

Technical drawing of a railway track layout, showing a transition from a single-track section to a double-track section.

Top Section (Single-Track):

- Direction: **Bologna** (indicated by an arrow pointing left).
- Track centerlines are marked with stationing: $\text{CONCO n.1} = 25.50\text{m}$, $\text{CONCO n.2} = 24.00\text{m}$, and $\text{CONCO n.3} = 24.00\text{m}$.
- Vertical alignment points are marked: **G1**, **G2**, and **G3**.
- Horizontal distances between points are marked as $2.00 + 2.00$.

Bottom Section (Double-Track):

- Track centerlines are marked with stationing from 1 to 21.
- Horizontal distances between points are marked as 3.00 and 4.00 .
- Vertical alignment points are marked: **A** (at station 1) and **B** (at station 11).
- Horizontal distances between points are marked as 3.00 and 4.00 .

Legend:

- $L=12.00\text{m}$
- Passo montante $3.00\text{m} = \text{N}^{\circ} 4$ pannelli
- TRATTO DI TRANSIZIONE INDIALE - LATO SINISTRA

BOLOGNA

L= 12,00 m
 Passo montanti=3,00m - N°4 pannelli - H= 3,00 m

TRATTO PANNELLI TRANSIZIONE INIZIALE
 L=12,00

ASSE MONTANTE
 ESTRADORSO CORDELO
 DI FONDAZIONE

OGGIO STRADA

TERRENO ESISTENTE
 PALI DI
 SOTTOFONDAZIONE

Passo
 Passo

Passo
 Passo

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21

3,00 3,00 3,00 3,00 3,00 4,00 4,00 4,00 4,00 4,00 4,00 4,00 4,00 4,00 4,00 4,00 4,00 4,00 4,00 4,00 4,00

+2,02 +2,02 +2,01 +2,00

Pal 900 L=4,50m Pal 900 L=4,50m Pal 900 L=4,50m Pal 900 L=4,50m

+0,00

No. PALI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
DISTANZE PARZIALI	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
QUOTE PROGETTO	7,72	7,12	7,12	7,12	7,12	7,12	7,12	7,12	7,12	7,12	7,12	7,12	7,11	7,11	7,11	7,11	7,11	7,10	7,10	7,10	7,10
QUOTE TERRENO	5,01	5,06	5,09	5,13	5,16	5,19	5,21	5,36	5,37	5,38	5,37	5,28	5,27	5,30	5,37	5,38	5,35	5,33	5,34	5,30	5,49

VISTA LATO RICETTORI

Montante HE in acciaio, dotata
esterno con coperri in acciaio corten
antiruggine e chiusura superiore a
becco di lupo.

Gommitole per
lenire il soffitto

Pannello con guida in acciaio
corten h=50 cm, con motorizzata
di montare trasversalmente riciclabile

Lastro trasparente in vetro stratificato temperato, certificato
HST, con three active ottical puntamenti, larghi 20
mm e distanti 100 mm per protezione anturbo.

BOLOGNA

PADOVA

AU-C07-F0108-BAR00
AU-C07-F0108-IND00
AU-C07-F0108-EST00

L= 337,00m
Passo montanti=4,00m - N°76 pannelli - H= 3,00 m
Passo montanti=3,00m - N°11 pannelli - H= 3,00 m

TRATTO PANNELLI
TRANSIZIONE
INIZIALE
L=12,00

TRATTO DI BARRIERA TIPICA L=331,05m

TRATTO PANNELLI
TRANSIZIONE
FINALE
L=12,00

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84 85 86 87 88

L=313,00m
 cantile=4,00m - N°76 pannelli - H= 3,00 m
 cantile=3,00m - N° 3 pannelli - H= 3,00 m

TRATTO DI BARRIERA TIPICA
 L=185,05

[illegible][illegible]

SEZIONE B-B

Lastro impermeante in vetro stratificato termoplastico, certificato HET, con strisce sottile eoliche (permanenti) larghe 20 mm e distanti 100 mm per protezione collare

Pannello fonosorbente sp. 100mm in cartong. sp. 50/70mm coibentati con fibra poliestere fenolica laterali di chiusura in polipropilene

Pannello di calcestruzzo prefabbricato sp. 20 cm armato sp. 100mm superficie rivestita con l'isolamento di riscaldamento in acciaio carbon

Pila di autofondazione

Cordolo in C.A.

DETtaglio "1"

Vaso di scolo

Pannello in cui superficie fondo a vista facc color grigio naturale

Lastro impermeabile in vetro
 rinforzato temperato,
 certificato VET, con cinture
 saldate orizzontali permanenti,
 larghe 20 mm e distanti 100
 mm per protezione collaudo

Pannello fonoassorbente
 sp.100mm in corten sp. 10/10mm
 ondulati con due proiezioni laterali
 di chiusura in polipropilene

Pannello di pulizia prefabbricato
 in c/a armato sp.100mm
 superficie rivestito con tillostone di
 mascheramento in acciaio corten

Cordolo in C.A.

Palo di sottofondazione

DETTAGLIO "A"

NEW LAID BASTION

NEW LAID TRACK

Pannello in c/a superficie
 facce a vista facce
 colore grigio naturale

0,00
 0,05
 0,10
 0,15
 0,20
 0,25
 0,30
 0,35
 0,40
 0,45
 0,50
 0,55
 0,60
 0,65
 0,70
 0,75
 0,80
 0,85
 0,90
 0,95
 1,00
 1,05
 1,10
 1,15
 1,20
 1,25
 1,30
 1,35
 1,40
 1,45
 1,50
 1,55
 1,60
 1,65
 1,70
 1,75
 1,80
 1,85
 1,90
 1,95
 2,00
 2,05
 2,10
 2,15
 2,20
 2,25
 2,30
 2,35
 2,40
 2,45
 2,50
 2,55
 2,60
 2,65
 2,70
 2,75
 2,80
 2,85
 2,90
 2,95
 3,00
 3,05
 3,10
 3,15
 3,20
 3,25
 3,30
 3,35
 3,40
 3,45
 3,50
 3,55
 3,60
 3,65
 3,70
 3,75
 3,80
 3,85
 3,90
 3,95
 4,00
 4,05
 4,10
 4,15
 4,20
 4,25
 4,30
 4,35
 4,40
 4,45
 4,50
 4,55
 4,60
 4,65
 4,70
 4,75
 4,80
 4,85
 4,90
 4,95
 5,00
 5,05
 5,10
 5,15
 5,20
 5,25
 5,30
 5,35
 5,40
 5,45
 5,50
 5,55
 5,60
 5,65
 5,70
 5,75
 5,80
 5,85
 5,90
 5,95
 6,00
 6,05
 6,10
 6,15
 6,20
 6,25
 6,30
 6,35
 6,40
 6,45
 6,50
 6,55
 6,60
 6,65
 6,70
 6,75
 6,80
 6,85
 6,90
 6,95
 7,00
 7,05
 7,10
 7,15
 7,20
 7,25
 7,30
 7,35
 7,40
 7,45
 7,50
 7,55
 7,60
 7,65
 7,70
 7,75
 7,80
 7,85
 7,90
 7,95
 8,00
 8,05
 8,10
 8,15
 8,20
 8,25
 8,30
 8,35
 8,40
 8,45
 8,50
 8,55
 8,60
 8,65
 8,70
 8,75
 8,80
 8,85
 8,90
 8,95
 9,00
 9,05
 9,10
 9,15
 9,20
 9,25
 9,30
 9,35
 9,40
 9,45
 9,50
 9,55
 9,60
 9,65
 9,70
 9,75
 9,80
 9,85
 9,90
 9,95
 10,00
 10,05
 10,10
 10,15
 10,20
 10,25
 10,30
 10,35
 10,40
 10,45
 10,50
 10,55
 10,60
 10,65
 10,70
 10,75
 10,80
 10,85
 10,90
 10,95
 11,00
 11,05
 11,10
 11,15
 11,20
 11,25
 11,30
 11,35
 11,40
 11,45
 11,50
 11,55
 11,60
 11,65
 11,70
 11,75
 11,80
 11,85
 11,90
 11,95
 12,00
 12,05
 12,10
 12,15
 12,20
 12,25
 12,30
 12,35
 12,40
 12,45
 12,50
 12,55
 12,60
 12,65
 12,70
 12,75
 12,80
 12,85
 12,90
 12,95
 13,00
 13,05
 13,10
 13,15
 13,20
 13,25
 13,30
 13,35
 13,40
 13,45
 13,50
 13,55
 13,60
 13,65
 13,70
 13,75
 13,80
 13,85
 13,90
 13,95
 14,00
 14,05
 14,10
 14,15
 14,20
 14,25
 14,30
 14,35
 14,40
 14,45
 14,50
 14,55
 14,60
 14,65
 14,70
 14,75
 14,80
 14,85
 14,90
 14,95
 15,00
 15,05
 15,10
 15,15
 15,20
 15,25
 15,30
 15,35
 15,40
 15,45
 15,50
 15,55
 15,60
 15,65
 15,70
 15,75
 15,80
 15,85
 15,90
 15,95
 16,00
 16,05
 16,10
 16,15
 16,20
 16,25
 16,30
 16,35
 16,40
 16,45
 16,50
 16,55
 16,60
 16,65
 16,70
 16,75
 16,80
 16,85
 16,90
 16,95
 17,00
 17,05
 17,10
 17,15
 17,20
 17,25
 17,30
 17,35
 17,40
 17,45
 17,50
 17,55
 17,60
 17,65
 17,70
 17,75
 17,80
 17,85
 17,90
 17,95
 18,00
 18,05
 18,10
 18,15
 18,20
 18,25
 18,30
 18,35
 18,40
 18,45
 18,50
 18,55
 18,60
 18,65
 18,70
 18,75
 18,80
 18,85
 18,90
 18,95
 19,00
 19,05
 19,10
 19,15
 19,20
 19,25
 19,30
 19,35
 19,40
 19,45
 19,50
 19,55
 19,60
 19,65
 19,70
 1

PUNTO	COORDINATE	
	EST	NORD
M-1	997341.674	2999176.790
M-2	997345.321	2999179.298
M-3	997343.868	2999181.805
M-4	997346.615	2999184.313
M-5	997348.262	2999186.820
M-6	997349.909	2999189.328
M-7	997352.105	2999192.671
M-8	997354.301	2999196.014
M-9	997356.497	2999199.358
M-10	997358.692	2999202.701
M-11	997360.888	2999206.045
M-12	997363.084	2999209.388
M-13	997365.280	2999212.731
M-14	997367.476	2999216.075
M-15	997369.672	2999219.418
M-16	997371.868	2999222.761
M-17	997374.064	2999226.105
M-18	997376.260	2999229.448
M-19	997378.455	2999232.791
M-20	997380.651	2999236.135
M-21	997382.847	2999239.478
M-22	997385.043	2999242.822
M-23	997387.239	2999246.165
M-24	997389.435	2999249.508
M-25	997391.631	2999252.852
M-26	997393.827	2999256.195
M-27	997396.324	2999259.538
M-28	997398.218	2999262.882
M-29	997400.414	2999266.225
M-30	997402.610	2999269.568
M-31	997404.806	2999272.912
M-32	997407.002	2999276.255
M-33	997409.198	2999279.599
M-34	997411.394	2999282.942
M-35	997413.590	2999286.285
M-36	997415.786	2999289.629
M-37	997417.981	2999292.972
M-38	997420.177	2999296.315
M-39	997422.373	2999299.659
M-40	997424.569	2999303.002
M-41	997426.765	2999306.345
M-42	997428.961	2999309.689
M-43	997431.157	2999313.032
M-44	997433.353	2999316.376

- LA TIPOLOGIA DI BARRIERA FRA RAPPRESENTATA IN QUESTO ELABORATO GRAFICO E' INDICATA
 - PER L'ESATA TIPOLOGIA E LE CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE DELLE BARRIERE FRA SI VEDANO IGI
 ELABORATI SPECIFICI 11315-0000-PE-AU-AMB-10000-0000-0-AUA-282-00 - ... DELLE TIPOLOGIE
 ARCHITETTONICHE
 - RIMANNO ALI APPOSITI ELABORATI GRAFICI PER QUANTO RIGUARDA LE SOSTITUZIONI IDRAULICHE PROVVISORIE
 E DEFINITIVE.
 - RIMANNO ALI APPOSITI ELABORATI GRAFICI PER QUANTO RIGUARDA LE ARMATURE DEI PALI E DEL CORDONE
 11315-0000-PE-AU-AMB-10000-0000-0-RANDE-282-00 - RELAZIONE DI CALCOLO
 11315-0000-PE-AU-AMB-10000-0000-0-STR-1531-00 - CARPENTERIA E ARMATURA FONDAZIONE
 11315-0000-PE-AU-AMB-10000-0000-0-STR-282-00 - CARPENTERIA E ARMATURA FONDAZIONE
 11315-0000-PE-AU-AMB-10000-0000-0-STR-1532-00 - CARPENTERIA E ARMATURA FONDAZIONE
 - RIMANNO ALI APPOSITI ELABORATI GRAFICI PER QUANTO RIGUARDA LE OPERE INTERMEDIE
 11315-0000-PE-AU-AMB-10000-0000-0-STR-1531-00 - STATO DI FATTO, PROGETTO, SEZIONI E
 PIANI
 11315-0000-PE-AU-AMB-10000-0000-0-STR-1532-00 - CARPENTERIA, ARMATURA, PIANTE SCALI
 E OPERE PROVVISORIE

TS016 SI RIMANDA AL SEGUENTE ELABORATO:
 11315-0000-PE-AU-AMB-10000-0000-0-STR-1531-00 - STATO DI FATTO, PROGETTO, SEZIONI E
 PIANI
 11315-0000-PE-AU-AMB-10000-0000-0-STR-1532-00 - CARPENTERIA, ARMATURA, PIANTE SCALI
 E OPERE PROVVISORIE

GEOMETRIZZAZIONE FOA.
 IL MASSIMO RAGGIO DI CURVATURA E' PARI A 1% PER ANGOLO, PER RAGGI DI CURVATURA MAGGIORI SI
 LEGGE L'INTERASSE DEI MONDARI
 LA PENDENZA MASSIMA DEL PROFILO E' PARI A 1% PER PENDENZE SUPERIORI SI EFFETTUANO ORIZZONTAMENTI
 A PENDENZA 1% SCALETTI

The map illustrates the A4 highway (Milano-Venezia) and its surrounding infrastructure. Key features include:

- Provinces:** PROVINCIA DI PADOVA, PROVINCIA DI VERONA, PROVINCIA DI TREVISO, PROVINCIA DI VENEZIA.
- Municipalities:** PADOVA, ABANO TERME, MONTEBELLUNA, BATTAGLIA TERME, MONSELICE, PERNUMIA, SAN PIETRO VIMINARIO, BELDOCA.
- Service Area:** AREA DI SERVIZIO SAN PELAGIO.
- Interconnection:** INTERCONNESSIONE A13/PADOVA - PADOVA SUD.
- Intervention Points:** FINE INTERVENTO - progr. km 100+650, INIZIO INTERVENTO - progr. km 88+600.
- Scale:** 100 km.
- Other Labels:** A4 MI-VE, ALBIGNASEGO, MASERA DI PADOVA, DUE CARRARE, SVINCOLO DI TERME EUGANEI, SVINCOLO DI MONSELICE, SVINCOLO DI BELDOSA.

- TUTTE LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN METRI.
- TUTTE LE QUOTE ARCHITETRICHE E LE COORDINATE SONO ESPRESSE IN METRI.
- LE COORDINATE DELLE SEZIONI TRASPARENTI SONO RIFERITE ALL'ASSE DI TRASFORMAZIONE.
- LA DIMENSIONE IN ALTEZZA DEL PANNELLO METALLICO FONDAMENTO E' DI 50 cm, LA DIMENSIONE DELLA LASTA IN ALTEZZA E' DI 100, 150 O 200 cm.
- LE LASTE TRASPARENTI DEVONO ESSERE DOTATE DI STRISCE ORIZZONTALI FISSAMENTE, LARGHE 20 mm E DISTANTI DI 100 mm, PER LA PROTEZIONE DELL'OPACITA'.
- TUTTI I MEMBRI DEVONO PRESENTARE IL CAPITOLO SPECIFICI OPIPORTO E IL PRESALITO NOME TECNICO.
- RELATIVAMENTE ALLE LASTE TRASPARENTI, IN PRESENZA DI VANTUOI, PUNTI, O IN PRESENZA DI ATRAZIONI O COUNOUCIO: O SITI FREQUENTATI, DOVANO ESSERE UTILIZZATE LASTE CON CARATTERISTICHE TALI DA EVITARE LA PROIEZIONE DEI FRAMMENTI IN CASO DI ROTTURA E DOVANO ESSERE FISSATE A CROCI DI CANTIERE (ART. 36.1.3.1) Copilante Specie d'Appalto, Norme UNI 10794 e 19944-6.
- NEI CASO DI BARRETTA ACCURCI DI CUI NON COMPLETANO POCO LUNGO TUTTI I PANNELLI IN FILELATO, SI OPORRE' DARE MAGGIORI O MINORI, SULLA Distanza DI MUR DI SOSTEGNO (SOTTOSOSTEGNO), SARA' SEMPRE PREVEDUTO L'ANTIALTO 100+cm IN CLS (DI PIADIA) E PIEDE DELLA BARRETTA.
- NEI CASO DI BARRETTA ACCURCI, LA TIPO NON COMPLETANO POCO LUNGO TUTTI I PANNELLI IN TRINCCA O SULLA TESTA DI MUR DI SOSTEGNO, NON SARA' PREVISTO ANCHE PANNELLO A BORDO IN CLS (DI PIADIA).
- PRIMA DELL'INIZIO DELLE LAVORAZIONI DOVANO ESSERE VERIFICATE LE QUOTE, LA PRESENZA DI EVENTUALI SOTTOSOSTEGNI E LE GEOMETRIE DELLE OPERE ESISTENTI.
- IN CASO DI PRESENZA DI DAVVIA, PROCEDERE ALLA VERIFICA DELLA UBICAZIONE DELLE OPERE ESISTENTI, IN CONTRASTO CON LA D.L. E.D. IN ORDINE ALLE INTERFERENZE DI SPACI/OPTOPODICI.
- PER LA PROTEZIONE E LE SOSTANZIALI CORROSIONI DELLA FONDAZIONE SI VEDANO GLI ELABORATI SPECIFICI.
- PER I DETTAGLI E LE SOSTANZIALI DIMENSIONI SI VEDANO GLI ELABORATI SPECIFICI.
- PER LA VARIABILITA' DI CARATTERE SI VEDANO GLI ELABORATI SPECIFICI.

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA

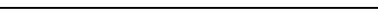
TRATTO : MONSELICE - PADOVA SUD

AU - CORPO AUTOSTRADALE

Barr acustica S L=337m H=3m pk94+219/94+556

Planimetria, Prospetto e Sezioni - Tavola 1/2

[illegible]

VISTO DEL COMMITTENTE  IL RESPONSABILE DELL'OSLO, PROCEDIMENTO Ing. Maurizio Torsini	'VISTO DEL CONCEDENTE  Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile DIREZIONE REGIONALE DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI A NOME DEL MINISTERO
IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRÀ ESSERE COPiato, RIPRODOTTO O ALTAMENTE PUBBLICATO IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCritto DELLA SOCIETÀ AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.p.A. (2004) E DELL'ASAP (AUTOSTRADE SOSTENIBILI) S.p.A. (2015). IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRÀ ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTAMENTE PUBBLICATO IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCritto DELLA SOCIETÀ AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.p.A. (2004) E DELL'ASAP (AUTOSTRADE SOSTENIBILI) S.p.A. (2015). IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRÀ ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTAMENTE PUBBLICATO IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCritto DELLA SOCIETÀ AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.p.A. (2004) E DELL'ASAP (AUTOSTRADE SOSTENIBILI) S.p.A. (2015).	