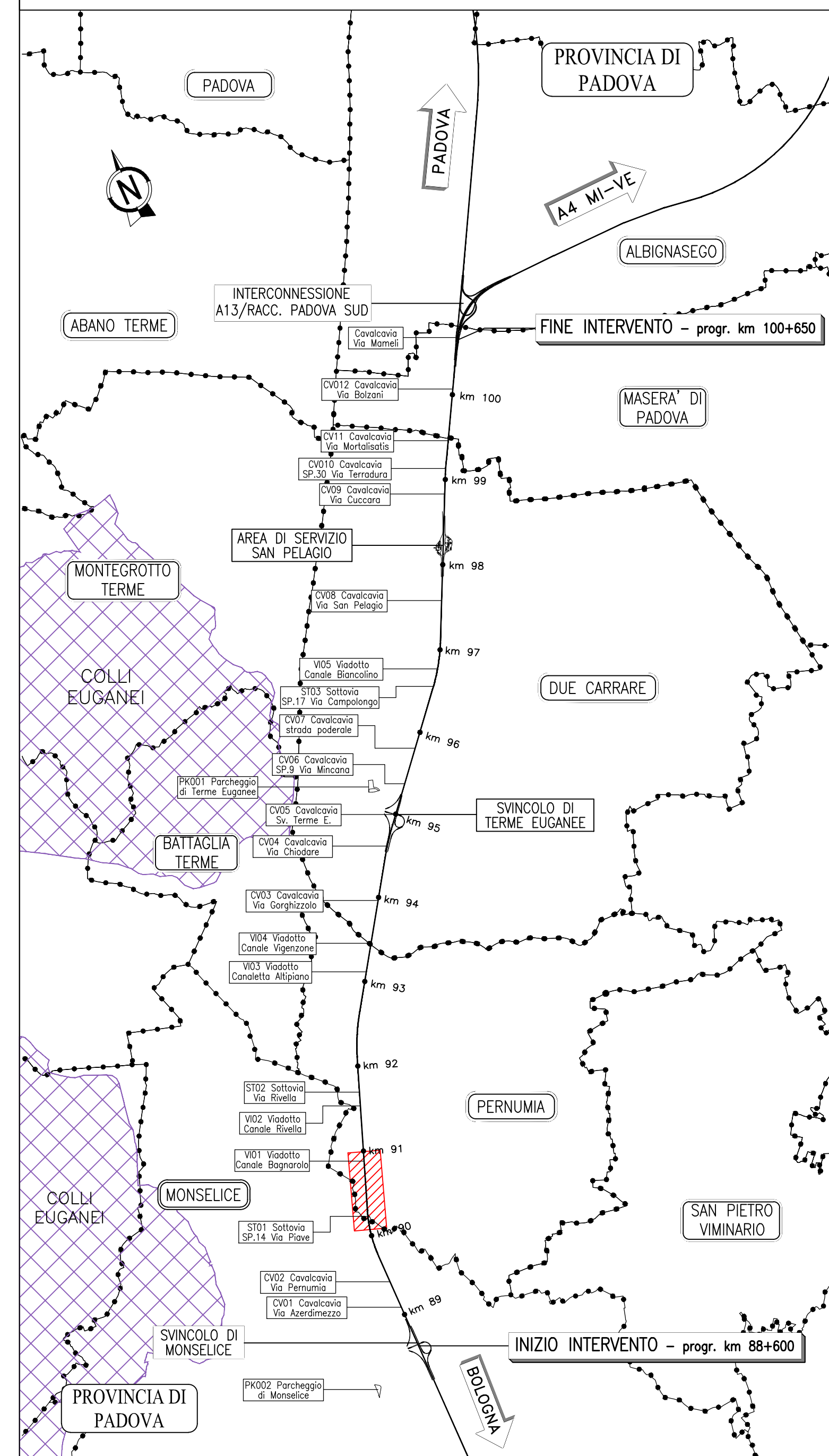
TRACCIAMENTO MONTANTI BARRIERA

PUNTO	COORDINATE	
	EST	NORD
M-29	995620.138	2995593.462
M-30	995620.799	2995595.619
M-31	995621.463	2995597.774
M-32	995622.130	2995599.928
M-33	995622.800	2995602.082
M-34	995623.472	2995604.235
M-35	995624.148	2995606.386
M-36	995624.826	2995608.537
M-37	995625.507	2995610.687
M-38	995626.190	2995612.835
M-39	995626.876	2995614.983
M-40	995627.565	2995617.131
M-41	995628.256	2995619.276
M-42	995628.949	2995621.422
M-43	995629.646	2995623.566
M-44	995630.344	2995625.710
M-45	995631.045	2995627.852
M-46	995631.748	2995629.994
M-47	995632.454	2995632.135
M-48	995633.162	2995634.275
M-49	995633.872	2995636.415
M-50	995634.584	2995638.553
M-51	995635.299	2995640.691
M-52	995636.015	2995642.828
M-53	995636.734	2995644.964
M-54	995637.454	2995647.100
M-55	995638.184	2995649.235
M-56	995638.925	2995651.346
M-57	995639.650	2995653.476
M-58	995640.375	2995655.605

DETTAGLIO 1:10



QUADRO DI UNIONE



NOTE GENERALI

- TUTTE LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN METRI.
- TUTTE LE QUOTE ALTIMETRICHE E LE COORDINATE SONO ESPRESSE IN METRI.
- LE CHILOMETRICHE DELLE SEZIONI TRASVERSALI SONO RIFERITE ALL'ASSE DI TRACCIAMENTO AUTOSTRADALE.
- LA DIMENSIONE IN ALTEZZA DEL PANNELLO METALLICO FONDOASSORBE E' DI 50 CM, LA DIMENSIONE DELLA LASTRA TRASPARENTE E' DI 100, 150 O 200 CM.
- LE LASTRE TRASPARENTE DEVONO ESSERE DOTATE DI STRISCE ORIZZONTALI PERMANENTI, LARGHE 20 MM E DISTANTI DI 100 MM, PER LA PROTEZIONE DELL'INFIAMMA.
- TUTTI I MATERIALI DEVONO RIPETERE LA CAPITOLO SPECIALE D'APPALTO E LE RELATIVE NORME TECNICHE.
- RELATIVAMENTE ALLE LASTRE TRASPARENTE, IN PRESENZA DI VADOTTI, PONTI, IN PROSSIMITA' DI ABITAZIONI O COMANDE, DI SITI FREQUENTATI, DOVRANNO ESSERE UTILIZZATE LASTRE CON CARATTERISTICHE TALI DA EVITARE LA PROIEZIONE DEI FRAMMENTI IN CASO DI ROTTURA E DOVRANNO ESSERE FISSATE A DOPOE CAVETTI DI ANCORAGGIO (M1. 36.1.3.1 Capitolo Speciale d'Appalto, Norme UNI EN ISO 1784-2 Appendice B).
- NEI CASI DI BARRIERA ACUSTICA DEL TIPO NON COMBINATO POSTA LUNGO TRATTI AUTOSTRADALI IN RILEVATO, SU OPERE D'ARTE, MAGGIORI O MINORI, SULLA TESTA DI MURI DI SOSTEGNO (SOTTOSCARPA), SARAN' SEMPRE PREVISTO IL PANNELLO IN+50 CM IN CLS (DI PULIZIA) AL PIEDE DELLA BARRIERA.
- NEI CASI DI BARRIERA ACUSTICA DEL TIPO NON COMBINATO POSTA LUNGO TRATTI AUTOSTRADALI IN TENDEA O SULLA TESTA DI MURI DI CONTORRPA, NON SARAN' PREVISTO ANCHE PANNELLO ALLA BASE IN CLS (DI PULIZIA).
- PRIMA DELL'INIZIO DELLE LAVORAZIONI DOVRANNO ESSERE VERIFICATE LE QUOTE, LA PRESENZA DI EVENTUALI SOTTOSCARPE E LE GEOMETRIE DELLE OPERE ESISTENTI.
- IN CORSO D'OPERA SI DOVRA' PROCEDERE ALLA VERIFICA DELLA UBICAZIONE DELLE OPERE ESISTENTI, IN CONTRASTO CON LA D.L. ED IN GENERALE DELLE INTERFERENZE DI SERVITU' PREESISTENTI.
- PER LA TIPOLOGIA E LE CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE DELLA FONDAZIONE SI VEDANO GLI ELABORATI SPECIFICI.
- PER I DETTAGLI E LE SOSTANZE IDRAULICHE SI VEDANO GLI ELABORATI SPECIFICI.
- PER LA VIABILITA' DI CANTIERE SI VEDANO GLI ELABORATI SPECIFICI.

autostrade//per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA

TRATTO : MONSELICE - PADOVA SUD

PROGETTO ESECUTIVO

AU - CORPO AUTOSTRADALE

ASPETTI AMBIENTALI

Barriera acustica N L=123.75m H=3m pk90+156.00/90+281.00

Planimetria, Prospetto e Sezioni

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRELIMINARE SPECIFICHE		IL DIRETTORE TECNICO	
Ing. Mario Brignoli Ord. Ingg. Roma N. 424308 Responsabile Architetto e Progettista		Ing. Mario Brignoli Ord. Ingg. Roma N. 424308 Responsabile Architetto e Progettista		Ing. Mario Brignoli Ord. Ingg. Roma N. 424308 Responsabile Architetto e Progettista	
INFORMATO PROGETTO		INFORMATO DIRETTORE		INFORMATO OPERATORE	
Cat. Comm.	Aut.	Cat. Comm.	Aut.	Cat. Comm.	Aut.
111315	0000	PE AU AMB	FO020	0000	D AUA
3011	-0				
REDAZIONE		VERIFICAZIONE		REVISIONE	
Ing. Mario Brignoli Ord. Ingg. Roma N. 424308		Ing. Mario Brignoli Ord. Ingg. Roma N. 424308		Ing. Mario Brignoli Ord. Ingg. Roma N. 424308	

VISTO DEL COMMITTENTE		VISTO DEL CONCESSIONARIO	
autostrade//per l'italia		Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile	