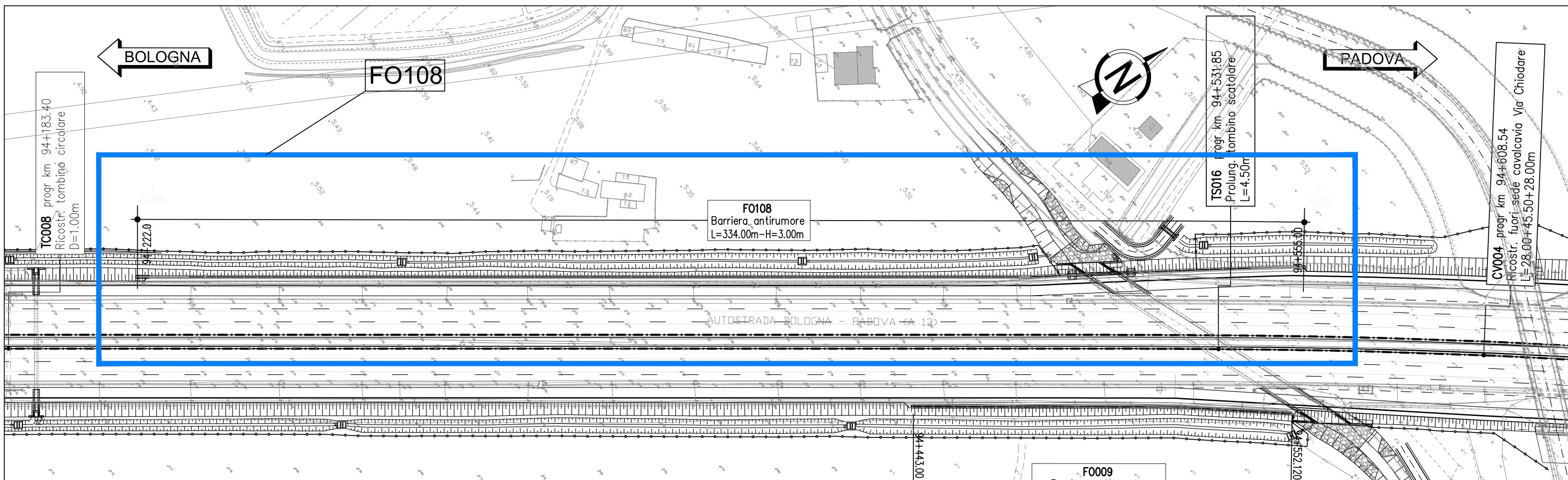
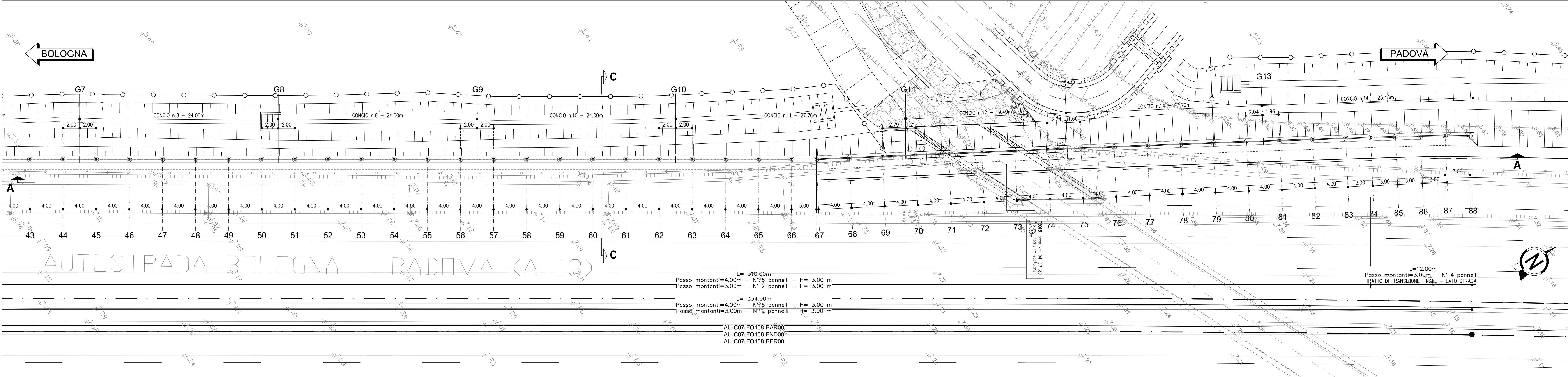


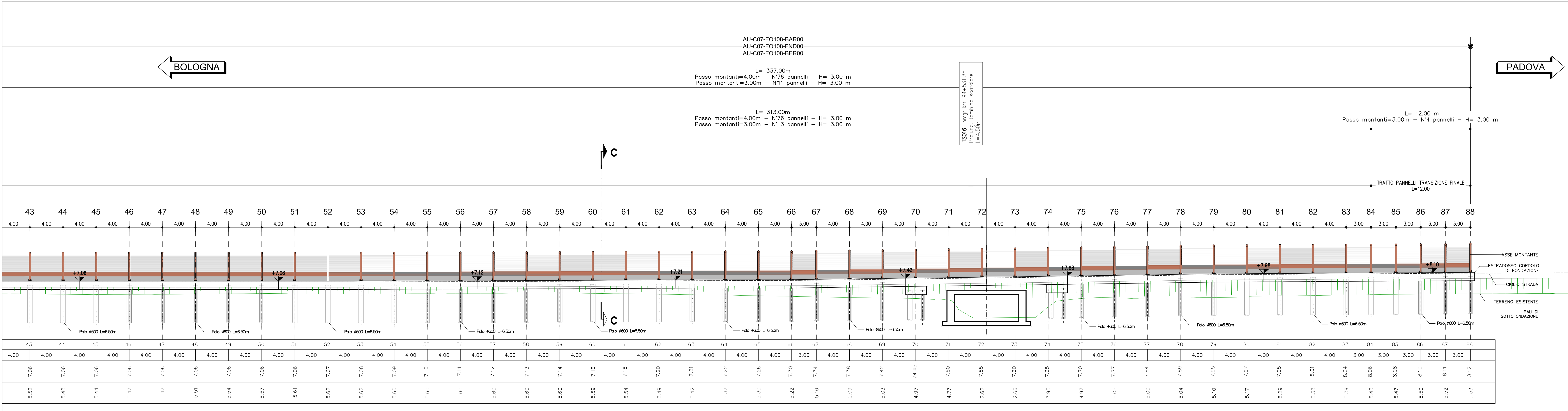
PLANIMETRIA D'ASSIEME 1:1000



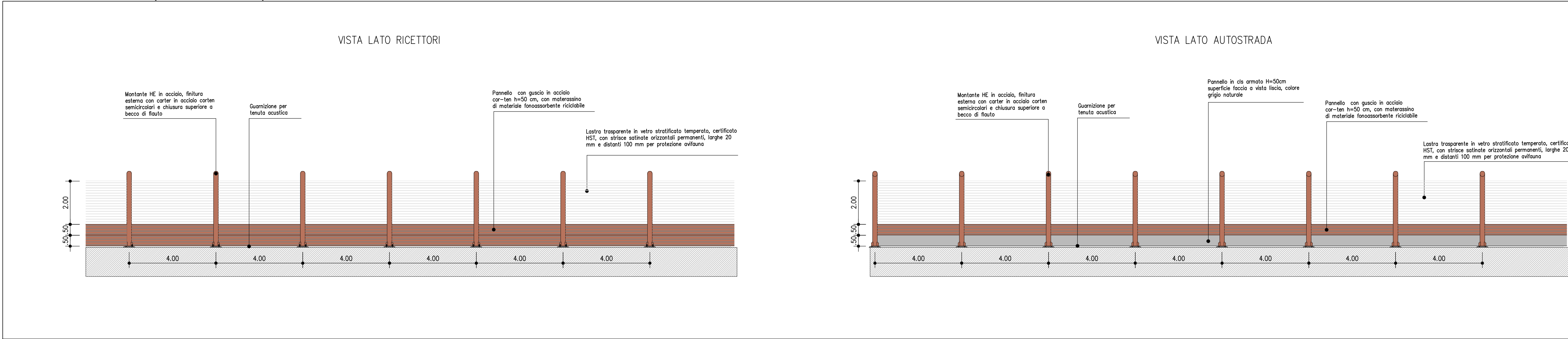
PLANIMETRIA DI PROGETTO 1:200



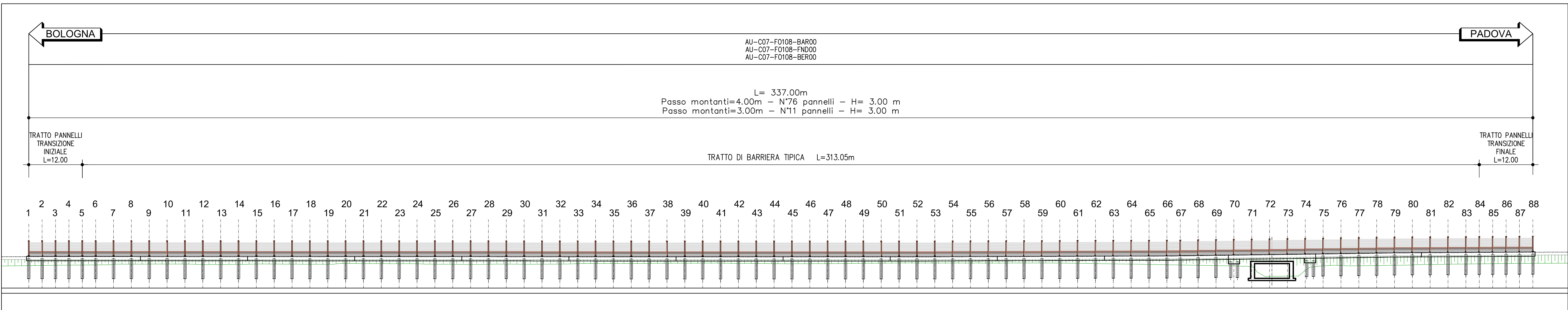
SEZIONE LONGITUDINALE A-A 1:200



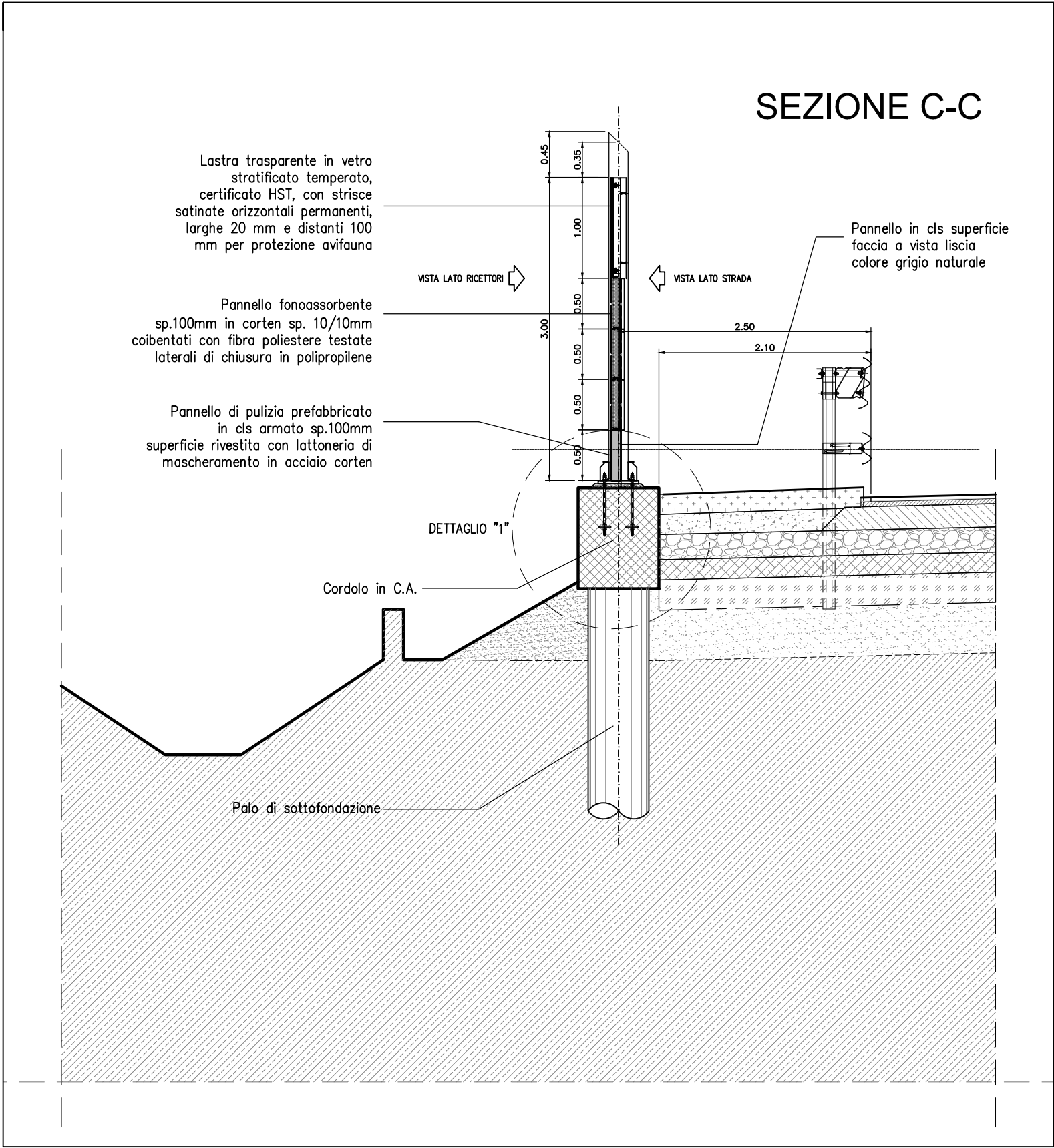
DETTAGLIO "A" - Barriera tipo 1A H3 - Trasparente 1:100



PROSPETTO D'ASSIEME 500



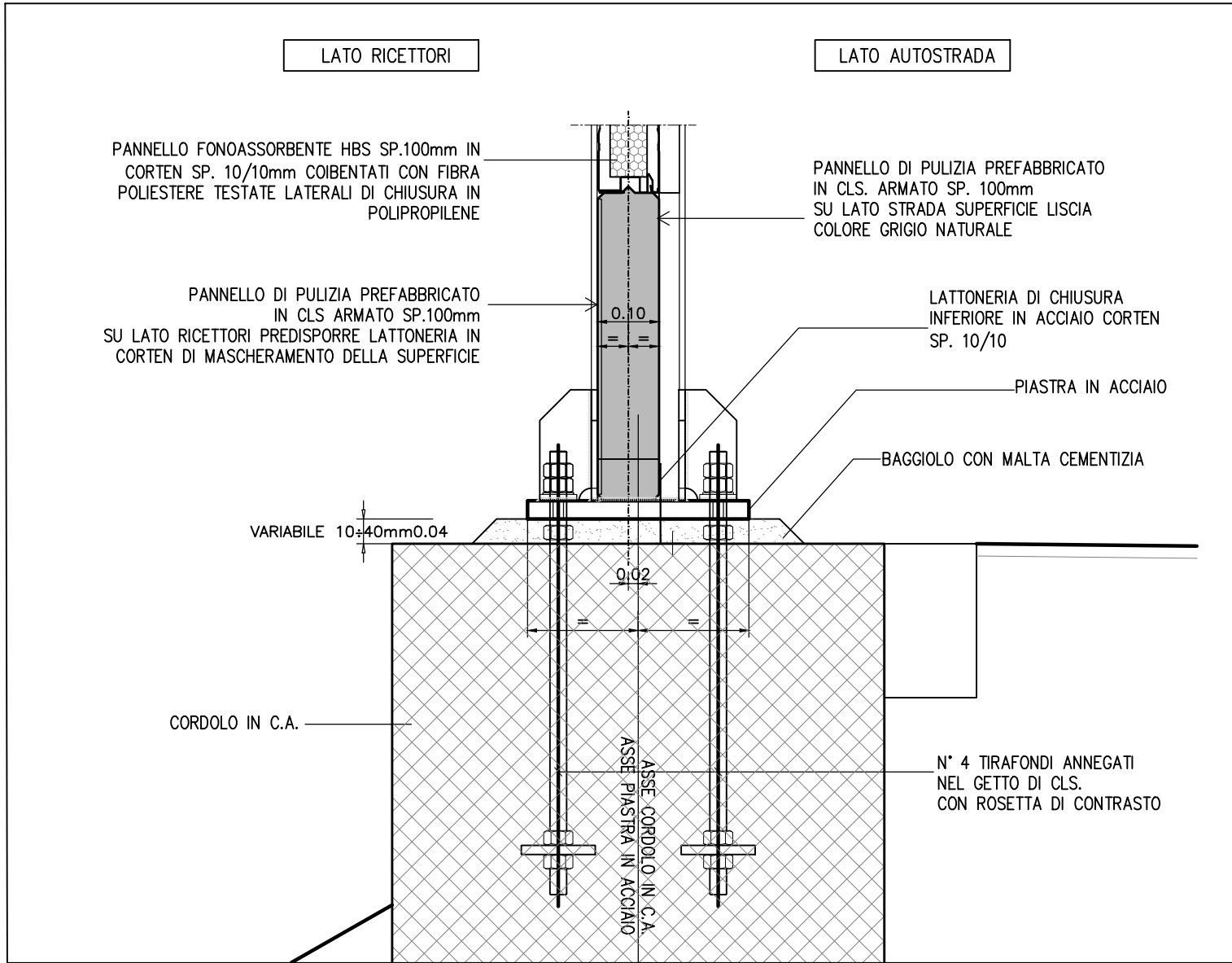
SEZIONE TRASVERSALE 1:50



TRACCIAMENTO MONTANTI BARRIERA

PUNTO	COORDINATE	
	EST	NORD
M-45	997435.549	2999319.719
M-46	997437.744	2999323.062
M-47	997439.940	2999326.406
M-48	997442.136	2999329.749
M-49	997444.332	2999333.092
M-50	997446.528	2999336.436
M-51	997448.724	2999339.779
M-52	997450.920	2999343.122
M-53	997453.116	2999346.466
M-54	997455.312	2999349.809
M-55	997457.507	2999353.153
M-56	997459.703	2999356.496
M-57	997461.899	2999359.839
M-58	997464.095	2999363.183
M-59	997466.291	2999366.526
M-60	997468.487	2999369.869
M-61	997470.683	2999373.213
M-62	997472.879	2999376.556
M-63	997475.075	2999379.899
M-64	997477.270	2999383.243
M-65	997479.466	2999386.586
M-66	997481.662	2999389.930
M-67	997483.858	2999393.273
M-68	997486.054	2999396.616
M-69	997488.250	2999400.000
M-70	997490.446	2999403.343
M-71	997492.642	2999406.686
M-72	997494.838	2999410.029
M-73	997497.034	2999413.372
M-74	997499.230	2999416.715
M-75	997501.426	2999420.058
M-76	997503.622	2999423.401
M-77	997505.818	2999426.744
M-78	997508.014	2999430.087
M-79	997510.210	2999433.430
M-80	997512.406	2999436.773
M-81	997514.602	2999440.116
M-82	997516.798	2999443.459
M-83	997518.994	2999446.802
M-84	997521.190	2999450.145
M-85	997523.386	2999453.488
M-86	997525.582	2999456.831
M-87	997527.778	2999459.174
M-88	997530.000	2999459.968

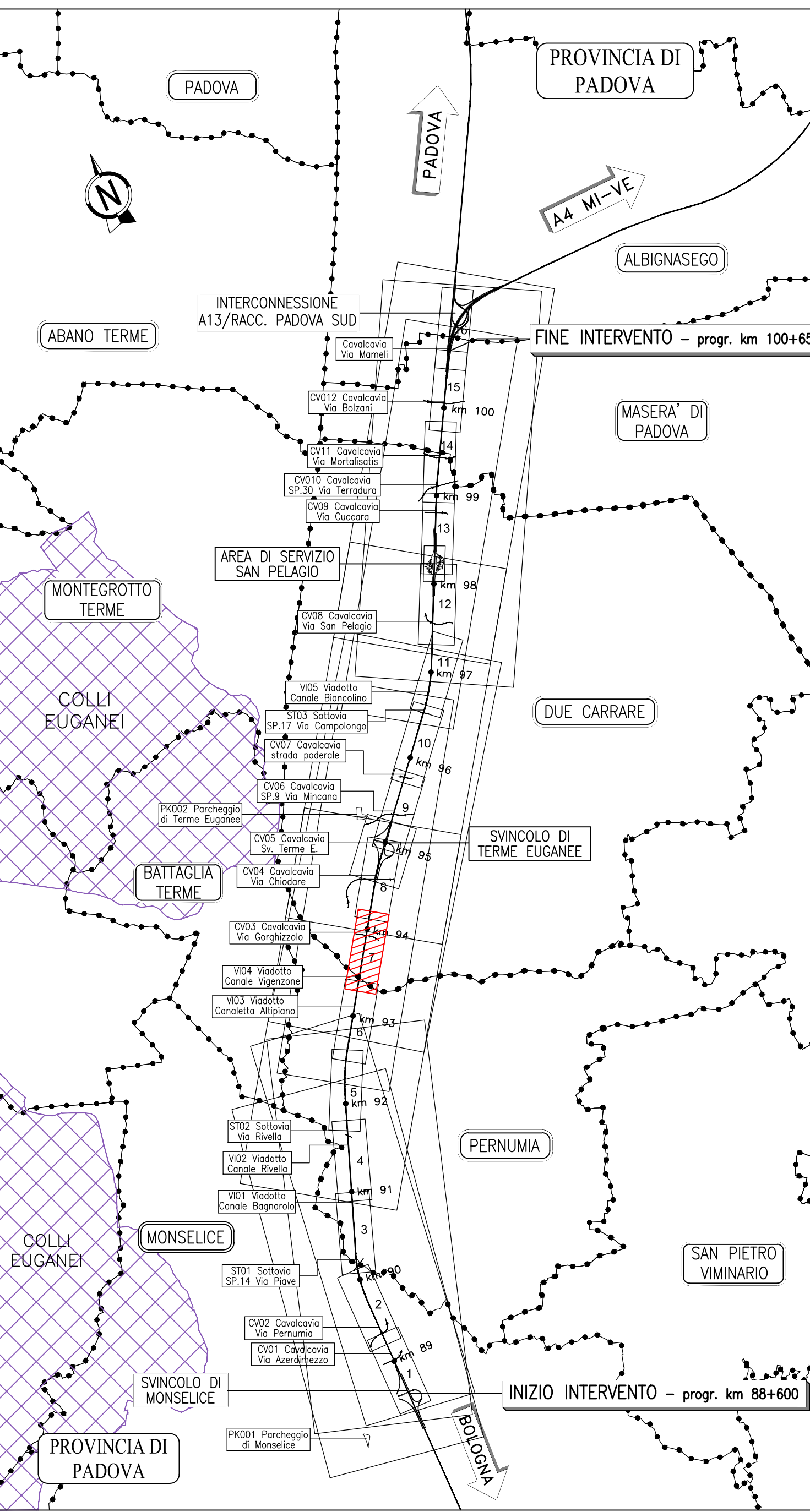
DETTAGLIO 1:10



ELABORATI DI RIFERIMENTO

LA TIPOLOGIA DI BARRIERA FOA RAPPRESENTATA IN QUESTO ELABORATO GRAFICO E' INDICATA PER LA TIPOLOGIA TIPOLOGICA E LE CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE DELLE BARRIERE FOA SI VEDANO GLI ELABORATI SPECIFICI 111315-0000-PE-AU-AMB-F000-0000-D-AU-2802-0 - ABACO DELLE TIPOLOGIE ARCHITETTONICHE	IL RESPONSABILE SEZIONALE PRESENTAZIONE SPECIFICHE	IL DIRETTORE TECNICO
LA TIPOLOGIA DI BARRIERA FOA RAPPRESENTATA IN QUESTO ELABORATO GRAFICO E' INDICATA PER LA TIPOLOGIA TIPOLOGICA E LE CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE DELLE BARRIERE FOA SI VEDANO GLI ELABORATI SPECIFICI 111315-0000-PE-AU-AMB-F000-0000-D-AU-2802-0 - ABACO DELLE TIPOLOGIE ARCHITETTONICHE	IL RESPONSABILE SEZIONALE PRESENTAZIONE SPECIFICHE	IL DIRETTORE TECNICO
LA TIPOLOGIA DI BARRIERA FOA RAPPRESENTATA IN QUESTO ELABORATO GRAFICO E' INDICATA PER LA TIPOLOGIA TIPOLOGICA E LE CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE DELLE BARRIERE FOA SI VEDANO GLI ELABORATI SPECIFICI 111315-0000-PE-AU-AMB-F000-0000-D-AU-2802-0 - ABACO DELLE TIPOLOGIE ARCHITETTONICHE	IL RESPONSABILE SEZIONALE PRESENTAZIONE SPECIFICHE	IL DIRETTORE TECNICO

QUADRO DI UNIONE



NOTE GENERALI

- TUTTE LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN METRI.
- TUTTE LE QUOTE ALTIMETRICHE E LE COORDINATE SONO ESPRESSE IN METRI.
- LE CHILOMETRICHE DELLE SEZIONI TRASVERSALI SONO RIFERITE ALL'ASSE DI TRACCIAMENTO AUTOSTRADALE.
- LA DIMENSIONE IN ALTEZZA DEL PANNELLO METALLICO FONDOSSORRENTE E' DI 50 cm, LA DIMENSIONE DELLA LASTRA TRASPARENTE E' DI 100, 150 o 200 cm.
- LE LASTRE TRASPARENTE DEVONO ESSERE DOTATE DI STRISCIE ORIZZONTALI PERMANENTI, LARGHE 20 mm E DISTANTI DI 100 mm, PER LA PROTEZIONE DELL'OSCURO.
- TUTTI I MATERIALI DEVONO RISPETTERE IL CAPITOLO SPECIALE D'APPALTO E LE RELATIVE NORME TECNICHE.
- RELATIVAMENTE ALE LASTRE TRASPARENTE, IN PRESENZA DI VADOTTI, PONTI, IN PROSSIMITA' DI ARBUSTI O COMANDI DI SINISTRA, DEVONO ESSERE UTILIZZATE LASTRE CON CARATTERISTICHE TALI DA EVITARE LA PROIEZIONE DEI FRAMMENTI IN CASO DI ROTTURAZIONE E DEVONO ESSERE FISSATE A BORDO CANTO DI INCASSO (DAI 30,133 CAPITOLO SPECIALE D'APPALTO, NORMA UNI EN 50179-2 APPENDICE B).
- NEI CASI DI BARRIERA ACCESSO DEL TIPO NON COMBINATO POSSA LUNGO TRATTO AUTOSTRADALE IN RILIEVO, SI OPERE' CONVE' MAGGIORI O MINORI, SULLA TESTA DI MARI DI SOSTEGNO (SOSTEGNO), SARK' SARK' PRESTO IL PANNELLO H=50 cm IN C.S. (DI PULIZIA) AL PRIMO DELLA BARRIERA.
- NEI CASI DI BARRIERA ACCESSO DEL TIPO NON COMBINATO POSSA LUNGO TRATTO AUTOSTRADALE IN RILIEVO, SI OPERE' CONVE' MAGGIORI O MINORI, SULLA TESTA DI MARI DI SOSTEGNO (SOSTEGNO), SARK' SARK' PRESTO IL PANNELLO H=50 cm IN C.S. (DI PULIZIA) AL PRIMO DELLA BARRIERA.
- PRIMA DELL'INIZIO DELLE LAVORAZIONI DEVONO ESSERE VERIFICATE LE QUOTE, LA PRESENZA DI EVENTUALI SOTTOPAVI E LE GEOMETRIE DELLE OPERE ESISTENTI.
- IN CASO D'OPERA SI DOVRA' PROCEDERE ALLA VERIFICA DELLA UBICAZIONE DELLE OPERE ESISTENTI, IN CONTRASTO CON LA D.L. DI IN GENERALE DELLE INTERFERENZE DI SODALITA' SOSTEGNO.
- PER LA TIPOLOGIA E LE CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE DELLA FONDAZIONE SI VEDANO GLI ELABORATI SPECIFICI.
- PER I DETTAGLI E LE SISTEMAZIONI ERALEUCHE SI VEDANO GLI ELABORATI SPECIFICI.
- PER LA VARIETA' DI CANTIERE SI VEDANO GLI ELABORATI SPECIFICI.

autostrade//per l'italia

AUTOSTRADA (A13): BOLOGNA-PADOVA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA

TRATTO : MONSELICE - PADOVA SUD

PROGETTO ESECUTIVO

AU - CORPO AUTOSTRADALE

ASPETTI AMBIENTALI

Barr acustica S L=337m H=3m pk94+219/94+556

Planimetria, Prospetto e Sezioni - Tavola 2/2

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE SEZIONALE PRESENTAZIONE SPECIFICHE	IL DIRETTORE TECNICO
IL RESPONSABILE SEZIONALE PRESENTAZIONE SPECIFICHE	IL RESPONSABILE SEZIONALE PRESENTAZIONE SPECIFICHE	IL DIRETTORE TECNICO
IL RESPONSABILE SEZIONALE PRESENTAZIONE SPECIFICHE	IL RESPONSABILE SEZIONALE PRESENTAZIONE SPECIFICHE	IL DIRETTORE TECNICO

IL RESPONSABILE SEZIONALE PRESENTAZIONE SPECIFICHE	IL RESPONSABILE SEZIONALE PRESENTAZIONE SPECIFICHE	IL DIRETTORE TECNICO
IL RESPONSABILE SEZIONALE PRESENTAZIONE SPECIFICHE	IL RESPONSABILE SEZIONALE PRESENTAZIONE SPECIFICHE	IL DIRETTORE TECNICO
IL RESPONSABILE SEZIONALE PRESENTAZIONE SPECIFICHE	IL RESPONSABILE SEZIONALE PRESENTAZIONE SPECIFICHE	IL DIRETTORE TECNICO