

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO : MONSELICE - PADOVA SUD

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A13

CORPO STRADALE 04 -pk91+560/91+679 L=119m

Sezioni trasversali

Album sezioni trasversali

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO

Gianluca Salvatore Spinazzola
Ing. Gianluca Salvatore Spinazzola
Ord. Ingg. Milano N. A26796
Responsabile Strade

IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE
PRESTAZIONI SPECIALISTICHE

Ing. Mario Brugnoli
Ord. Ingg. Roma N. A24308

IL DIRETTORE TECNICO

Gianluca Salvatore Spinazzola
Ing. Gianluca Salvatore Spinazzola
Ord. Ingg. Milano N. A26796
T.A. - Strade

RIFERIMENTO PROGETTO			CODICE IDENTIFICATIVO						RIFERIMENTO ELABORATO		ORDINATORE
Codice Commessa	Lotto, Sub-Prog. Cod. Appalto	Fase	Capitolo	Paragrafo	W B S	Parte d'opera	Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.	
111315	0000	PE	AU	C04	SZ04X	00000	S	STD	0901	0	SCALA 1:200

TECNE
Sustainable
Engineering

ENGINEER COORDINATOR:
Ing. Mario Brugnoli
Ord. Ingg. Roma N. A24308

SUPPORTO SPECIALISTICO:

REDAITTO:

VERIFICATO:

REVISIONE

n.

0

data

DICEMBRE 2021

VISTO DEL COMMITTENTE

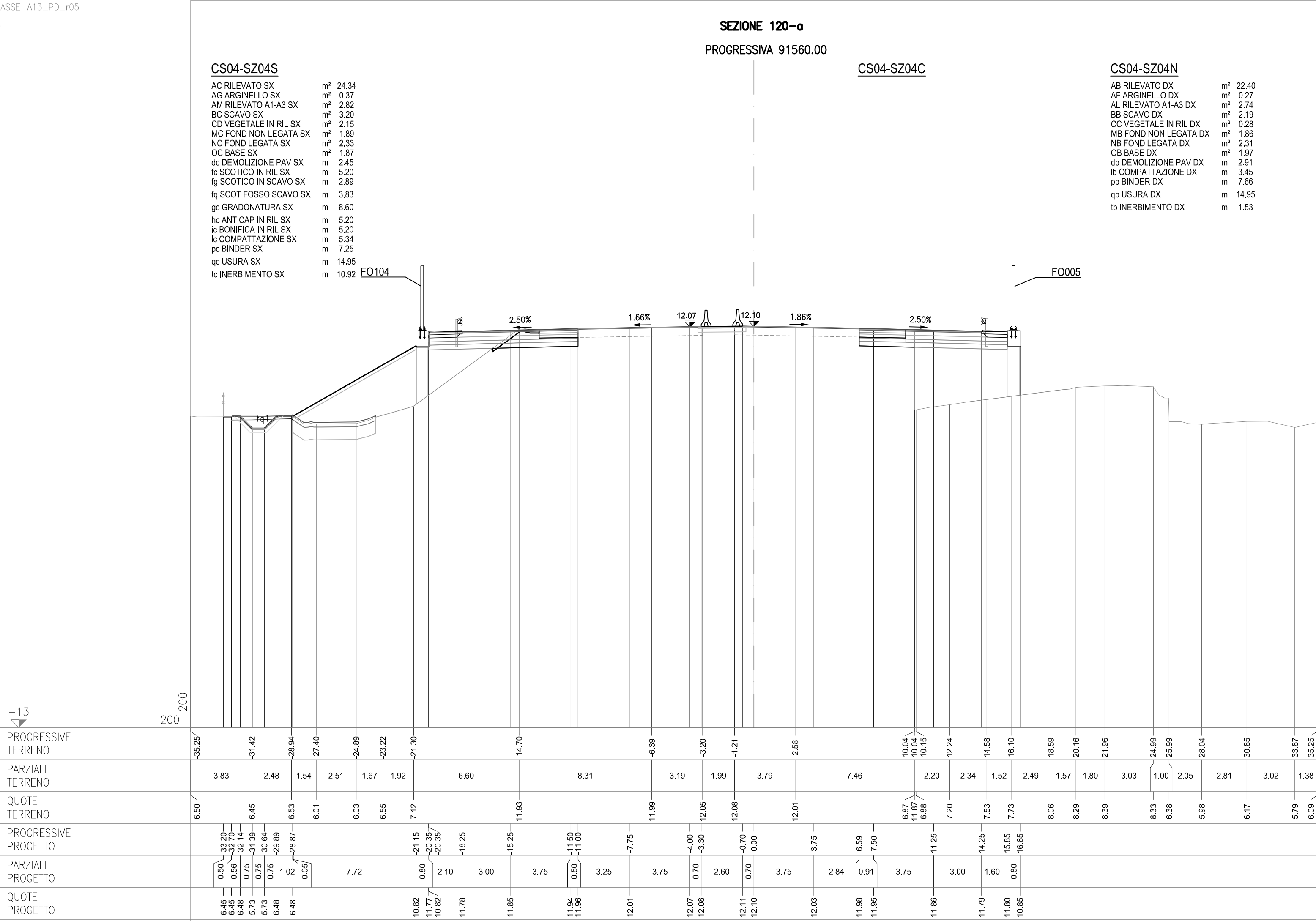
autostrade//per l'italia

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. Maurizio Torresi

VISTO DEL CONCEDENTE



Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili
DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE, LE INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO A RETE
E I SISTEMI INFORMATIVI



-13

200

200

FO104

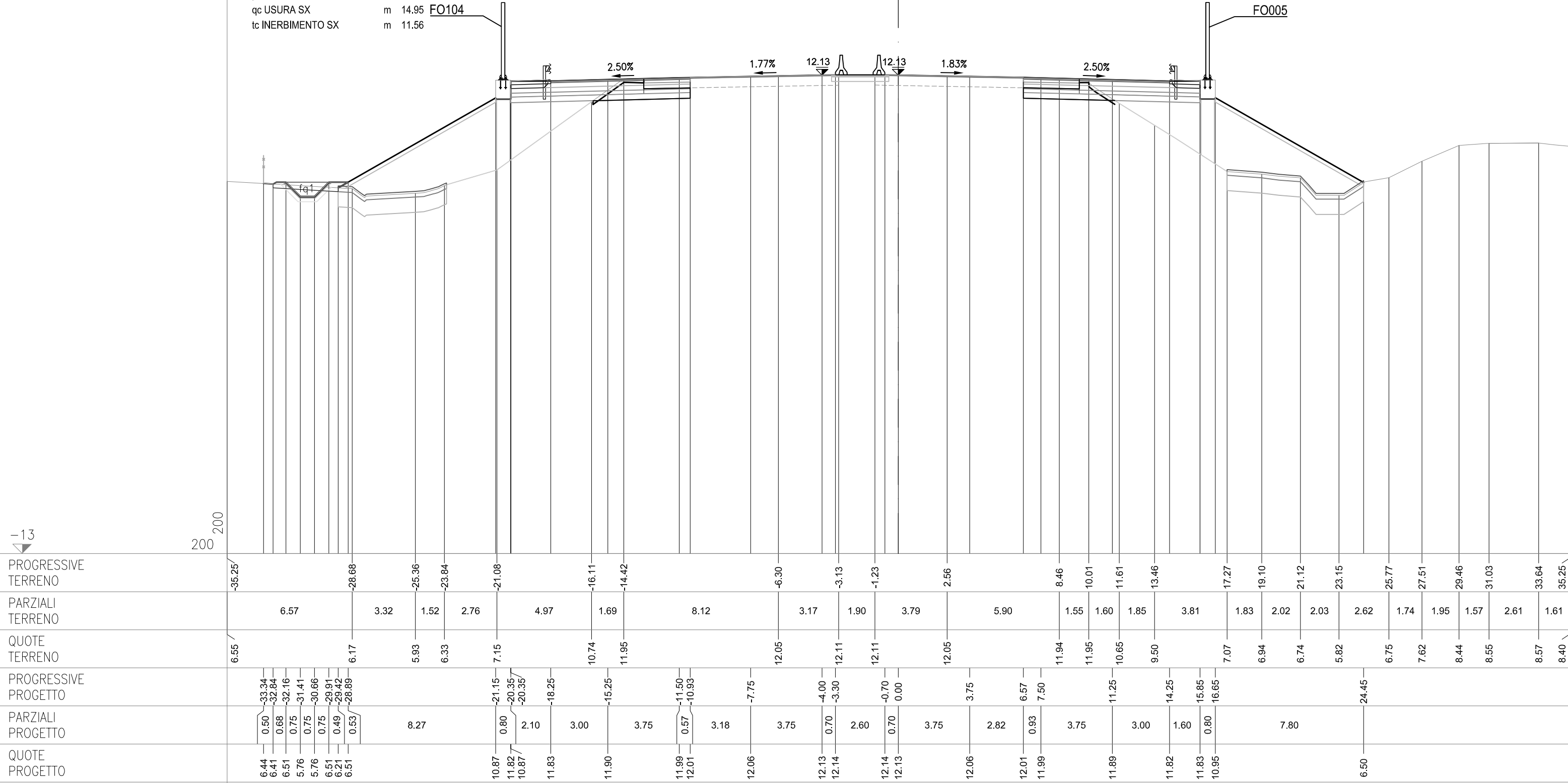
FO005

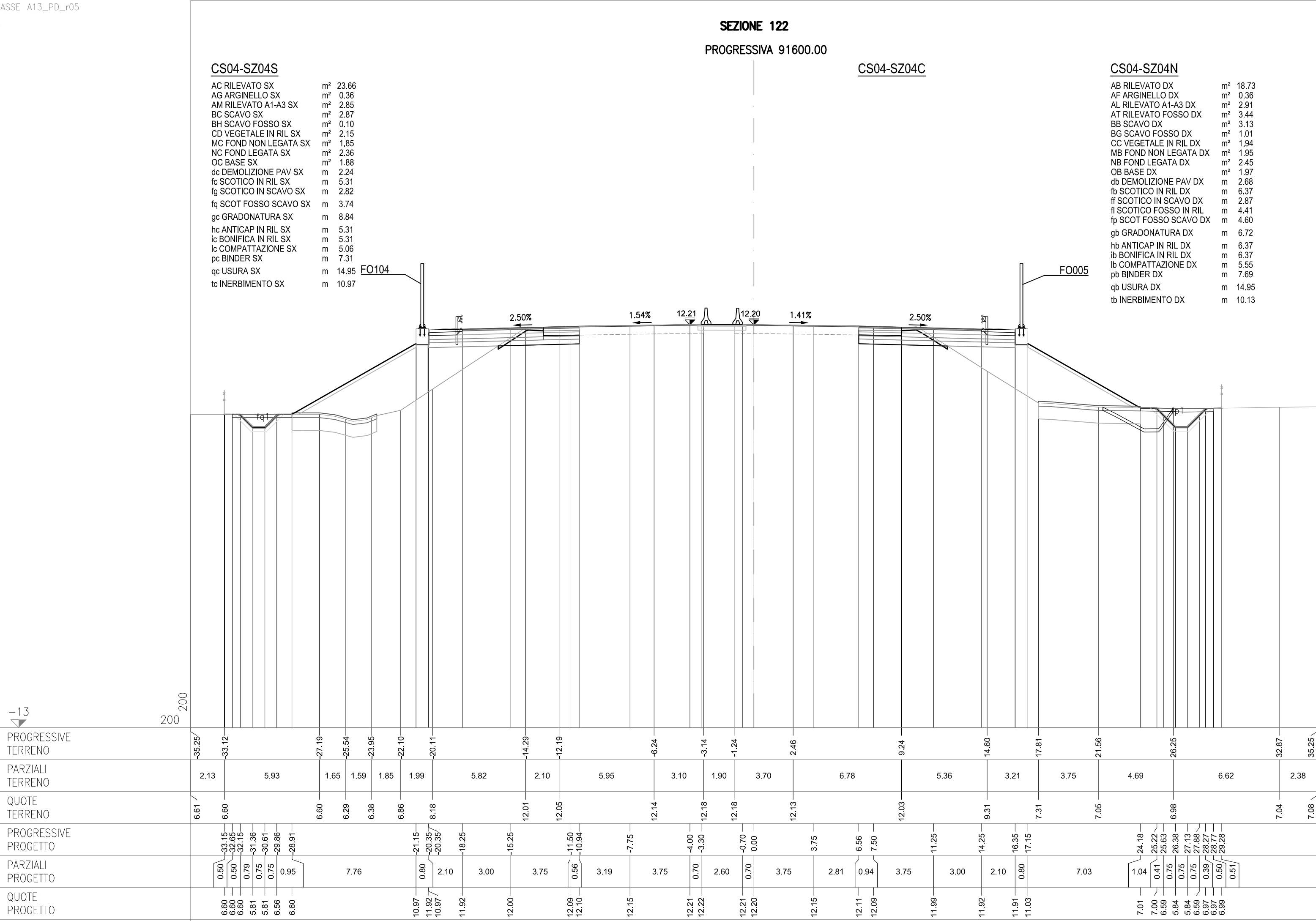
SEZIONE 121
PROGRESSIVA 91575.00

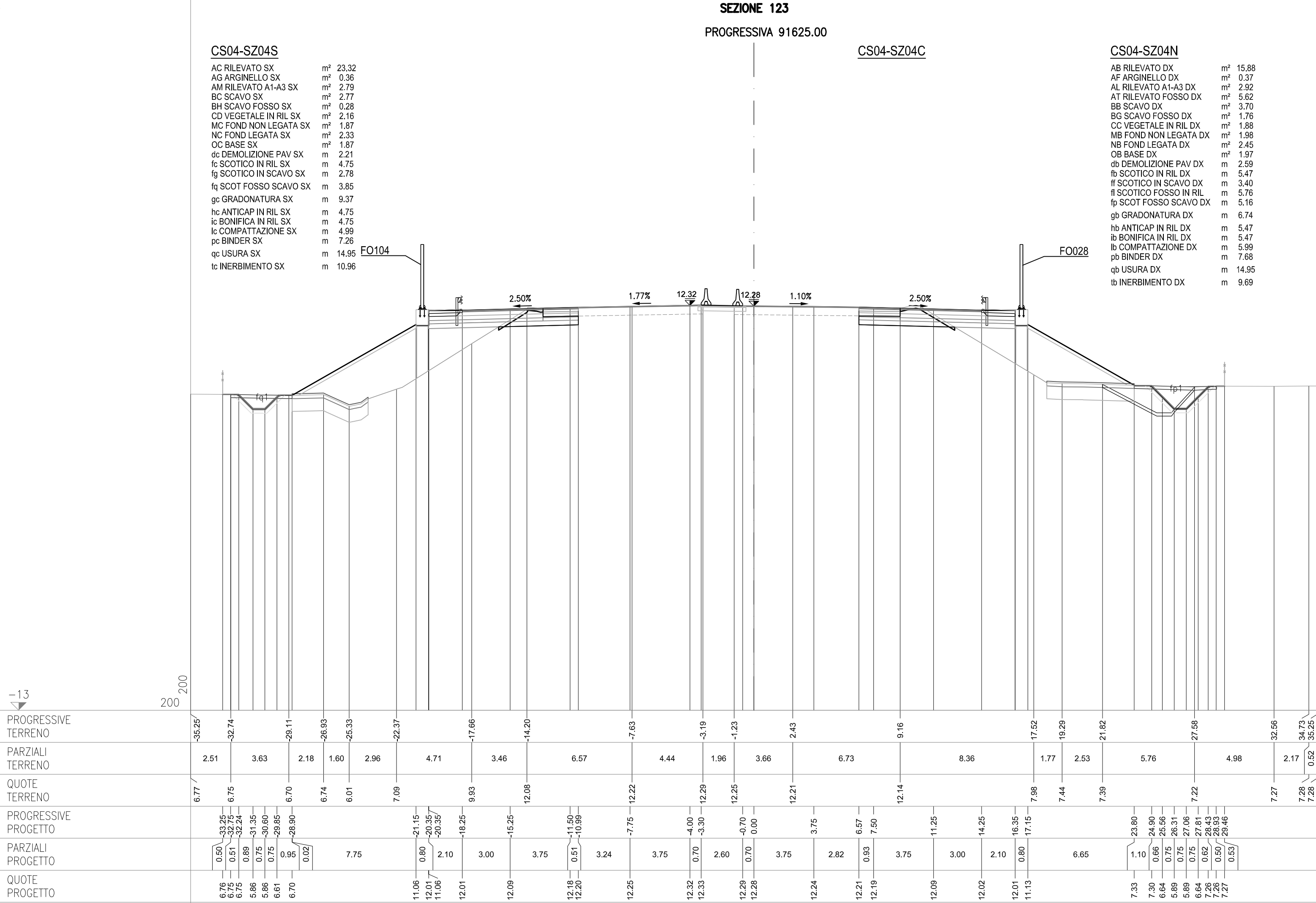
AC RILEVATO SX	m ²	26.37
AG ARGINELLO SX	m ²	0.37
AM RILEVATO A1-A3 SX	m ²	2.83
AU RILEVATO FOSSO SX	m ²	0.75
BC SCAVO SX	m ²	2.90
CD VEGETALE IN RIL SX	m ²	2.26
MC FOND NON LEGATA SX	m ²	1.91
NC FOND LEGATA SX	m ²	2.36
OC BASE SX	m ²	1.88
dc DEMOLIZIONE PAV SX	m	2.44
fc SCOTICO IN RIL SX	m	5.69
fg SCOTICO IN SCAVO SX	m	2.67
fq SCOT FOSSO SCAVO SX	m	3.42
gc GRADONATURA SX	m	8.98
hc ANTICAP IN RIL SX	m	5.69
ic BONIFICA IN RIL SX	m	5.69
lc COMPATTAZIONE SX	m	5.11
pc BINDER SX	m	7.32
qc USURA SX	m	14.95
tc INERBIMENTO SX	m	11.56

AB RILEVATO DX	m²	22.85
AF ARGINELLO DX	m²	0.27
AL RILEVATO A1-A3 DX	m²	2.79
BB SCAVO DX	m²	2.78
CC VEGETALE IN RIL DX	m²	2.08
MB FOND NON LEGATA DX	m²	1.87
NB FOND LEGATA DX	m²	2.32
OB BASE DX	m²	1.97
db DEMOLIZIONE PAV DX	m	2.94
fb SCOTICO IN RIL DX	m	7.18
ff SCOTICO IN SCAVO DX	m	1.87
gb GRADONATURA DX	m	6.97
hb ANTICAP IN RIL DX	m	7.18
ib BONIFICA IN RIL DX	m	7.18
lb COMPATTAZIONE DX	m	4.81
pb BINDER DX	m	7.68
qb USURA DX	m	14.95
tb INERBIMENTO DX	m	10.51

ab RILEVATO DX	m²	22.85
af ARGINELLO DX	m²	0.27
al RILEVATO A1-A3 DX	m²	2.79
bbb SCAVO DX	m²	2.78
ccc VEGETALE IN RIL DX	m²	2.08
mb FOND NON LEGATA DX	m²	1.87
nb FOND LEGATA DX	m²	2.32
ob BASE DX	m²	1.97
db DEMOLIZIONE PAV DX	m	2.94
fb SCOTICO IN RIL DX	m	7.18
ff SCOTICO IN SCAVO DX	m	1.87
gb GRADONATURA DX	m	6.97
hb ANTICAP IN RIL DX	m	7.18
ib BONIFICA IN RIL DX	m	7.18
lb COMPATTAZIONE DX	m	4.81
pb BINDER DX	m	7.68
qb USURA DX	m	14.95
tb INERBIMENTO DX	m	10.51





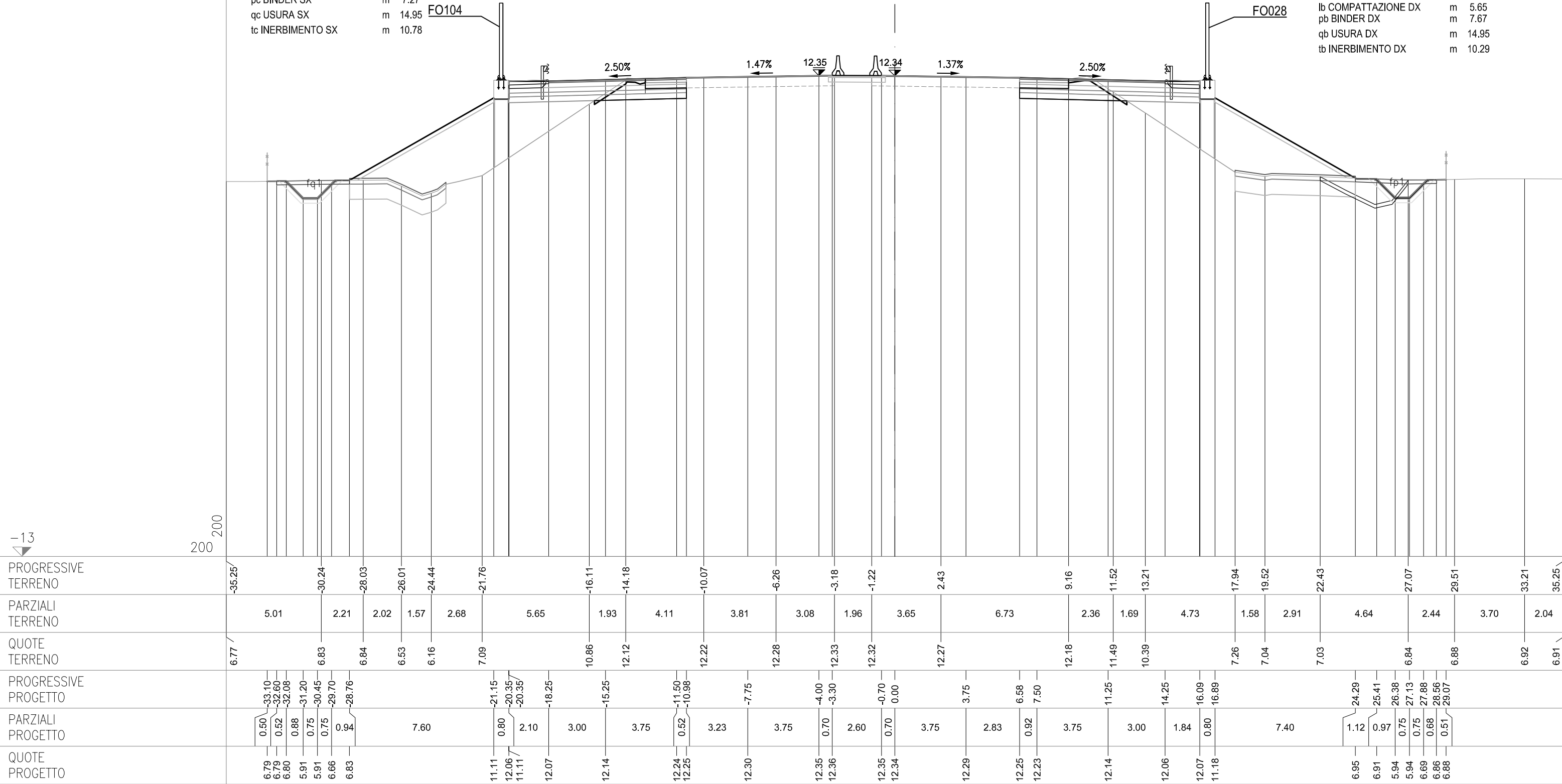


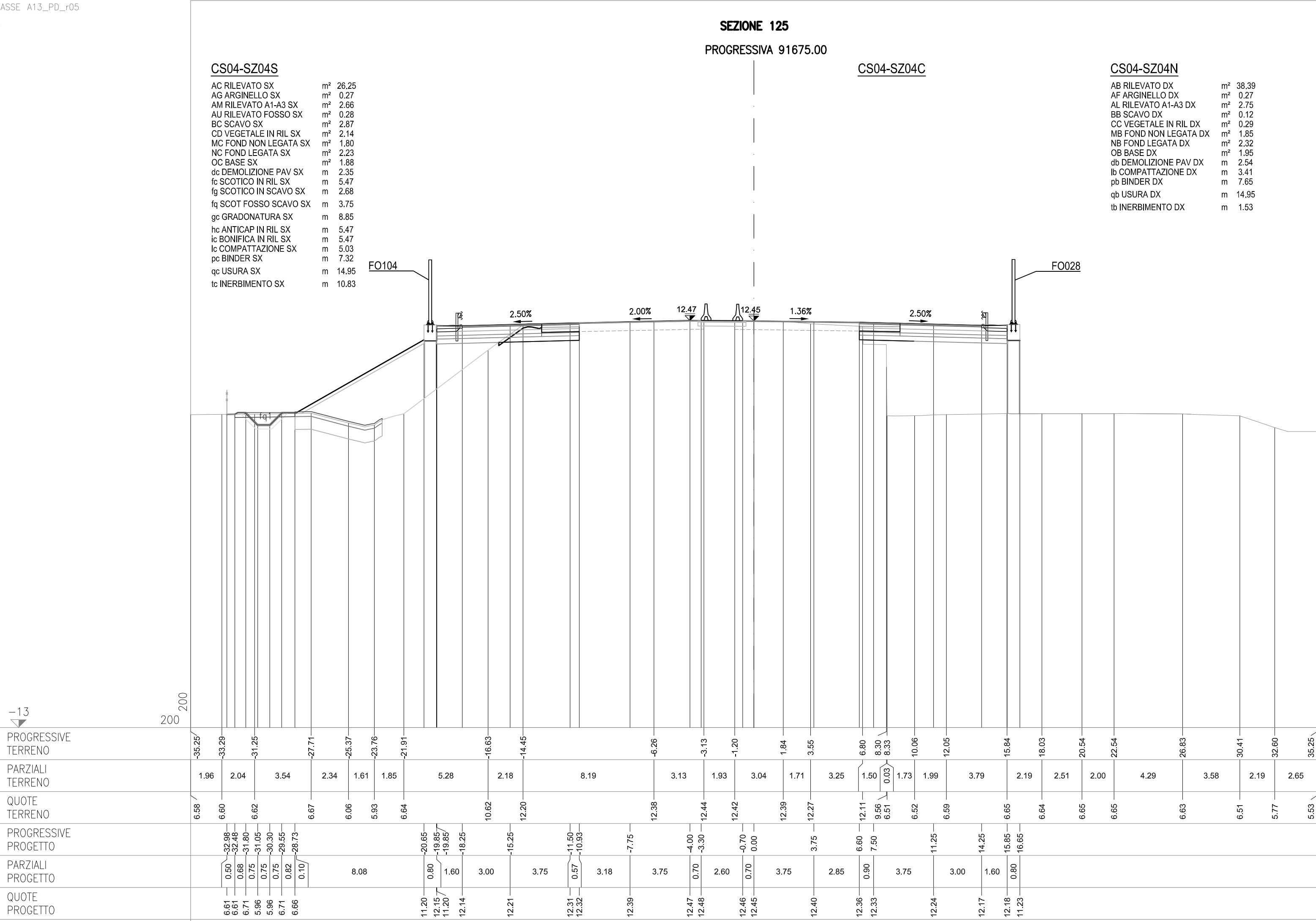
SEZIONE 124
PROGRESSIVA 91650.00

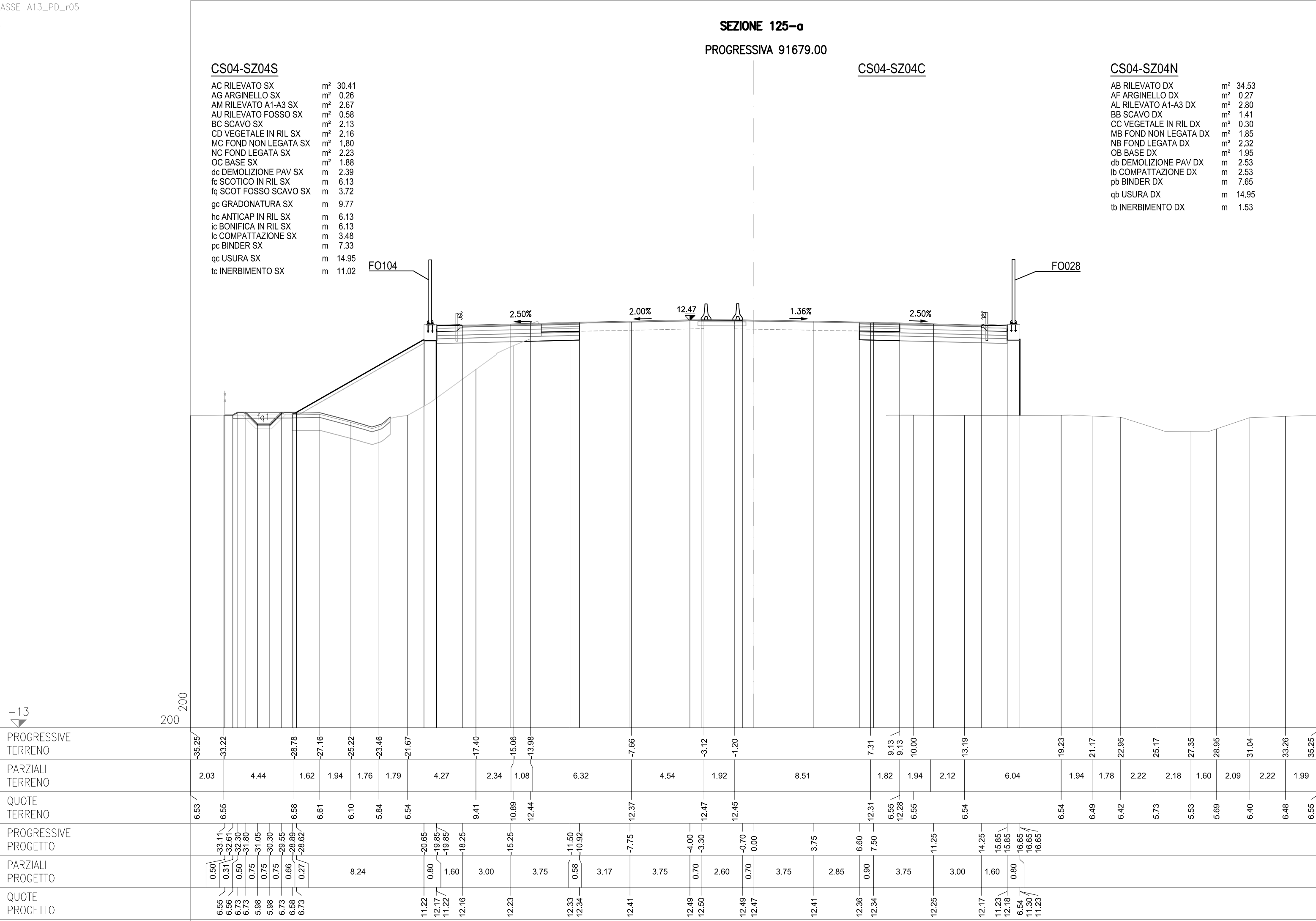
AC RILEVATO SX	m²	24.72
AG ARGINELLO SX	m²	0.37
AM RILEVATO A1-A3 SX	m²	2.82
BC SCAVO SX	m²	2.70
BH SCAVO FOSSO SX	m²	0.39
CD VEGETALE IN RIL SX	m²	2.09
MC FOND NON LEGATA SX	m²	1.86
NC FOND LEGATA SX	m²	2.34
OC BASE SX	m²	1.87
dc DEMOLIZIONE PAV SX	m	2.17
fc SCOTICO IN RIL SX	m	5.08
fg SCOTICO IN SCAVO SX	m	2.68
gf SCOT FOSSO SCAVO SX	m	3.85
gc GRADONATURA SX	m	9.08
hc ANTICAP IN RIL SX	m	5.08
ic BONIFICA IN RIL SX	m	5.08
lc COMPATTAZIONE SX	m	4.85
pc BINDER SX	m	7.27
qc USURA SX	m	14.95
tc INERBIMENTO SX	m	10.78

AB RILEVATO DX	m²	19.04
AF ARGINELLO DX	m²	0.31
AL RILEVATO A1-A3 DX	m²	2.86
AT RILEVATO FOSSO DX	m²	3.55
BB SCAVO DX	m²	3.38
BG SCAVO FOSSO DX	m²	0.42
CC VEGETALE IN RIL DX	m²	2.01
MB FOND NON LEGATA DX	m²	1.88
NB FOND LEGATA DX	m²	2.38
OB BASE DX	m²	1.97
db DEMOLIZIONE PAV DX	m	2.58
fb SCOTICO IN RIL DX	m	6.35
ff SCOTICO IN SCAVO DX	m	3.07
fl SCOTICO FOSSO IN RIL	m	4.64
fp SCOT FOSSO SCAVO DX	m	4.28
gb GRADONATURA DX	m	6.83
hb ANTICAP IN RIL DX	m	6.35
ib BONIFICA IN RIL DX	m	6.35
lb COMPATTAZIONE DX	m	5.65
pb BINDER DX	m	7.67
qb USURA DX	m	14.95
tb INERBIMENTO DX	m	10.29

AB RILEVATO DX	m ²	19.04
AF ARGINELLO DX	m ²	0.31
AL RILEVATO A1-A3 DX	m ²	2.86
AT RILEVATO FOSSO DX	m ²	3.55
BB SCAVO DX	m ²	3.38
BG SCAVO FOSSO DX	m ²	0.42
CC VEGETALE IN RIL DX	m ²	2.01
MB FOND NON LEGATA DX	m ²	1.88
NB FOND LEGATA DX	m ²	2.38
OB BASE DX	m ²	1.97
db DEMOLIZIONE PAV DX	m	2.58
fb SCOTICO IN RIL DX	m	6.35
ff SCOTICO IN SCAVO DX	m	3.07
fl SCOTICO FOSSO IN RIL	m	4.64
fp SCOT FOSSO SCAVO DX	m	4.28
gb GRADONATURA DX	m	6.83
hb ANTICAP IN RIL DX	m	6.35
ib BONIFICA IN RIL DX	m	6.35
lb COMPATTAZIONE DX	m	5.65
pB BINDER DX	m	7.67
qb USURA DX	m	14.95
tb INERBIMENTO DX	m	10.29







-13

200