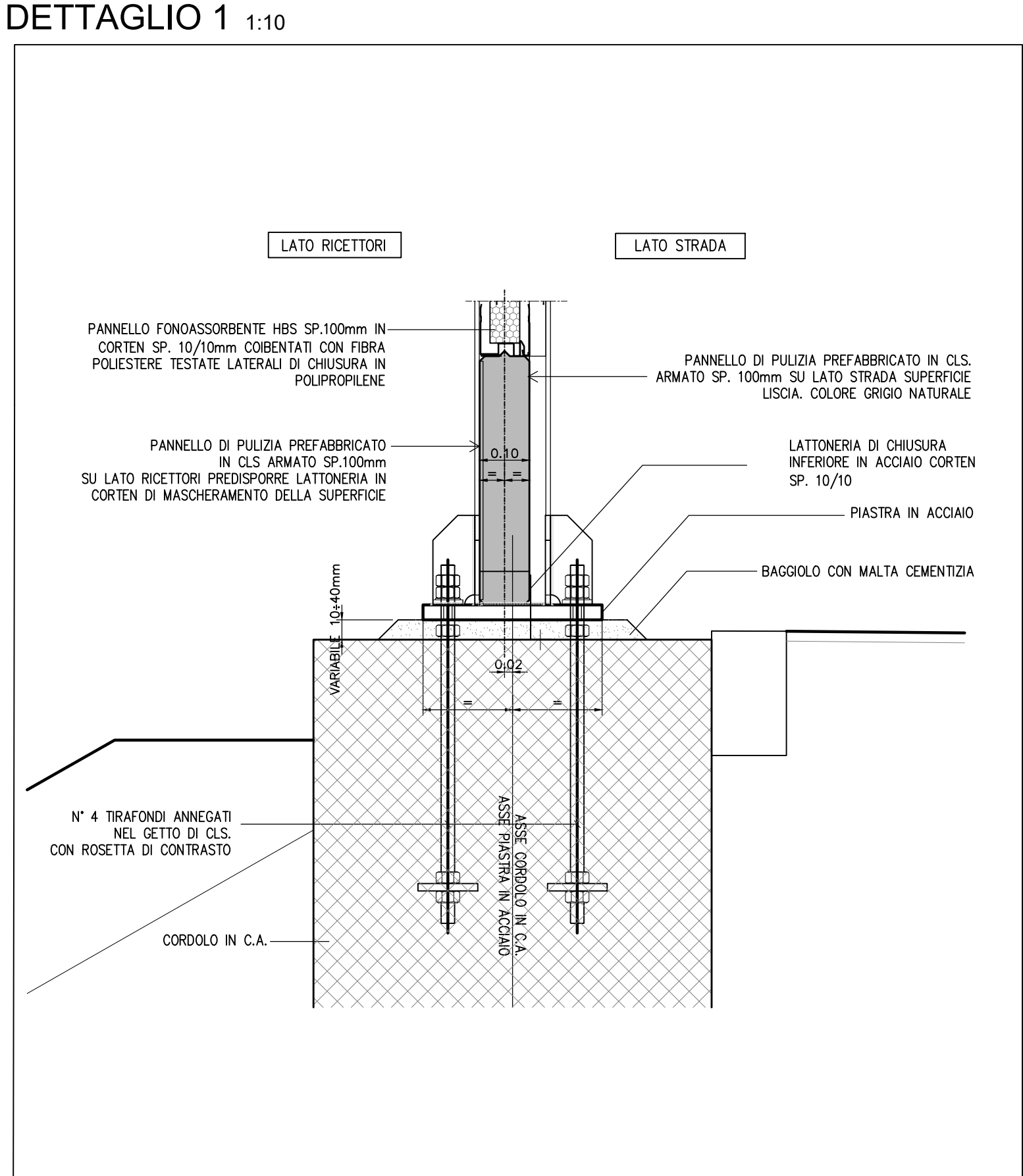
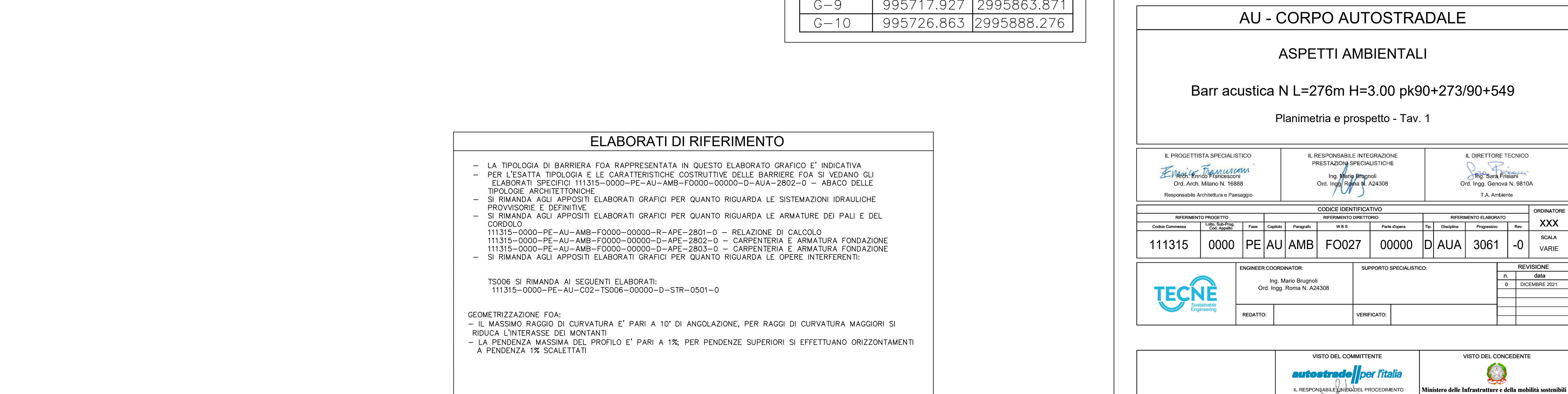
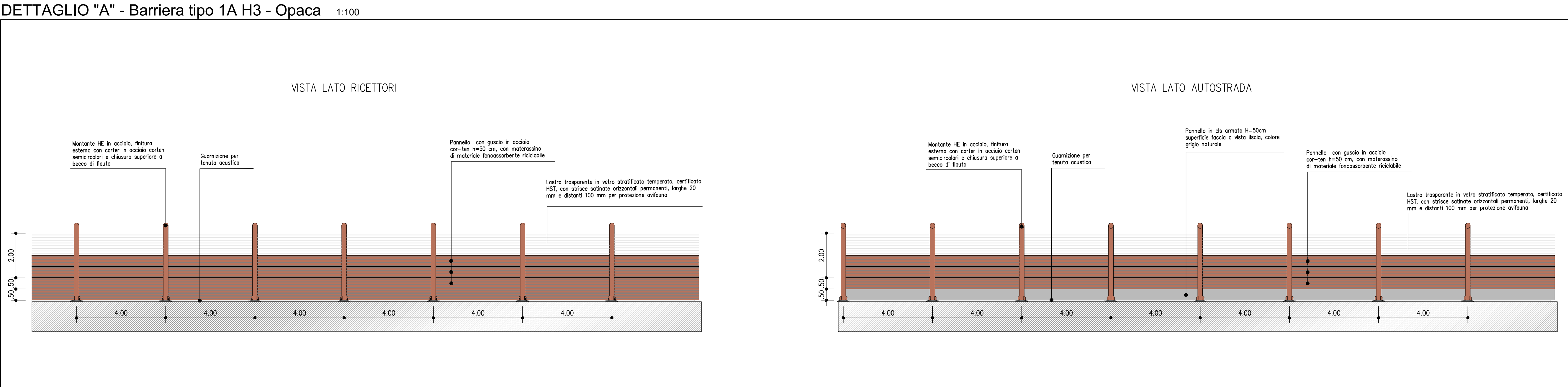
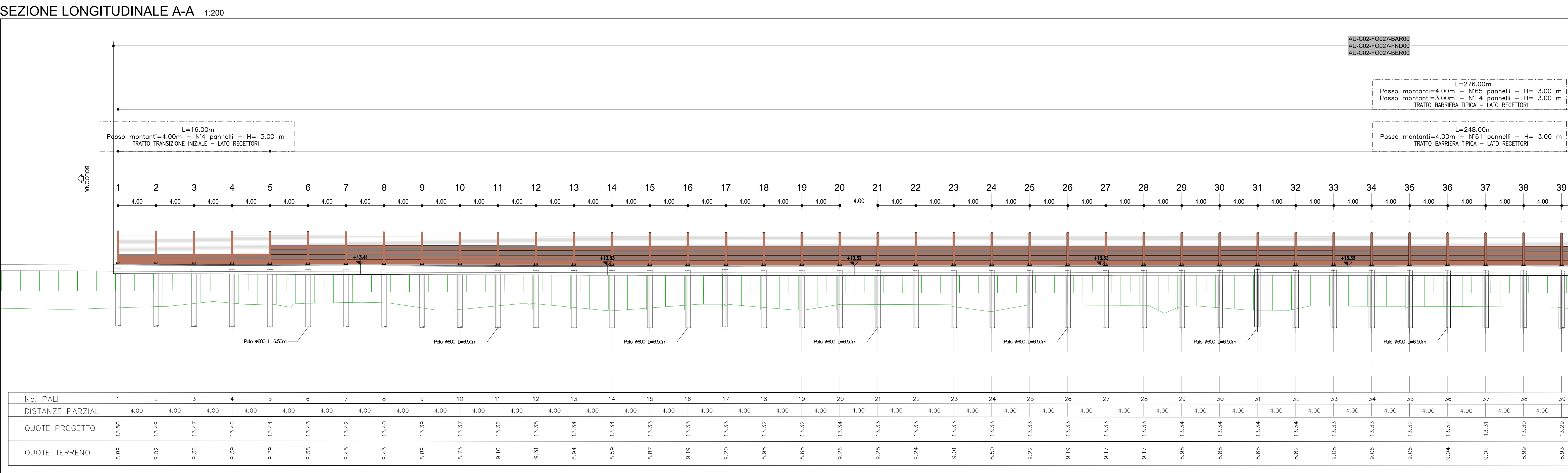
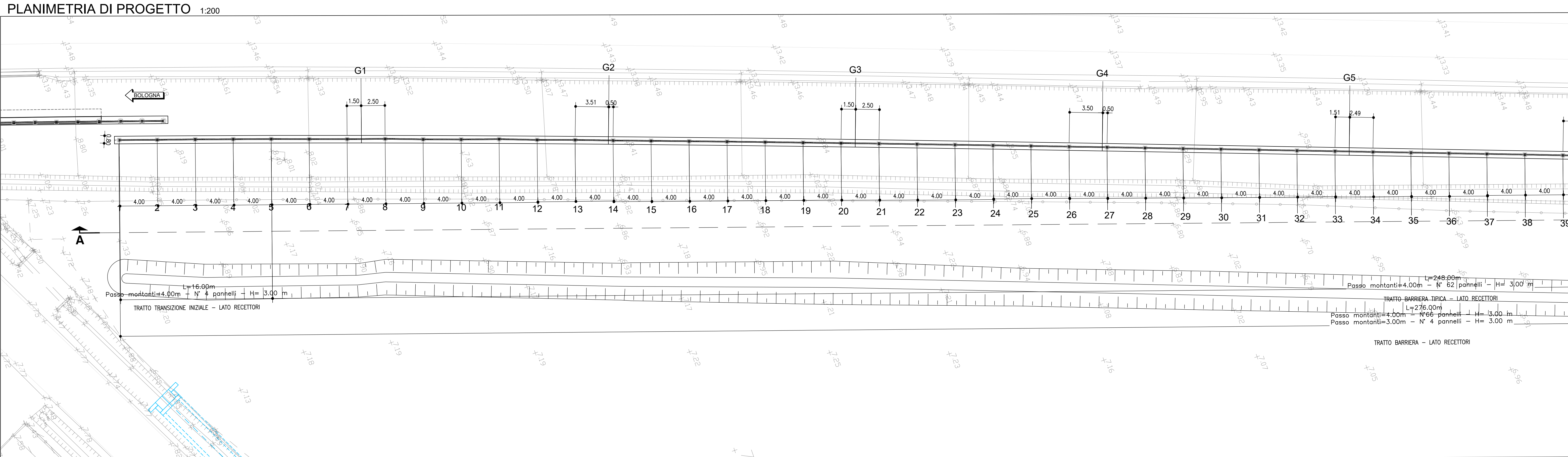
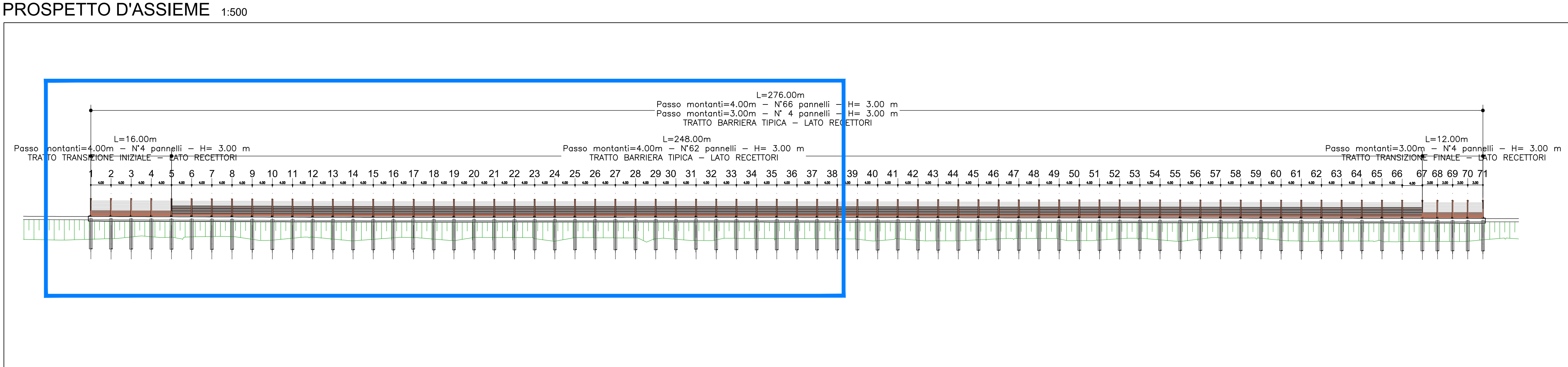
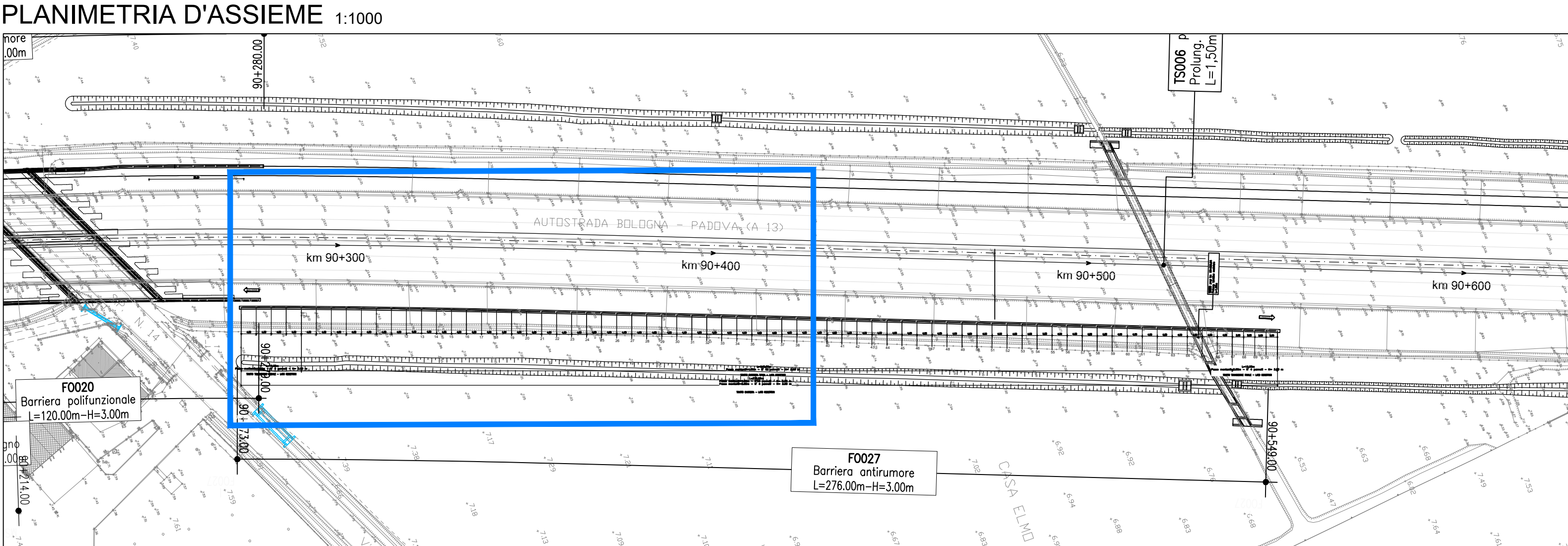


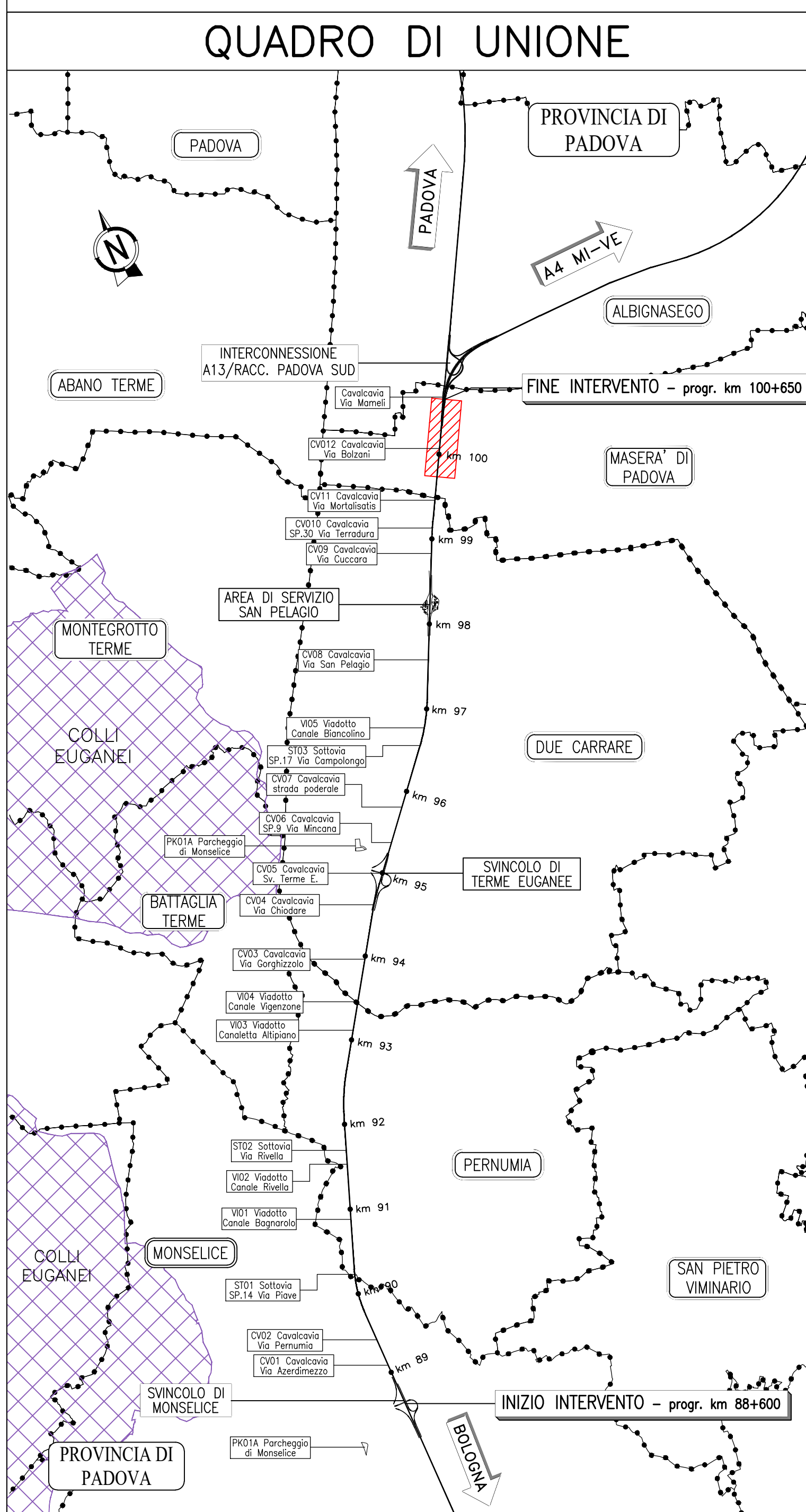


COORDINATE MONTANTI

PUNTO	COORDINATE	
	EST	NORD
M-1	995638.668	2995644.222
M-2	995639.946	2995648.012
M-3	995641.215	2995651.806
M-4	995642.505	2995655.592
M-5	995643.799	2995659.376
M-6	995645.122	2995663.151
M-7	995646.430	2995666.931
M-8	995647.705	2995670.723
M-9	995649.061	2995674.487
M-10	995650.384	2995678.262
M-11	995651.659	2995682.053
M-12	995653.043	2995685.808
M-13	995654.357	2995689.585
M-14	995655.719	2995693.348
M-15	995657.063	2995697.117
M-16	995658.410	2995700.884
M-17	995659.760	2995704.650
M-18	995661.114	2995708.415
M-19	995662.471	2995712.178
M-20	995663.827	2995715.934
M-21	995665.189	2995719.695
M-22	995666.553	2995723.455
M-23	995667.918	2995727.215
M-24	995669.286	2995730.974
M-25	995670.656	2995734.732
M-26	995672.043	2995738.498
M-27	995673.403	2995742.259
M-28	995674.776	2995746.017
M-29	995676.151	2995749.773
M-30	995677.524	2995753.530
M-31	995678.899	2995757.286
M-32	995680.275	2995761.042
M-33	995681.650	2995764.798
M-34	995683.025	2995768.554
M-35	995684.401	2995772.310
M-36	995685.776	2995776.066
M-37	995687.151	2995779.822
M-38	995688.527	2995783.578
M-39	995689.902	2995787.334
M-40	995691.277	2995791.090
M-41	995692.653	2995794.846

COORDINATE

PUNTO	COORDINATE	
	EST	NORD
G-1	995646.909	2995668.357
G-2	995655.541	2995692.884
G-3	995664.326	2995717.344
G-4	995673.233	2995741.788
G-5	995682.168	2995766.211
G-6	995691.107	2995790.625
G-7	995700.049	2995815.045
G-8	995708.988	2995839.460
G-9	995717.927	2995863.871
G-10	995726.863	2995888.276



NOTE GENERALI

- TUTTE LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN METRI.
- TUTTE LE QUOTE ALTIMETRICHE E LE COORDINATE SONO ESPRESSE IN METRI.
- LE CHILOMETRICHE DELLE SEZIONI TRASVERSALI SONO RIFERITE ALL'ASSE DI TRACCIAMENTO AUTOSTRADALE.
- LA DIMENSIONE IN ALTEZZA DEL PANNELLO METALLICO FONDASSORRENTI E' DI 50 cm, LA DIMENSIONE DELLA LAMINA TRASPARENTE E' DI 100, 150 o 200 cm.
- LE LAMINE TRASPARENTI DEVONO ESSERE DOTATE DI STRISSE ORIZZONTALI PERMANENTI LARGHE 20 mm E DISTANTI DI 100 mm, PER LA PROTEZIONE DELL'INFIAMMA.
- TUTTI I MATERIALI DEVONO RIPETERE IL COPPIOLO SPECIFICI ESPORTATO E LE RELATIVE NORME TECNICHE.
- RELATIVAMENTE ALLE LAMINE TRASPARENTI, IN PRESENZA DI VACUUM, POREI, IN PRESSIONE DI IMMISSIONE O DI RILASCIO, DEVONO ESSERE UTILIZZATE LAMINE CON CARATTERISTICHE TALI DA EVITARE LA PROIEZIONE DEI FRAMMENTI IN CASO DI ROTTURA E DEVONO ESSERE FISSATE A DONNEI CANTIERI DI ANCORAGGIO (Art. 26.1.3.1 Capitolo Specifico d'Appalto, Norme UNI EN ISO 1784-2 Appendice B).
- NEI CASI DI BARRIERA ACQUICA DEL TIPO NON COMBINATO POSTA LUNGO TRATTI AUTOSTRADALI IN RILEVATO, SU OPERE D'OPERA, MAGGIORI O MINORI, SULLA TESTA DI MUR DI SOSTEGNO (SOTTOSOPRA), SEMPRE PREVEDI IL PANNELLO H=50 cm IN C.L.S. (DI PULIZIA) AL PIEDE DELLA BARRIERA.
- NEI CASI DI BARRIERA ACQUICA DEL TIPO NON COMBINATO POSTA LUNGO TRATTI AUTOSTRADALI IN TRINCEA O SULLA TESTA DI MUR DI CONTRORIPA, NON SARA' PREVEDI ALCUN PANNELLO ALLA BASE IN C.L.S. (DI PULIZIA).
- PRIMA DELL'INIZIO DELLE LAVORAZIONI DEVONO ESSERE VERIFICATE LE QUOTE, LA PRESENZA DI EVENTUALI SOTTOSGROVIGLI E LE GEOMETRIE DELLE OPERE ESISTENTI.
- IN CORSO D'OPERA SI DOVRA' PROCEDERE ALLA VERIFICA DELLA UBICAZIONE DELLE OPERE ESISTENTI, IN CONTRADDIZIONE CON LA D.L. ED IN GENERALE DELLE INTERFERENZE DI SENNA/SOTTOSGROVIGLI.
- PER LA TIPOLOGIA E LE CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE DELLA FONDAZIONE SI VEDANO GLI ELABORATI SPECIFICI.
- PER I DETTAGLI E LE SOSTANZE ENERGETICHE SI VEDANO GLI ELABORATI SPECIFICI.
- PER LA MANOVA DI CONTINUI SI VEDANO GLI ELABORATI SPECIFICI.

autostrade per l'Italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO : MONSELICE - PADOVA SUD

PROGETTO ESECUTIVO

AU - CORPO AUTOSTRADALE

ASPETTI AMBIENTALI

Barr acustica N L=276m H=3.00 pk90+273/90+549

Planimetria e prospetto - Tav. 1

ELABORAZIONE		REVISIONE	
DATA	REVISIONE	DATA	REVISIONE
111315	0000	PE AU AMB	FO027
00000	D	AUA	3061
-0			

ISTITUTO TECNICO REGIONALE DELLO SCALFAROTTO (BOLOGNA)

ISTITUTO TECNICO REGIONALE DELLO SCALFAROTTO (BOLOGNA)

ISTITUTO TECNICO REGIONALE DELLO SCALFAROTTO (BOLOGNA)