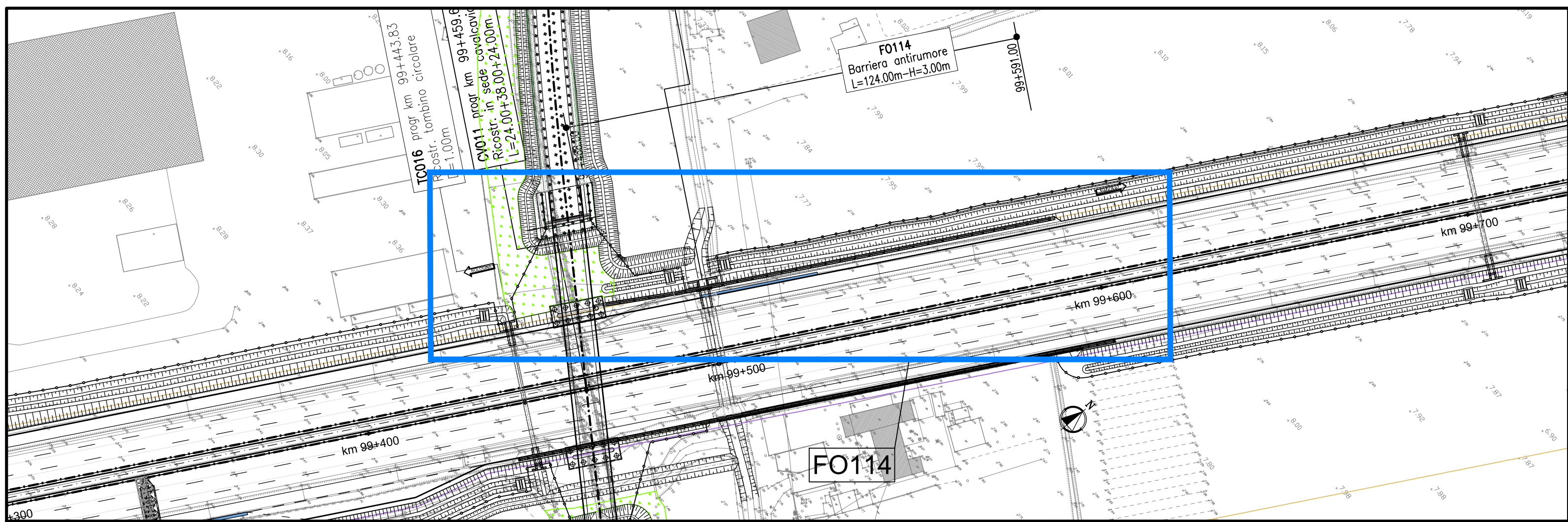
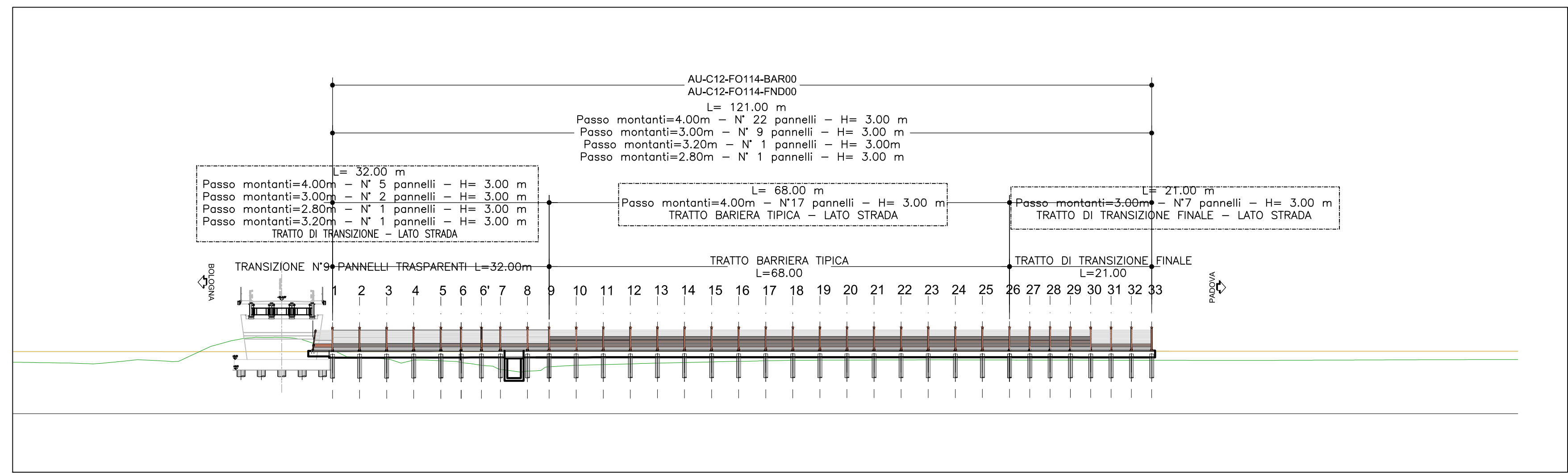


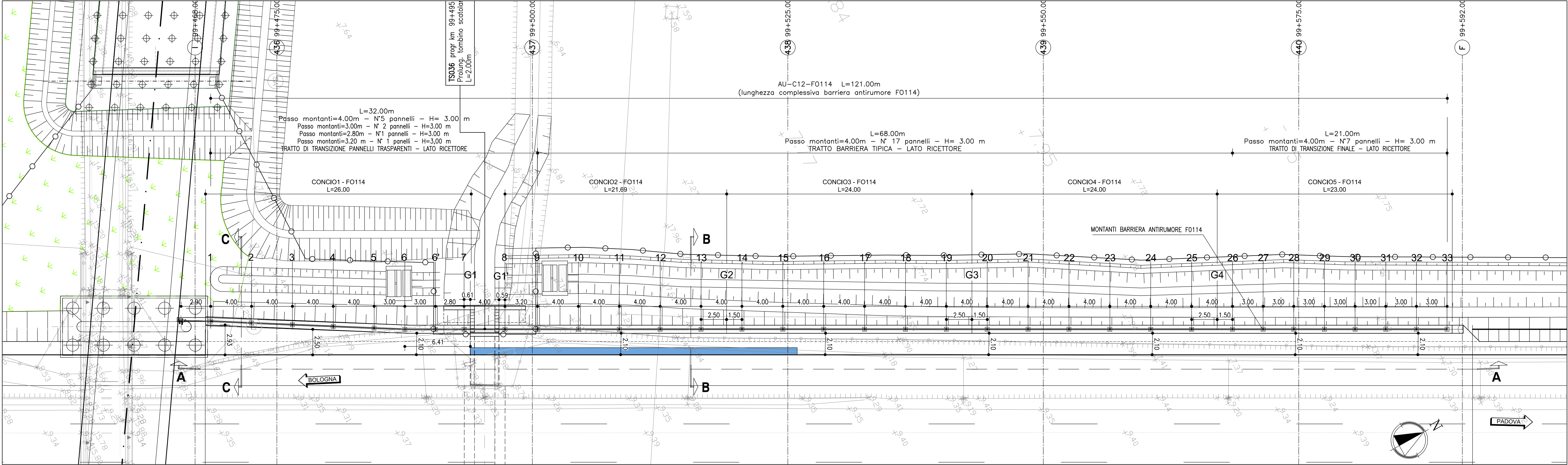
PLANIMETRIA D'ASSIEME 1:1000



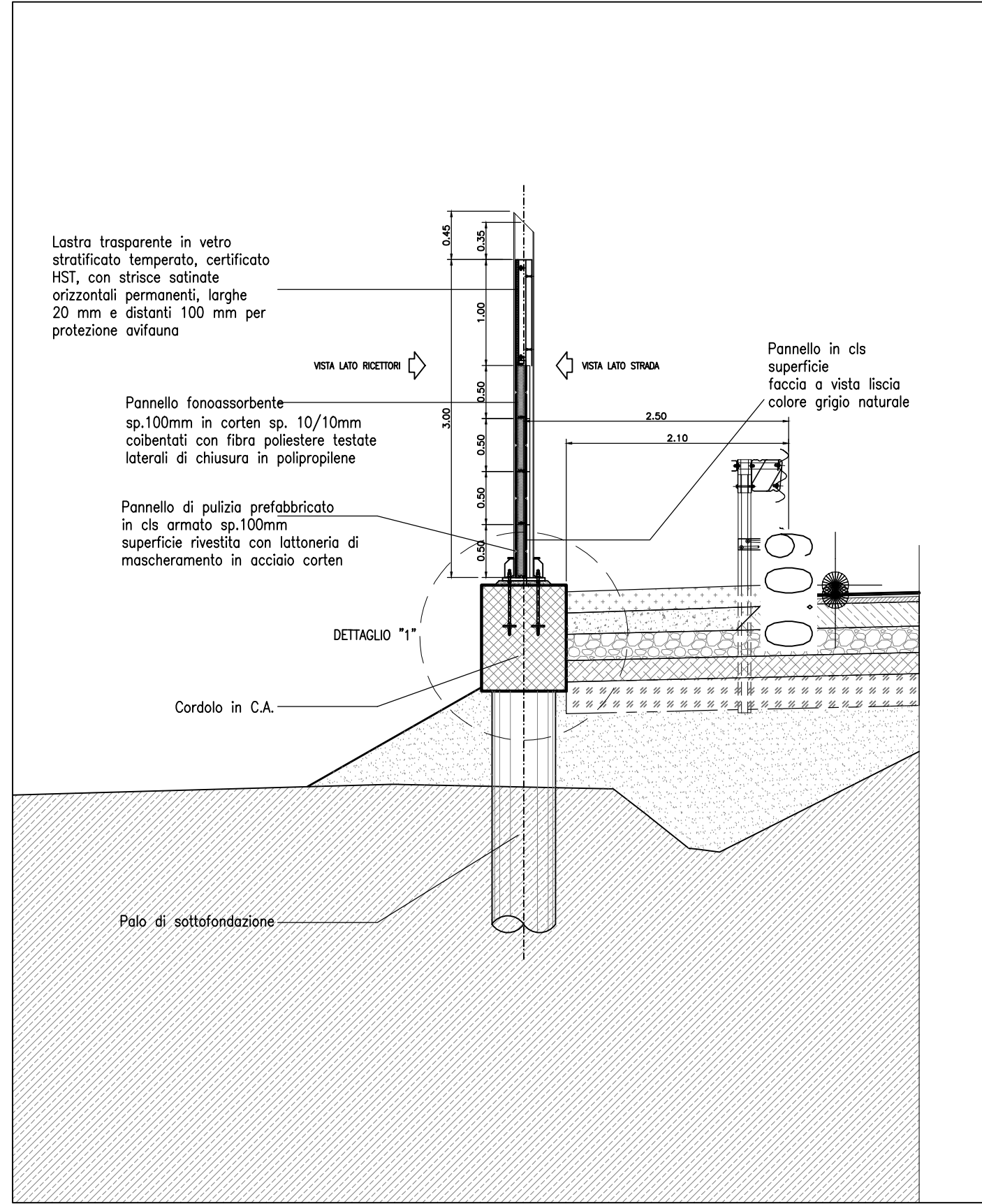
PROSPETTO D'ASSIEME 1:500



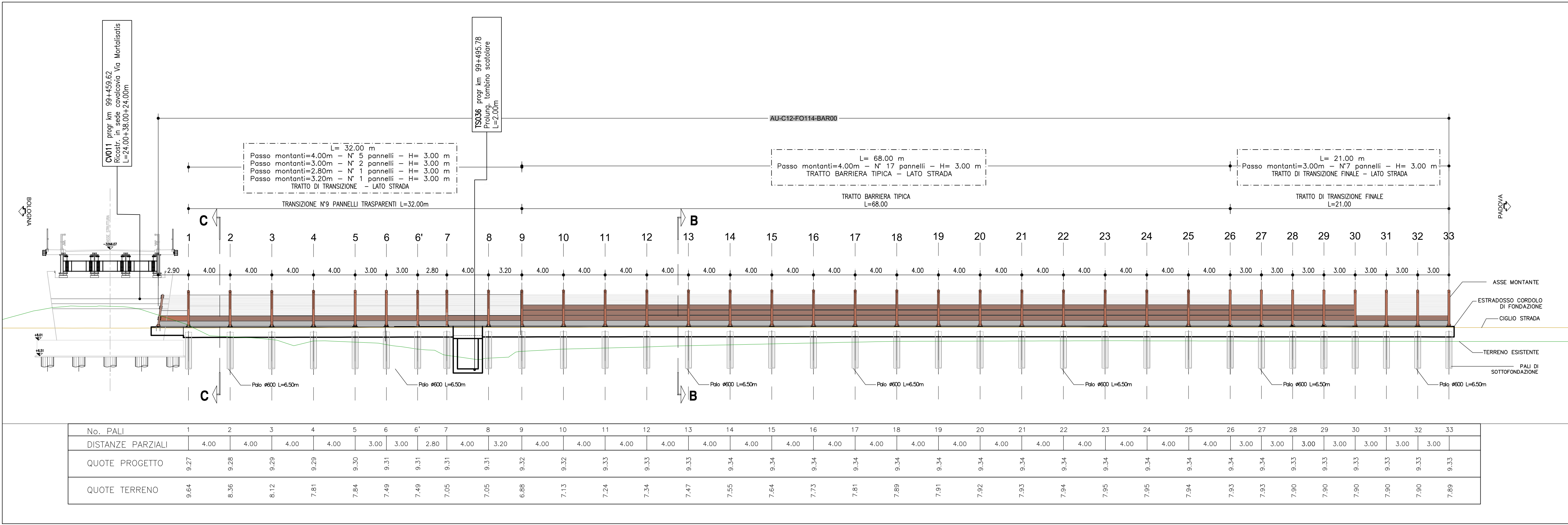
PLANIMETRIA DI PROGETTO 1:200



SEZIONE B-B 1:25



SEZIONE LONGITUDINALE A-A 1:200



ELABORATI DI RIFERIMENTO

LA TIPOLOGIA DI BARRIERA FOA RAPPRESENTATA IN QUESTO ELABORATO GRAFICO E' INDICATIVA PER L'ESATTA TIPOLOGIA E LE CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE DELLE BARRIERE FOA SI VEDANO GLI ELABORATI SPECIFICI 111315-0000-PE-AU-AMB-F0000-00000-D-AIA-2802-0 - ABACO DELLE TIPOLOGIE ARCHITETTONICHE

SI RIMANDA AGLI APPOSTI ELABORATI GRAFICI PER QUANTO RIGUARDA LE SISTEMAZIONI IDRAULICHE PROVVISORIE E DEFINITIVE

SI RIMANDA AGLI APPOSTI ELABORATI GRAFICI PER QUANTO RIGUARDA LE ARMATURE DEI PALI E DEL CORDOLO

111315-0000-PE-AU-AMB-F0000-00000-H-APE-2801-0 - RELAZIONE DI CALCOLO

111315-0000-PE-AU-AMB-F0000-00000-D-APE-2802-0 - CARPENTERIA E ARMATURA FONDAZIONE

111315-0000-PE-AU-AMB-F0000-00000-D-APE-2803-0 - CARPENTERIA E ARMATURA FONDAZIONE

CV011 SI RIMANDA AL SEGUENTE ELABORATO

111315-0000-PE-NH-113-CV011-00000-D-STR-5413-0 - PLANIMETRIA GENERALE, PROFILO E SEZIONE

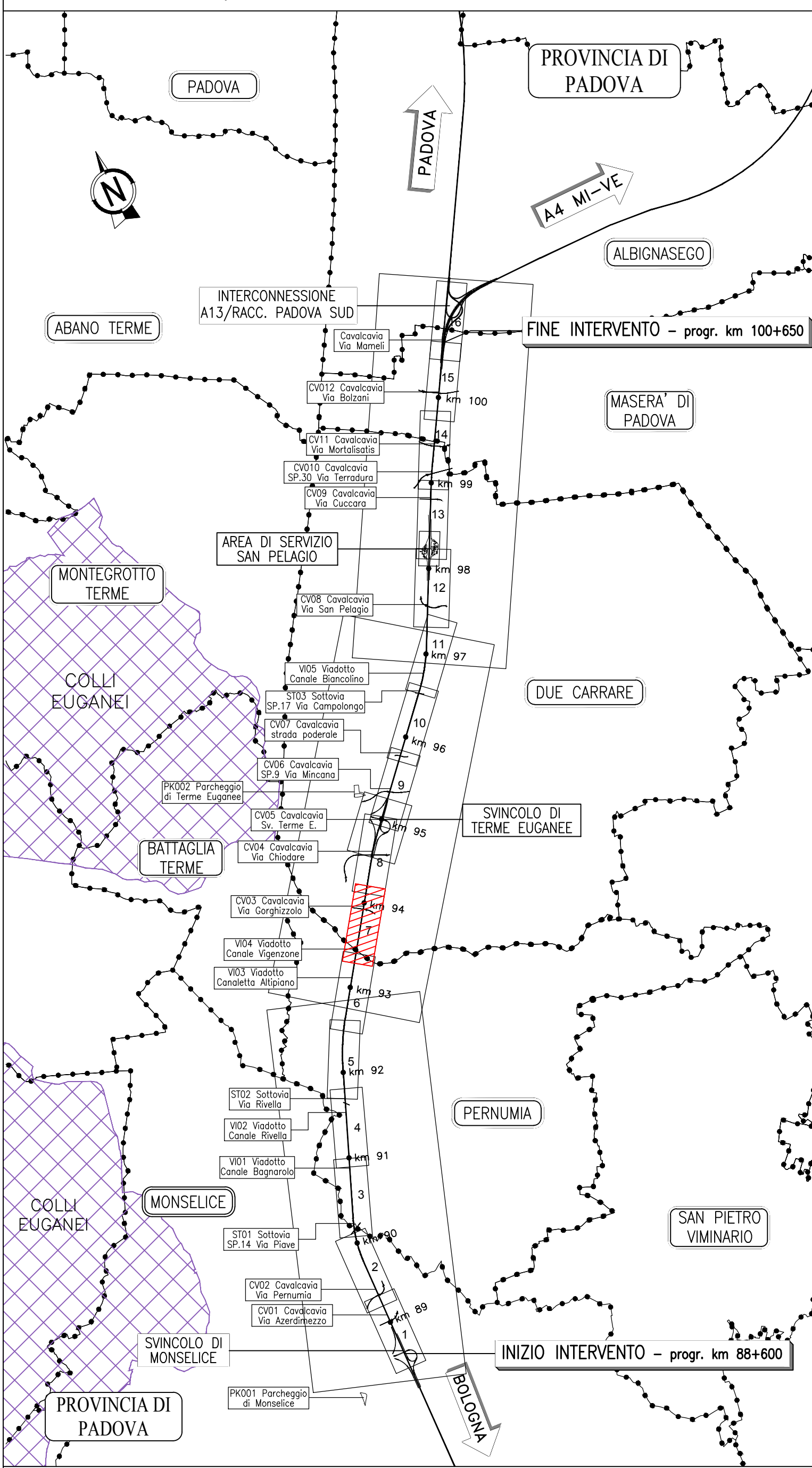
TS036 SI RIMANDA AL SEGUENTE ELABORATO

111315-0000-PE-AU-C12-TS036-00000-D-STR-2401-0 - STATO DI FATTO, PROGETTO, SEZIONI E PARTICOLARI

GEOMETRIZZAZIONE FOA: IL MASSIMO RAGGIO DI CURVATURA E' PARI A 10° DI ANGOLOZIONE, PER RAGGI DI CURVATURA MAGGIORI SI RIDUCA L'INTERASSE DEI MONTANTI

LA PENDENZA MASSIMA DEL PROFILO E' PARI A 1% PER PENDENZE SUPERIORI SI EFFETTUANO ORIZZONTAMENTI A PENDENZA 1% SCALTELLATI

QUADRO DI UNIONE



NOTE GENERALI

- TUTTE LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN METRI
- TUTTE LE QUOTE ALTIMETRICHE E LE COORDINATE SONO ESPRESSE IN METRI
- LE CHILOMETRICHE DELLE SEZIONI TRASVERSALI SONO REPERTE ALL'ASSE DI TRACCIAMENTO AUTOSTRADALE
- LA DIMENSIONE IN ALTEZZA DEL PANNELLO METALLICO FONOSORBENTE E' DI 50 cm, LA DIMENSIONE DELLA LASTRA TRASPARENTE E' DI 100, 150 o 200 cm
- LE LASTRE TRASPARENTI DEVONO ESSERE DOTATE DI STRISSE ORIZZONTALI PERMANENTI, LARGHE 20 mm E DISTANTI DI 100 mm, PER LA PROTEZIONE DELL'AVANFILA
- TUTTI I MATERIALI DEVONO RISPETTERE IL CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO E LE RELATIVE NORME TECNICHE
- RELATIVAMENTE ALLE LASTRE TRASPARENTI, IN PRESENZA DI VADOTTI, PONTI, IN PROSSIMITA' DI AGGIUNGI O COMUNQUE DI SITI FREQUENTATI, DOVRANNO ESSERE UTILIZZATE LASTRE CON CARATTERISTICHE TALI DA EVITARE LA PROIEZIONE DEI FRAMMENTI IN CASO DI ROTTURA E DOVRANNO ESSERE FISSATE A FONDI QUANTI DI ANCORAGGIO DA 30x131 Spallato Speciale d'Appalto, Norme UNI EN ISO 1794-2 Appendice B1
- NEI CASI DI BARRIERA ACUSTICA DEL TIPO NON COMBINATO POSSA LUNGO TRATTI AUTOSTRADEALI IN RILEVATO, SU OPERE D'ARTE, MAGGIOR O MINORI, SULLA TESTA DI MURI DI SOSTEGNO (SOTTOSTACCHI), SANI' SEMPRE PREVISTO IL PANNELLO IN+50 cm IN CLS (DI PULZEA) AL PIEDE DELLA BARRIERA
- NEI CASI DI BARRIERA ACUSTICA DEL TIPO NON COMBINATO POSSA LUNGO TRATTI AUTOSTRADEALI IN TRINCEA O SULLA TESTA DI MURI DI CONTROPPIA, NON SANI' PREVISTO ALCUN PANNELLO ALLA BASE IN CLS (DI PULZEA)
- PRIMA DELL'INIZIO DELLE LAVORAZIONI DOVRANNO ESSERE VERIFICATE LE QUOTE, LA PRESENZA DI EVENTUALI SOTTOSERVIZI E LE GEOMETRIE DELLE OPERE ESISTENTI
- IN CORPO D'OPERA SI DOVRANNO PROCEDERE ALLA VERIFICA DELLA UBICAZIONE DELLE OPERE ESISTENTI, IN CONTRASTO CON LA D.L. ED IN GENERALE DELLE INTERFERENZE DI SERVIZI/SOTTOSERVIZI
- PER LA TIPOLOGIA E LE CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE DELLA FONDAZIONE SI VEDANO GLI ELABORATI SPECIFICI
- PER I DETTAGLI E LE SISTEMAZIONI IDRAULICHE SI VEDANO GLI ELABORATI SPECIFICI
- PER LA VIABILITA' DI CANITRE SI VEDANO GLI ELABORATI SPECIFICI

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO : MONSELICE - PADOVA SUD

PROGETTO ESECUTIVO

AU - CORPO AUTOSTRADALE

ASPETTI AMBIENTALI

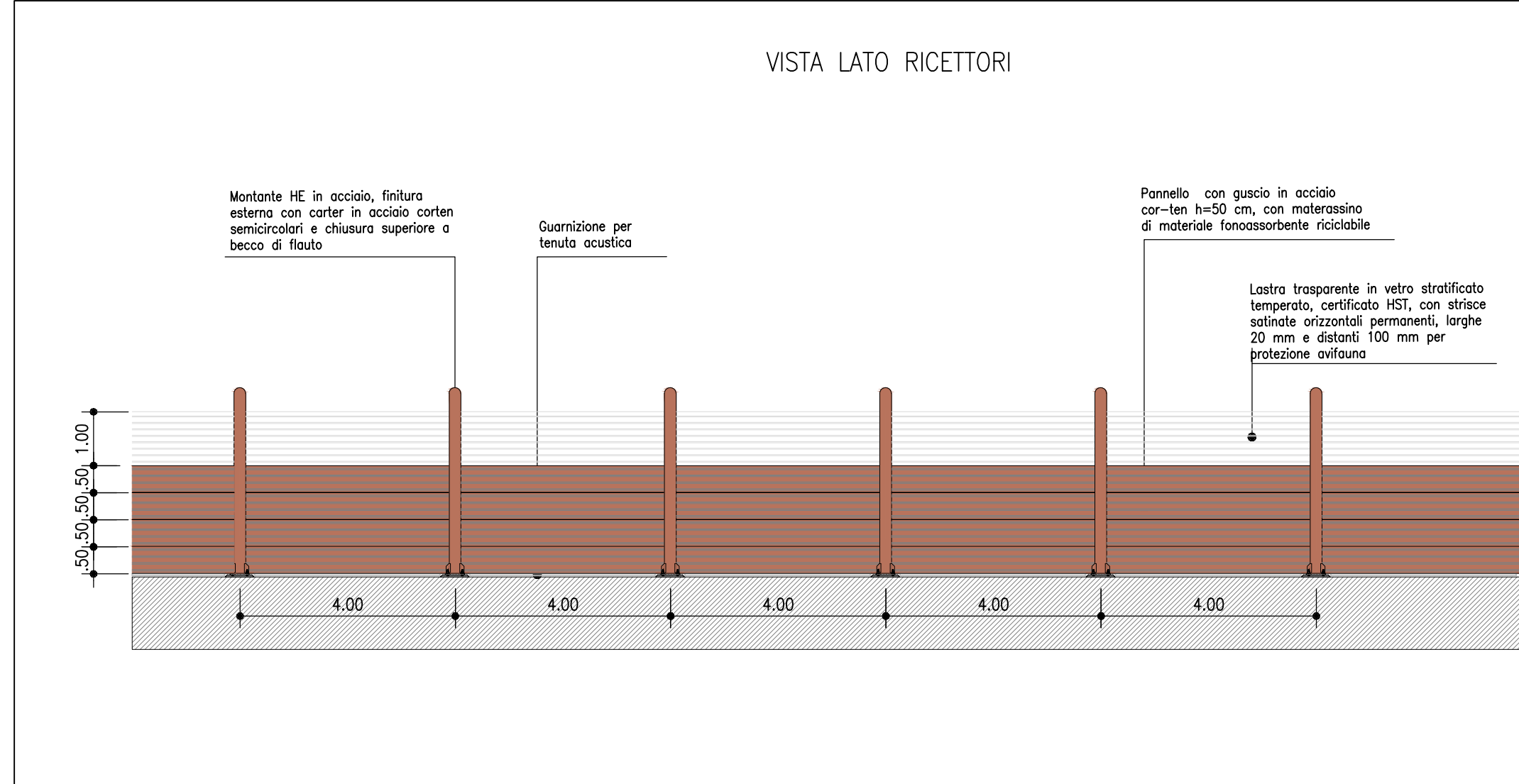
Barr acustica S L=124.00m H=3m pk99+468.00/99+592.00

Planimetria, Prospetto e Sezioni

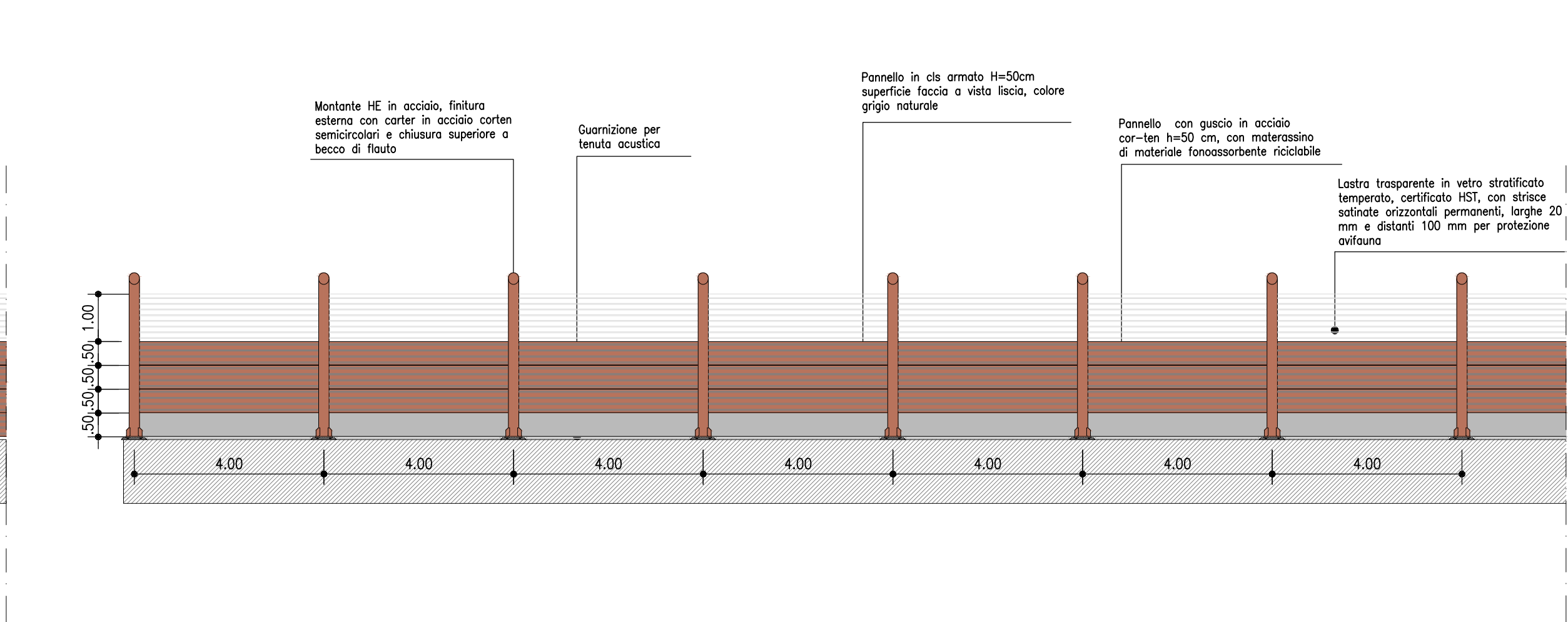
IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Mario Brignoli Ord. Arch. Milano N. 18888 Responsabile Architettura e Pianificazione		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Mario Brignoli Ord. Ingeg. Roma N. A24308		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Mario Brignoli Ord. Ingeg. Roma N. 8818A T.A. Ambiente	
RIFERIMENTO PROGETTO Codice Commessa 111315		Codice Progetto 0000		Codice Progetto PE AU AMB	
RIFERIMENTO ELABORATO Foglio 00000		RIFERIMENTO ELABORATO Foglio A/UA		RIFERIMENTO ELABORATO Foglio 3211	
RIFERIMENTO ELABORATO Foglio -0		RIFERIMENTO ELABORATO Foglio -0		RIFERIMENTO ELABORATO Foglio -0	
RIFERIMENTO ELABORATO Foglio -0		RIFERIMENTO ELABORATO Foglio -0		RIFERIMENTO ELABORATO Foglio -0	

VISTO DEL COMMITTENTE autostrade per l'italia IL RESPONSABILE AMBITO DEL PROCEDIMENTO Ing. Mario Brignoli Ord. Ingeg. Roma N. A24308		VISTO DEL COORDINATORE Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile Ing. Mario Brignoli Ord. Ingeg. Roma N. A24308	
--	--	--	--

DETTAGLIO "A" - Barriera tipo 1A H3 - Opaca 1:100



VISTA LATO AUTOSTRADA



DETTAGLIO 1:10

