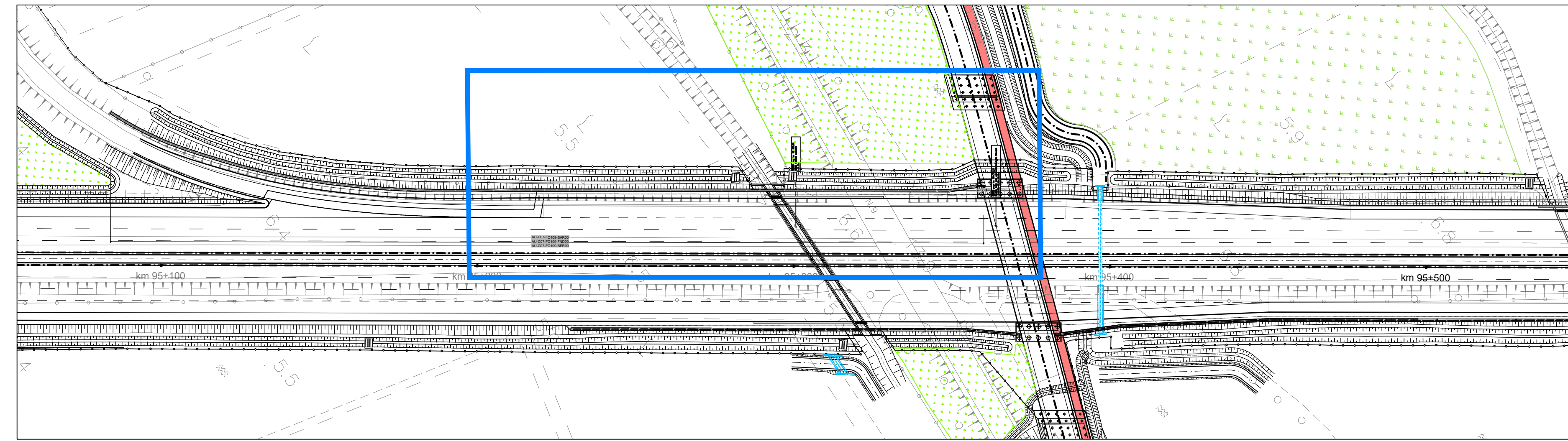
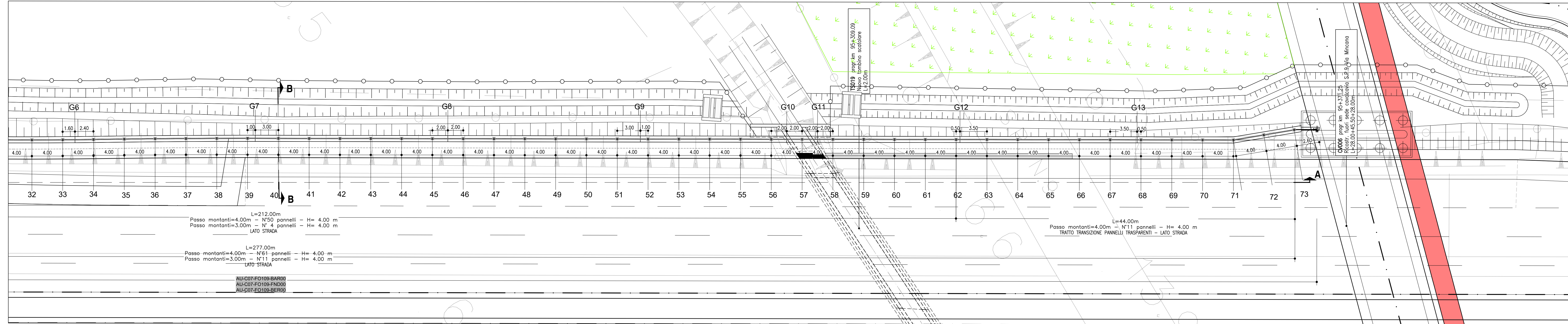


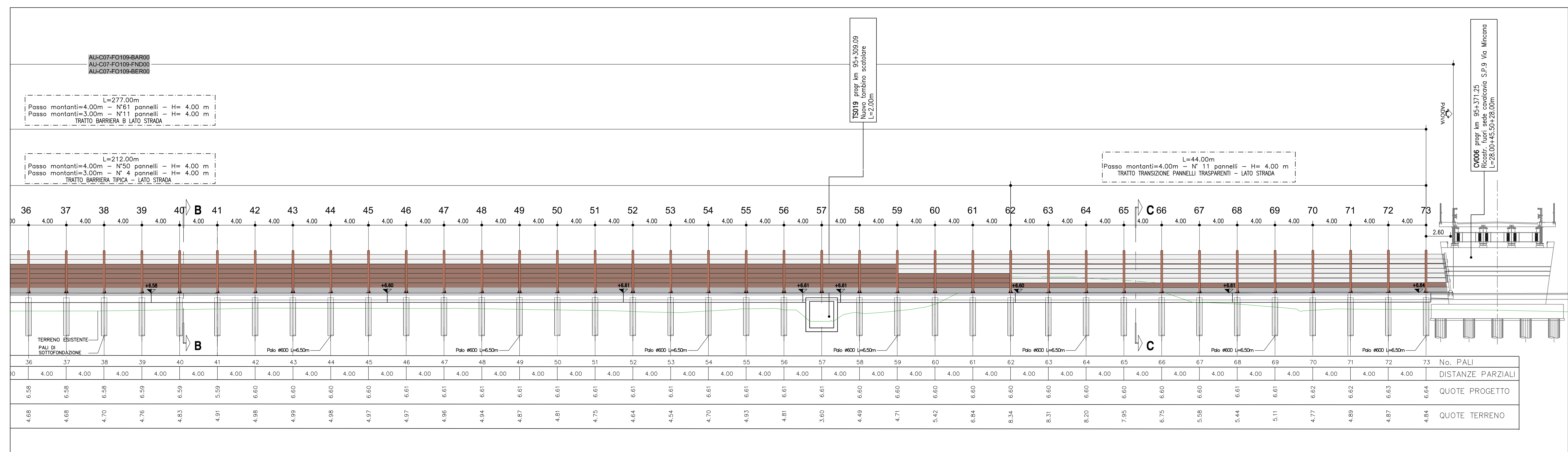
PLANIMETRIA D'ASSIEME 1:1000



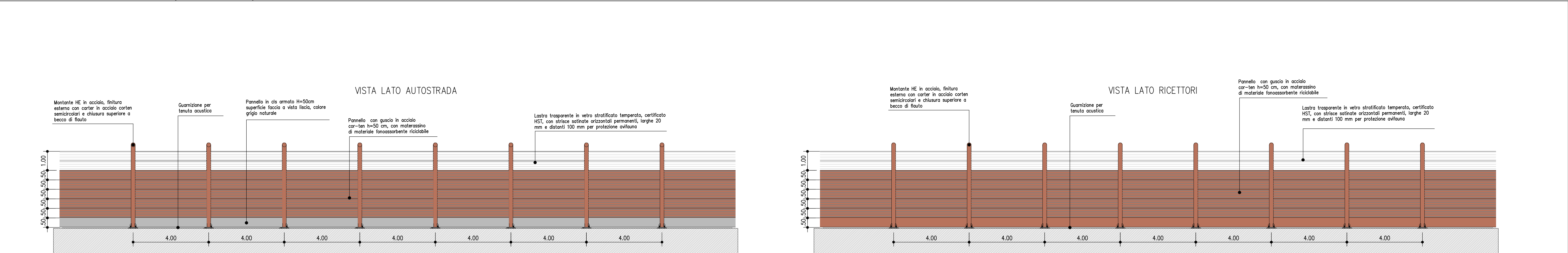
PLANIMETRIA DI PROGETTO 1:200



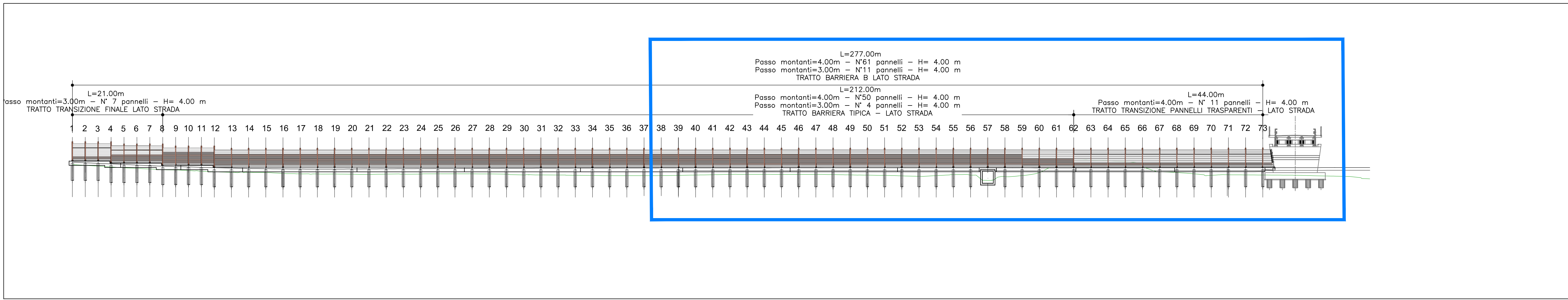
SEZIONE LONGITUDINALE A-A 1:200



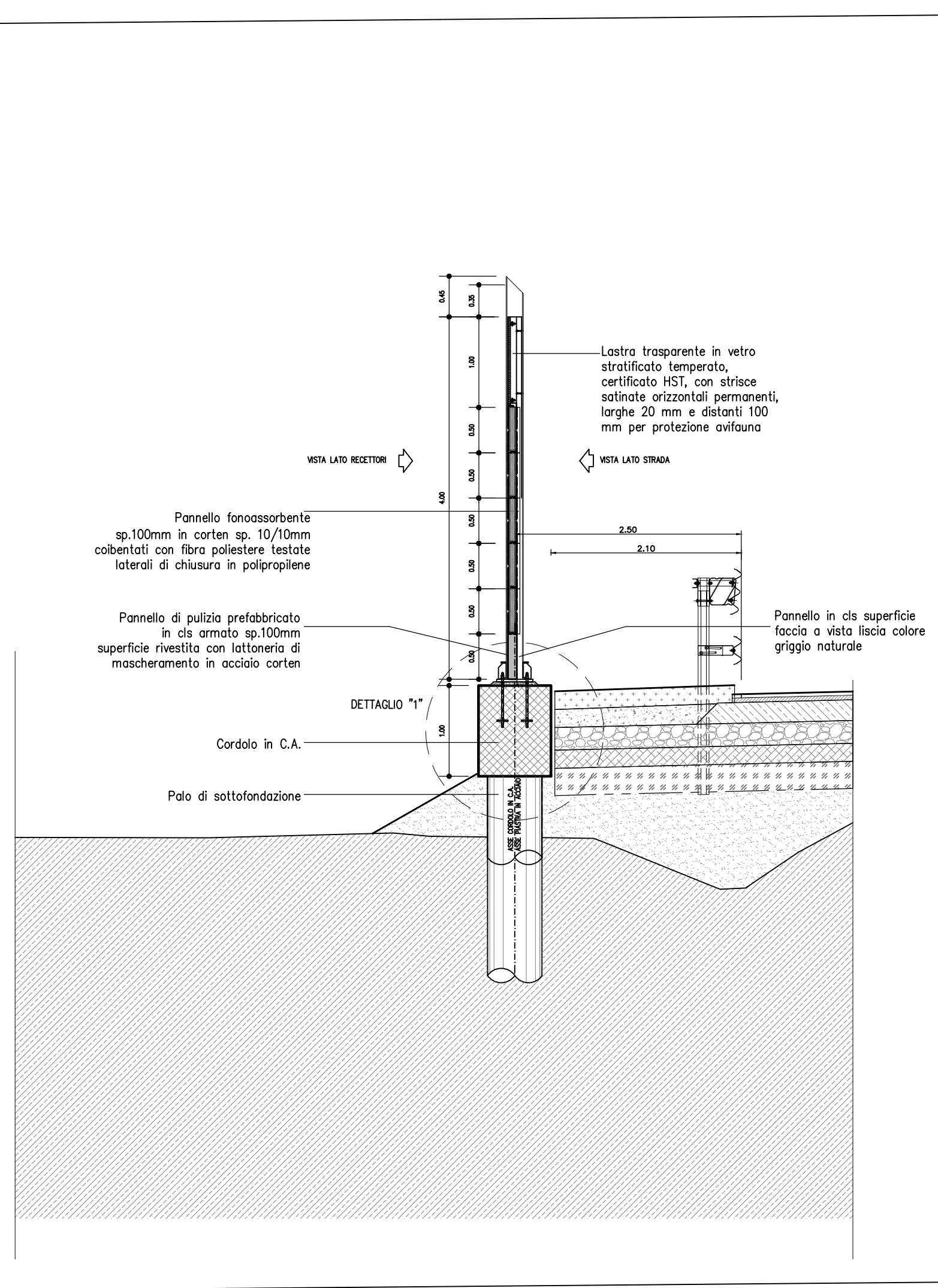
DETTAGLIO "A" - Barriera tipo 1A H4 - Opaca 1:100



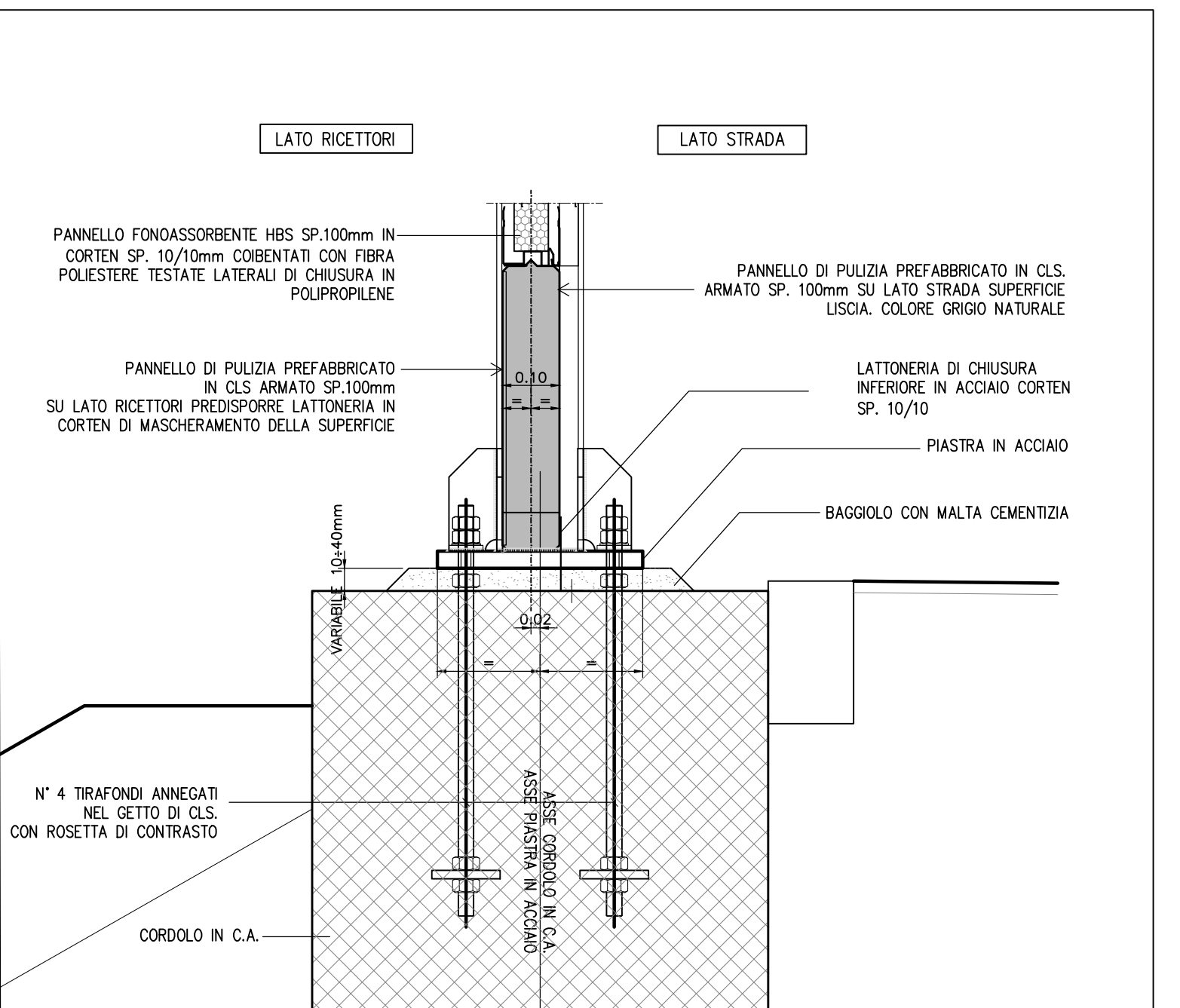
PROSPETTO D'ASSIEME 1:500



SEZIONE TRASVERSALE TIPICA B-B 1:50



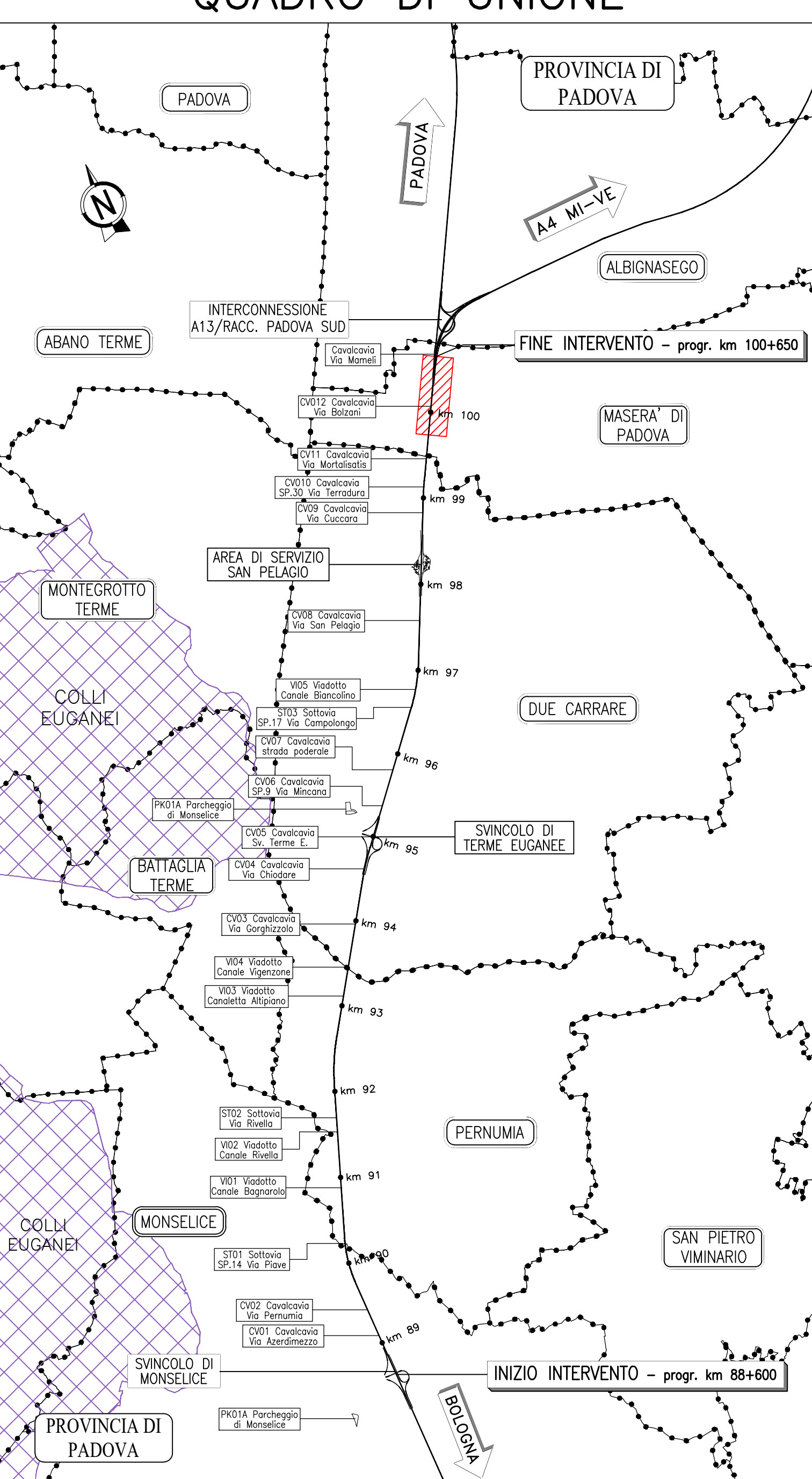
DETTAGLIO 1:10



ELABORATI DI RIFERIMENTO	
- LA TIPOLOGIA DI BARRIERA FOA RAPPRESENTATA IN QUESTO ELABORATO GRAFICO E' INDICATIVA	
- PER L'ESATTA TIPOLOGIA E LE CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE DELLE BARRIERE FOA SI VEDANO GLI ELABORATI SPECIFICI 111315-0000-PE-AU-AMB-F0000-00000-D-APE-2802-0 - CARPENTERIA E ARMATURA FONDAZIONE	
- SI RIMANDA AGLI APPOSTI ELABORATI GRAFICI PER QUANTO RIGUARDA LE ARMATURE DEI PALI E DEL CORRIDOIO	
- SI RIMANDA AGLI APPOSTI ELABORATI GRAFICI PER QUANTO RIGUARDA LE OPERE INTERFERENTI:	

COORDINATE GIUNTI	
PUNTO	COORDINATE
EST	NORD
G-8	997964.560 2999995.940
G-9	997980.767 3000014.976
G-10	997993.084 3000029.443
G-11	997995.677 3000032.488
G-12	998007.668 3000046.576
G-13	998022.580 3000064.087

QUADRO DI UNIONE



NOTE GENERALI	
- TUTTE LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN METRI.	
- TUTTE LE QUOTE ALTIMETRICHE E LE COORDINATE SONO ESPRESSE IN METRI.	
- LE CHIAMATE DELLE SEZIONI TRASVERSALE SONO RIFERITE ALL'ASSE DI TRACCIAMENTO AUTOSTRADALE.	
- LA DIMENSIONE IN ALTEZZA DEL PANNELLO METALLICO FONDOSCORRENTE E' DI 50 cm, LA DIMENSIONE DELLA LAMINA TRASPARENTE E' DI 100, 100 o 200 cm.	
- LE LAMINE TRASPARENTE DEVONO ESSERE DOTATE DI STRISSE ORIZZONTALI PERMANENTI, LARGHE 20 mm E DISTANTI DI 100 mm, PER LA PROTEZIONE DELL'AVANTAGGIO.	
- TUTTI I MATERIALI DEVONO RISPETTERE IL CERTIFICATO SPECIALE D'IMPIANTO E LE RELATIVE NORME TECNICHE.	
- RELATIVAMENTE ALLE LAMINE TRASPARENTE, IN PRESENZA DI VADOTTI, PONTI, IN PROXIMITA DI ABITAZIONI O COMUNQUE DI SITI PRESIDENTI, DEVONO ESSERE UTILIZZATE LAMINE CON CARATTERISTICHE TALI DA EVITARE LA PROIEZIONE DEI FRAMMENTI IN CASO DI ROTTURA E DEVONO ESSERE FISSATE A DONNEI CATTI DI ANCORAGGIO (M. 36.1.3.1. Capistato Speciale d'Appalto, Norma UNI EN 1794-2:2007).	
- NEI CASI DI BARRIERA ACUSTICA DEL TIPO NON COMBINATO POSTO LUNGO TRATTO AUTOSTRADALI IN FRANCA O SULLA TESTA DI MUR DI CONTROPPA, NON SARANNO PREVEDIBILI ALCA BARE IN C.S. (DI PALLA).	
- PRIMA DELL'INIZIO DELLE LAVORAZIONI DEVONO ESSERE VERIFICATE LE QUOTE, LA PRESENZA DI EVENTUALI SOTTERRANEI E LE GEOMETRIE DELLE OPERE ESISTENTI.	
- IN CORSO D'OPERA SI DEVONO PROCEDERE ALLA VERIFICA DELLA UBICAZIONE DELLE OPERE ESISTENTI, IN CONTRASTO CON LA D.L. ED IN GENERALE DELLE INTERFERENZE DI SERVIZI/SOTTERRANEI.	
- PER LA TIPOLOGIA E LE CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE DELLA FONDAZIONE SI VEDANO GLI ELABORATI SPECIFICI.	
- PER I DETTAGLI E LE SISTEMAZIONI IRRADICALI SI VEDANO GLI ELABORATI SPECIFICI.	
- PER LA MANUTENZIONE DI CANTIERE SI VEDANO GLI ELABORATI SPECIFICI.	

autostrade per l'italia	
AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA	
AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSA TRATTO : MONSELICE - PADOVA SUD	
PROGETTO ESECUTIVO	
AU - CORPO AUTOSTRADALE	
ASPETTI AMBIENTALI	
Barriera acustica S L=277m H=4m pk95+083/95+358	
Planimetria e prospetto - Tav. 2	
IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	
IL RESPONSABILE D'INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	
IL DIRETTORE TECNICO	
INFORMATICA	
XXX	
111315 0000 PE/AU/AMB F0109 00000 D/AUA 3162 0	
REVISIONE	
1	
11/12/2011	
VISTO DEL COMMITTENTE	
VISTO DEL CONCESSIONARIO	