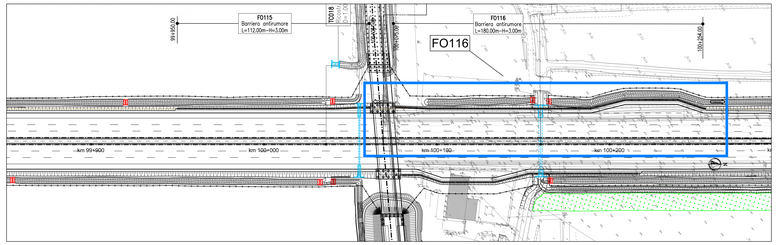
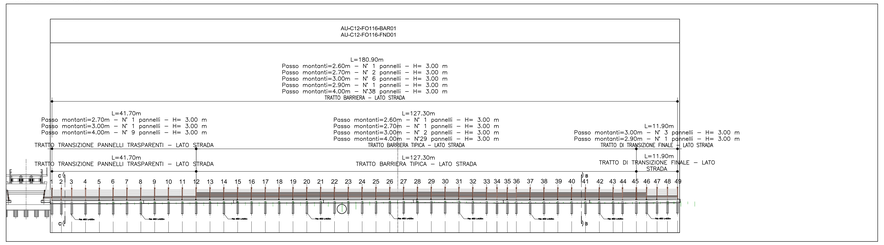
PLANIMETRIA D'ASSIEME 1:1000



PROSPETTO D'ASSIEME 1:500

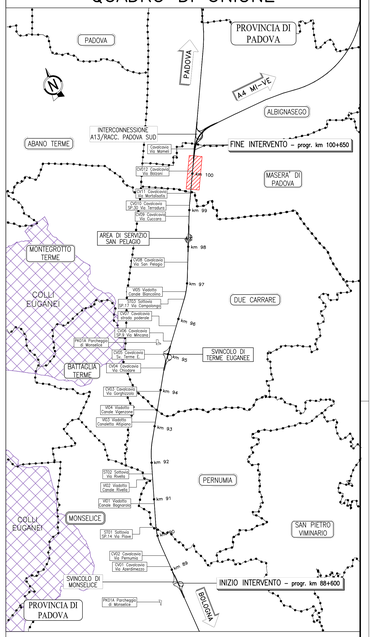


ELABORATI DI RIFERIMENTO

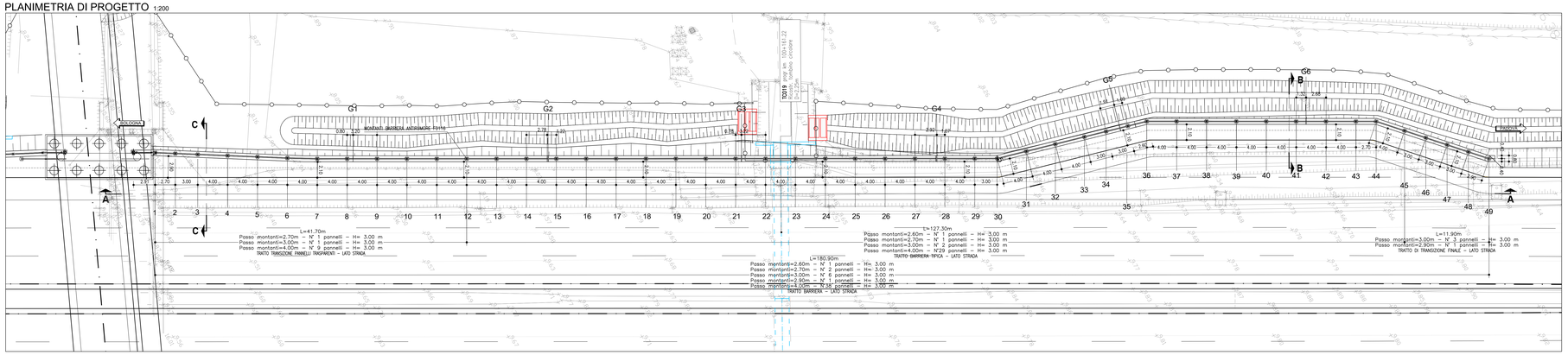
- LA TIPOLOGIA DI BARRIERA ITN RAPPRESENTATA IN QUESTO ELABORATO GRAFICO E' INDICATIVA PER L'ESATTA TIPOLOGIA E LE CARATTERISTICHE STRUTTURE DELLE BARRIERE ITN SI VEDANO GLI ELABORATI SPECIALISTICI: 11-1310-0000-PE-AU-A00-F0000-00000-A-AR1-2801-0 – ABACO DELLE TIPOLOGIE ARCHITETTONICHE
- SI RIMANDA ALLI APPROFI ELABORATI GRAFICI PER QUANTO RIGUARDA LE SISTEMAZIONI IDRAULICHE PERIMETRALI E ESTERNE
- SI RIMANDA ALLI APPROFI ELABORATI GRAFICI PER QUANTO RIGUARDA LE ANALISI DEI PALI E DEL CORDOLO: 11-1310-0000-PE-AU-A00-F0000-00000-A-AR1-2801-0 – RELAZIONE DI CALCOLO; 11-1310-0000-PE-AU-A00-F0000-00000-A-AR1-2801-0 – CARPENTERIA E ARMATURE FONDAZIONE; 11-1310-0000-PE-AU-A00-F0000-00000-A-AR1-2801-0 – CARPENTERIA E ARMATURE FONDAZIONE.

GENERALIZZAZIONE ITN:
- IL MASSIMO RAGGIO DI CURVATURA E' PARI A 1M DI ANGOLAZIONE, PER RAGGI DI CURVATURA MAGGIORI DI ROTAIA L'ANGOLAZIONE DEL MONTANTE
- LA PENDENZA MASSIMA DEL PROFILO E' PARI A 1%, PER PENDENZE SUPERIORI SI STRETTANO ORIZZONTALMENTE LA PENDENZA DI SCALETTA.

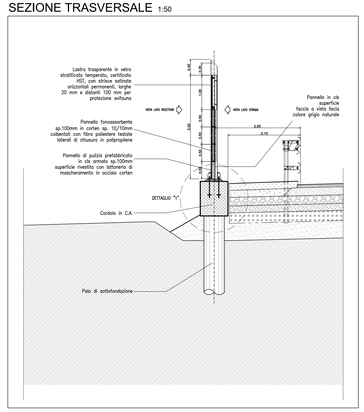
QUADRO DI UNIONE



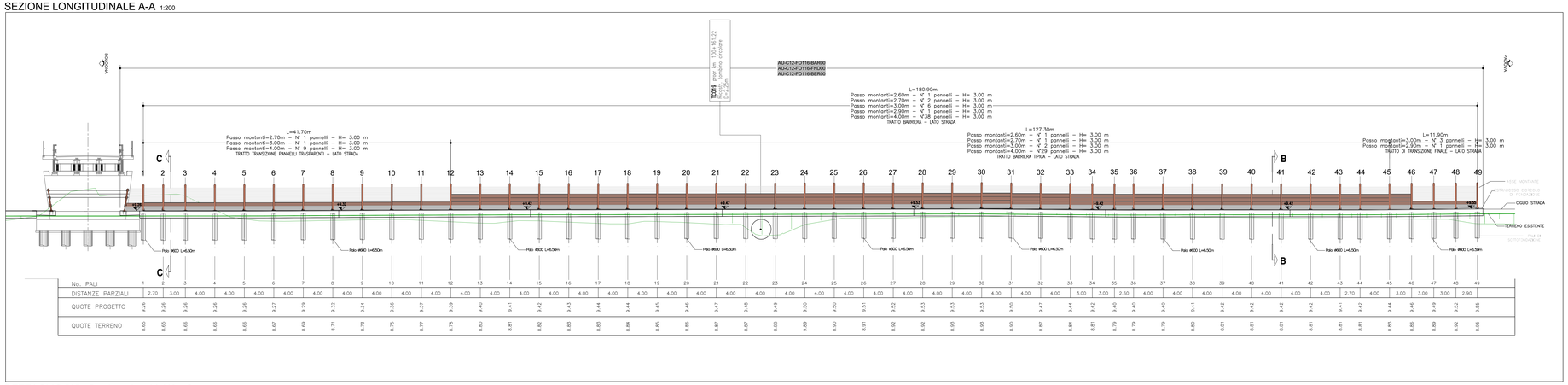
PLANIMETRIA DI PROGETTO 1:200



SEZIONE TRASVERSALE 1:50

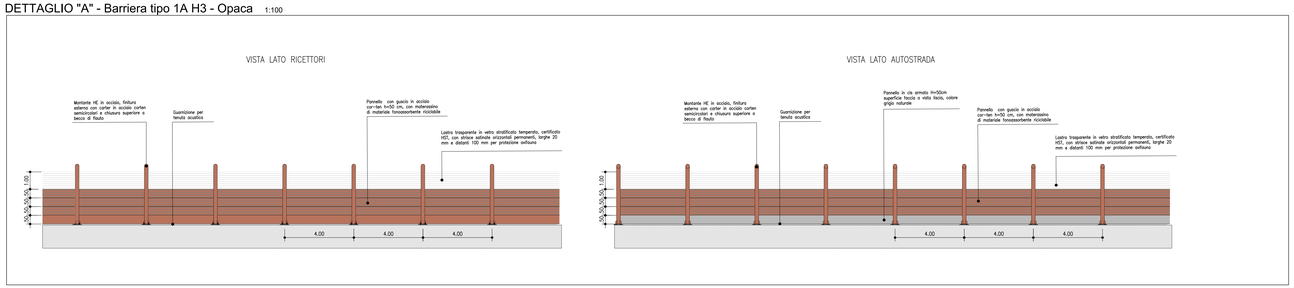


SEZIONE LONGITUDINALE A-A 1:200

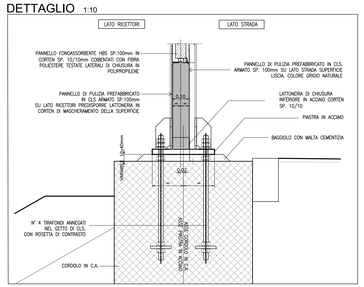


No. PALI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49
DISTANZE PARZIALI	2.70	3.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	2.60	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	3.00	2.90
QUOTE PROGETTO	9.25	9.28	9.29	9.26	9.28	9.27	9.29	9.32	9.34	9.36	9.37	9.39	9.40	9.41	9.42	9.43	9.44	9.44	9.45	9.46	9.47	9.48	9.49	9.50	9.50	9.51	9.52	9.53	9.53	9.53	9.50	9.47	9.44	9.42	9.40	9.40	9.41	9.42	9.42	9.42	9.42	9.42	9.41	9.42	9.42	9.44	9.46	9.49	9.52	9.55
QUOTE TERRENO	8.65	8.65	8.66	8.66	8.66	8.67	8.69	8.71	8.73	8.75	8.77	8.78	8.80	8.81	8.82	8.83	8.83	8.84	8.85	8.86	8.87	8.87	8.88	8.89	8.90	8.91	8.92	8.92	8.93	8.93	8.90	8.87	8.84	8.81	8.79	8.79	8.80	8.81	8.81	8.81	8.81	8.81	8.81	8.81	8.81	8.83	8.86	8.89	8.92	8.95

DETTAGLIO "A" - Barriera tipo 1A H3 - Opaca 1:100



DETTAGLIO 1:10



TRACCIAMENTO MONTANTI BARRIERA

PUNTO	COORDINATE	
	EST	NORD
M–1	1000442.105	3004102.759
M–2	1000443.518	3004105.062
M–3	1000445.088	3004107.621
M–4	1000447.181	3004111.034
M–5	1000449.274	3004114.446
M–6	1000451.366	3004117.859
M–7	1000453.397	3004121.306
M–8	1000455.345	3004124.800
M–9	1000457.293	3004128.294
M–10	1000459.241	3004131.787
M–11	1000461.189	3004135.281
M–12	1000463.137	3004138.774
M–13	1000465.085	3004142.268
M–14	1000467.033	3004145.761
M–15	1000468.981	3004149.255
M–16	1000470.929	3004152.749
M–17	1000472.878	3004156.242
M–18	1000474.826	3004159.736
M–19	1000476.774	3004163.229
M–20	1000478.722	3004166.723
M–21	1000480.670	3004170.216
M–22	1000482.618	3004173.710
M–23	1000484.566	3004177.204
M–24	1000486.514	3004180.697
M–25	1000488.462	3004184.191
M–26	1000490.410	3004187.684
M–27	1000492.358	3004191.178
M–28	1000494.306	3004194.671
M–29	1000496.255	3004198.164
M–30	1000497.718	3004200.789
M–31	1000498.775	3004204.667
M–32	1000499.823	3004208.527
M–33	1000500.871	3004212.387
M–34	1000501.657	3004215.282
M–35	1000502.443	3004218.178
M–36	1000503.122	3004220.687
M–37	1000505.072	3004224.180
M–38	1000507.022	3004227.672
M–39	1000508.972	3004231.165
M–40	1000510.922	3004234.657
M–41	1000512.872	3004238.150
M–42	1000514.822	3004241.642
M–43	1000516.772	3004245.135
M–44	1000518.088	3004247.493
M–45	1000521.045	3004250.211
M–46	1000523.257	3004252.237
M–47	1000525.469	3004254.264
M–48	1000527.681	3004256.290
M–49	1000529.930	3004258.506

TRACCIAMENTO GIUNTI CORDOLO

PUNTO	COORDINATE	
	EST	NORD
G–1	997955.689	3004125.588
G–2	997968.385	3004148.185
G–3	997981.047	3004170.893
G–4	997993.782	3004193.730
G–5	998002.156	3004217.127
G–6	998013.519	3004239.309

NOTE GENERALI

- TUTTE LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN METRI;
- TUTTE LE QUOTE ALTIMETRICHE E LE COORDINATE SONO ESPRESSE IN METRI;
- LE CHILOMETRICHE DELLE SEZIONI TRASVERSALI SONO RIFERITE ALL'ASSE DI TRACCIAMENTO AUTOSTRADALE.
- LA DIMENSIONE IN ALTEZZA DEL PANNELLO METALLICO FONOASSORBENTE E' DI 50 cm, LA DIMENSIONE DELLA LASTRA TRASPARENTE E' DI 100, 150 e 200 cm.
- LE LASTRE TRASPARENTI DEVONO ESSERE DOTATE DI STRISCE ORIZZONTALI PERMANENTI, LARGHE 20 mm E DISTANTI DI 100 mm, PER LA PROTEZIONE DELL'AVIFAUNA.
- TUTTI I MATERIALI DEVONO RISPETTARE IL CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO E LE RELATIVE NORME TECNICHE.
- RELATIVAMENTE ALLE LASTRE TRASPARENTI, IN PRESENZA DI VASCITTI, PONTI, IN PROSSIMITÀ DI ABITAZIONI O COMUNQUE DI SITI FREQUENTATI, DOVRANNO ESSERE UTILIZZATE LASTRE CON CARATTERISTICHE TALI DA EVITARE LA PRODUZIONE DEI FENOMENI IN CASO DI ROTTURA E DOVRANNO ESSERE FISSATE A DONE D'ARETTI DI ANCORAGGIO (Art. 36.1.3.1 Capitolato Speciale d'Appalto, Norme UNI EN ISO 1794-2 Appendice B).
- NEI CASI DI BARRIERA ACUSTICA DEL TIPO NON COMBINATO POSTA LUNGO TRATTI AUTOSTRADALI IN RILEVATO, SU OPERE D'ARTE MAGGIORI O MINORI, SULLA TESTA DI MURI DI SOSTEGNO (SOTTOSCARPA), SARA' SEMPRE PREVISTO IL PANNELLO H=50 cm IN CLS (DI PULIZIA) AL PIEDE DELLA BARRIERA.
- NEI CASI DI BARRIERA ACUSTICA DEL TIPO NON COMBINATO POSTA LUNGO TRATTI AUTOSTRADALI IN TRINCEA O SULLA TESTA DI MURI DI CONTROSPRA, NON SARA' PREVISTO ALCUN PANNELLO ALLA BASE IN CLS (DI PULIZIA).
- PRIMA DELL'INIZIO DELLE LAVORAZIONI DOVRANNO ESSERE VERIFICATE LE QUOTE, LA PRESENZA DI EVENTUALI SOTTOSERVIZI E LE GEOMETRIE DELLE OPERE ESISTENTI;
- IN CORSO D'OPERA DI DOVRA' PROCEDERE ALLA VERIFICA DELLA UBICAZIONE DELLE OPERE ESISTENTI, IN CONTRADDITTORIO CON LA D.L. ED IN GENERALE DELLE INTERFERENZE DI SERVIZI/SOTTOSERVIZI;
- PER LA TIPOLOGIA E LE CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE DELLA FONDAZIONE SI VEDANO GLI ELABORATI SPECIFICI.
- PER I DETTAGLI E LE DISTANZIONI DIMENSIONI SI VEDANO GLI ELABORATI SPECIFICI;
- PER LA MABILIZIE DI CANTIERE SI VEDANO GLI ELABORATI SPECIFICI.

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA

TRATTO : MONSELICE - PADOVA SUD

PROGETTO ESECUTIVO

AU - CORPO AUTOSTRADALE

ASPETTI AMBIENTALI

Barr acustica N L=180.90m H=3m pk100+075.00/100+255.24

Planimetria, Prospetto e Sezioni

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Stefano Bernardinis Ord. Arch. Milano N. 15888 Responsabile Architettura e Paesaggio	Ing. Mario Bragnolo Ord. Ingg. Roma N. A24308	Ing. Stefano Pacchioni Ord. Ingg. Genova N. 6815A T.A. Ambiente

CODICE IDENTIFICATIVO														ORDINATORE
RIFERIMENTO PROGETTO					RIFERIMENTO ELABORATO									XXX
Codice Commessa	Lotto, Sottolotto, Opera, Modulo	Fase	Capitolo	Paragrafo	W B S	Parte d'opera	Tip	Disciplina	Progressivo	Rev.				SCALA: VARIE
111315	0000	PE	AU	AMB	FO116	00000	D	AUA	3231	0				

	ENGINEER COORDINATOR:	SUPPORTO SPECIALISTICO:	REVISIONE	
Tecnis	Ing. Mario Bragnolo Ord. Ingg. Roma N. A24308		n.	data
			0	DICEMBRE 2012
	REDATTO:	VERIFICATO:		

VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
autostrade per l'italia IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO Ing. Maurizio Tozzato	Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili DIPARTIMENTO PER LA RETE STRADALE E AUTOSTRADALE ED I SISTEMI STRADALI, AUTOSTRADALI, FERROVIARI E AEROPORTUALI IL DIRIGENTE GENERALE Ing. Vincenzo Cinque

IL PROGETTO COSTITUISCE OPERA DELL'INGEGNO PROTETTA DAI DIRITTI DI AUTORE AI SENSI DELLA LEGGE 633/41 E SS.MM.II. TALI DIRITTI SONO RISERVATI. L'UTILIZZO DELLA PRESENTE OPERA DA PARTE DI TERZI È LECITO SOLO PER LE FINALITÀ PER LE QUALI È STATO RILASCIATO IL PRESENTE DOCUMENTO NON NE È QUINDI AMMESSA LA COPIA O LA RIPRODUZIONE PER FINALITÀ DIVERSE DA QUELLE PER LE QUALI È STATO RILASCIATO, SENZA PREVIA AUTORIZZAZIONE DELLA SOCIETÀ AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. CHE PUÒ ESSERE ANche RICHIESTA.