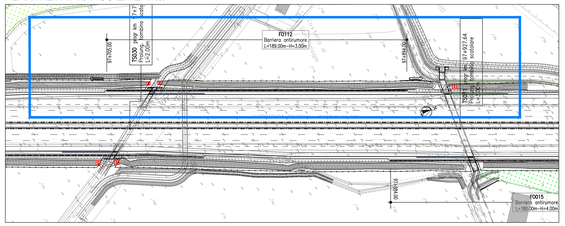
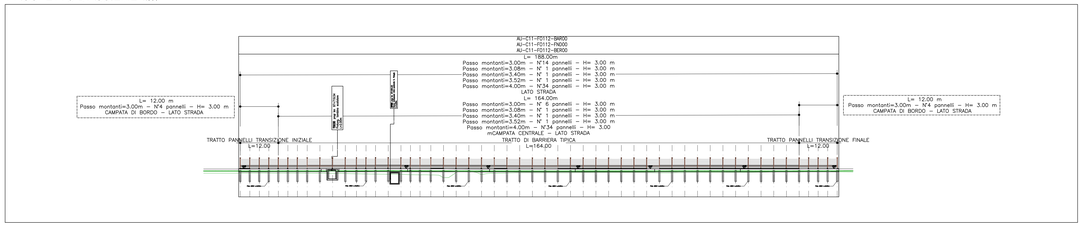
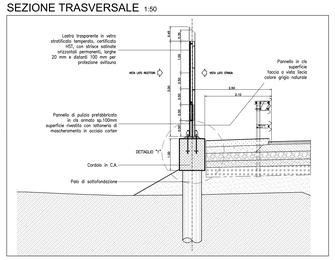
PLANIMETRIA D'ASSIEME 1:1000



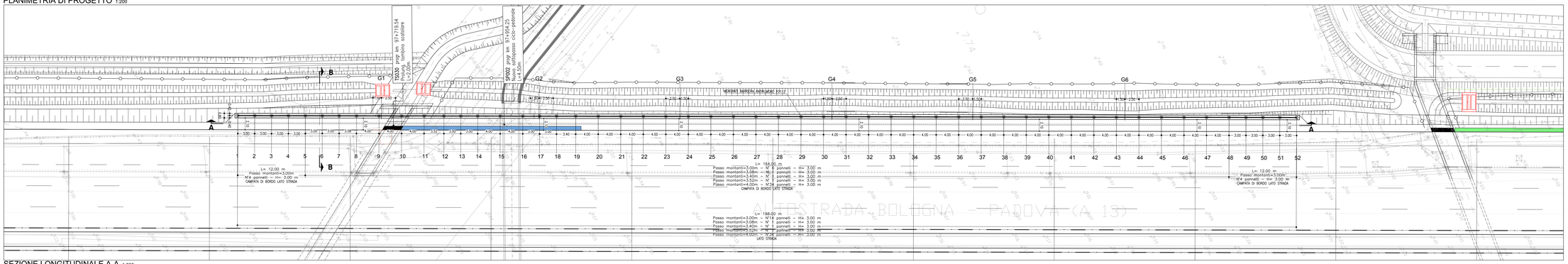
PROSPETTO D'ASSIEME 1:500



SEZIONE TRASVERSALE 1:50

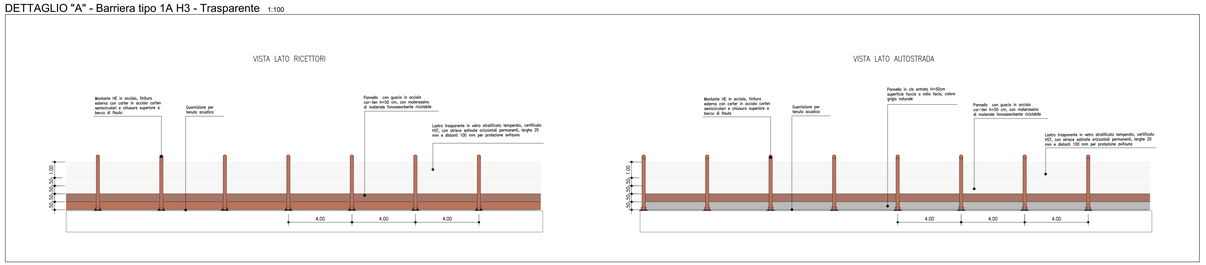


PLANIMETRIA DI PROGETTO 1:200

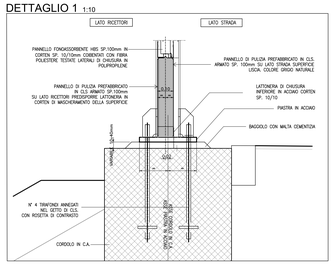


SEZIONE LONGITUDINALE A-A 1:200

DETTAGLIO "A" - Barriera tipo 1A H3 - Trasparente 1:100



DETTAGLIO 1 1:10



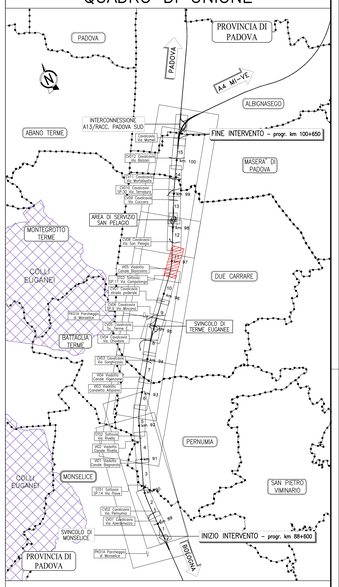
COORDINATE MONTANTI

PUNTO	COORDINATE EST	COORDINATE NORD
M-1	999062.844	5002187.278
M-2	999364.243	5001993.982
M-3	999365.141	5001996.687
M-4	999366.837	5001999.393
M-5	999368.134	5002002.098
M-6	999369.430	5002004.804
M-7	999370.126	5002007.510
M-8	999372.051	5002010.287
M-9	999373.975	5002013.063
M-10	999375.313	5002017.005
M-11	999377.242	5002021.158
M-12	999378.164	5002024.283
M-13	999380.092	5002026.989
M-14	999381.358	5002029.694
M-15	999383.083	5002033.302
M-16	999384.812	5002036.909
M-17	999386.108	5002039.613
M-18	999387.404	5002042.317
M-19	999389.076	5002044.987
M-20	999390.748	5002047.656
M-21	999392.131	5002050.403
M-22	999394.058	5002056.210
M-23	999395.198	5002059.818
M-24	999397.118	5002063.425
M-25	999399.244	5002067.032
M-26	999400.973	5002070.640
M-27	999402.701	5002074.247
M-28	999404.429	5002077.854
M-29	999407.984	5002080.676
M-30	999407.984	5002081.676
M-31	999409.015	5002088.677
M-32	999411.343	5002092.284
M-33	999413.071	5002095.892
M-34	999414.800	5002099.499
M-35	999416.528	5002103.107
M-36	999418.256	5002106.714
M-37	999419.985	5002110.322
M-38	999421.711	5002113.929
M-39	999423.442	5002117.537
M-40	999425.170	5002121.144
M-41	999426.898	5002124.751
M-42	999428.627	5002128.359
M-43	999430.355	5002131.967
M-44	999432.083	5002135.574
M-45	999433.812	5002139.181
M-46	999435.540	5002142.789
M-47	999437.267	5002146.397
M-48	999438.997	5002150.004
M-49	999440.293	5002152.709
M-50	999441.589	5002155.414
M-51	999442.885	5002158.120
M-52	999444.182	5002160.825

ELABORATI DI RIFERIMENTO

- LA TIPOLOGIA DI BARRIERA FOA RAPPRESENTATA IN QUESTO ELABORATO GRAFICO E' INDICATIVA
- PER L'ESATTA TIPOLOGIA E LE CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE DELLE BARRIERE FOA SI VEDANO GLI ELABORATI SPECIFICI 111315-0000-PE-AU-AMB-F0000-00000-D-AUA-2852-0 – ABACO DELLE TIPOLOGIE ARCHITETTONICHE
- SI RIMANDA AGLI APPOSITI ELABORATI GRAFICI PER QUANTO RIGUARDA LE SISTEMAZIONI IDRAULICHE PROVVISORIE E DEFINITIVE
- SI RIMANDA AGLI APPOSITI ELABORATI GRAFICI PER QUANTO RIGUARDA LE ARMATURE DEI PALI E DEL CORDOLO 111315-0000-PE-AU-AMB-F0000-00000-D-APE-2801-0 – RELAZIONE DI CALCOLO 111315-0000-PE-AU-AMB-F0000-00000-D-APE-2802-0 – CARPENTERIA E ARMATURA FONDAZIONE 111315-0000-PE-AU-AMB-F0000-00000-D-APE-2803-0 – CARPENTERIA E ARMATURA FONDAZIONE
- SI RIMANDA AGLI APPOSITI ELABORATI GRAFICI PER QUANTO RIGUARDA LE OPERE INTERFERENTI SP002 SI RIMANDA AI SEGUENTI ELABORATI: 111315-0000-PE-IN-IT15-CV009-00000-D-STR-0004-0 TS030 SI RIMANDA AI SEGUENTI ELABORATI: 111315-0000-PE-AU-CI11-TS030-00000-D-STR-2150-0 111315-0000-PE-AU-CI11-TS030-00000-D-APE-2151-0
- GEOMETRIZZAZIONE FOA:
  - IL MASSIMO RAGGIO DI CURVATURA E' PARI A 10° DI ANGOLAZIONE, PER RAGGI DI CURVATURA MAGGIORI SI RIDUCA L'INTERASSE DEI MONTANTI
- LA PENDENZA MASSIMA DEL PROFILO E' PARI A 1%; PER PENDENZE SUPERIORI SI EFFETTUANO ORIZZONTAMENTI A PENDENZA 1% SCALETTATI

QUADRO DI UNIONE



NOTE GENERALI

- TUTTE LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN METRI.
- TUTTE LE QUOTE ALTIMETRICHE E LE COORDINATE SONO ESPRESSE IN METRI.
- LE CIRCUMETRICHE DELLE SEZIONI TRASVERSALI SONO RIFERITE ALL'ASSE DI TRACCIAMENTO AUTOSTRADALE.
- LA DIMENSIONE IN ALTEZZA DEL PANNELLO METALLICO FONOASSORBENTE E' DI 50 cm, LA DIMENSIONE DELLA LASTRA TRASPARENTE E' DI 100, 150 e 200 cm.
- LE LASTRE TRASPARENTI DOVRAN0 ESSERE DOTATE DI STRISCE ORIZZONTALI PERMANENTI, LARGHE 20 mm E DISTANTI DI 100 mm, PER LA PROTEZIONE DELL'AVIFAUNA.
- TUTTI I MATERIALI DOVRAN0 RISPETTARE IL CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO E LE RELATIVE NORME TECNICHE.
- RELATIVAMENTE ALLE LASTRE TRASPARENTI, IN PRESENZA DI VASOTTI, FORTI, PH PROSSIMATI DI ABRASIONE O COMBINAZIE DI SER FREQUENTI, DOVRANNO ESSERE UTILIZZATE LASTRE CON CARATTERISTICHE TALI DA EVITARE LA PROIEZIONE DEI FRAMMENTI IN CASO DI ROTTURA E DOVRANNO ESSERE FISSATE A GIONO CANETTI DI INCORNICIO (Art. 36.1.3.1 Capitolato Speciale d'Appalto, Norma UNI EN ISO 1794-2 Appendice B).
- NO CASO DI BARRIERA ACUSTICA DEL TIPO NON COMBINATO POSTA LUNGO TRATTI AUTOSTRADALI IN RILEVATO, SU OPERE D'ARTE MAGGIORI DI MINORI, SULLA TESTA DI MURI DI SOSTEGNO (SOTTOSCARPA), SARA' SEMPRE PREVISTO IL PANNELLO H=50 cm IN CLS (DI PULIZIA) AL PIEDE DELLA BARRIERA.
- NO CASO DI BARRIERA ACUSTICA DEL TIPO NON COMBINATO POSTA LUNGO TRATTI AUTOSTRADALI IN TRINCEA O SULLA TESTA DI MURI DI CONTRORIPA, NON SARA' PREVISTO ALCUN PANNELLO ALLA BASE IN CLS (DI PULIZIA).
- PRIMA DELL'INIZIO DELLE LAVORAZIONI DOVRANNO ESSERE VERIFICATE LE QUOTE, LA PRESENZA DI EVENTUALI SOTTOSERVIZI E LE GEOMETRIE DELLE OPERE ESISTENTI.
- IN CORSO D'OPERA SI DOVRA' PROCEDERE ALLA VERIFICA DELLA UBICAZIONE DELLE OPERE ESISTENTI, IN CONTRADDITTORIO CON LA D.L. ED IN SEMENZA DELLE INTERFERENZE DI SERVIZI SOTTOSERVIZI.
- PER LA TIPOLOGIA E LE CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE DELLA FONDAZIONE SI VEDANO GLI ELABORATI SPECIFICI.
- PER I DETTAGLI E LE SISTEMAZIONI ERRALIZIE SI VEDANO GLI ELABORATI SPECIFICI.
- PER LA VABILITA' DI CANTIERE SI VEDANO GLI ELABORATI SPECIFICI.

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA

TRATTO : MONSELICE - PADOVA SUD

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A13

ASPETTI AMBIENTALI

Barr acustica N L=188.00m H=3m pk97+705.00/97+893.00

Planimetria e prospetto

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Alberto Bassi (Ord. Arch. Milano N. 10589) Responsabile Architettura e Paesaggio	Ing. Mario Brugnoli (Ord. Ingg. Roma N. A24308)	Ing. Mario Brugnoli (Ord. Ingg. Roma N. A24308) T.A. Ambiente

CODICE IDENTIFICATIVO												ORDINATORE
RIFERIMENTO PROGETTO				RIFERIMENTO DIRETTORIO					RIFERIMENTO ELABORATO			XXX
Codice Commessa	Lotto, Sub-Prog, Cod. Appalto	Fase	Capitolo	Paragrafo	W B S	Parte Opera	Tip	Disciplina	Progressivo	Rev.		SCALA
111315	0000	PE	AU	AMB	FO112	00000	D	AUA	3191	0		1:200

ENGINEER COORDINATOR:	SUPPORTO SPECIALISTICO:	REVISIONE		
Ing. Mario Brugnoli Ord. Ingg. Roma N. A24308		N.	data	
		0	DICEMBRE 2021	
REDATTO:	VERIFICATO:			

VISTO DEL COMMITTENTE: autostrade per l'italia – IL RESPONSABILE DI UNITÀ TECNICA PROGETTAZIONE Ing. Maurizio Tarone

VISTO DEL CONCEDENTE: Ministero delle Infrastrutture e delle mobilità sostenibili – DIPARTIMENTO PER LA RETE STRADALE – DIREZIONE GENERALE PER LA VIGILANZA SULLE CONCESSIONI AUTOSTRADALI

IL PRESENTE DOCUMENTO CONTIENE DISEGNI, DATI E INFORMAZIONI CHE SONO DI PROPRIETÀ DI TUTTI I DIRITTI PARTICOLARI, SI VIETA LA COPIA, DIVULGAZIONE A TERZI O USO DIVERSO DA QUELLO PER CUI IL DOCUMENTO È STATO CONSEGNATO, SENZA LA PREVENTIVA AUTORIZZAZIONE SCRITTA DELLA AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. (DIRA ECCEZIONE AUTORIZZATA SOLO PER I DOCUMENTI CHE SONO PERVENUTI LEGITTIMAMENTE ALLA PUBBLICA AMMINISTRAZIONE ED ALLE AUTORITÀ DI VIGILANZA). AMMONTARE DEL DIRITTO DI PROPRIETÀ LEDE: AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A., AMMONTARE DEL DIRITTO DI PROPRIETÀ LEDE: AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.