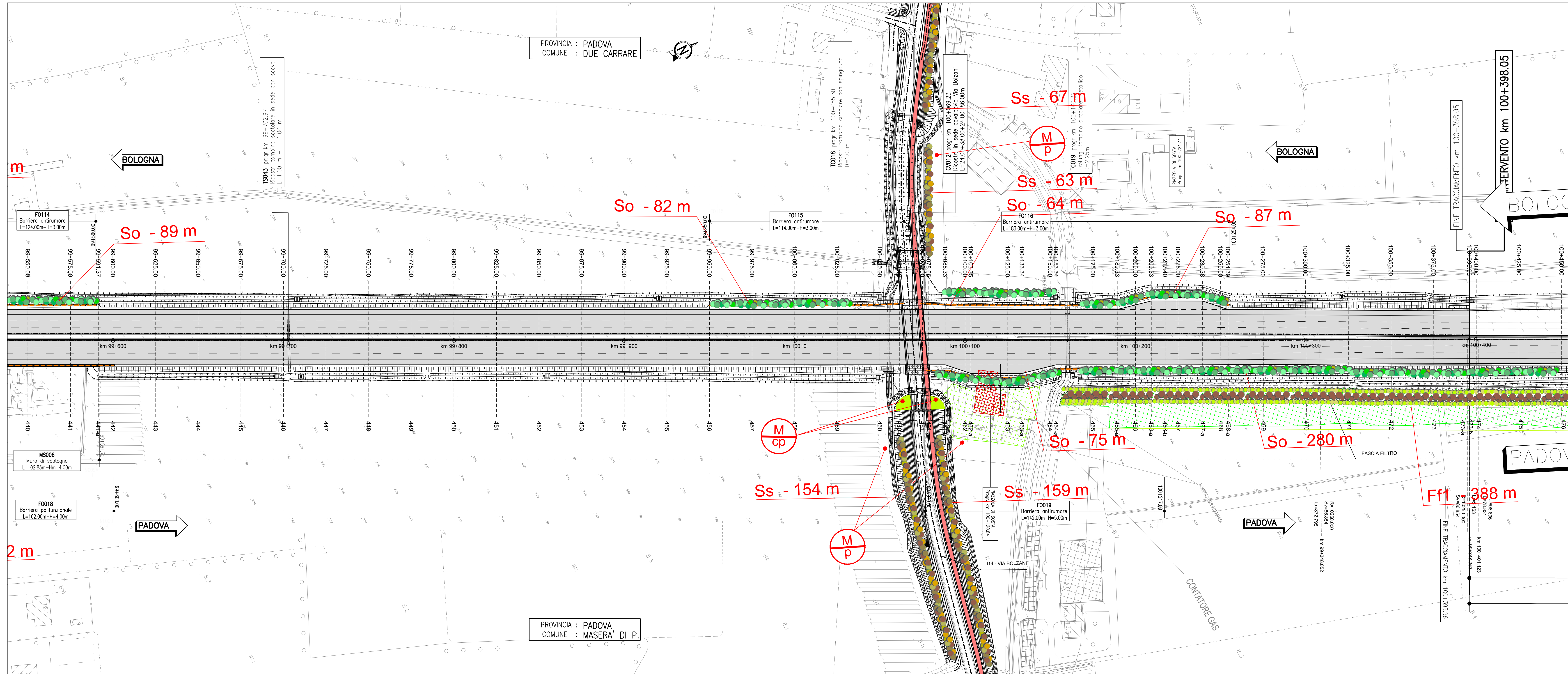
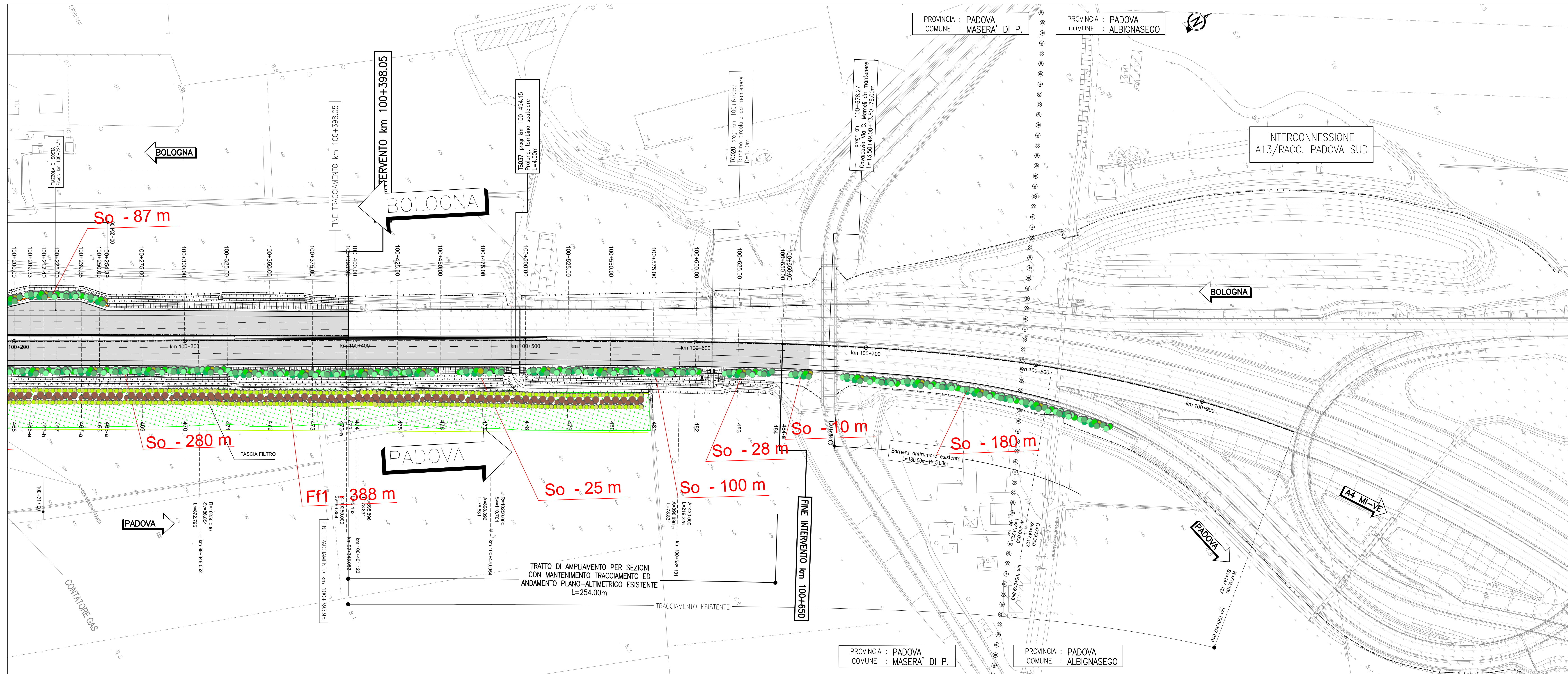


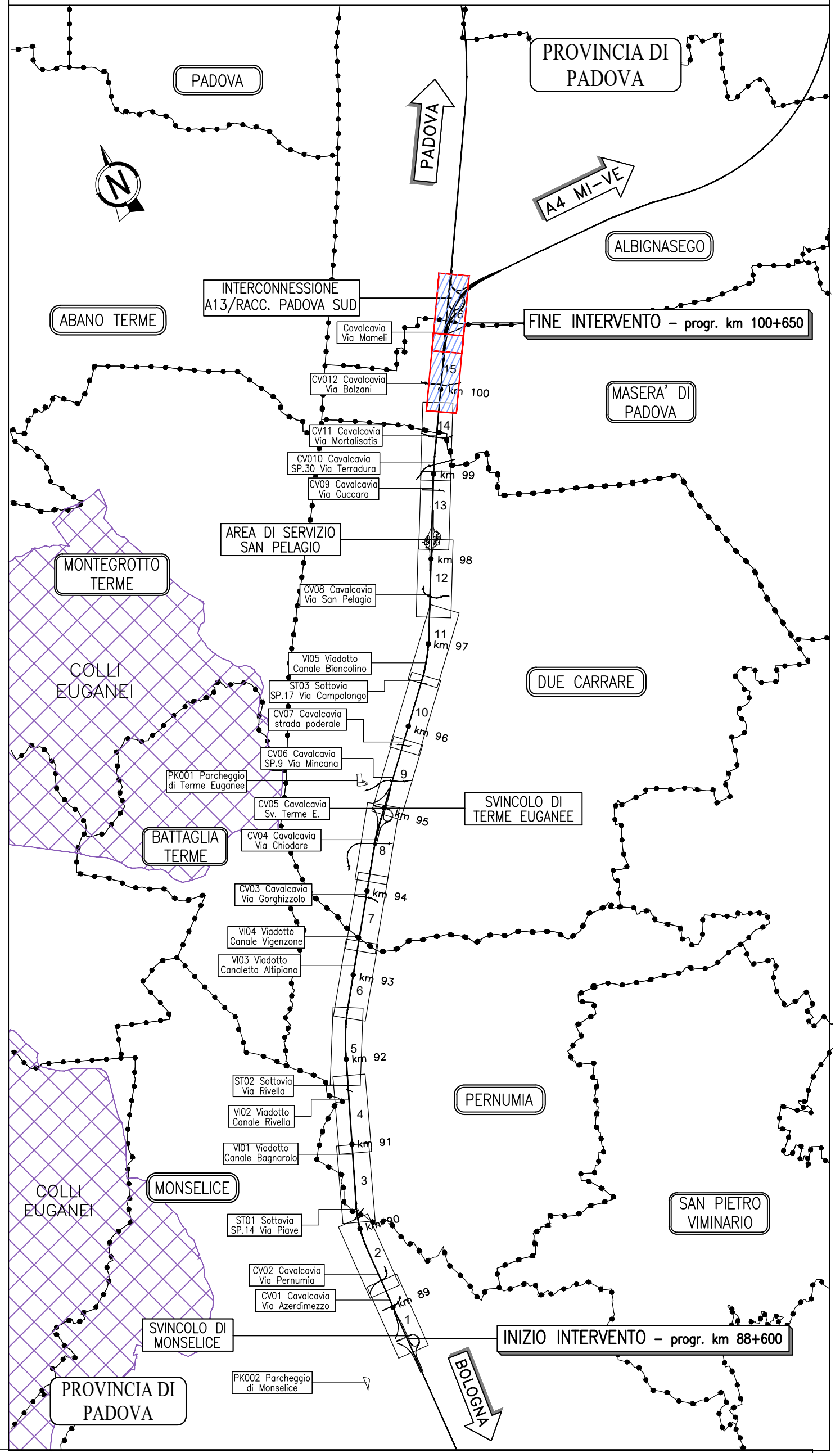
QUADRO 15 – PLANIMETRIA DI PROGETTO dal km 99+600 al km 100+396 – 1:1.000



QUADRO 16 – PLANIMETRIA DI PROGETTO dal km 100+396 al km 100+650 – 1:1.000



QUADRO DI UNIONE



LEGENDA

- M p - Prato polifita
- M cp - Formazione arbustiva pioniera
- SERIE DI VEGETAZIONE
- TIPOLOGIA DI IMPIANTO
- Ff1: Fascia filtro Tipo 1
- Ff2: Fascia filtro Tipo 2
- So: Quinta arbustiva per zone ombreggiate
- Ss: Quinta arbustiva per zone soleggiate
- Fa - Fascia arbustiva/arborea
- FCa: Filare di Celtis australis
- FQr: Filare di Quercus robur
- FCn: Filare di Ostrya carpinifolia

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO : MONSELICE - PADOVA SUD

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A13

OPERE A VERDE
Planimetria di progetto

Planimetria - Tav. 8
dal km 99+600 al km 100+650

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO			IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE			IL DIRETTORE TECNICO					
Dott. For. Daniele Mascarelli Ord. Agr. For. Masera N. 1003			Ing. Mario Brighini Ord. Ingeg. Padova N. 42438			Ing. Stefano Fregni Ord. Ingeg. Padova N. 38104					
Responsabile Ingegneria Naturalistica e Ambientale			Responsabile Ingegneria Naturalistica e Ambientale			T.A. Ambientale					
CODICE IDENTIFICATIVO						OPERATORE					
REF. PROGETTO						REF. ELEMENTO					
Codice Cantone			Fonte	Capitale	Protezione	W B S	Path distance	Tp	Dissemine	Protezione	Natura
111315			0000	PE	AU	AMB	OV000	00000	D	SUA	2809
											1
											SCALA
											1:1000
ENGINEER COORDINATOR						SUPPORTO SPECIALISTICO					
Ing. Mario Brighini Ord. Ingeg. Roma N. 42438						REVISIONE					
REDAITO						DATA					
						01 DICEMBRE 2021					
						1 APRILE 2022					
VERIFICATO											