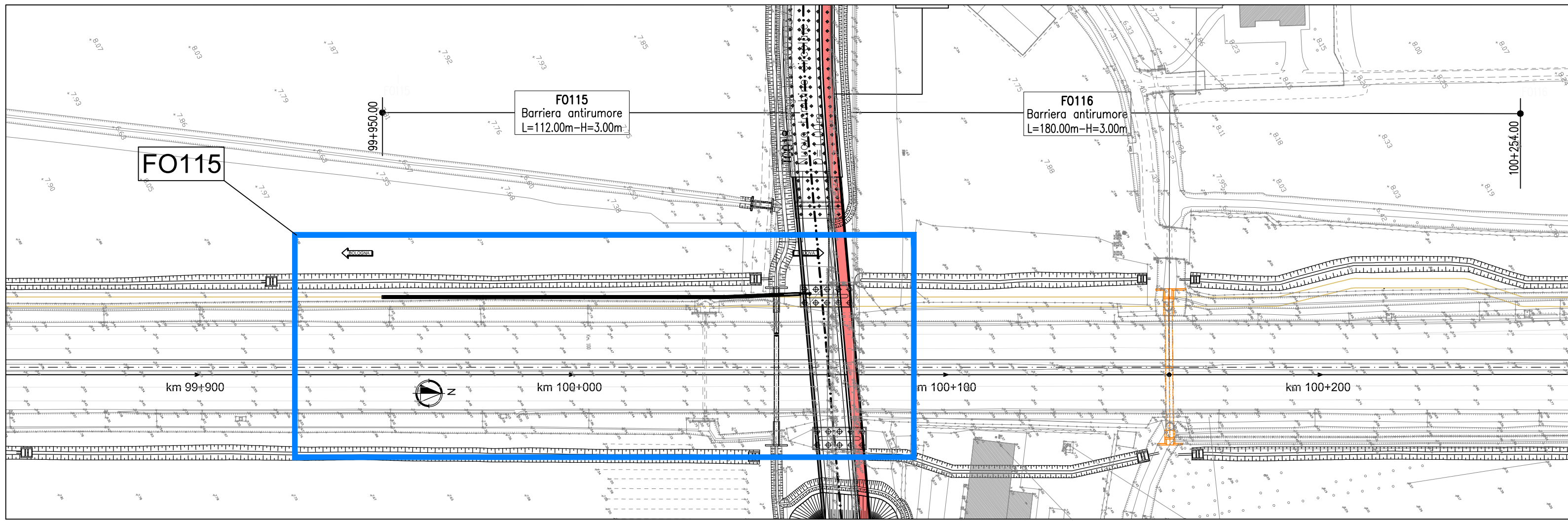
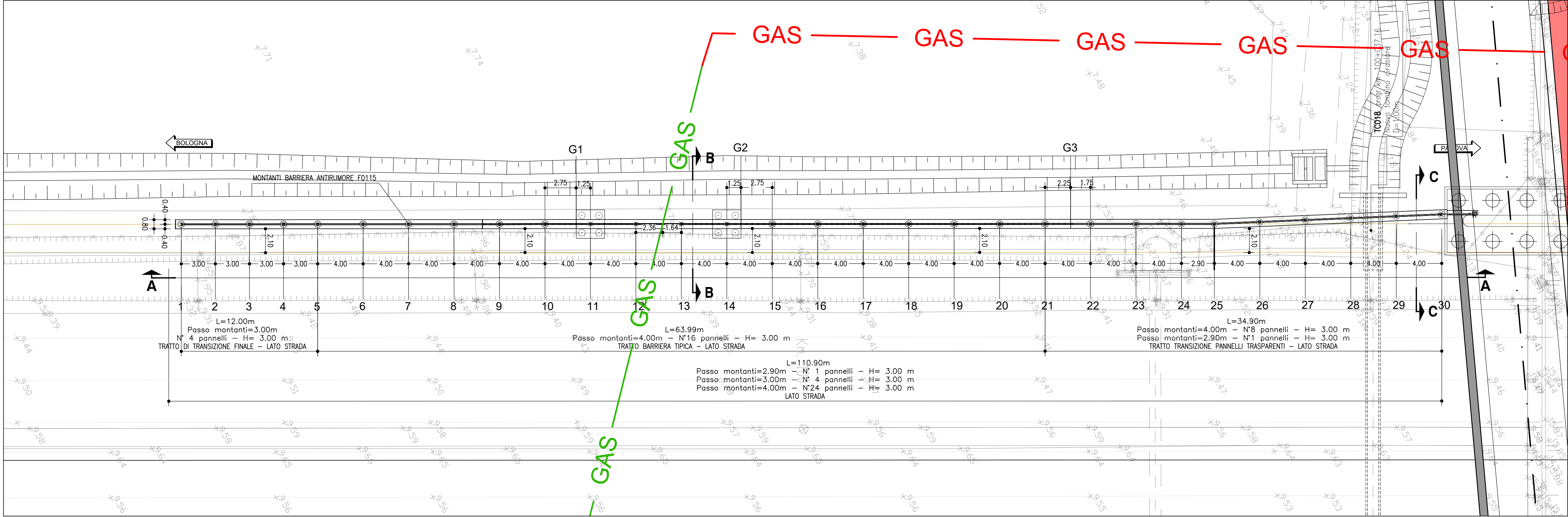


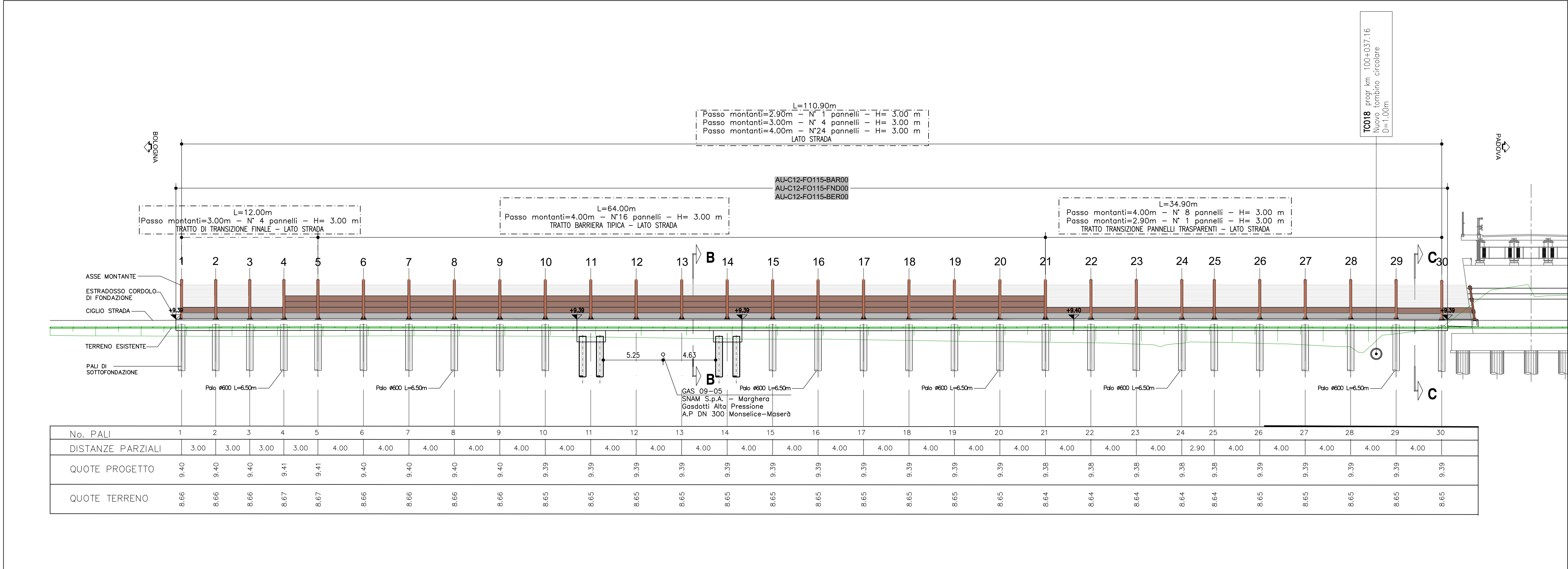
PLANIMETRIA D'ASSIEME 1:1000



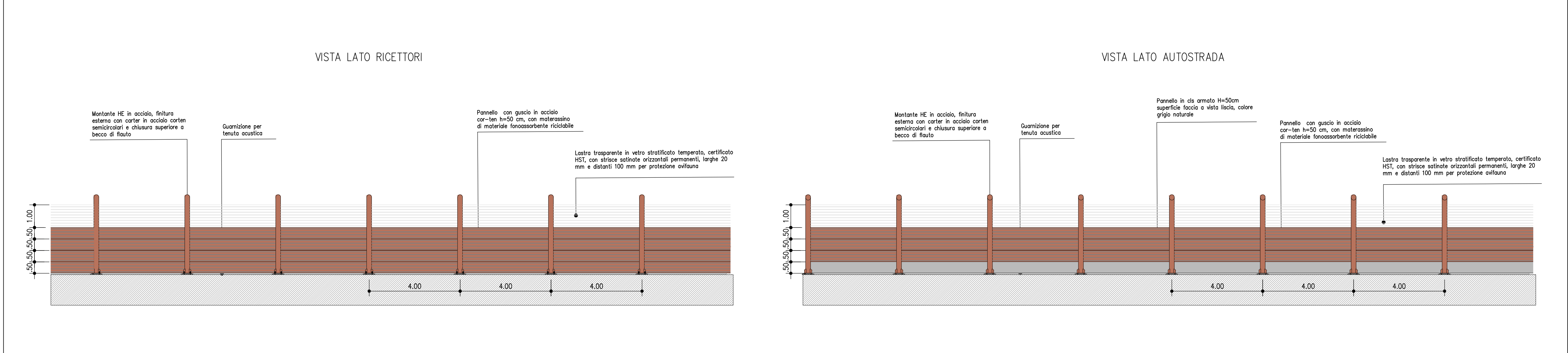
PLANIMETRIA DI PROGETTO 1:200



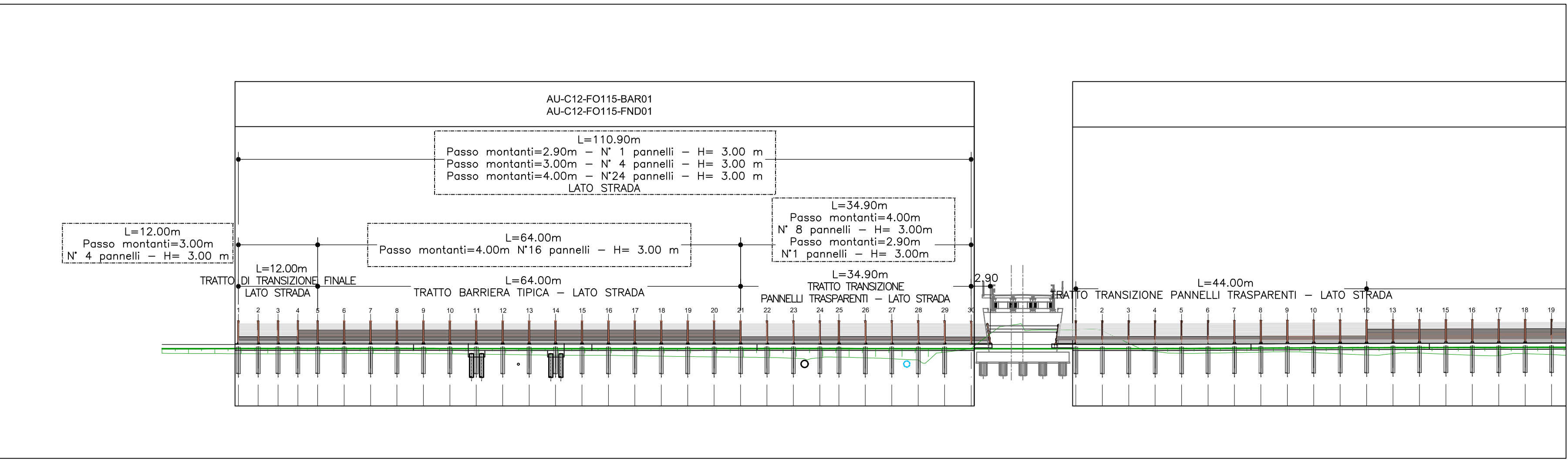
SEZIONE LONGITUDINALE A-A 1:200



DETTAGLIO "A" - Barriera tipo 1A H3 - Opaca 1:100



PROSPETTO D'ASSIEME 1:500



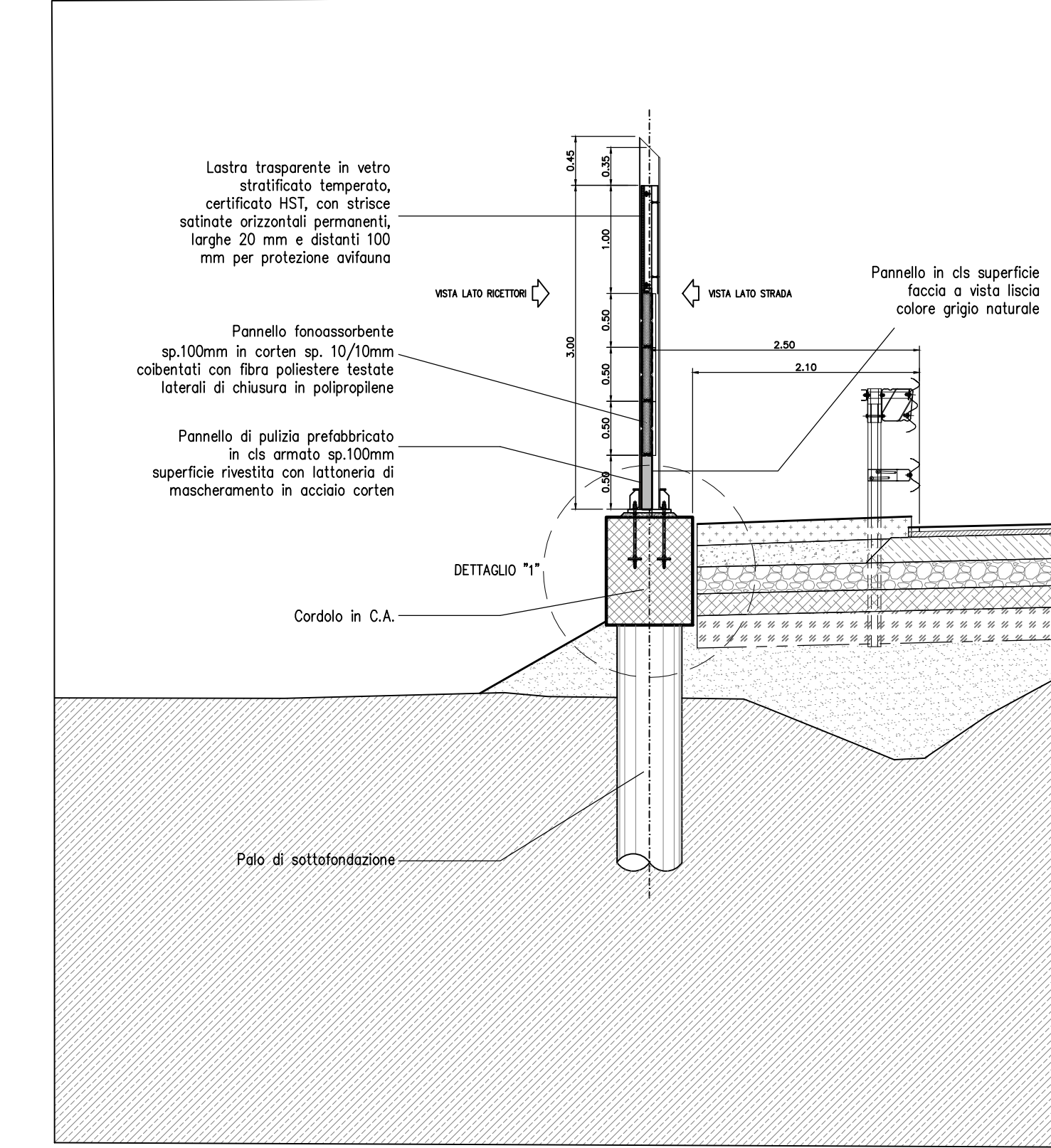
TRACCIAMENTO MONTANTI BARRIERA

PUNTO	COORDINATE	
	EST	NORD
M-1	1000381.525	3003992.416
M-2	1000382.986	3003995.036
M-3	1000384.447	3003997.656
M-4	1000385.908	3004000.276
M-5	1000387.369	3004002.896
M-6	1000389.317	3004006.390
M-7	1000391.265	3004009.884
M-8	1000393.213	3004013.377
M-9	1000395.161	3004016.871
M-10	1000397.110	3004020.364
M-11	1000399.058	3004023.858
M-12	1000401.006	3004027.351
M-13	1000402.954	3004030.845
M-14	1000404.902	3004034.339
M-15	1000406.850	3004037.832
M-16	1000408.798	3004041.326
M-17	1000410.746	3004044.819
M-18	1000412.694	3004048.313
M-19	1000414.642	3004051.806
M-20	1000416.590	3004055.300
M-21	1000418.538	3004058.794
M-22	1000420.486	3004062.287
M-23	1000422.435	3004065.781
M-24	1000424.383	3004069.274
M-25	1000425.790	3004071.797
M-26	1000427.591	3004075.368
M-27	1000429.393	3004078.940
M-28	1000431.195	3004082.511
M-29	1000432.996	3004086.082
M-30	1000434.798	3004089.654

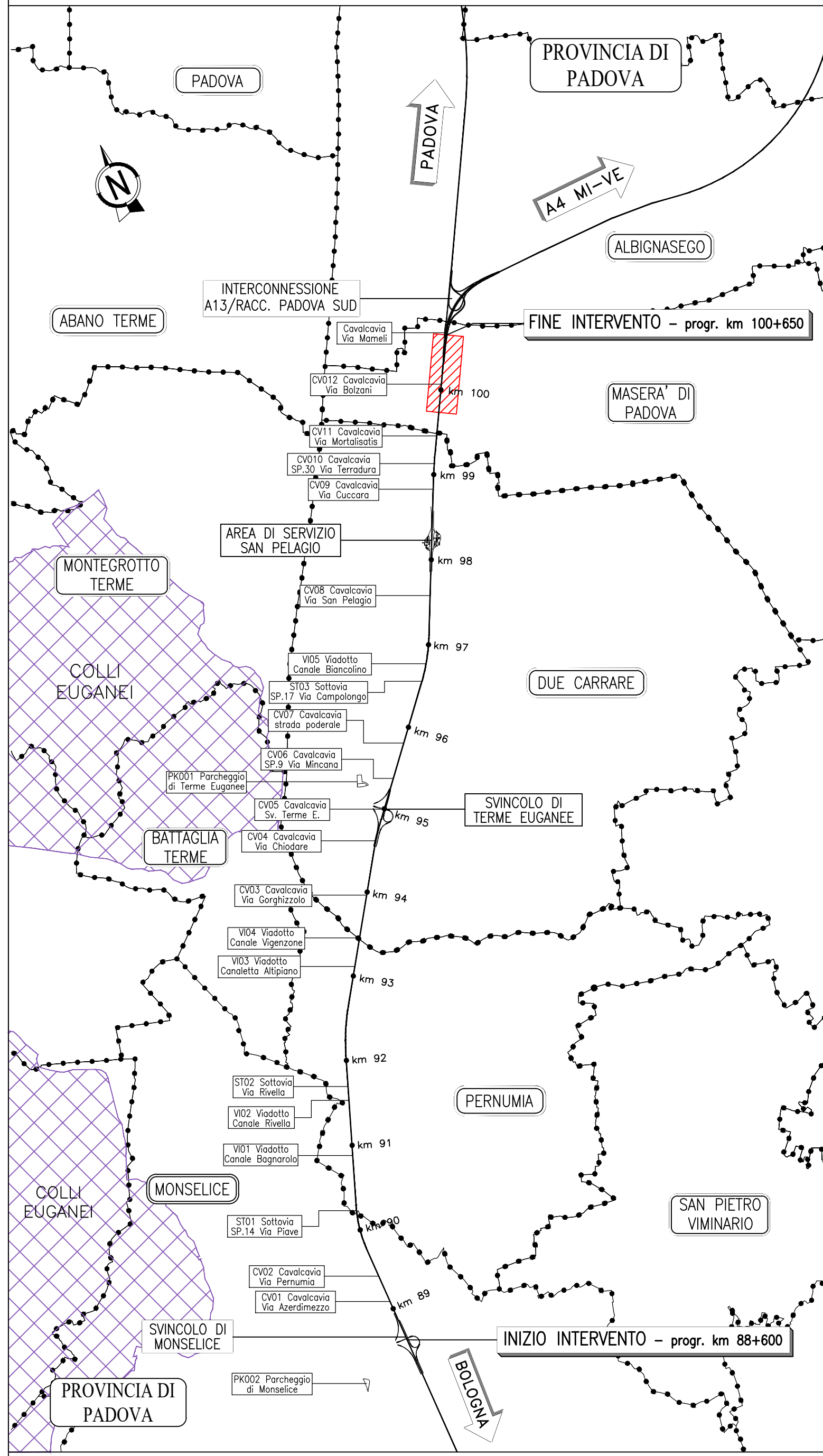
TRACCIAMENTO GIUNTI CORDOLO

PUNTO	COORDINATE	
	EST	NORD
G-1	1000398.449	3004022.766
G-2	1000405.511	3004035.430
G-3	1000419.634	3004060.759

SEZIONE TRASVERSALE TIPICA B-B 1:50



QUADRO DI UNIONE



NOTE GENERALI

- TUTTE LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN METRI.
- TUTTE LE QUOTE ALTIMETRICHE E LE COORDINATE SONO ESPRESSE IN METRI.
- LE CHILOMETRICHE DELLE SEZIONI TRASVERSALI SONO RIFERITE ALL'ASSE DI TRACCIAMENTO AUTOSTRADALE.
- LA DIMENSIONE IN ALTEZZA DEL PANNELLO METALLICO FONOSSORBENTE E' DI 50 cm, LA DIMENSIONE DELLA LASTRA TRASPARENTE E' DI 100, 150 O 200 cm.
- LE LASTRE TRASPARENTI DEVONO ESSERE DOTATE DI STRISCE ORIZZONTALI PERMANENTI, LARGHE 20 mm E DISTANTI DI 100 mm, PER LA PROTEZIONE DELL'AVFANNA.
- TUTTI I MATERIALI DEVONO RISPETTERE IL CAPITOLO SPECIALE D'APPALTO E LE RELATIVE NORME TECNICHE.
- RELATIVAMENTE ALLE LASTRE TRASPARENTI, IN PRESENZA DI MAGOTTI, PONTI, IN PROSSIMITA' DI ABITAZIONI O COMUNQUE DI SITI FREQUENTATI, DOVRANNO ESSERE UTILIZZATE LASTRE CON CARATTERISTICHE TALI DA DIVINARE LA PROIEZIONE DEI FRANGENTI IN CASO DI ROTTURAZIONE E DOVRANNO ESSERE FISSATE A FONDI GIACENTI DI ANCIORAGGI (A1, 36,13,1 Capitolo Speciale Appalto, Norme DM DI 155, 1794-2, Appalto B).
- NEI CASI DI BARRIERA ACUSTICA DEL TIPO NON COMBINATO POSTA LUNGO TRATTI AUTOSTRADALI, IN PRESENZA DI OPERE D'ARTE, MAGGIORI O MINORI, SULLA TESTA DI MURI DI SOSTEGNO (GOTTSCHEW), SARAN' SEMPRE PREVISTO IL PANNELLO H=50 cm IN CLS (DI PULIZIA) AL PIEDE DELLA BARRIERA.
- NEI CASI DI BARRIERA ACUSTICA DEL TIPO NON COMBINATO POSTA LUNGO TRATTI AUTOSTRADALI IN TRINCEA O SULLA TESTA DI MURI DI CONTRORIPA, NON SARAN' PREVISTO ALCUN PANNELLO ALLA BASE IN CLS (DI PULIZIA).
- PRIMA DELL'INIZIO DELLE LAVORAZIONI DOVRANNO ESSERE VERIFICATE LE QUOTE, LA PRESENZA DI EVENTUALI SOTTOSERVIZI E LE GEOMETRIE DELLE OPERE ESISTENTI.
- IN CORSO D'OPERA SI DOVRA' PROCEDERE ALLA VERIFICA DELL'UBICAZIONE DELLE OPERE ESISTENTI, IN CONTRASTO CON LA D.L. DI IN GENERALE DELLE INTERFERENZE DI SERVIZI/SOTTOSERVIZI.
- PER LA TIPOLOGIA E LE CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE DELLA FONDAZIONE SI VEDANO GLI ELABORATI SPECIFICI.
- PER I DETTAGLI E LE SISTEMAZIONI IDRAULICHE SI VEDANO GLI ELABORATI SPECIFICI.
- PER LA VIABILITA' DI CANTEIERE SI VEDANO GLI ELABORATI SPECIFICI.

autostrade//per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO : MONSELICE - PADOVA SUD

PROGETTO ESECUTIVO

AU - CORPO AUTOSTRADALE

ASPETTI AMBIENTALI

Barr acustica N L=110.90m H=3m pk99+950.00/100+058.00

Planimetria, Prospetto e Sezioni

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIFICHE		IL DIRETTORE TECNICO	
Ing. Mario Bignardi C.O.E. - Milano - N. 10888		Ing. Mario Bignardi C.O.E. - Milano - N. 10888		Ing. Mario Bignardi C.O.E. - Milano - N. 10888	
Riconoscimento Architettura e Pianeggio		Riconoscimento Architettura e Pianeggio		Riconoscimento Architettura e Pianeggio	
INFORMATICA PROGETTO		CODICE IDENTIFICATIVO		INFORMATICA ESECUTIVO	
111315	0000	PE	AU	AMB	FO115
00000	00000	D	AUA	3221	-1
INGEGNERE COORDINATORE		SUPPORTO SPECIALISTICO		REVISIONE	
Ing. Mario Bignardi C.O.E. - Milano - N. 10888		Ing. Mario Bignardi C.O.E. - Milano - N. 10888		1	
REDATTO		VERIFICATO		1	
1		1		1	

VISTO DEL COMMITTENTE		VISTO DEL CONCESSIONARIO	
Ing. Mario Bignardi C.O.E. - Milano - N. 10888		Ing. Mario Bignardi C.O.E. - Milano - N. 10888	

IL PRESENTE DOCUMENTO HA SCOPO PURAMENTE INFORMATIVO E NON HA VALORE DI AUTOSTRADA. IL COMMITTENTE E' RESPONSABILE DELLA VERIFICA E DELL'ADOZIONE DEL PRESENTE DOCUMENTO. IL CONCESSIONARIO E' RESPONSABILE DELLA VERIFICA E DELL'ADOZIONE DEL PRESENTE DOCUMENTO. IL CONCESSIONARIO E' RESPONSABILE DELLA VERIFICA E DELL'ADOZIONE DEL PRESENTE DOCUMENTO.