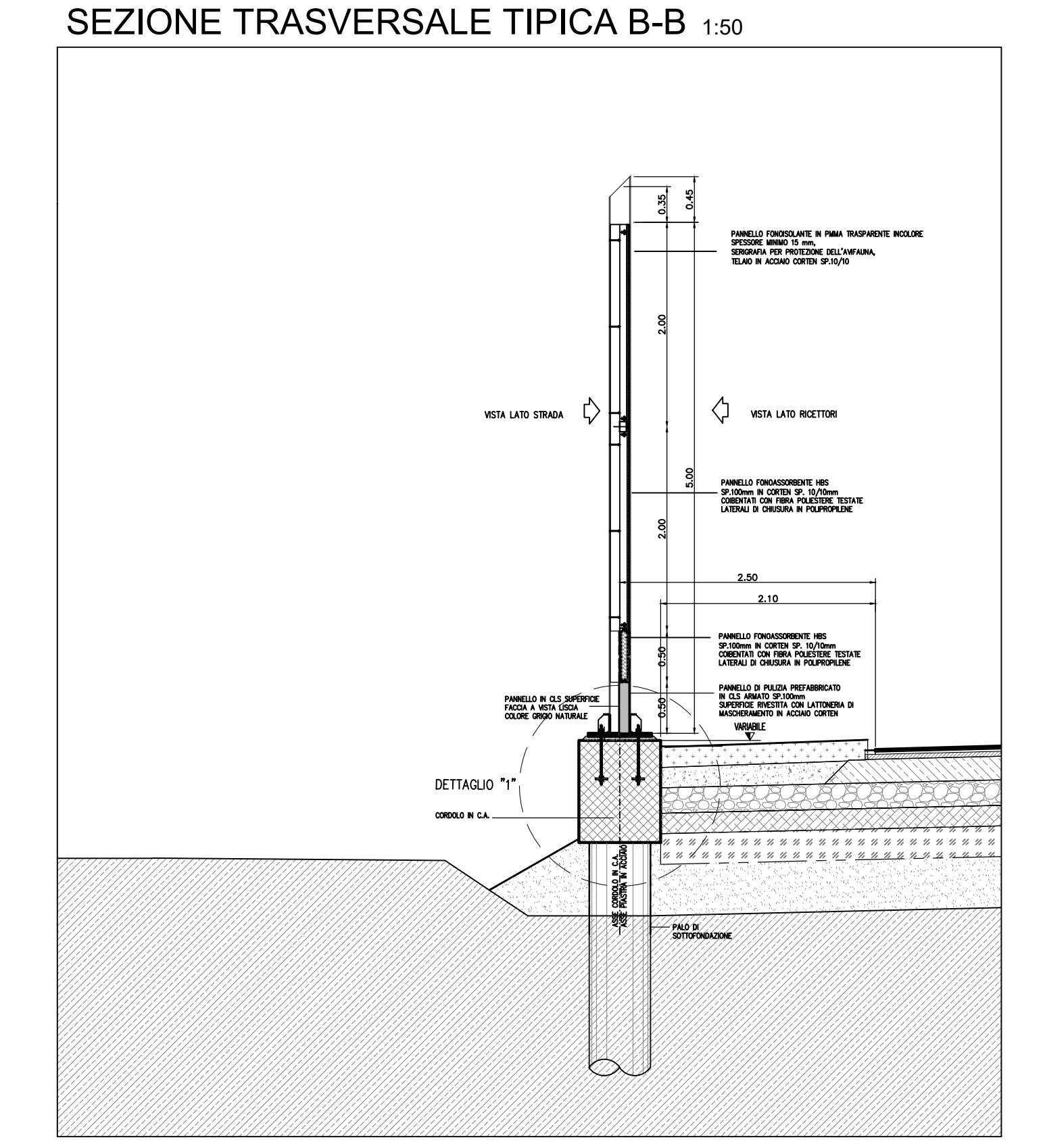
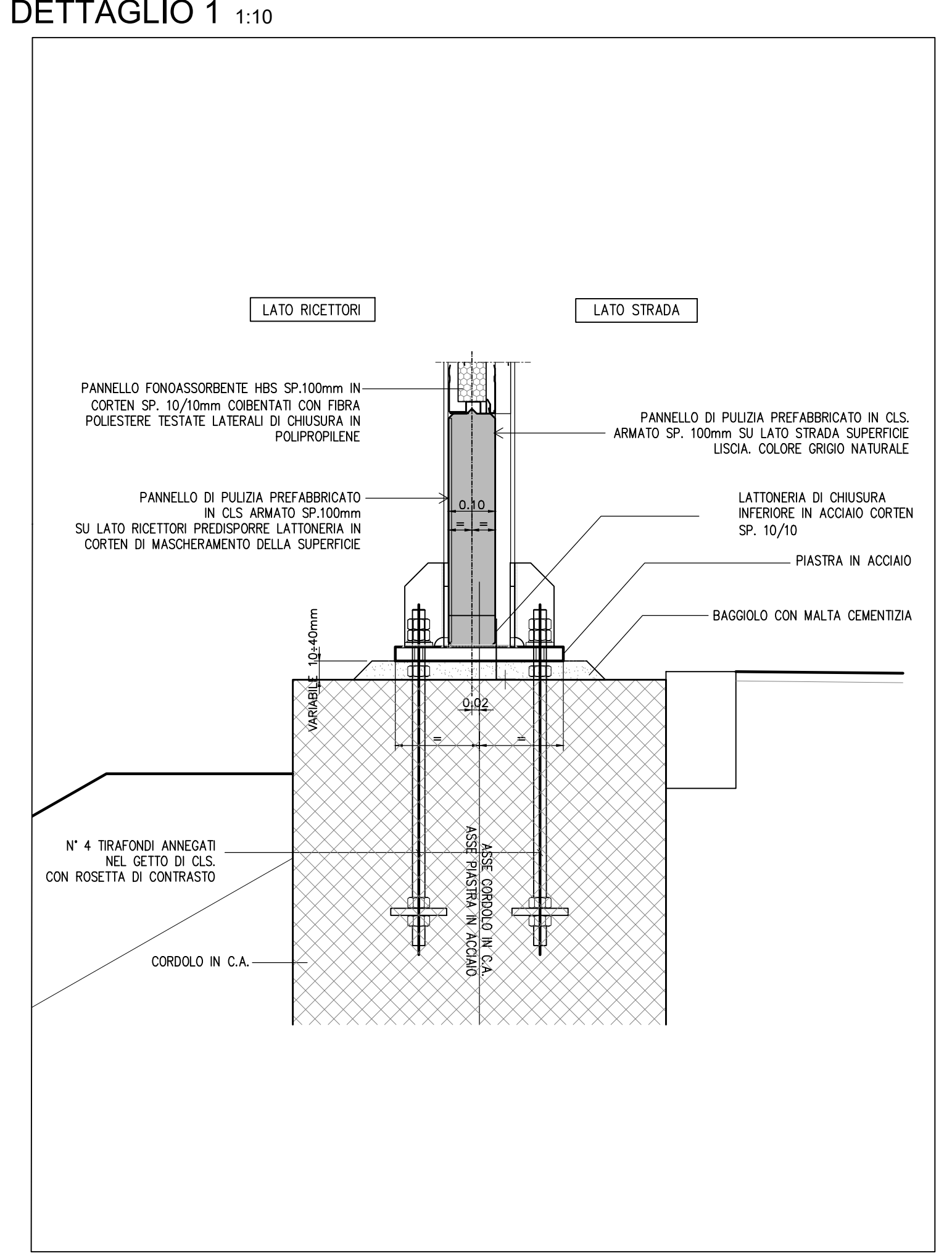
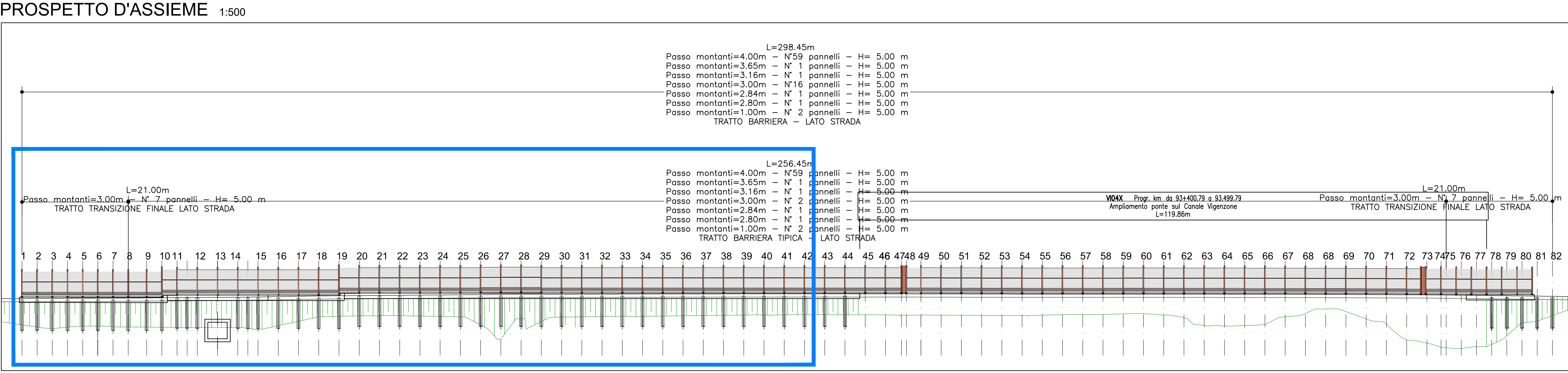
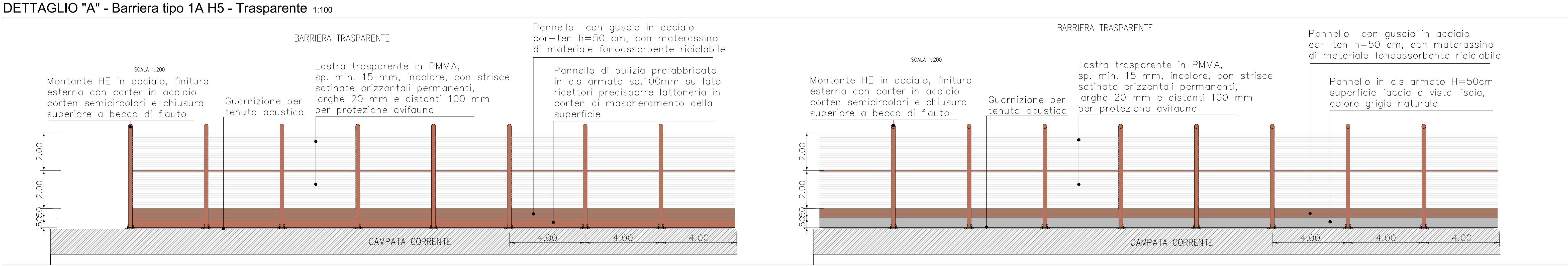
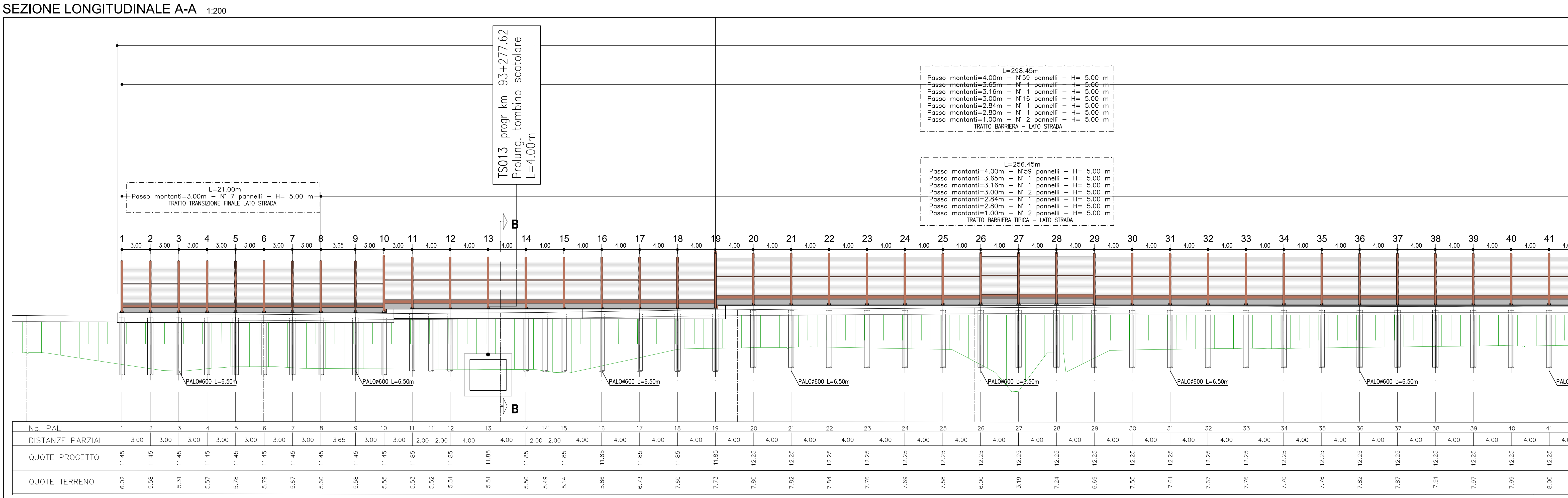
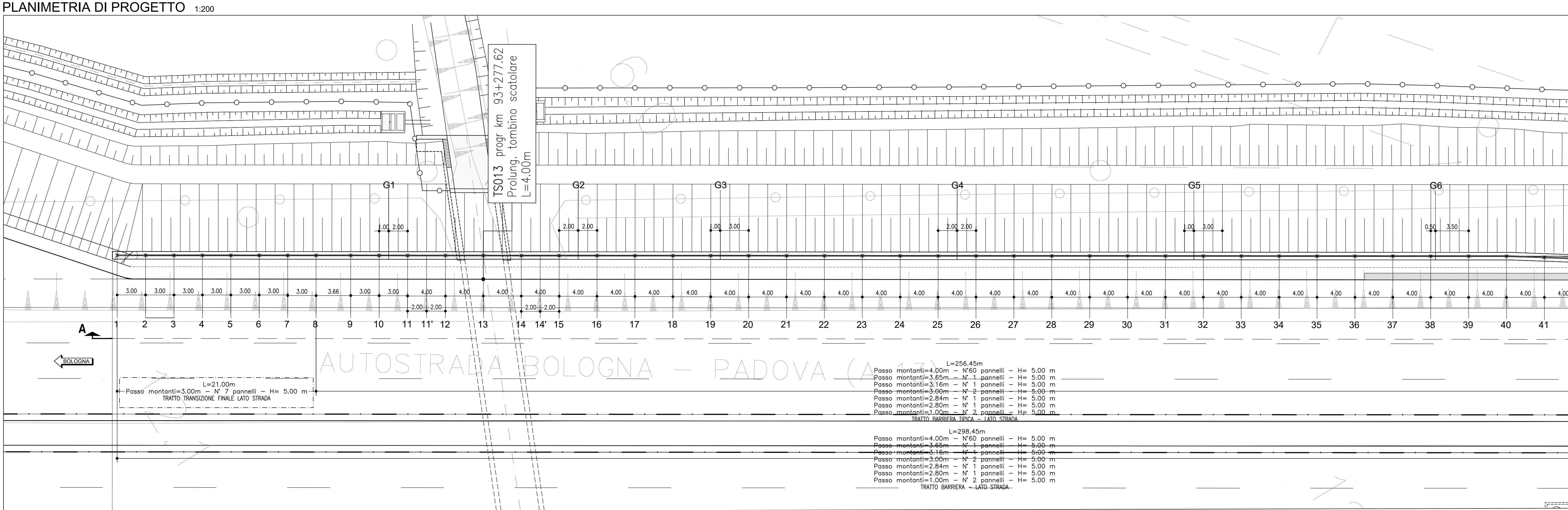
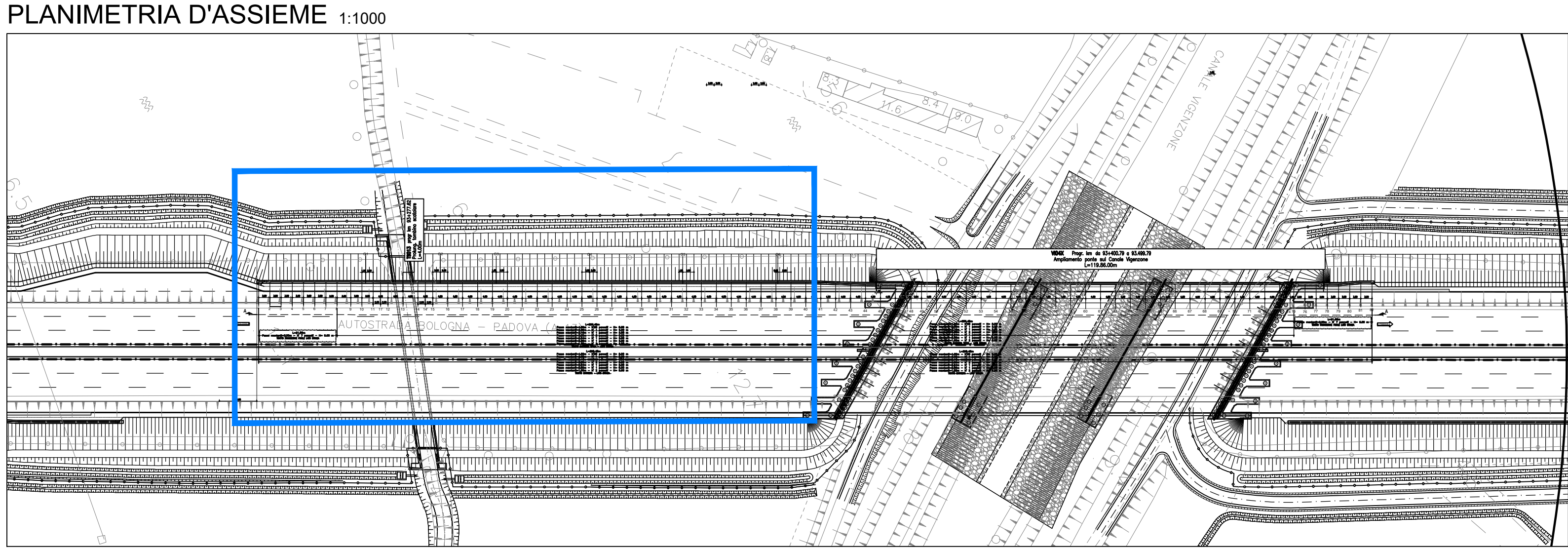


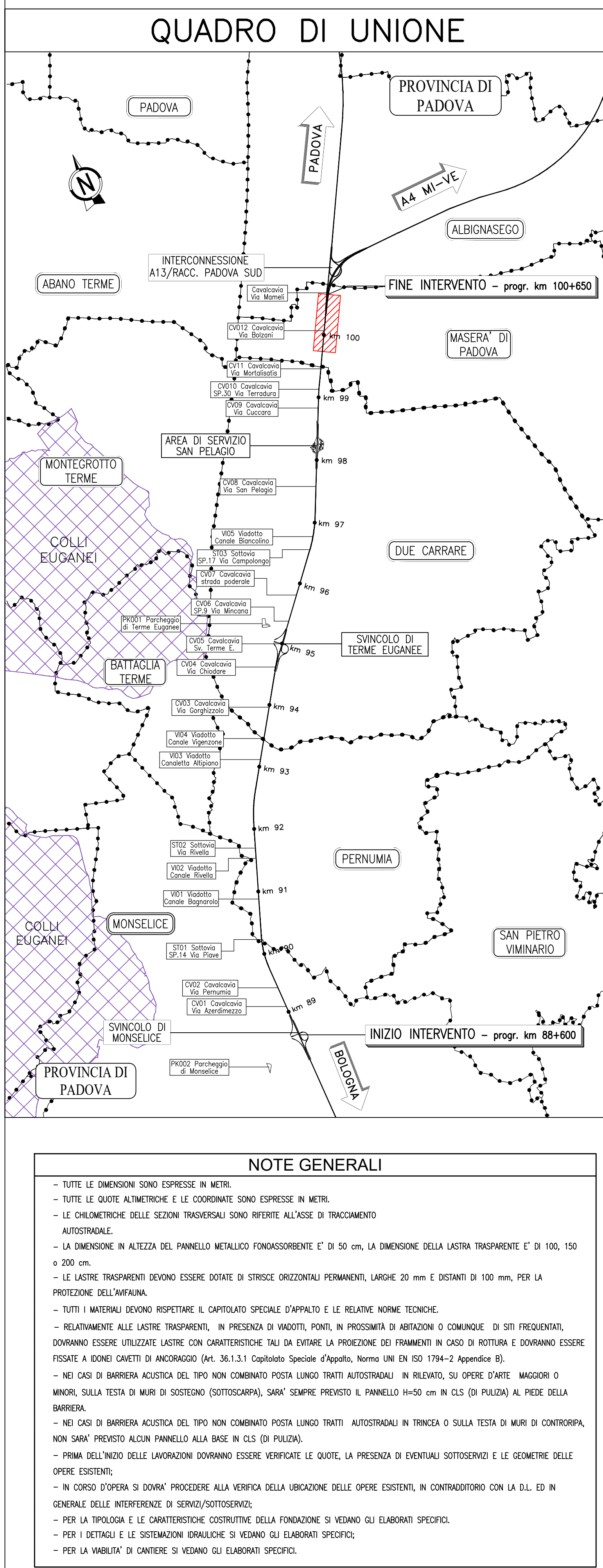


COORDINATE MONTANTI

PUNTO	EST	NORD
M-1	-14421.695	604.535
M-2	-14420.048	607.042
M-3	-14418.401	609.550
M-4	-14416.754	612.057
M-5	-14415.107	614.564
M-6	-14413.460	617.072
M-7	-14411.813	619.579
M-8	-14410.166	622.087
M-9	-14408.519	625.144
M-10	-14406.510	627.651
M-11	-14404.864	630.159
M-11'		
M-12	-14402.668	633.502
M-13	-14400.471	636.846
M-14	-14398.275	640.189
M-14'		
M-15	-14396.079	643.532
M-16	-14393.884	646.876
M-17	-14391.687	650.219
M-18	-14389.492	653.562
M-19	-14387.296	656.906
M-20	-14385.100	660.249
M-21	-14382.904	663.593
M-22	-14380.708	666.936
M-23	-14378.512	670.279
M-24	-14376.316	673.623
M-25	-14374.121	676.966
M-26	-14371.925	680.309
M-27	-14369.729	683.653
M-28	-14367.533	686.996
M-29	-14365.337	690.339
M-30	-14363.141	693.683
M-31	-14360.945	697.026
M-32	-14358.749	700.369
M-33	-14356.553	703.713
M-34	-14354.358	707.056
M-35	-14352.162	710.399
M-36	-14349.966	713.743
M-37	-14347.770	717.086
M-38	-14345.574	720.429
M-39	-14343.378	723.773
M-40	-14341.182	727.116
M-41	-14338.980	730.390
M-42	-14336.784	733.653

COORDINATE GIUNTI

PUNTO	EST	NORD
G-1	-14405.960	628.489
G-2	-14394.981	645.206
G-3	-14386.746	657.743
G-4	-14373.022	678.639
G-5	-14359.297	699.535
G-6	-14345.299	720.849



NOTE GENERALI

- TUTTE LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN METRI.
- TUTTE LE QUOTE ALTIMETRICHE E LE COORDINATE SONO ESPRESSE IN METRI.
- LE CHILOMETRICHE DELLE SEZIONI TRASVERSALI SONO RIFERITE ALL'ASSE DI TRACCIAMENTO AUTOSTRADALE.
- LA DIMENSIONE IN ALTEZZA DEL PANNELLO METALLICO FONOSSORBOENTE E' DI 50 cm, LA DIMENSIONE DELLA LASTRA TRASPARENTE E' DI 100, 150 o 200 cm.
- LE LASTRE TRASPARENTE DEVONO ESSERE DOTATE DI STRISCIE ORIZZONTALI PERMANENTI LARGHE 20 mm E DISTANTI DI 100 mm PER LA PROTEZIONE DELL'INFIAMMA.
- TUTTI I MATERIALI DEVONO RISPONDERE AL CERTIFICATO SPECIALE D'OPINIONE E LE RELATIVE NORME TECNICHE.
- RELATIVAMENTE ALLE LASTRE TRASPARENTE, IN PRESENZA DI VANDI, PORE, IN PRESENZA DI ANNIUNZIONI O COMANCI, DI SITI PRESENTAZI, DEVONO ESSERE UTILIZZATE LASTRE CON CARATTERISTICHE TALI DA EVITARE LA PROIEZIONE DEI FRAMMENTI IN CASO DI ROTTURA E DEVONO ESSERE FISSATE A DONDI CAVI DI ANCORAGGIO (Art. 26.1.1.1 Capitulo Speciale d'Appalto, Norme UNI EN ISO 1784-2 Appendice B).
- NEI CASI DI BARRIERA ACUSTICA DEL TIPO NON COMBINATO POSTA LUNGO TRATTI AUTOSTRADALI IN RILEVATO, SU OPERE D'ARTE, MAGGIORI O MINORI, SULLA TESTA DI MURI DI SOSTEGNO (SOTTOSOSTEGNO), SARAN' SEMPRE PREVISTI IL PANNELLO H=50 cm IN CLS (O IN PULIZIA) AL PIEDE DELLA BARRIERA.
- NEI CASI DI BARRIERA ACUSTICA DEL TIPO NON COMBINATO POSTA LUNGO TRATTI AUTOSTRADALI IN RINCAIA O SULLA TESTA DI MURI DI CONTRORINCA, NON SARAN' PREVISTI ALCUN PANNELLO ALLA BASE IN CLS (O IN PULIZIA).
- PRIMA DEL INIZIO DELLE LAVORAZIONI DEVONO ESSERE VERIFICATE LE QUOTE, LA PRESENZA DI EVENTUALI SOTTOSOSTEGNI E LE SEOMETRIE DELLE OPERE ESISTENTI.
- IN CORSO D'OPERA SI DEVON' PROCEDERE ALLA VERIFICA DELLA UBICAZIONE DELLE OPERE ESISTENTI, IN CONTRASTO CON LA D.L. ED IN GENERALE DELLE INTERFERENZE DI SERVITU' / SOTTOSOSTEGNI.
- PER LA TIPOLOGIA E LE CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE DELLA FONDAZIONE SI VEDANO GLI ELABORATI SPECIFICI.
- PER I DETTAGLI E LE SOSTITUZIONI DIMENSIONALI SI VEDANO GLI ELABORATI SPECIFICI.
- PER LA MANUTENZIONE DI CANTIERE SI VEDANO GLI ELABORATI SPECIFICI.

COORDINATE GIUNTI

PUNTO	EST	NORD
G-1	-14405.960	628.489
G-2	-14394.981	645.206
G-3	-14386.746	657.743
G-4	-14373.022	678.639
G-5	-14359.297	699.535
G-6	-14345.299	720.849

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO : MONSELICE - PADOVA SUD

PROGETTO ESECUTIVO

AU - CORPO AUTOSTRADALE

ASPETTI AMBIENTALI

Barr acustica N L=299 m H=5,00 pk93+235/93+534

Planimetria e prospetto - Tav. 1

PROGETTO ESECUTIVO

AU - CORPO AUTOSTRADALE

ASPETTI AMBIENTALI

Barr acustica N L=299 m H=5,00 pk93+235/93+534

Planimetria e prospetto - Tav. 1