

Technical drawing of a road layout showing a transition from a straight section to a curve. The drawing includes dimensions for the transition length (L=21.00 m), the number of panels (N° 7), and the height (H=5.00 m). It also shows the transition from the final transition to the road (L=62.70 m, N° 15 panels, H=5.00 m) and the transition from the final transition to the road (L=21.00 m, N° 7 panels, H=5.00 m). The drawing is labeled "TRATTO DI TRANSIZIONE - LATO BARRIERA" and "TRATTO DI TRANSIZIONE FINALE - LATO STRADA".

[illegible]

PUNTO	COORDINATE	
	EST	NORD
M-1	999715.654	3002369.113
M-2	999717.869	3002371.142
M-3	999720.084	3002373.166
M-4	999722.299	3002375.189
M-5	999724.841	3002376.782
M-6	999727.383	3002378.375
M-7	999729.925	3002379.968
M-8	999732.467	3002381.562
M-9	999735.856	3002383.686
M-10	999739.246	3002385.810
M-11	999742.635	3002387.934
M-12	999744.652	3002391.388
M-13	999746.670	3002394.842
M-14	999748.687	3002398.296
M-15	999750.704	3002401.750
M-16	999752.721	3002405.204
M-17	999754.739	3002408.658
M-18	999756.756	3002412.112
M-19	999758.773	3002415.567
M-20	999760.763	3002419.021
M-21	999761.037	3002421.721
M-22	999761.442	3002425.700
M-23	999761.846	3002429.679
M-24	999762.250	3002433.658
M-25	999762.491	3002436.644
M-26	999761.057	3002439.228
M-27	999759.533	3002441.813
M-28	999758.009	3002444.397
M-29	999756.486	3002446.981
M-30	999754.962	3002449.565
M-31	999753.441	3002452.151

PUNTO	COORDINATE	
	EST	NORD
G-1	999736.284	3002383.953
G-2	999751.964	3002403.907
G-3	999761.624	3002427.491

LA TIPOLOGIA DI BARRIERA FOA RAPPRESENTATA IN QUESTO ELABORATO GRAFICO E' INDICATIVA
 - PER L'ESATTA TIPOLOGIA E LE CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE DELLE BARRIERE FOA SU VEDUGLI
 - SPECIFICI 11315-0000-PE-AU-AMB-F0000-00000-D-AU-2802-0 - ABACO DELLE TIPOLOGIE
 ARCHITETTONICHE
 SI RIMANDA GLI APPOSITI ELABORATI GRAFICI PER QUANTO RIGUARDA LE SISTEMAZIONI IDRAULICHE PROVVISORE
 SI RIMANDA GLI APPOSITI ELABORATI GRAFICI PER QUANTO RIGUARDA LE ARMATURE DEI PALI E DEL CORDOLO
 11315-0000-PE-AU-AMB-F0000-00000-H-APE-2801-0 - RELAZIONE DI CALCOLO
 11315-0000-PE-AU-AMB-F0000-00000-D-APE-2802-0 - CARPENTERIA E ARMATURA FONDAZIONE
 11315-0000-PE-AU-AMB-F0000-00000-D-APE-2803-0 - CARPENTERIA E ARMATURA FONDAZIONE

GEOMETRIZZAZIONE FOA:
 - IL MASSIMO RAGGIO DI CURVATURA E' PARI A 10° DI ANGOLAZIONE, PER RAGGI DI CURVATURA MAGGIORI SI
 RIDUCA L'INTERASSE DEI MONTANTI
 - IL MASSIMO RAGGIO DI CURVATURA E' PARI A 1% PER PENDENZE SUPERIORI SI EFFETTUANO ORIZZONTAMENTI
 A PENDENZA 1% SCALATI

[illegible][illegible][illegible]

- TUTTE LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN METRI.
- TUTTE LE QUOTE ALTIMETRICHE E LE COORDINATE SONO ESPRESSE IN METRI.
- LE CALMATERIE DELLE SEZIONI TRASVERSALI SONO RIPETERE ALLASSE DI TRACCIAMENTO AUTOSTRADALE.
- LA DIMENSIONE IN ALTEZZA DEL PANNELLO METALLICO SOTTOSCARPA È DI 50 cm., LA DIMENSIONE DELLA LAISTRA TRASPARENTE È DI 100, 150 o 200 cm.
- LE LASTRE TRASVERALI DEVONO ESSERE DOTATE DI STRISCHE ORIZZONTALI PERMANENTI, LARGHE 20 mm E DISTANTI DI 100 mm, PER LA TRACCE DELL'ALLINEAZIONE.
- TUTTI I MATERIALI DEVONO RISPETTERE I CAPITOLO SPECIFICI D'AVVOLTO, PAVI E LE RELATIVE NORME TECNICHE.
- RELATIVAMENTE ALLE SEZIONI TRASVERSALI, IN PRESENZA DI VALLI, PIANI, IN PROSSIMITÀ DI ABITAZIONI O CONFINI DI SITI PRESTABILITI, DOVRANNO ESSERE UTILIZZATE LAISTRE CON CARATTERISTICHE TALI DA EVITARE LA DIFFUSIONE DEI FRAMMENTI IN CASO DI ROTTURA E DOVRANNO ESSERE FISSATE A DONDI CARICATI DI ANCORAGGIO (ART. 36.1.3.1 Capolavoro Specifico d'appalto, Norme UNI EN ISO 1794-2 Appendice B).
- NEI CASI DI BARRETTA SOTTO IL TONO NON COMPLETATO PIANO LUNGO TRATTI AUTOSTRADALI IN RILEVATO, SI VEDANO I ELETTRI, MAGGIORI O MINORI, SULLA TESTA DI MUR DI SOSTEGNO (SOTTOSCARPA), SARA' SEMPRE PRESENTI IL PANNELLO 40x50 cm IN CLS (O PLACATI) AL PIEDI DELLA BARRETTA.
- NEI CASI DI BARRETTA SOTTO IL TONO NON COMPLETATO PIANO LUNGO TRATTI AUTOSTRADALI IN TRINCEA O SULLA TESTA DI MURI DI CONTROPIENA, NON SARA' PRESENTI ALCO PANNELLO ALLA BASE IN CLS (O PLACATI).
- PRIMA DELL'INIZIO DELLE LAVORAZI DOVRANNO ESSERE VERIFICATE LE QUOTE, LA PRESENZA DI EVENTUALI SOTTOSERVIZI E LA D.L.M. DELLE OPERE ESISTENTI.
- IN CASO D'OPERA DI SOSTA' PROCESSIONE ALLA VERTICE DELLA LINEAZIONE DELLE OPERE ESISTENTI, IN CONTROPIANO CON LA D.L.M. DELLO IN GENERALE DELLE INTERFERENZE E SOTTO/SOTTOSERVIZI.
- PER LA TIPOLOGIA E LE SOSTITUZIONI COSTRUTTIVE DELLA FONDAZIONE SI VEDANO GLI ELABORATI SPECIFICI.
- PER I DETTAGLI E LE SOSTITUZIONI GRAFICHE SI VEDANO GLI ELABORATI SPECIFICI.
- PER LA VALIDITA' DI CARATTERE SI VEDANO GLI ELABORATI SPECIFICI.

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA

PROGETTO ESECUTIVO

Barr acustica S L=104.70m H=5m pk90+273/90+549

Planimetria, Prospetto e Sezione

A. PROGETTO TECNICO SPECIFICAZIONE		B. RESPONSABILE E INTERPRETE PRESENTAZIONE E SPECIFICAZIONE		C. DIRETTORE TECNICO	
Ing. Mario Buzzigoli Ord. Arch. Milano n. 16688		Ing. Mario Buzzigoli Ord. Ing. Roma n. 42408		Dott. Giorgio Geronzi n. 9810A	
Responsabile Accettazione e Firmatario		1. Autografo		2. Autografo	

RIFERIMENTO PROGETTO				CODICE IDENTIFICATIVO				RIFERIMENTO ELABORATO				ORIGINARE		
Codice Caratterizzante				Riferimento Disegnato				Riferimento Elaborato				Data		
Codice	Caratterizzante	Progetto	Disegno	Disegno	Progetto	Disegno	Progetto	Disegno	Progetto	Disegno	Progetto	Disegno	Progetto	Disegno
111315	0000	PE	AU	AMB	F0026	00000	D	AUA	3051	-0	XXX SCALA VARIARE			

ENGINEER COORDINATOR		SUPPORTO SPECIFICAZIONE		REVISIONE	
Ing. Mario Buzzigoli Ord. Ing. Roma n. 42408		Ing. Mario Buzzigoli Ord. Ing. Roma n. 42408		Dott. Giorgio Geronzi n. 9810A	
REDATTO	VERIFICATO	1. Autografo			

VISTO DEL COMMITTENTE autostrade//per italia IL RESPONSABILE DELL'AMBITO PROCEDIMENTO Ing. Maurizio Torselli	VISTO DEL CONCEDENTE  Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibile DEPARTAMENTO PER LA PROTEZIONE DELLE INFRASTRUTTURE E TRASPORTO RETE E SOSTENIBILITÀ
--	---