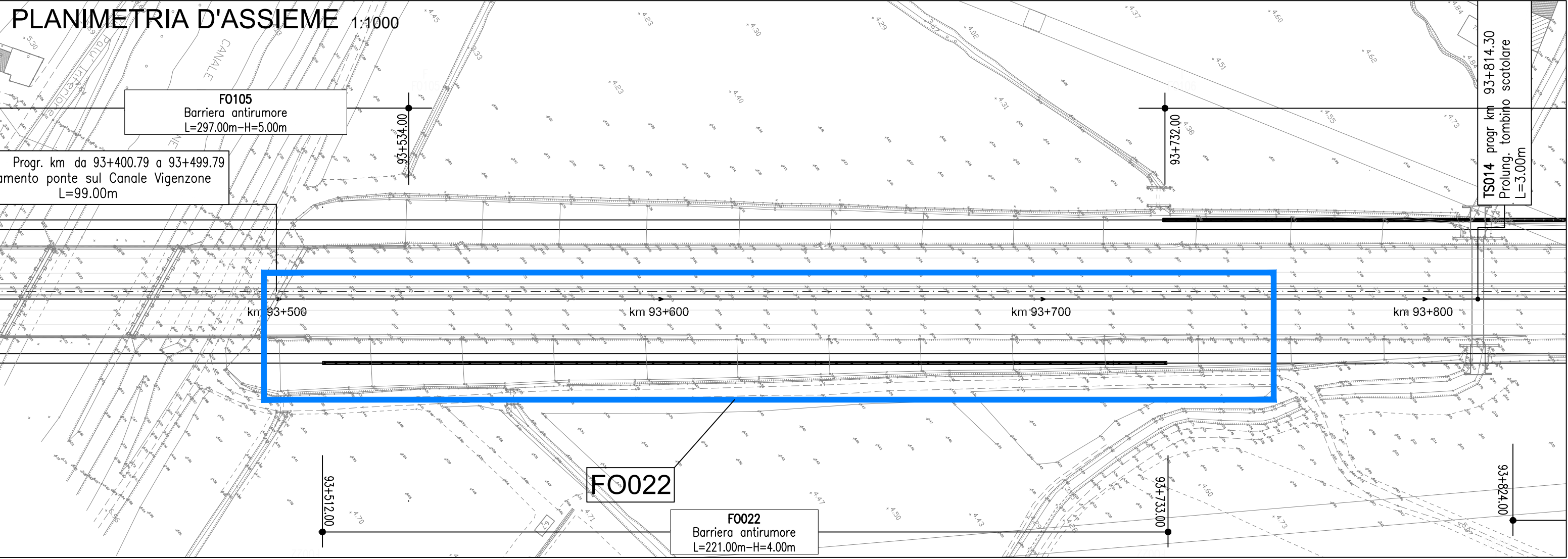
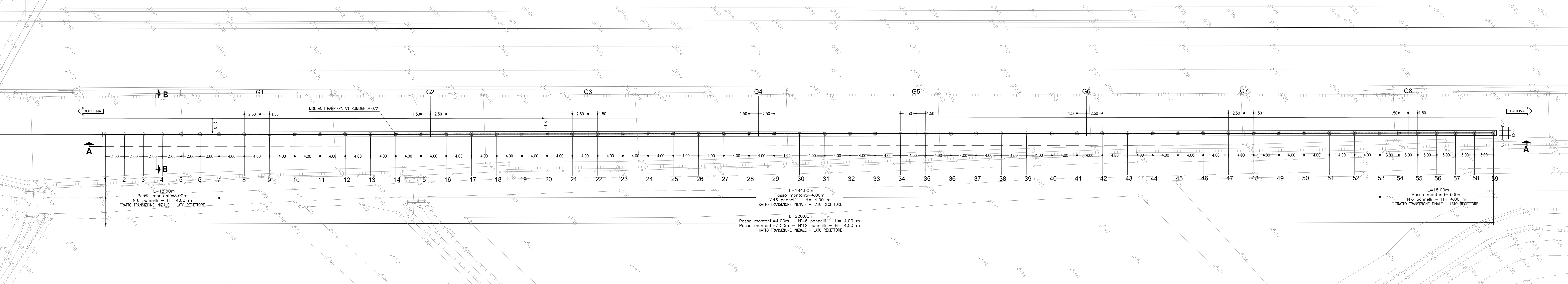
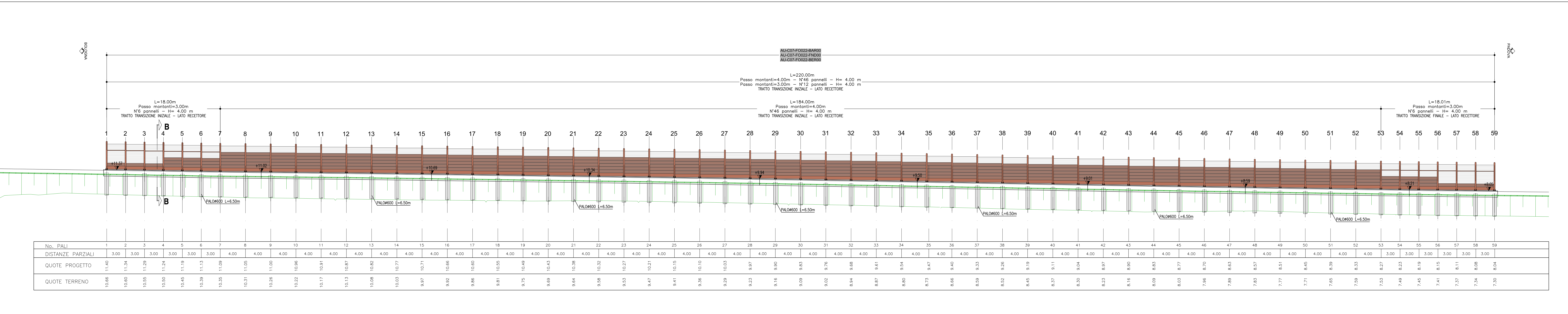




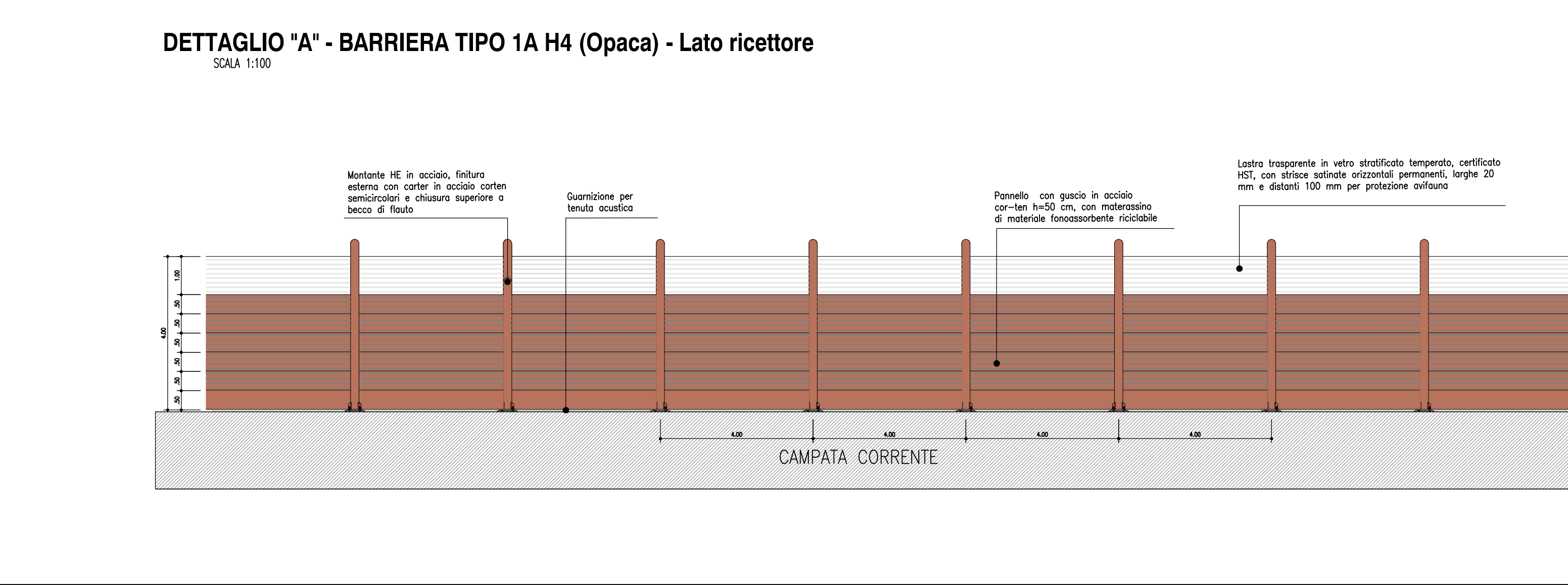
PLANIMETRIA DI PROGETTO 1:200



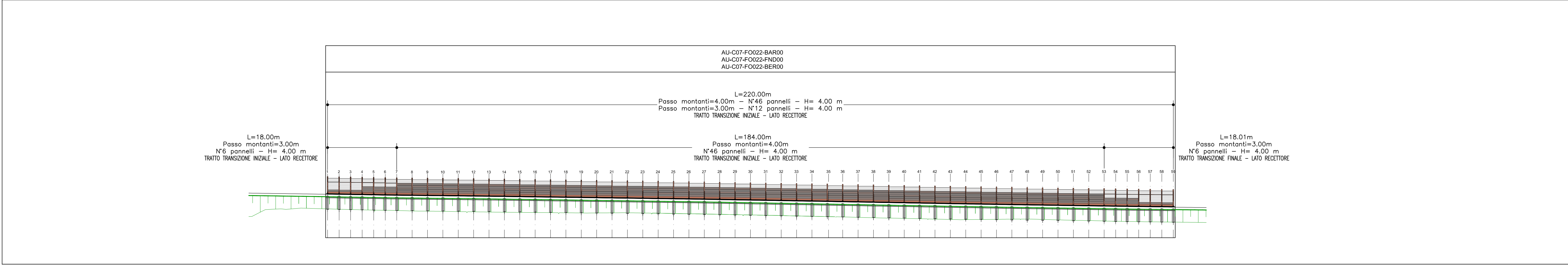
SEZIONE LONGITUDINALE A-A 1:200



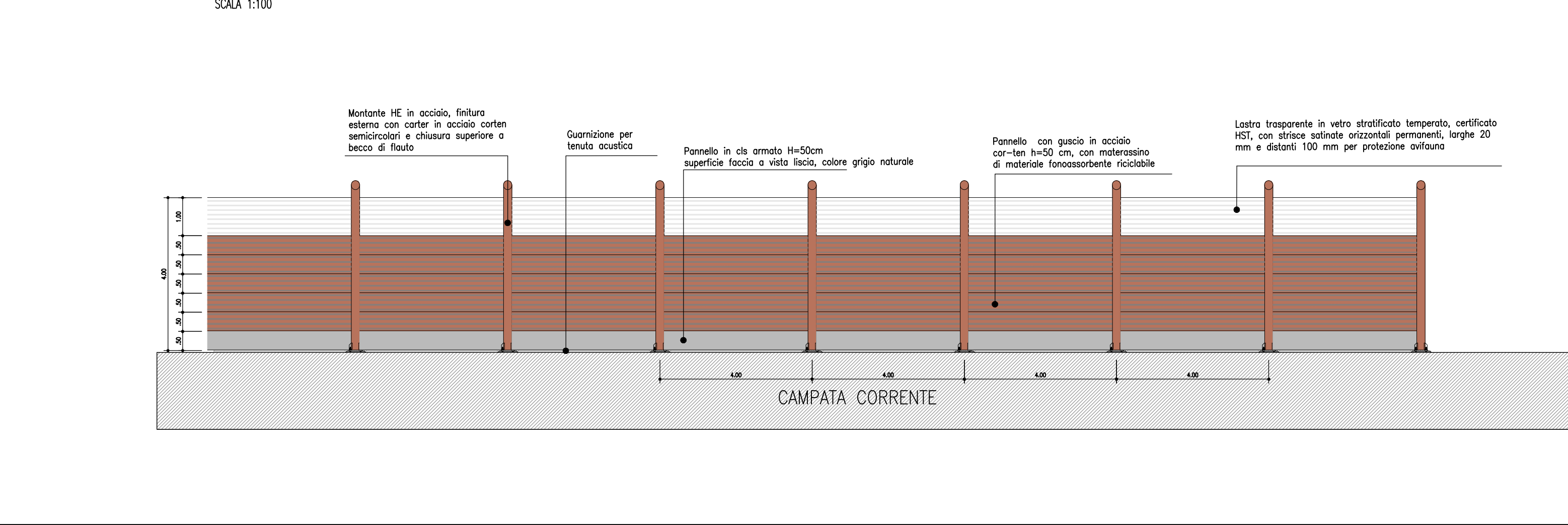
DETTAGLIO "A" - Barriera tipo 1A H4 - Opaca 1:100



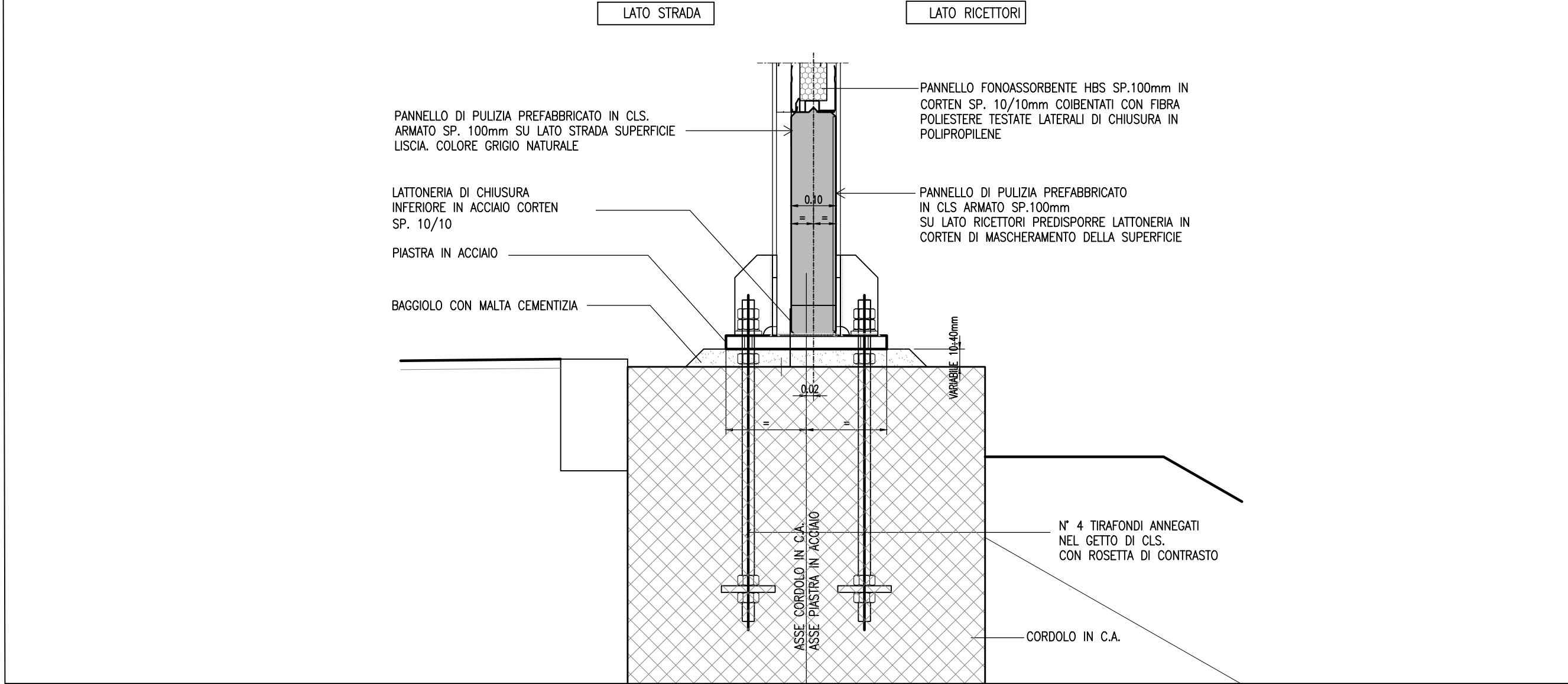
PROSPETTO D'ASSIEME 1:500



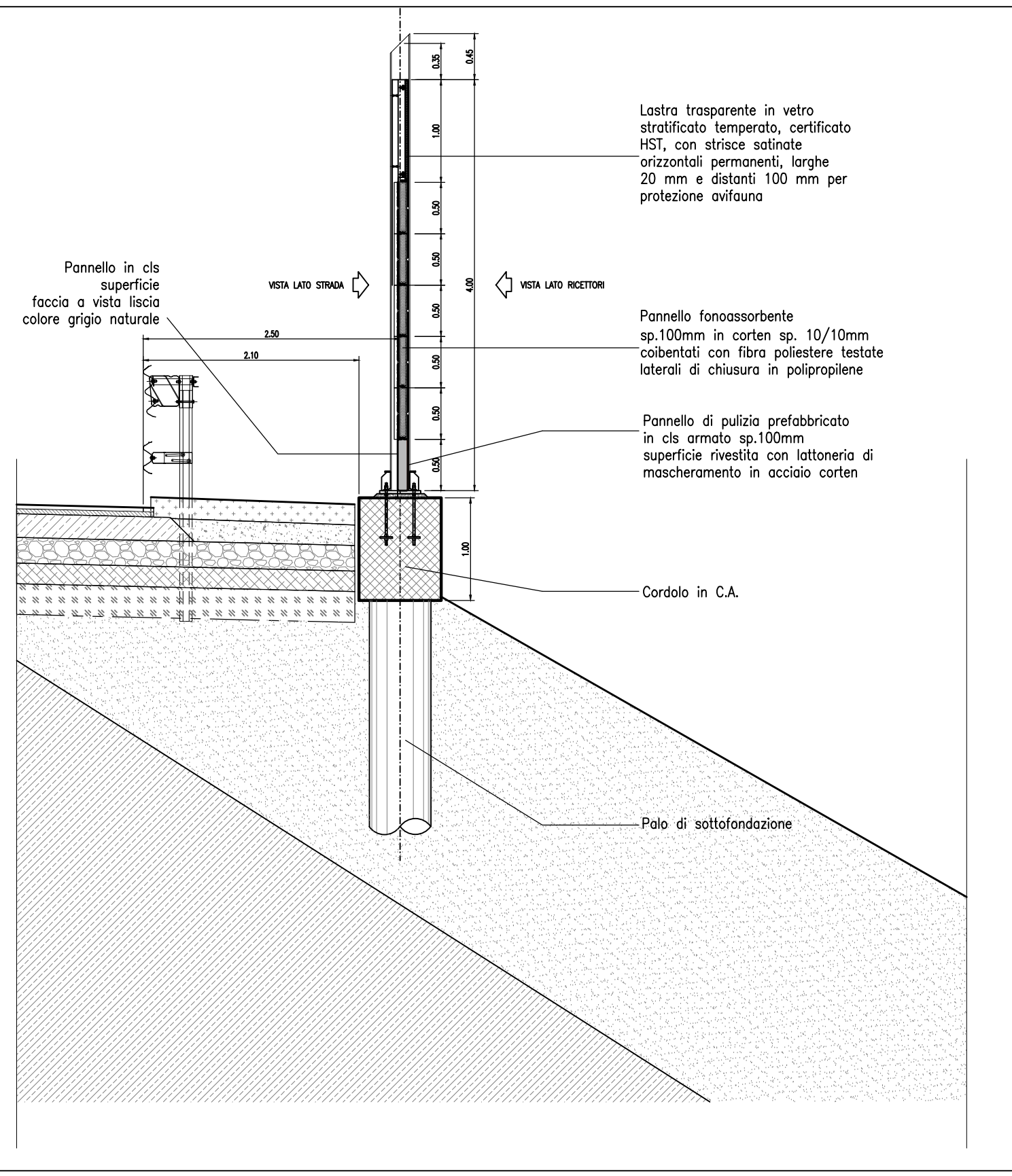
DETTAGLIO "A" - BARRIERA TIPO 1A H4 (Opaca) - Lato strada



DETTAGLIO 1:10

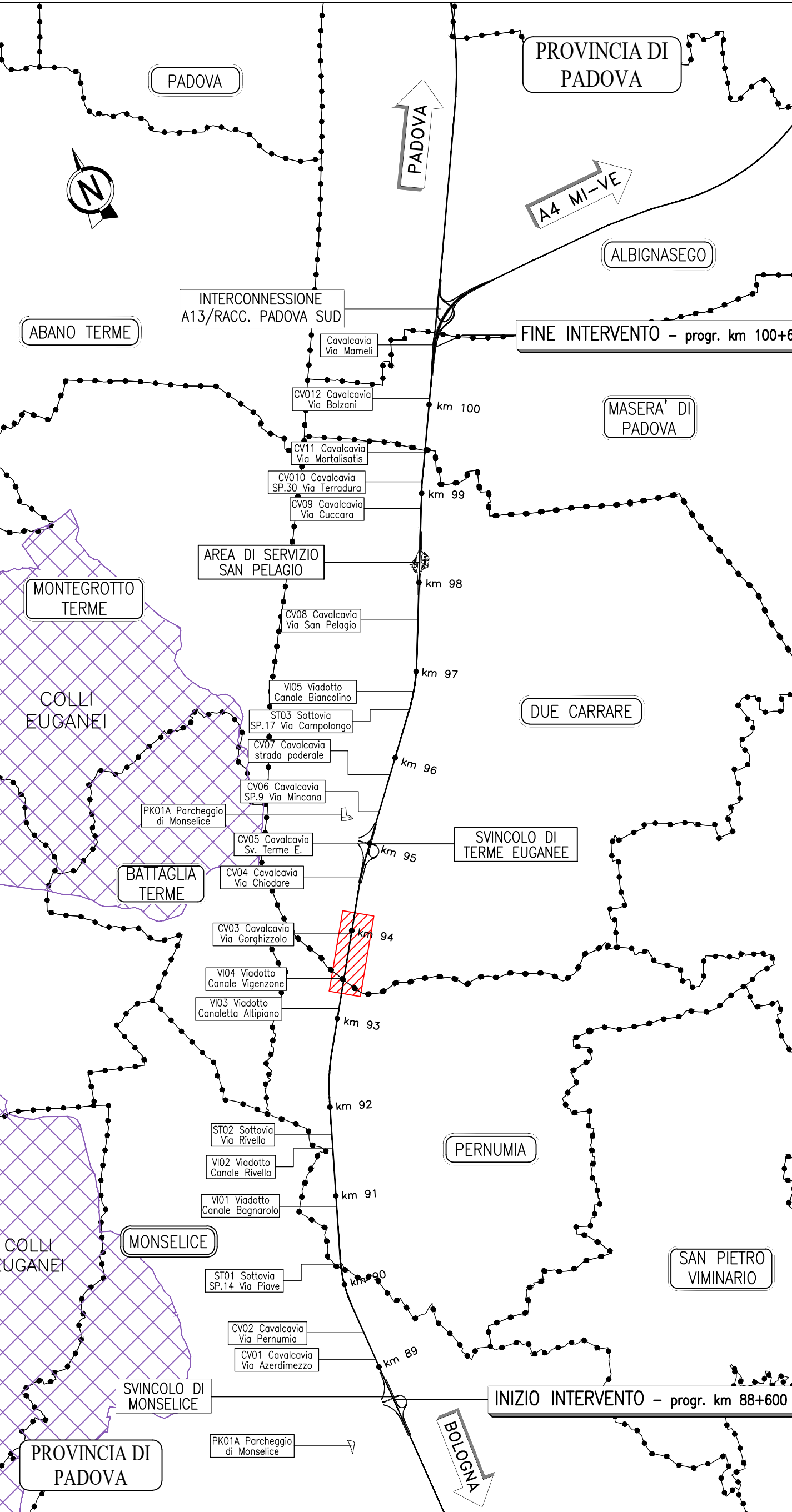


SEZIONE B-B 1:25



COORDINATE MONTANTI FO022			COORDINATE GIUNTI FO022		
PUNTI	X(E)	Y(Nord)	PUNTI	X(E)	Y(Nord)
E1	996984.83	298565.17	G1	996984.2825	298565.648
E2	996984.48	298567.88	G2	997013.1049	298568.216
E3	996988.13	298570.19	G3	997024.8201	298569.112
E4	996989.77	298572.69	G4	997041.6513	298565.68
E5	996991.42	298575.19	G5	997055.3758	298572.576
E6	996993.07	298577.71	G6	997070.1378	298566.143
E7	996994.71	298580.22	G7	997083.9204	2985716.038
E8	996996.31	298583.14	G8	997098.1954	298573.771
E9	996999.11	298586.90			
E10	997001.30	298590.25			
E11	997003.50	298593.59			
E12	997005.69	298596.93			
E13	997007.89	298600.28			
E14	997010.09	298603.62			
E15	997012.28	298606.96			
E16	997014.48	298610.31			
E17	997016.67	298613.65			
E18	997018.87	298616.99			
E19	997021.07	298620.34			
E20	997023.26	298623.68			
E21	997025.46	298627.02			
E22	997027.65	298630.37			
E23	997029.85	298633.71			
E24	997032.04	298637.05			
E25	997034.24	298640.40			
E26	997036.44	298643.74			
E27	997038.63	298647.08			
E28	997040.83	298650.43			
E29	997043.02	298653.77			
E30	997045.22	298657.11			
E31	997047.42	298660.46			
E32	997049.61	298663.80			
E33	997051.81	298667.14			
E34	997054.00	298670.49			
E35	997056.20	298673.83			
E36	997058.40	298677.17			
E37	997060.59	298680.52			
E38	997062.79	298683.86			
E39	997064.98	298687.20			
E40	997067.18	298690.55			
E41	997069.37	298693.89			
E42	997071.57	298697.23			
E43	997073.77	298700.58			
E44	997075.96	298703.92			
E45	997078.16	298707.26			
E46	997080.35	298710.61			
E47	997082.55	298713.95			
E48	997084.75	298717.29			
E49	997086.94	298720.64			
E50	997089.14	298723.98			
E51	997091.33	298727.32			
E52	997093.53	298730.67			
E53	997095.73	298734.01			
E54	997097.93	298737.35			
E55	997099.02	298738.03			
E56	997100.67	298741.53			
E57	997102.31	298744.04			
E58	997103.96	298746.55			
E59	997105.61	298749.06			

QUADRO DI UNIONE



NOTE GENERALI	
- TUTTE LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN METRI.	
- TUTTE LE QUOTE ALTIMETRICHE E LE COORDINATE SONO ESPRESSE IN METRI.	
- LE DIMENSIONI DELLE SEZIONI TRASVERSALI SONO ESPRESSE ALTERNATE DI TRASVERSALE AUTOCENTRALE.	
- LA DIMENSIONE IN ALTEZZA DEL PANNELLO METALLICO FONDACORRENTE E' DI 50 CM, LA DIMENSIONE DELLA LASTRA TRASVERSALE E' DI 100, 150 E 200 CM.	
- LE LASTRE TRASVERSE DEVONO ESSERE DOTATE DI STIPES ORIZZONTALI PERMANENTI, LUNGHE 20 CM E DISTANTI DI 100 MM, PER LA PROTEZIONE DELL'INERZIA.	
- TUTTI I MATERIALI DEVONO RISPONDERE AL CERTIFICATO SPECIALE EVIDENZIANDO LE RELATIVE NORME TECNICHE.	
- RELATIVAMENTE ALLE LASTRE TRASVERSE, IN PRESENZA DI VACUUM, PAVI, IN PRESSIONE DI AZIONE O COMANDO, DI SITI PRESENTI, DEVONO ESSERE UTILIZZATE LASTRE CON CARATTERISTICHE TALI DA EVITARE LA PROIEZIONE DEI FRAMMENTI IN CASO DI ROTTURA E DEVONO ESSERE FISSATE A 4000 CM DI LUNGHEZZA (DA 30.333 Capotesta Spazio Aperto, Norme UNI EN 50 1794-2, Appendice B).	
- NEI CASI DI INERZIA AUTOCENTRALE, SI PUO' NON COMPLETARE IL LAVORO TRASVERSALE, IN RILASCI, SU QUOTE DIVERSE, MAGGIORI O MINORI, SULLA TESTA DI MUR DI SOSTEGNO (SOSTEGNO), SARA' SOMME PREVEDIBILE IL PANNELLO H=50 CM IN CLS (DI PULIZIA) AL PIEDE DELLA BARRIERA.	
- NEI CASI DI BARRIERA AUTOCENTRALE, SI PUO' NON COMPLETARE IL LAVORO TRASVERSALE, IN RILASCI, SU QUOTE DIVERSE, MAGGIORI O MINORI, SULLA TESTA DI MUR DI SOSTEGNO (SOSTEGNO), SARA' SOMME PREVEDIBILE IL PANNELLO H=50 CM IN CLS (DI PULIZIA) AL PIEDE DELLA BARRIERA.	
- PRIMA DELL'INIZIO DELLE LAVORAZIONI DEVONO ESSERE VERIFICATE LE QUOTE, LA PRESENZA DI EVENTUALI SOTTOSERVIZI E LE GEOMETRIE DELLE OPERE ESISTENTI.	
- IN CASO DI DIFFICOLTA' DI QUOTE, PROCEDERE ALLA VERIFICA DELLA LAVORAZIONE DELLE OPERE ESISTENTI, IN COORDINAMENTO CON LA D.L. DI N. GENERALE DELLE INTERFERENZE DI SERVIZI/SOTTOSERVIZI.	
- PER LA PROTEZIONE E LE CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE DELLA FONDACIONE E DEVONO GLI ELEMENTI SPECIFICI.	
- PER LA VERIFICA E LE DIMENSIONI MINIMALI SI DEVONO GLI ELEMENTI SPECIFICI.	
- PER LA VERIFICA DI CARATTERI SI DEVONO GLI ELEMENTI SPECIFICI.	

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO : MONSELICE - PADOVA SUD

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A13		ASPETTI AMBIENTALI	
Barr acustica N L=220.00m H=4m pk93+512.00/93+732.00		Planimetria e prospetto	
A PROGETTAZIONE SPECIALISTICA		B RESPONSABILITA' INTEGRATA	
C PROGETTAZIONE SPECIALISTICA		D PROGETTAZIONE SPECIALISTICA	
E PROGETTAZIONE SPECIALISTICA		F PROGETTAZIONE SPECIALISTICA	
G PROGETTAZIONE SPECIALISTICA		H PROGETTAZIONE SPECIALISTICA	
I PROGETTAZIONE SPECIALISTICA		J PROGETTAZIONE SPECIALISTICA	
K PROGETTAZIONE SPECIALISTICA		L PROGETTAZIONE SPECIALISTICA	
M PROGETTAZIONE SPECIALISTICA		N PROGETTAZIONE SPECIALISTICA	
O PROGETTAZIONE SPECIALISTICA		P PROGETTAZIONE SPECIALISTICA	
Q PROGETTAZIONE SPECIALISTICA		R PROGETTAZIONE SPECIALISTICA	
S PROGETTAZIONE SPECIALISTICA		T PROGETTAZIONE SPECIALISTICA	
U PROGETTAZIONE SPECIALISTICA		V PROGETTAZIONE SPECIALISTICA	
W PROGETTAZIONE SPECIALISTICA		X PROGETTAZIONE SPECIALISTICA	
Y PROGETTAZIONE SPECIALISTICA		Z PROGETTAZIONE SPECIALISTICA	