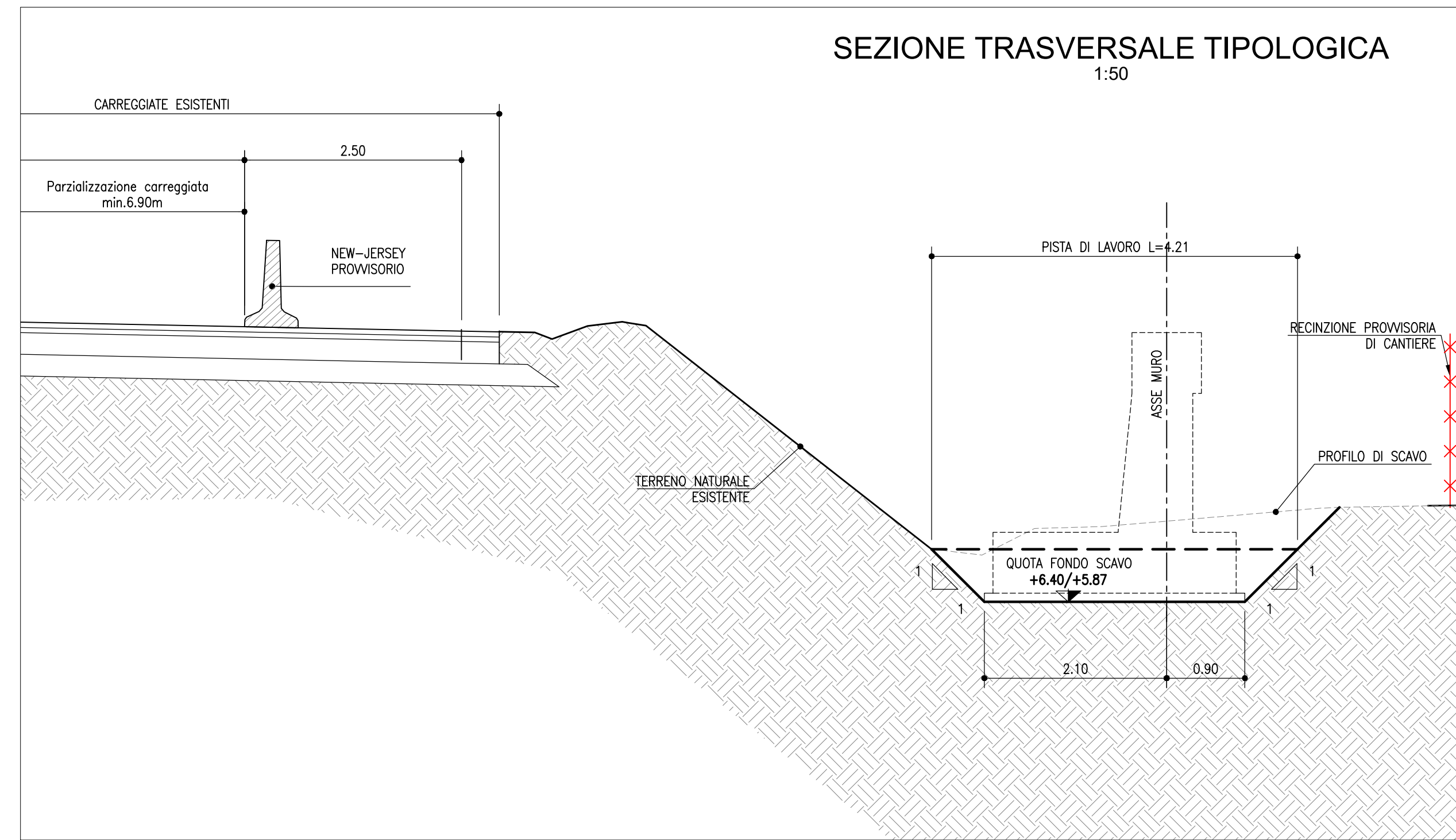
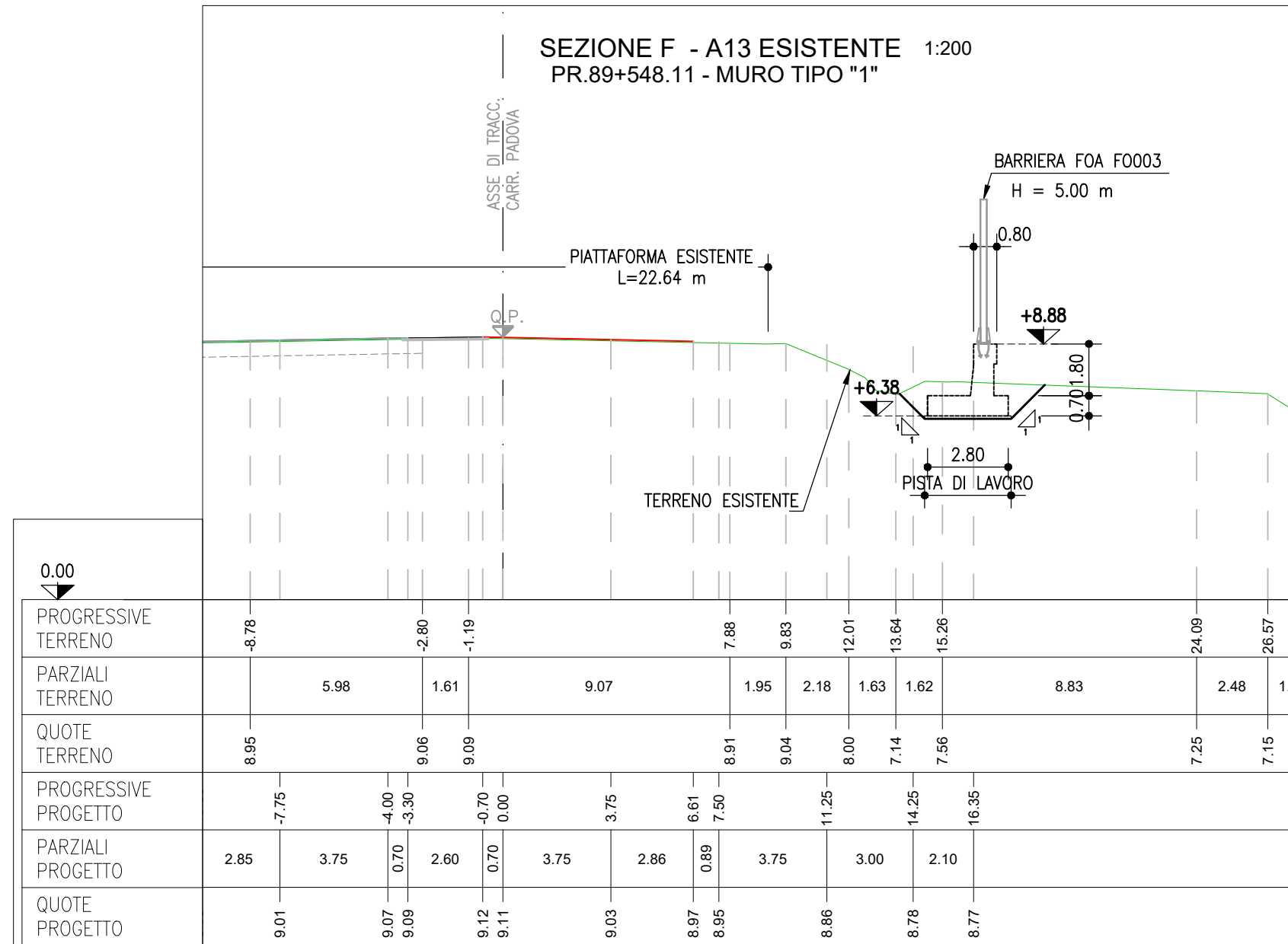
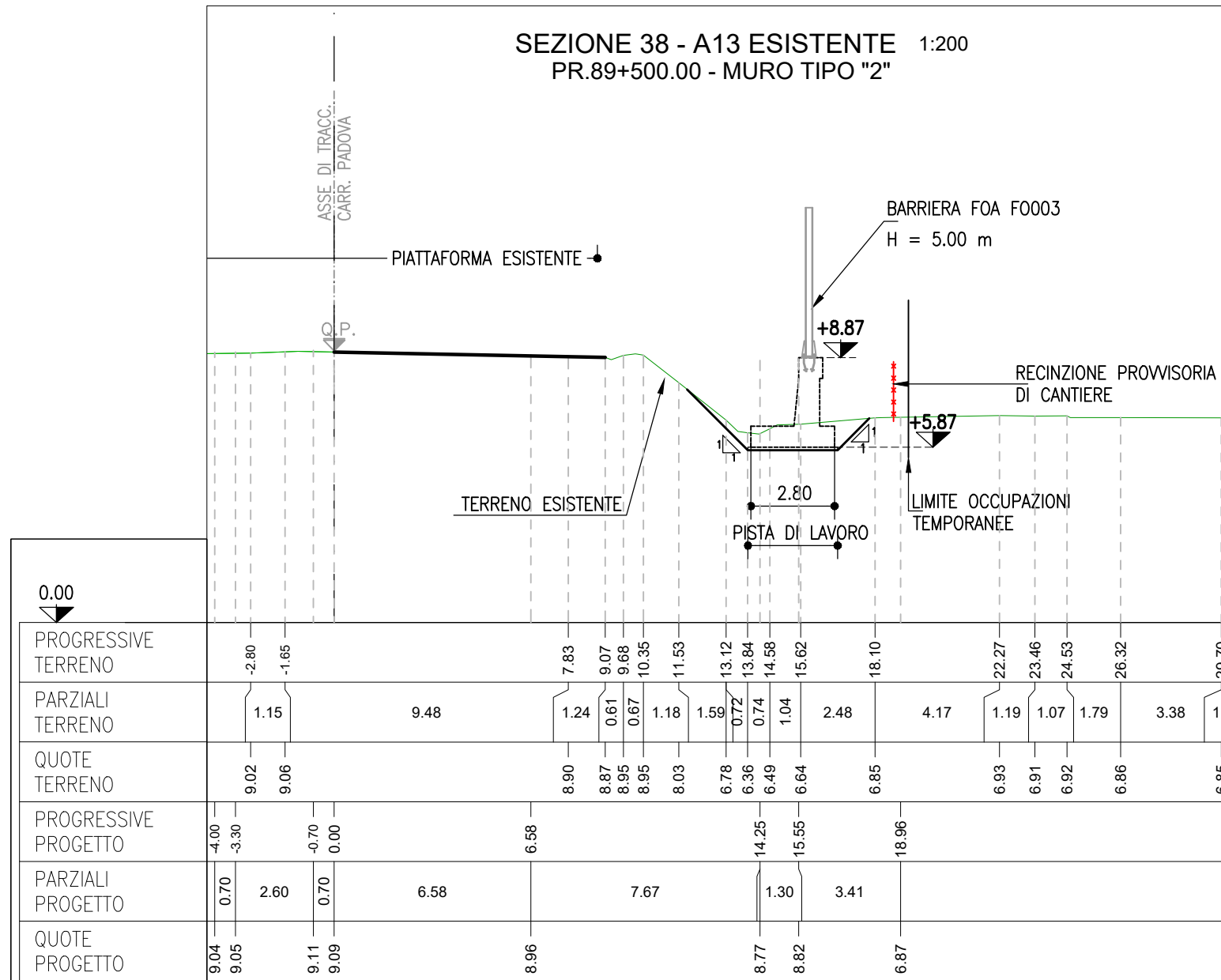


Technical drawing of a road cross-section showing a proposed retaining wall (Muro di sostegno) and existing road layout. The drawing includes elevation points, stationing, and labels for existing and proposed infrastructure.

Key Features:

- Muro di sostegno - MS001 L=75.00m:** A proposed retaining wall structure.
- Parzializzazione viabilità esistente:** Existing road layout with partialization.
- Limite di esproprio:** Expropriation limit line.
- Recinzione provvisoria di cantiere:** Temporary construction site fencing.
- INOZI MURO US001:** Existing wall structure.
- Directional Arrows:** BOLOGNA (left) and PADOVA (right).
- Elevation Points:** Numerous points marked with elevations (e.g., 9.99, 9.98, 9.97, 9.96, 9.95, 9.94, 9.93, 9.92, 9.91, 9.90, 9.89, 9.88, 9.87, 9.86, 9.85, 9.84, 9.83, 9.82, 9.81, 9.80, 9.79, 9.78, 9.77, 9.76, 9.75, 9.74, 9.73, 9.72, 9.71, 9.70, 9.69, 9.68, 9.67, 9.66, 9.65, 9.64, 9.63, 9.62, 9.61, 9.60, 9.59, 9.58, 9.57, 9.56, 9.55, 9.54, 9.53, 9.52, 9.51, 9.50, 9.49, 9.48, 9.47, 9.46, 9.45, 9.44, 9.43, 9.42, 9.41, 9.40, 9.39, 9.38, 9.37, 9.36, 9.35, 9.34, 9.33, 9.32, 9.31, 9.30, 9.29, 9.28, 9.27, 9.26, 9.25, 9.24, 9.23, 9.22, 9.21, 9.20, 9.19, 9.18, 9.17, 9.16, 9.15, 9.14, 9.13, 9.12, 9.11, 9.10, 9.09, 9.08, 9.07, 9.06, 9.05, 9.04, 9.03, 9.02, 9.01, 9.00, 8.99, 8.98, 8.97, 8.96, 8.95, 8.94, 8.93, 8.92, 8.91, 8.90, 8.89, 8.88, 8.87, 8.86, 8.85, 8.84, 8.83, 8.82, 8.81, 8.80, 8.79, 8.78, 8.77, 8.76, 8.75, 8.74, 8.73, 8.72, 8.71, 8.70, 8.69, 8.68, 8.67, 8.66, 8.65, 8.64, 8.63, 8.62, 8.61, 8.60, 8.59, 8.58, 8.57, 8.56, 8.55, 8.54, 8.53, 8.52, 8.51, 8.50, 8.49, 8.48, 8.47, 8.46, 8.45, 8.44, 8.43, 8.42, 8.41, 8.40, 8.39, 8.38, 8.37, 8.36, 8.35, 8.34, 8.33, 8.32, 8.31, 8.30, 8.29, 8.28, 8.27, 8.26, 8.25, 8.24, 8.23, 8.22, 8.21, 8.20, 8.19, 8.18, 8.17, 8.16, 8.15, 8.14, 8.13, 8.12, 8.11, 8.10, 8.09, 8.08, 8.07, 8.06, 8.05, 8.04, 8.03, 8.02, 8.01, 8.00, 7.99, 7.98, 7.97, 7.96, 7.95, 7.94, 7.93, 7.92, 7.91, 7.90, 7.89, 7.88, 7.87, 7.86, 7.85, 7.84, 7.83, 7.82, 7.81, 7.80, 7.79, 7.78, 7.77, 7.76, 7.75, 7.74, 7.73, 7.72, 7.71, 7.70, 7.69, 7.68, 7.67, 7.66, 7.65, 7.64, 7.63, 7.62, 7.61, 7.60, 7.59, 7.58, 7.57, 7.56, 7.55, 7.54, 7.53, 7.52, 7.51, 7.50, 7.49, 7.48, 7.47, 7.46, 7.45, 7.44, 7.43, 7.42, 7.41, 7.40, 7.39, 7.38, 7.37, 7.36, 7.35, 7.34, 7.33, 7.32, 7.31, 7.30, 7.29, 7.28, 7.27, 7.26, 7.25, 7.24, 7.23, 7.22, 7.21, 7.20, 7.19, 7.18, 7.17, 7.16, 7.15, 7.14, 7.13, 7.12, 7.11, 7.10, 7.09, 7.08, 7.07, 7.06, 7.05, 7.04, 7.03, 7.02, 7.01, 7.00, 6.99, 6.98, 6.97, 6.96, 6.95, 6.94, 6.93, 6.92, 6.91, 6.90, 6.89, 6.88, 6.87, 6.86, 6.85, 6.84, 6.83, 6.82, 6.81, 6.80, 6.79, 6.78, 6.77, 6.76, 6.75, 6.74, 6.73, 6.72, 6.71, 6.70, 6.69, 6.68, 6.67, 6.66, 6.65, 6.64, 6.63, 6.62, 6.61, 6.60, 6.59, 6.58, 6.57, 6.56, 6.55, 6.54, 6.53, 6.52, 6.51, 6.50, 6.49, 6.48, 6.47, 6.46, 6.45, 6.44, 6.43, 6.42, 6.41, 6.40, 6.39, 6.38, 6.37, 6.36, 6.35, 6.34, 6.33, 6.32, 6.31, 6.30, 6.29, 6.28, 6.27, 6.26, 6.25, 6.24, 6.23, 6.22, 6.21, 6.20, 6.19, 6.18, 6.17, 6.16, 6.15, 6.14, 6.13, 6.12, 6.11, 6.10, 6.09, 6.08, 6.07, 6.06, 6.05, 6.04, 6.03, 6.02, 6.01, 6.00, 5.99, 5.98, 5.97, 5.96, 5.95, 5.94, 5.93, 5.92, 5.91, 5.90, 5.89, 5.88, 5.87, 5.86, 5.85, 5.84, 5.83, 5.82, 5.81, 5.80, 5.79, 5.78, 5.77, 5.76, 5.75, 5.74, 5.73, 5.72, 5.71, 5.70, 5.69, 5.68, 5.67, 5.66, 5.65, 5.64, 5.63, 5.62, 5.61, 5.60, 5.59, 5.58, 5.57, 5.56, 5.55, 5.54, 5.53, 5.52, 5.51, 5.50, 5.49, 5.48, 5.47, 5.46, 5.45, 5.44, 5.43, 5.42, 5.41, 5.40, 5.39, 5.38, 5.37, 5.36, 5.35, 5.34, 5.33, 5.32, 5.31, 5.30, 5.29, 5.28, 5.27, 5.26, 5.25, 5.24, 5.23, 5.22, 5.21, 5.20, 5.19, 5.18, 5.17, 5.16, 5.15, 5.14, 5.13, 5.12, 5.11, 5.10, 5.09, 5.08, 5.07, 5.06, 5.05, 5.04, 5.03, 5.02, 5.01, 5.00, 4.99, 4.98, 4.97, 4.96, 4.95, 4.94, 4.93, 4.92, 4.91, 4.90, 4.89, 4.88, 4.87, 4.86, 4.85, 4.84, 4.83, 4.82, 4.81, 4.80, 4.79, 4.78, 4.77, 4.76, 4.75, 4.74, 4.73, 4.72, 4.71, 4.70, 4.69, 4.68, 4.67, 4.66, 4.65, 4.64, 4.63, 4.62, 4.61, 4.60, 4.59, 4.58, 4.57, 4.56, 4.55, 4.54, 4.53, 4.52, 4.51, 4.50, 4.49, 4.48, 4.47, 4.46, 4.45, 4.44, 4.43, 4.42, 4.41, 4.40, 4.39, 4.38, 4.37, 4.36, 4.35, 4.34, 4.33, 4.32, 4.31, 4.30, 4.29, 4.28, 4.27, 4.26, 4.25, 4.24, 4.23, 4.22, 4.21, 4.20, 4.19, 4.18, 4.17, 4.16, 4.15, 4.14, 4.13, 4.12, 4.11, 4.10, 4.09, 4.08, 4.07, 4.06, 4.05, 4.04, 4.03, 4.02, 4.01, 4.00, 3.99, 3.98, 3.97, 3.96, 3.95, 3.94, 3.93, 3.92, 3.91, 3.90, 3.89, 3.88, 3.87, 3.86, 3.85, 3.84, 3.83, 3.82, 3.81, 3.80, 3.79, 3.78, 3.77, 3.76, 3.75, 3.74, 3.73, 3.72, 3.71, 3.70, 3.69, 3.68, 3.67, 3.66, 3.65, 3.64, 3.63



MS001:
11315-0000-PE-AU-C01-MS001-00000-D-APE-0281
11315-0000-PE-AU-C01-MS001-00000-D-APE-0283
11315-0000-PE-AU-C01-MS001-00000-D-APE-0284
FOA01:
11315-0000-PE-AU-AMB-FO003-00000-D-AUA-2841
11315-0000-PE-AU-AMB-F0003-00000-D-AUA-2842
11315-0000-PE-AU-AMB-FO003-00000-D-APE-2841
11315-0000-PE-AU-AMB-F0003-00000-D-APE-2842

QUADRO DI UNIONE

The map illustrates the proposed road alignment between Padova and Albignasego. Key features include:

- Geographical Context:** The route passes through or near several towns including Padovano Terme, Montegrotto Terme, Battaglia Terme, Monselice, Pernumia, Due Carrare, Masera di Padova, and San Pietro Viminario.
- Road Network:** Existing roads shown include SS9, SS14, SS12, and various provincial roads (e.g., SP.14, SP.15, SP.16).
- Key Infrastructure Points:**
 - INTERCONNESSIONE AT3/RACC. PADOVA SUD:** Located near Padovano Terme.
 - AREA DI SERVIZIO SAN PELLEGRINO:** Located near Montegrotto Terme.
 - SINCRONO DI TERME EUGANEE:** Located near Due Carrare.
 - SINCRONO DI MONSELICE:** Located near Monselice.
- Intervention Limits:**
 - INIZIO INTERVENTO - progr. km 88+600:** Near Pernumia.
 - FINE INTERVENTO - progr. km 100+650:** Near Albignasego.
- Other Details:** A north arrow is located in the top left corner. A scale bar indicates distances up to 100 meters.

TABELLA MATERIALI

PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESIGERE, SI DOWNA FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO

MAGRONI DI SOTTOPONDO

- Classe di resistenza minima C12/15
- Classe di esposizione XC2
- Dimensione max aggregati ≤ 0,70
- Spessore 20mm

CALCESTRUZZO (EN206 - ORN-UNI11064)

- Classe di resistenza minima C25/30
- Classe di esposizione XC2
- Classe di consistenza S4
- Tipo di cemento CEM classe N
- Rapporto A/C ≤ 0,60
- Dimensione max aggregati Copertura nominale (EN1992-1-1) 40mm

CORRUI

- Classe di resistenza minima C25/30
- Classe di esposizione XC2
- Classe di consistenza S4
- Tipo di cemento CEM classe N
- Rapporto A/C ≤ 0,45
- Dimensione max aggregati 30mm

FONDAGIONI MURI

- Classe di resistenza minima C28/35
- Classe di esposizione XC2
- Classe di consistenza CEM classe N
- Tipo di cemento CEM classe N
- Rapporto A/C ≤ 0,60
- Dimensione max aggregati 30mm

BLENZONI MUR

- Classe di resistenza minima C25/30
- Classe di esposizione XC2
- Classe di consistenza S4
- Tipo di cemento CEM classe N
- Rapporto A/C ≤ 0,55
- Dimensione max aggregati Copertura nominale (EN1992-1-1) 40mm

ACCIPO PER ARMATURA LENTA

- Acciaio in barre B450C
- Barre in fili B450C
- Sovrapposizione 60 diametri

CARPENTERIA METALLICA

- Acciaio in profilo a sezione laminata a caldo nominali 1,5 - 60mm
- Tipo EN 10205-2 S235 J2 per spessori nominali > 40mm
- Acciaio in profilo a sezione laminata a caldo non saldato
- Tipo EN 10205-2 S235 J3
- Acciaio in profilo a sezione steel
- Tipo EN 10210-1 S355 J305

PARNIE PROVVISORE

- Calcestruzzo preformato di rivestimento (non strutturale) (UNI 10834)

CAVITÀ DI RESISTENZA MINIMA

- Seconda NTA - soggetto ad approvazione del D.L.
- Eventuali addizionali secondo NTA

MALTE E MISCELLE CEMENTITIE MICROFILARI

- Classe di resistenza minima C25/30
- Classe di esposizione XC2
- Direzione Lavori
- Secondo NTA

CORRUI PARATE

- Classe di resistenza minima C25/30
- Classe di esposizione XC2
- Classe di consistenza S4
- Tipo di cemento CEM classe N
- Rapporto A/C ≤ 0,60
- Dimensione max aggregati 30mm
- Copertura nominale (EN1992-1-1) 40mm

TRAVI (certificati per l'idoneità tecnica all'impiego)

- Tratti permanenti (Classe 2 di produzione) a travi in acciaio armonico
- Tratti
- Diametro nominale [polso] 0,6" (15,24 mm)
- Sezione nominale 130 mm²
- Perforazione 160 mm se trave > 5 metri
- 180 mm se trave > 5 metri
- Tratti
- Anche se funzione provvisoria i travetti vengono realizzati con la doppia protezione

ACCIPO PER TRAVI IN TRELLI DA 0,6"

- Stabilizzato
- Spilz > 1800 MPa
- f_{yk}/f_t ≥ 16/0

TRAVI IN BARRE (tipo øwidog)

- Barre su calcestruzzo rigido tipo definitivo
- Qualità acciaio 850/1050 N/mm²
- Perforazione > 100 mm

MISCELA CEMENTITIA DI NEZIONE DEI TRATTI

- Seconda NTA - soggetto ad approvazione del D.L.
- Direzione Lavori
- Secondo NTA

TESTE DI ANDAMENTO ANTICORSIVA

- Secondo NTA - soggetto ad approvazione del D.L.
- Direzione Lavori
- Secondo NTA
- Multiple e ripetute

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA

TRATTO : MONSELICE - PADOVA SUD

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A13

CORPO STRADALE 01 - pk88+575/90+218 L=1643m

Muro di sostegno N L=75.0m pk89+473/89+548

IL PROGETTISTA ARCHITETICO <i>Ing. Marco Di Giannantonio</i> CNE Ing. Roberto N. 20155 Responsabile Direzione d'opera				IL PRESTATARIO/INTEGRAZIONE PRESTAZIONE SPECIALISTICA <i>Ing. Maria Pia Agnoli</i> CNE Ing. Roberto N. 20155				IL DIRETTORE TECNICO <i>Ing. Paolo Giamberini</i> CNE Ing. Roberto N. 20155 T.A. - Pedagogica e Assistenza			
CODICE IDENTIFICATIVO								OPERATORI			
REFERIMENTO PROGETTO Codice Cliente: 111315 0000 PE AO CU 01 MS001 000000 D APE 0282 0								XXX SCAR VANIE			
ENGINEER COORDINATOR <i>Ing. Maria Pia Agnoli</i> CNE Ing. Roberto N. 20155								SUPPORTO SPECIALISTICO <i>Ing. Paolo Giamberini</i> CNE Ing. Roberto N. 20155			
REDATTO:								REVISIONE <i>Ing. Paolo Giamberini</i> 6 DICEMBRE 2021			

	VISTO DEL COMMITTENTE  IL RESPONSABILE/INPODEL PROCEDIMENTO Ing. Maurizio Tordini	VISTO DEL CONCEDENTE  Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE E LA GESTIONE DEI TRASPORTI E DELL'AMBITO 20128 Roma - Via Mellini 82
--	---	--

SCALA DI STAMPA: 1=1