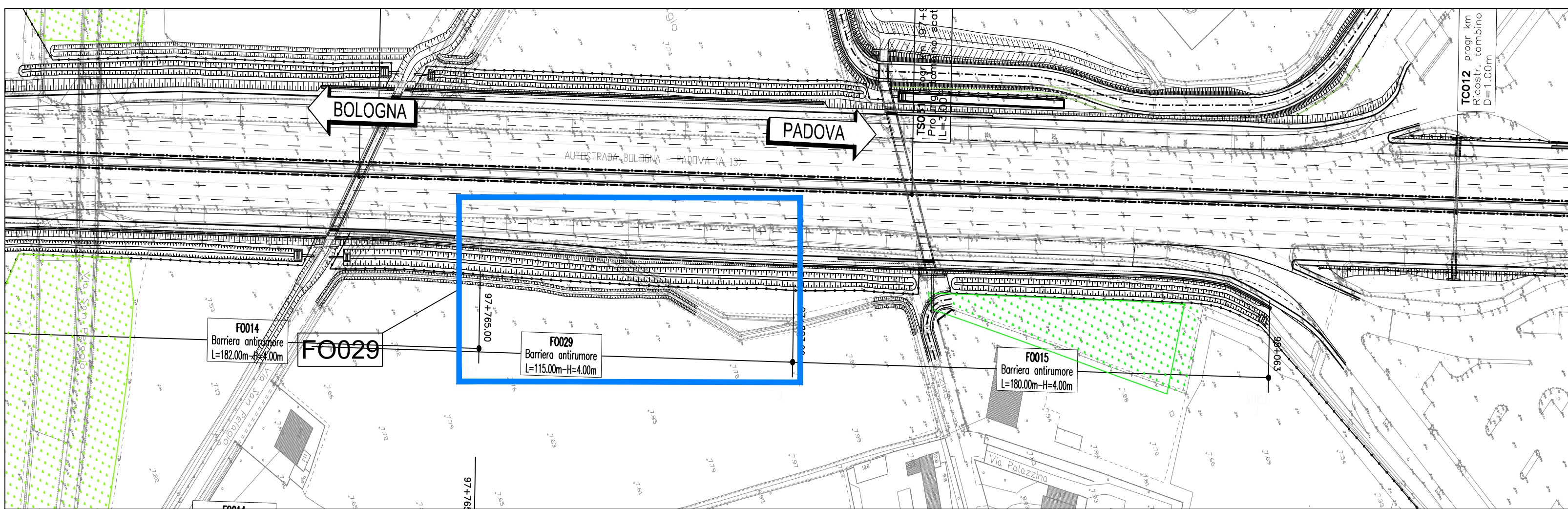
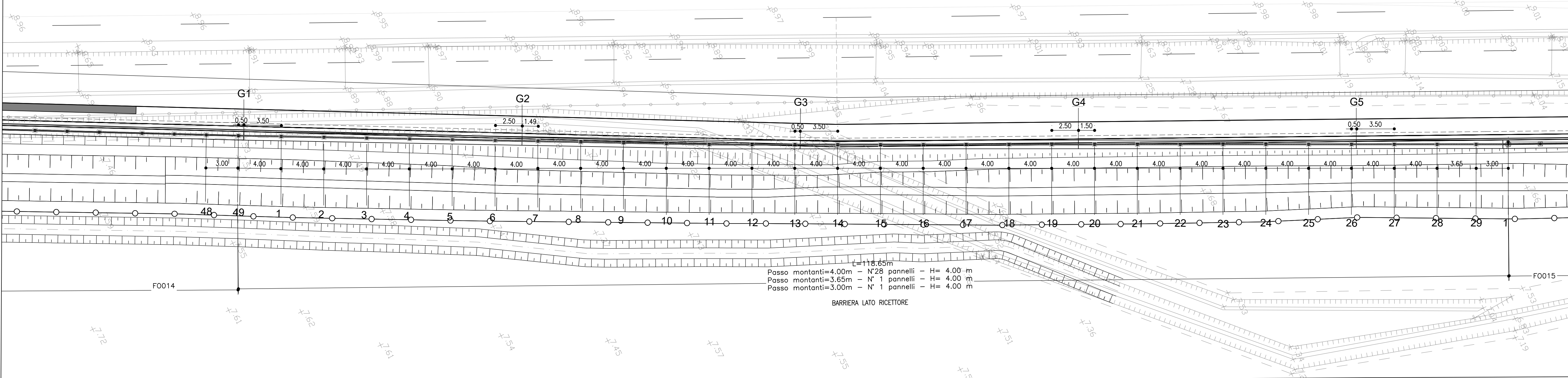


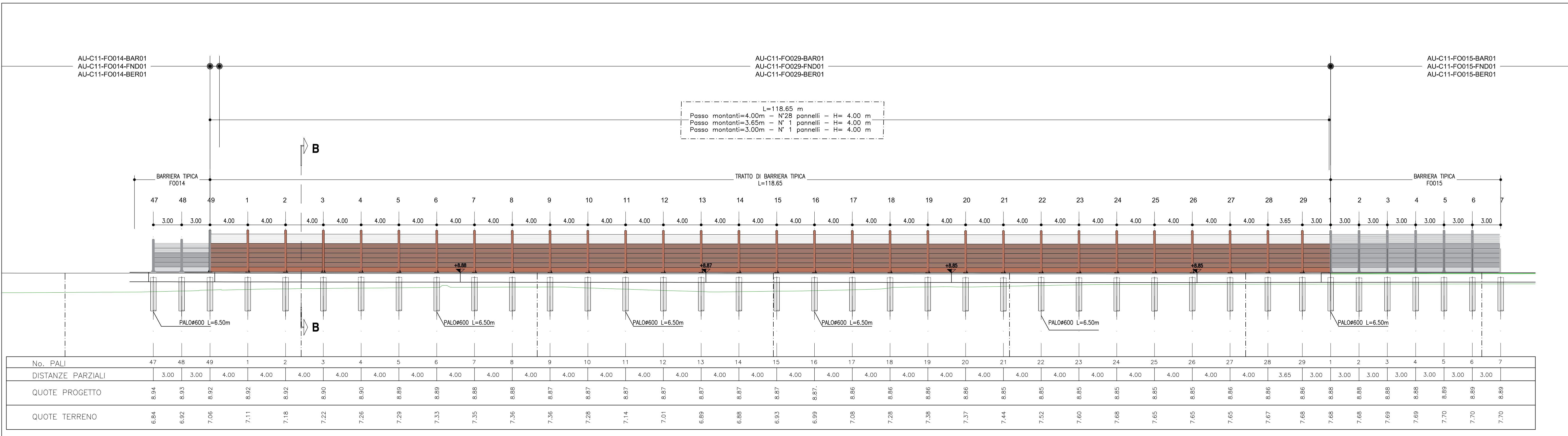
PLANIMETRIA D'ASSIEME 1:1000



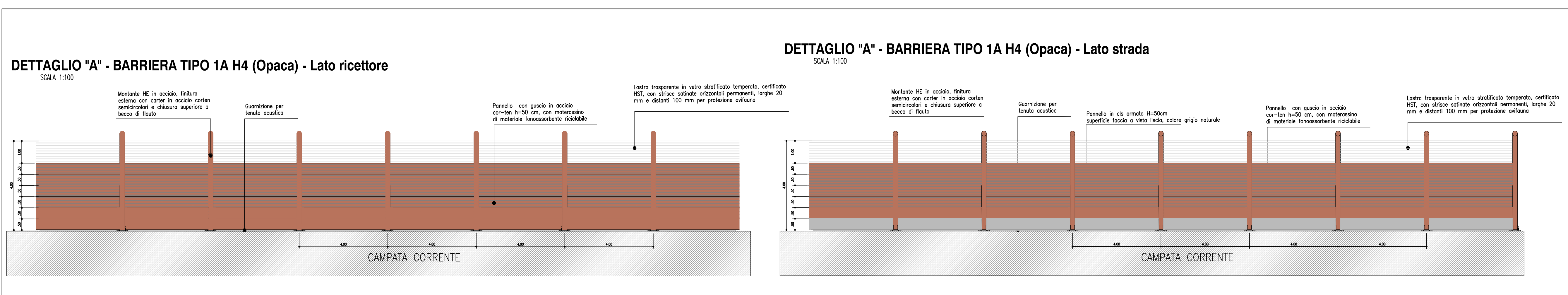
PLANIMETRIA DI PROGETTO 1:200



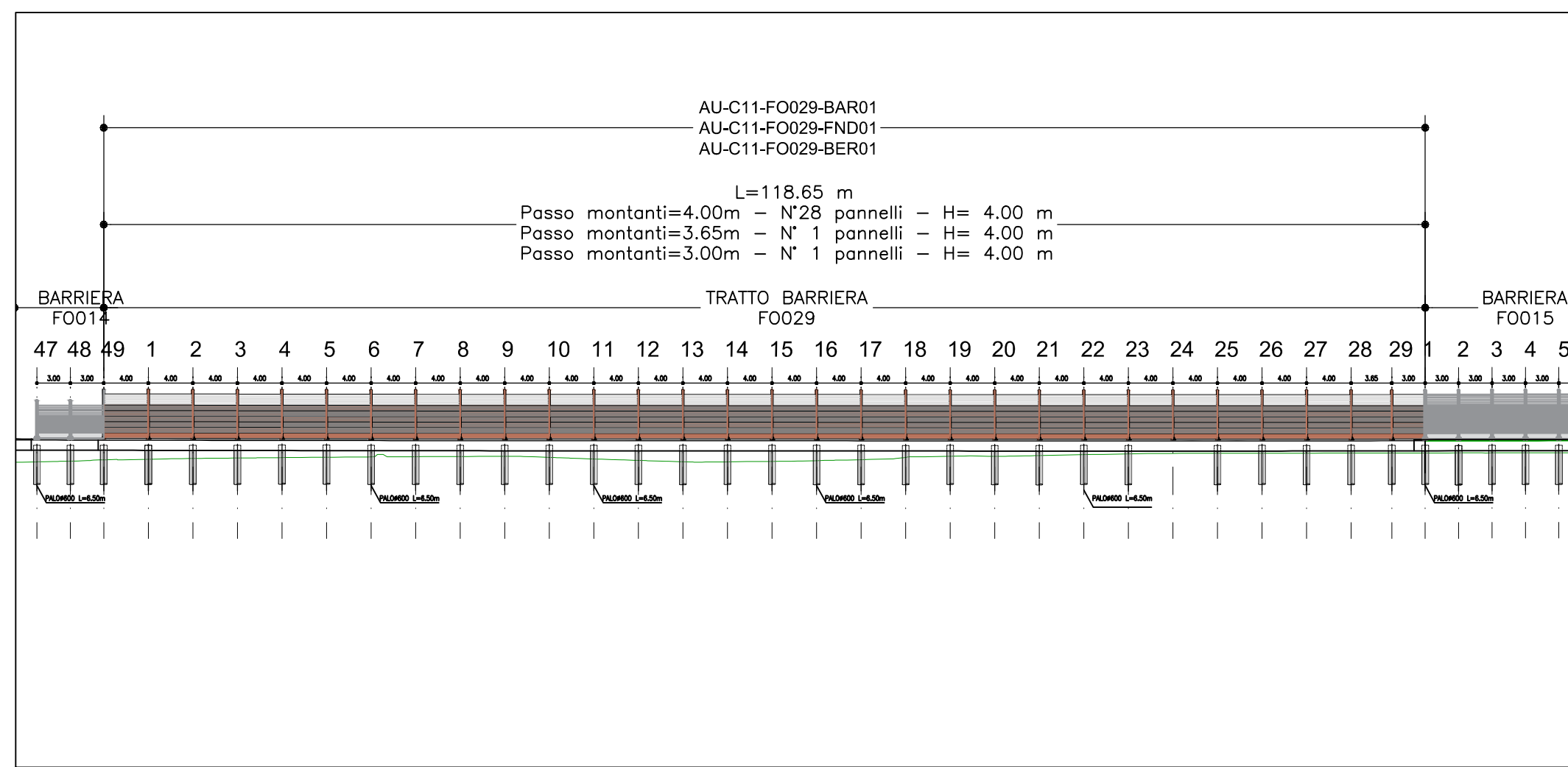
SEZIONE LONGITUDINALE A-A 1:200



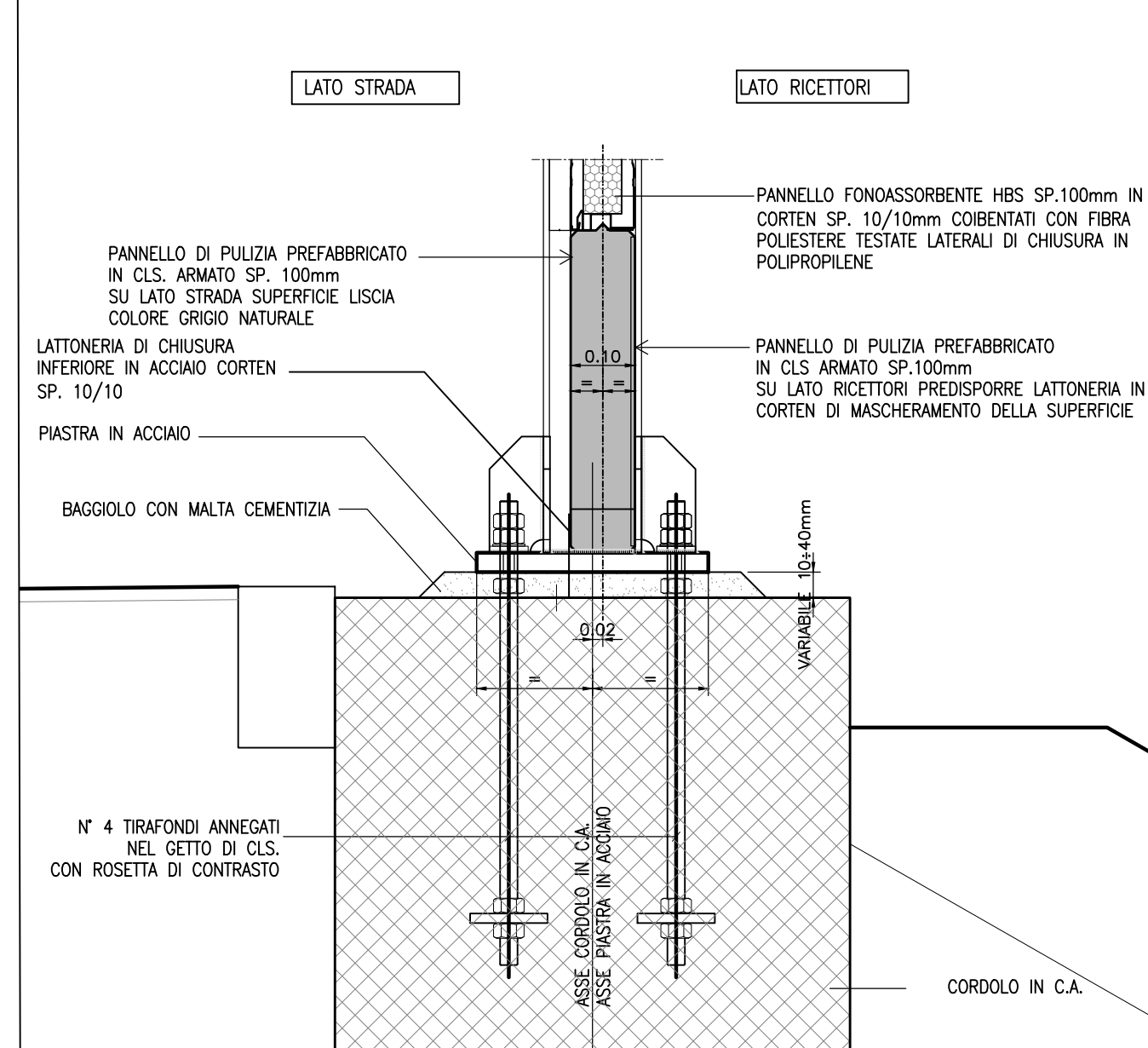
DETTAGLIO "A" - Barriera tipo 1A H4 - Opaca 1:100



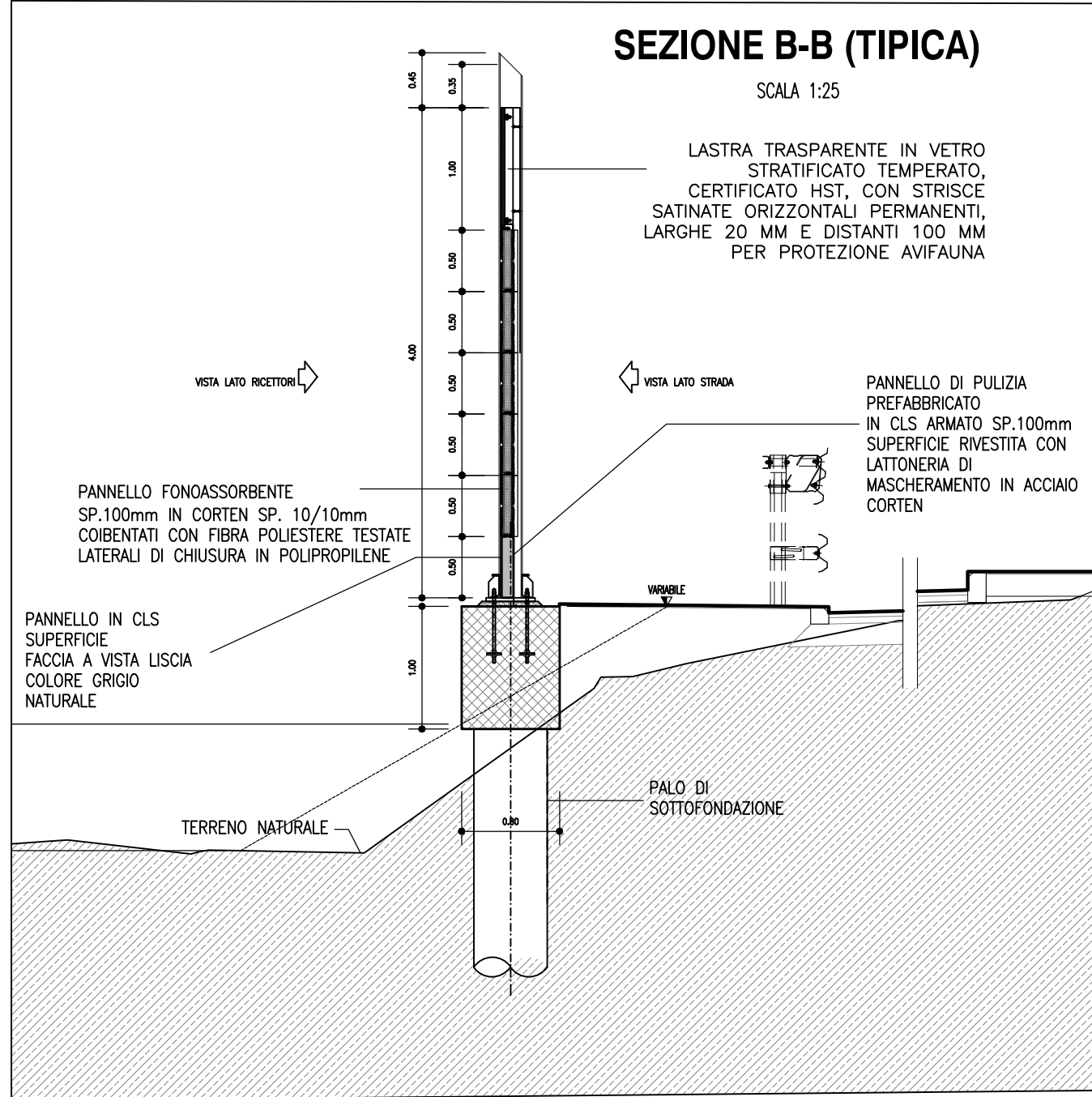
PROSPETTO D'ASSIEME 1:1000



DETTAGLIO 1 - SEZIONE B-B Scala 1:10



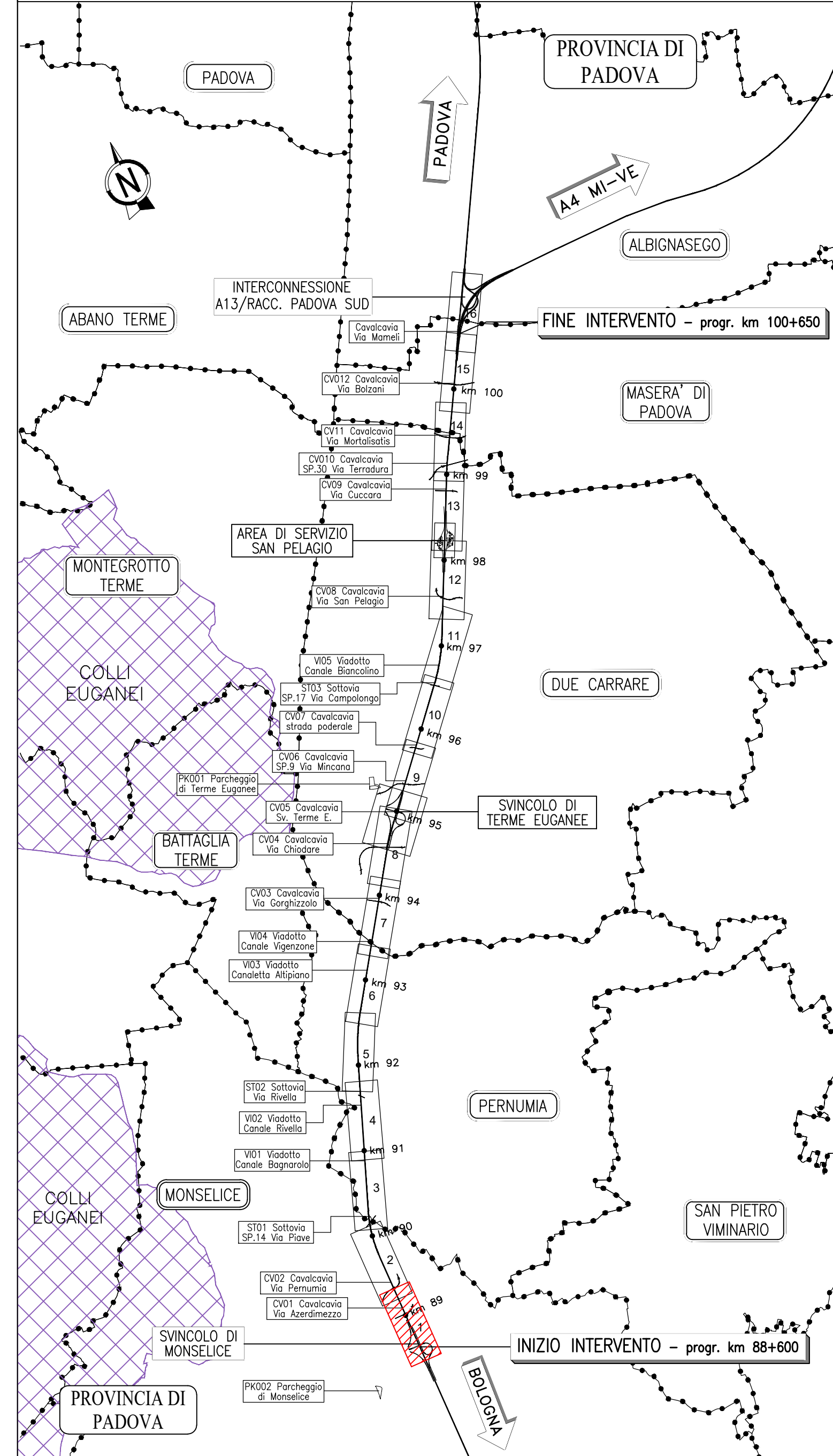
SEZIONE B-B 1:50



COORDINATE MONTANTI

PUNTO	COORDINATE	
	EST	NORD
M-1	999428.541	3002030.760
M-2	999430.373	3002034.315
M-3	999432.204	3002037.871
M-4	999434.036	3002041.426
M-5	999435.867	3002044.982
M-6	999437.698	3002048.537
M-7	999439.530	3002052.093
M-8	999441.361	3002055.648
M-9	999443.193	3002059.203
M-10	999445.024	3002062.759
M-11	999446.855	3002066.314
M-12	999448.687	3002069.869
M-13	999450.518	3002073.424
M-14	999452.350	3002076.979
M-15	999454.181	3002080.534
M-16	999456.013	3002084.089
M-17	999457.844	3002087.644
M-18	999459.676	3002091.199
M-19	999461.507	3002094.754
M-20	999463.339	3002098.309
M-21	999465.171	3002101.864
M-22	999466.999	3002105.419
M-23	999468.831	3002108.974
M-24	999470.663	3002112.529
M-25	999472.495	3002116.084
M-26	999474.327	3002120.639
M-27	999476.159	3002124.194
M-28	999477.991	3002127.749
M-29	999479.823	3002131.304

QUADRO DI UNIONE



NOTE GENERALI

- TUTTE LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN METRI.
- TUTTE LE QUOTE ALTIMETRICHE E LE COORDINATE SONO ESPRESSE IN METRI.
- LE CHILOMETRICHE DELLE SEZIONI TRASVERSALI SONO RIFERITE ALL'ASSE DI TRACCIAMENTO AUTOSTRADALE.
- LA DIMENSIONE IN ALTEZZA DEL PANNELLO METALLICO FONDAZIONE E' DI 50 cm, LA DIMENSIONE DELLA LASTRA TRASPARENTE E' DI 100, 150 o 200 cm.
- LE LASTRE TRASPARENTI DEVONO ESSERE DOTATE DI STRISCIE ORIZZONTALI PERMANENTI, LARGHE 20 mm E DISTANTI DI 100 mm, PER LA PROTEZIONE DELL'AVFAUNA.
- TUTTI I MATERIALI DEVONO RISPETTARE IL CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO E LE RELATIVE NORME TECNICHE.
- RELATIVAMENTE ALLE LASTRE TRASPARENTI, IN PRESENZA DI VADUTI, PONTI, IN PROSSIMITA' DI ABITAZIONI O COMPLESSI DI SITI FREQUENTATI, DOVRANNO ESSERE UTILIZZATE LASTRE CON CARATTERISTICHE TALI DA EVITARE LA PROIEZIONE DEI FRAMMENTI IN CASO DI ROTTURA E DOVRANNO ESSERE FISSATE A UNGHI CAVI DI ANCORAGGIO (N° 36.1.3.1) Capofila Specifiche d'Appalto, Norme UNI EN 50 1794-2 Appendice B).
- NEI CASI DI BARRIERA ACUSTICA DEL TIPO NON COMBINATO POSTA LUNGO TRATTI AUTOSTRADALI IN RELIEVO, SU GIRE D'ARRE, MAGGIORI O MINORI, SULLA TESTA DI MURI DI SOSTEGNO (SCOTTAPPA), SARANNO SEMPRE PREVISTI IL PANNELLO H=50 cm IN CLS (DI PULIZIA) AL PIEDE DELLA BARRIERA.
- NEI CASI DI BARRIERA ACUSTICA DEL TIPO NON COMBINATO POSTA LUNGO TRATTI AUTOSTRADALI IN TRINCEA O SULLA TESTA DI MURI DI CONTROPPA, NON SARANNO PREVISTI ALCUN PANNELLO ALLA BASE IN CLS (DI PULIZIA).
- PRIMA DELL'INIZIO DELLE LAVORAZIONI DOVRANNO ESSERE VERIFICATE LE QUOTE, LA PRESENZA DI EVENTUALI SOTTOSGROVI E LE GEOMETRIE DELLE OPERE ESISTENTI.
- IN CORSO D'OPERA SI DOVRANNO PROCEDERE ALLA VERIFICA DELLA LIBERAZIONE DELLE OPERE ESISTENTI, IN CONTRASTO CON LA D.L. ED IN GENERALE DELLE INTERFERENZE DI SPANDI/SOTTOSGROVI.
- PER LA TIPOLOGIA E LE CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE DELLA FONDAZIONE SI VEDANO GLI ELABORATI SPECIFICI.
- PER I DETTAGLI E LE SISTEMAZIONI IDRAULICHE SI VEDANO GLI ELABORATI SPECIFICI.
- PER LA VARIANTE DI CANTIERE SI VEDANO GLI ELABORATI SPECIFICI.

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA

TRATTO : MONSELICE - PADOVA SUD

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A13

ASPETTI AMBIENTALI

Barr acustica N L=119.00m H=4m pk97+765.00/883.00

Planimetria e prospetto

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Mario Brugnoli Ord. Ing. Roma N. 42438		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Mario Brugnoli Ord. Ing. Roma N. 42438		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Mario Brugnoli Ord. Ing. Roma N. 42438	
CODICE IDENTIFICATIVO 111315 0000 PE AU AMB FO029 00000 D AUA 2955 0		CODICE IDENTIFICATIVO 111315 0000 PE AU AMB FO029 00000 D AUA 2955 0		CODICE IDENTIFICATIVO 111315 0000 PE AU AMB FO029 00000 D AUA 2955 0	
INGENIER COORDINATORE Ing. Mario Brugnoli Ord. Ing. Roma N. 42438		RAPPORTE SPECIALISTICO VERIFICATO		REVISIONE N. data 0 APRILE 2001	

VISTO DEL COMMITTENTE Ing. Mario Brugnoli Ord. Ing. Roma N. 42438		VISTO DEL CONCESSIONARIO Ing. Mario Brugnoli Ord. Ing. Roma N. 42438	
---	--	--	--