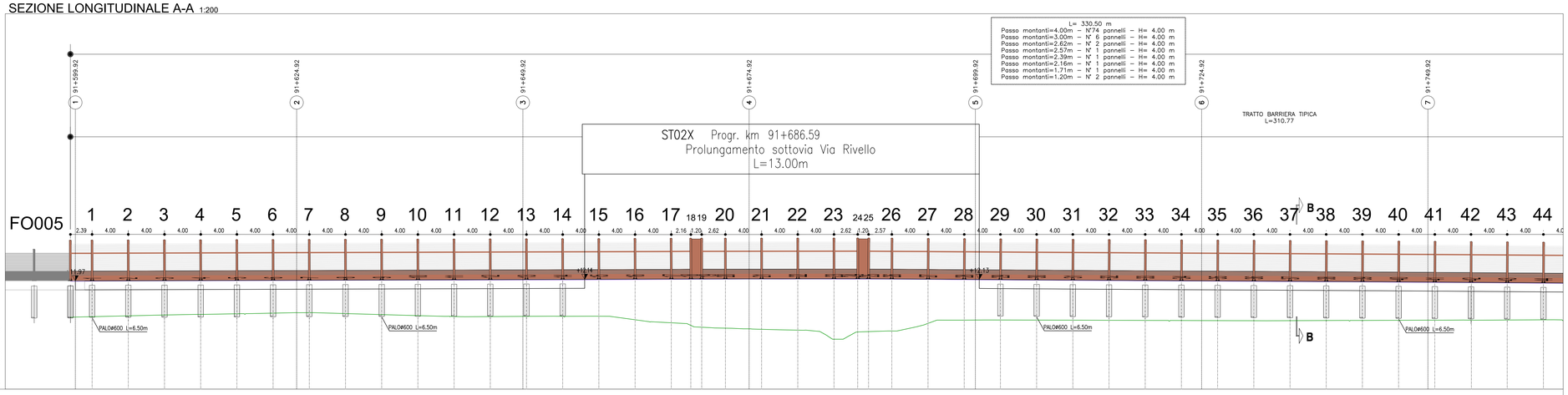
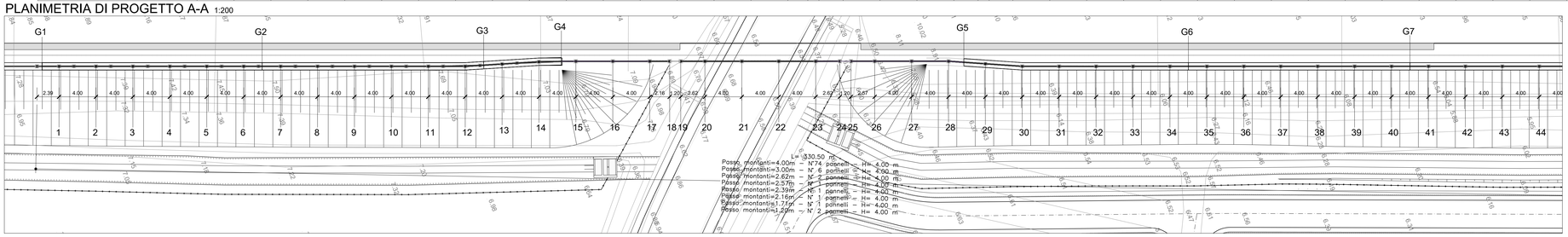
SEZIONE LONGITUDINALE A-A 1:200

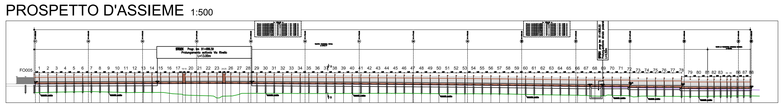


No. PALI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44
DISTANZE PARZIALI		4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	2.16	1.20	2.62	4.00	4.00	4.00	2.62	1.20	2.57	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.04	3.96	4.00
QUOTE TERRENO	8.01	8.11	8.20	8.27	8.34	8.40	8.45	8.36	8.24	8.13	8.04	8.03	8.05	8.06	8.06	7.67	7.34	7.05	6.84	6.74	6.62	6.53	6.52	6.32	6.36	6.43	7.28	7.63	7.65	7.64	7.63	7.62	7.60	7.59	7.58	7.57	7.57	7.59	7.60	7.61	7.63	7.63	7.64	7.67
QUOTE PROGETTO	11.93	11.95	11.97	11.98	11.99	12.01	12.02	12.03	12.04	12.04	12.05	12.06	12.06	12.07	12.08	12.10	12.12	12.13	12.14	12.15	12.17	12.17	12.16	12.16	12.16	12.15	12.12	12.10	12.07	12.04	12.02	12.00	11.97	11.95	11.93	11.91	11.89	11.86	11.84	11.82	11.79	11.76	11.73	11.70
QUOTE TESTA MURO	11.98	11.99	12.01	12.02	12.03	12.04	12.05	12.06	12.08	12.09	12.10	12.11	12.12	12.14	12.15	12.16	12.18	12.19	12.19	12.19	12.20	12.20	12.21	12.21	12.21	12.19	12.17	12.14	12.12	12.09	12.07	12.04	12.02	12.00	11.98	11.96	11.94	11.91	11.89	11.87	11.84	11.81	11.78	11.75

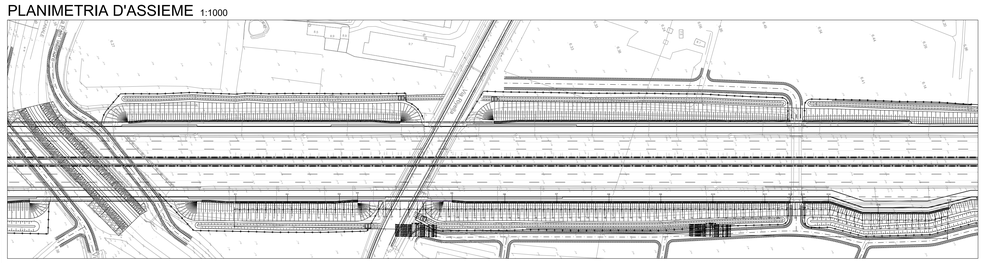
PLANIMETRIA DI PROGETTO A-A 1:200



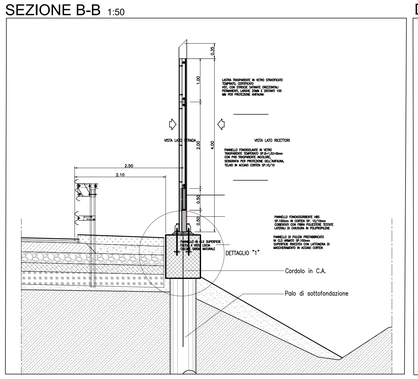
PROSPETTO D'ASSIEME 1:500



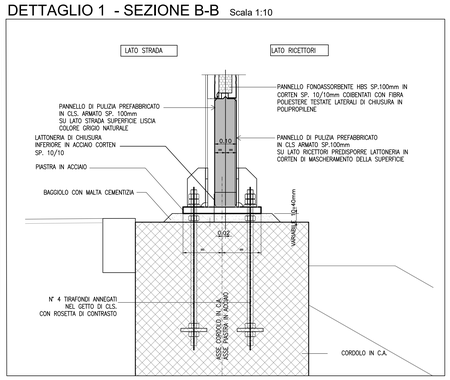
PLANIMETRIA D'ASSIEME 1:1000



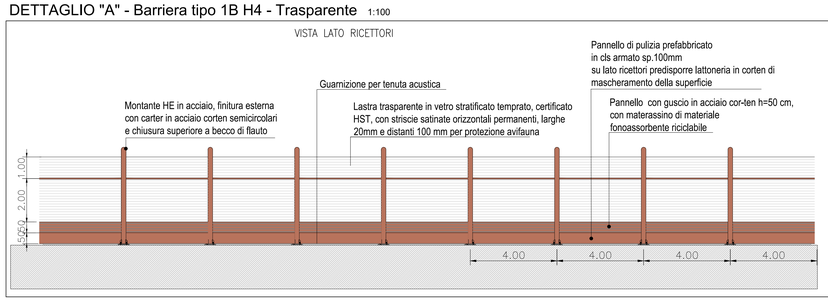
SEZIONE B-B 1:50

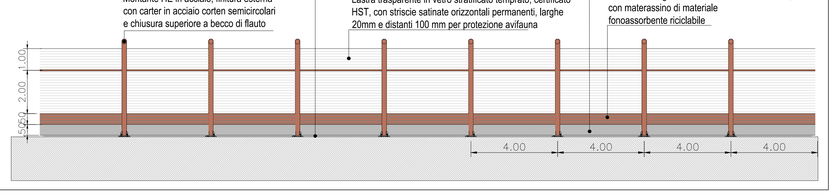


DETTAGLIO 1 - SEZIONE B-B Scala 1:10



DETTAGLIO "A" - Barriera tipo 1B H4 - Trasparente 1:100





COORDINATE MONTANTI		
N	E	N
1	996093.7450	2996890.2338
2	996095.1204	2996893.9900
3	996096.4957	2996897.7461
4	996097.8711	2996901.5022
5	996099.2464	2996905.2583
6	996100.6218	2996909.0144
7	996101.9971	2996912.7705
8	996103.3725	2996916.5266
9	996104.7479	2996920.2828
10	996106.1232	2996924.0389
11	996107.4986	2996927.7950
12	996108.8739	2996931.5511
13	996110.0136	2996935.3853
14	996111.1513	2996939.2196
15	996112.4777	2996942.9932
16	996113.8527	2996946.7496
17	996115.2276	2996950.5059
18	996115.9703	2996952.5343
19	996116.3825	2996953.6612
20	996117.2827	2996956.1206
21	996118.6579	2996959.8778
22	996120.0328	2996963.6341
23	996121.4077	2996967.3903
24	996122.3082	2996969.8506
25	996122.7207	2996970.9774
26	996123.6037	2996973.3899
27	996124.9786	2996977.1462
28	996126.3544	2996980.9018
29	996127.9864	2996984.5537
30	996129.6184	2996988.2056
31	996130.9948	2996991.9614
32	996132.3702	2996995.7174
33	996133.7453	2996999.4737
34	996135.1205	2997003.2298
35	996136.4958	2997006.9860
36	996137.8712	2997010.7421
37	996139.2463	2997014.4983
38	996140.6216	2997018.2544
39	996141.9984	2997022.0142
40	996143.3735	2997025.7702
41	996144.7488	2997029.5263
42	996146.1243	2997033.2824
43	996147.4997	2997037.0385
44	996148.8748	2997040.7947
45	996150.2501	2997044.5508
46	996151.6257	2997048.3069
47	996153.0011	2997052.0630
48	996154.3765	2997055.8191
49	996155.7519	2997059.5752
50	996157.1272	2997063.3313
51	996158.5026	2997067.0874
52	996159.8779	2997070.8434
53	996161.2528	2997074.5998
54	996162.6284	2997078.3557
55	996164.0034	2997082.1118
56	996165.3791	2997085.8679
57	996166.7544	2997089.6242
58	996168.1297	2997093.3802
59	996169.5051	2997097.1364
60	996170.8801	2997100.8924
61	996172.2559	2997104.6486
62	996173.6312	2997108.4047
63	996175.0066	2997112.1608
64	996176.3817	2997115.9169
65	996177.7567	2997119.6778
66	996179.1327	2997123.4292
67	996180.5080	2997127.1853
68	996181.8830	2997130.9414
69	996183.2589	2997134.6977
70	996184.6344	2997138.4537
71	996186.0096	2997142.2098
72	996187.3850	2997145.9660
73	996189.8717	2997149.0992
74	996192.3583	2997152.2323
75	996194.8448	2997155.3655
76	996197.2071	2997158.3421
77	996198.5832	2997162.0979
78	996199.9592	2997165.8539
79	996201.3351	2997169.6095
80	996202.7114	2997173.3655
81	996204.0875	2997177.1214
82	996205.1196	2997179.9382
83	996206.1516	2997182.7551
84	996207.1837	2997185.5720
85	996207.7725	2997187.1792
86	996208.0937	2997190.1619
87	996208.4148	2997193.1448
88	996208.7358	2997196.1262

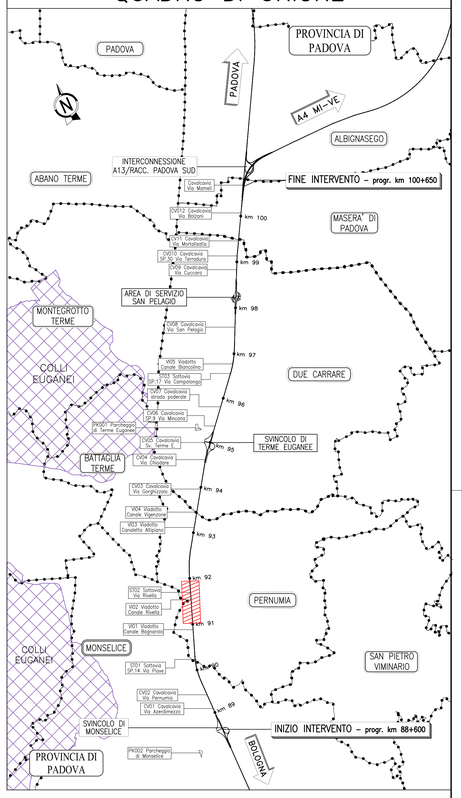
COORDINATE GIUNTO CODOLO		
N	E	N
G1	996093.1109	2996888.5024
G2	996101.3092	2996910.8920
G3	996109.4444	2996933.4674
G4	996111.9366	2996941.5148
G5	996127.0321	2996982.4183
G6	996135.8072	2997005.1076
G7	996144.0633	2997027.6471
G8	996152.3382	2997050.2533
G9	996160.5653	2997072.7213
G10	996168.8174	2997095.2578
G11	996177.0695	2997117.7943
G12	996181.0900	2997128.7676
G13	996183.0476	2997134.1209
G14	996187.1443	2997145.3083
G15	996199.7181	2997165.1958
G16	996208.7895	2997196.6247

ELABORATI DI RIFERIMENTO

- LA TIPOLOGIA DI BARRIERA FOA RAPPRESENTATA IN QUESTO ELABORATO GRAFICO E' INDICATIVA
- PER L'ESATTA TIPOLOGIA E LE CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE DELLE BARRIERE FOA SI VEDANO GLI ELABORATI SPECIFICI 111315–0000–PE–AU–AMB–F0000–00000–D–AUA–2802–0 – ABACO DELLE TIPOLOGIE ARCHITETTONICHE
- SI RIMANDA AGLI APPOSITI ELABORATI GRAFICI PER QUANTO RIGUARDA LE SISTEMAZIONI IDRAULICHE PROVVISORIE E DEFINITIVE
- SI RIMANDA AGLI APPOSITI ELABORATI GRAFICI PER QUANTO RIGUARDA LE ARMATURE DEI PALI E DEL CORDOLO
  111315–0000–PE–AU–AMB–F0000–00000–R–APE–2801–0 – RELAZIONE DI CALCOLO
  111315–0000–PE–AU–AMB–F0000–00000–D–APE–2802–0 – CARPENTERIA E ARMATURA FONDAZIONE
  111315–0000–PE–AU–AMB–F0000–00000–D–APE–2803–0 – CARPENTERIA E ARMATURA FONDAZIONE
- SI RIMANDA AGLI APPOSITI ELABORATI GRAFICI PER QUANTO RIGUARDA LE OPERE INTERFERENTI
  ST02X – SP001

GEOMETRIZZAZIONE FOA:
- IL MASSIMO RAGGIO DI CURVATURA E' PARI A 10° DI ANGOLAZIONE, PER RAGGI DI CURVATURA MAGGIORI SI RIDUCA L'INTERASSE DEI MONTANTI
- LA PENDENZA MASSIMA DEL PROFILO E' PARI A 2%; PER PENDENZE SUPERIORI SI EFFETTUANO ORIZZONTAMENTI A PENDENZA 2% SCALETTATI

QUADRO DI UNIONE



NOTE GENERALI

- TUTTE LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN METRI.
- TUTTE LE QUOTE ALTIMETRICHE E LE COORDINATE SONO ESPRESSE IN METRI.
- LE CHILOMETRICHE DELLE SEZIONI TRASVERSALI SONO RIFERITE ALL'ASSE DI TRACCIAMENTO AUTOSTRADALE.
- LA DIMENSIONE IN ALTEZZA DEL PANNELLO METALLICO FONOASSORBENTE E' DI 50 cm, LA DIMENSIONE DELLA LASTRA TRASPARENTE E' DI 100, 150 o 200 cm.
- LE LASTRE TRASPARENTI DEVONO ESSERE DOTATE DI STRISCE ORIZZONTALI PERMANENTI, LARGHE 20 mm E DISTANTI DI 100 mm, PER LA PROTEZIONE DELL'AVIFAUNA.
- TUTTI I MATERIALI DEVONO RISPETTARE IL CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO E LE RELATIVE NORME TECNICHE.
- RELATIVAMENTE ALLE LASTRE TRASPARENTI, IN PRESENZA DI VIADOTTI, PONTI, IN PROSSIMITÀ DI ABITAZIONI O COMUNQUE DI SITI FREQUENTATI, DOVRANNO ESSERE UTILIZZATE LASTRE CON CARATTERISTICHE TALI DA EVITARE LA PROIEZIONE DEI FRAMMENTI IN CASO DI ROTTURA E DOVRANNO ESSERE FISSATE A DONEI CHIETTI DI ANCORAGGIO (Art. 36.1.3.1 Capitolato Speciale d'Appalto, Norme UNI EN ISO 1794-2 Appendice B).
- NEI CASI DI BARRIERA ACUSTICA DEL TIPO NON COMBINATO POSTA LUNGO TRATTI AUTOSTRADALI IN RILEVATO, SU OPERE D'ARTE MAGGIORI O MINORI, SULLA TESTA DI MURI DI SOSTEGNO (SOTTOSCARPA), SARA' SEMPRE PREVISTO IL PANNELLO H=50 cm IN CLS (DI PULIZIA) AL PIEDE DELLA BARRIERA.
- NEI CASI DI BARRIERA ACUSTICA DEL TIPO NON COMBINATO POSTA LUNGO TRATTI AUTOSTRADALI IN TRINCEA O SULLA TESTA DI MURI DI CONTRORIPA, NON SARA' PREVISTO ALCUN PANNELLO ALLA BASE IN CLS (DI PULIZIA).
- PRIMA DELL'INIZIO DELLE LAVORAZIONI DOVRANNO ESSERE VERIFICATE LE QUOTE, LA PRESENZA DI EVENTUALI SOTTOSERVIZI E LE GEOMETRIE DELLE OPERE ESISTENTI;
- IN CORSO D'OPERA SI DOVRA' PROCEDERE ALLA VERIFICA DELLA UBICAZIONE DELLE OPERE ESISTENTI, IN CONTRADDITORIO CON LA D.L. ED IN GENERALE DELLE INTERFERENZE DI SERVIZI/SOTTOSERVIZI;
- PER LA TIPOLOGIA E LE CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE DELLA FONDAZIONE SI VEDANO GLI ELABORATI SPECIFICI.
- PER I DETTAGLI E LE SISTEMAZIONI IDRAULICHE SI VEDANO GLI ELABORATI SPECIFICI;
- PER LA VABILITA' DI CANTIERE SI VEDANO GLI ELABORATI SPECIFICI.

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA

TRATTO : MONSELICE - PADOVA SUD

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A13

ASPETTI AMBIENTALI

Barr acustica N L=330m H=4m pk91+600/91+929

Planimetria e prospetto - Tav.1

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Mario Brugnoli Ord. Arch. Milano N. 16888 Responsabile Architettura e Paesaggio	Ing. Mario Brugnoli Ord. Ingg. Roma N. A24308 T.A. Ambiente	Ing. Mario Brugnoli Ord. Ingg. Genova N. 5810A

CODICE IDENTIFICATIVO																ORDINATORE
RIFERIMENTO PROGETTO				RIFERIMENTO DIRETTORIO					RIFERIMENTO ELABORATO							XXX
Codice Commessa	Codic Materiale Progetto	Fase	Capitolo	Paragrafo	W B S		Parte d'opera		Tip	Disciplina	Progressivo		Rev.			SCALA:
111315	0000	PE	AU	AMB	FO028		00000		D	AUA	3071		0			1:200

TECNE Sustainable Engineering	ENGINEER COORDINATOR:	SUPPORTO SPECIALISTICO:	REVISIONE: n. / data
	Ing. Mario Brugnoli Ord. Ingg. Roma N. A24308		0 / DICEMBRE 2021
	REDATTO:	VERIFICATO:	

VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
autostrade per l'italia IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Alberto Torresi	Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili DIPARTIMENTO PER LA MOBILITÀ SOSTENIBILE E LE INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO A RETE DIREZIONE GENERALE PER LA VIGILANZA SULLE CONCESSIONI AUTOSTRADALI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN WHOLE OR IN PART, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A., OTHERWISE LEGAL ACTION WILL BE PROSECUTED BY LAW.

SCALA DI STAMPA: 1=1