

TABELLA MATERIALI

CALCESTRUZZO:
 - MAGRO DI FONDAZIONE (non strutturale):
 - Classe C12/15 MPa
 - Classe di esposizione XD
FONDAZIONI:
 - Classe C32/40 MPa
 - Classe di esposizione XC2
PIEDRITTI:
 - Classe C32/40 MPa
 - Classe di esposizione XC2
SOLETTA SUPERIORE:
 - Classe C32/40 MPa
 - Classe di esposizione XF4 per ricoprimenti ≤1.0m
 - Classe di esposizione XC2 per ricoprimenti >1.0m
CORDOI:
 - Classe C32/40 MPa
 - Classe di esposizione XF4
ACCIAIO PER ARMATURE ORDinarie:
 - Acciaio in barre nervate tipo B450C
 - $f_{yk} \geq 450$ MPa
 - $f_{tk} \geq 540$ MPa

COPRIFERRO NOMINALE* per fondazioni/piedritti/soletta sup. $Chom = 40.0mm$
 *EN 1992-1-1 par. 4.4.1 (2)P

RIPRISTINI SU OPERE ESISTENTI:
 1. ove prevista la scapitozzatura del cordolo preservando le armature della soletta, per evitare il degrado delle armature, prevedere passivazione e ripristino corticale sp.50mm con malta M1 come da capitolato. Cod. E.P. B.09.220.3.
 2. ove prevista la demolizione delle parti di imbalco e/o sbocco prevedere:
 - taglio del muro e della fondazione con sega a disco
 - becchiera delle parti tagliate
 - passivazione delle barre esposte
 - ripristino corticale con malta tixotropica tipo MT1. Cod. E.P. B.09.220.2 con sp.30mm max.
 - inserimento cordone bentonitico e rivestimento protettivo polimero cemento. Cod. E.P. B.09.215a.

N.B. MATERIALI CONFORMI ALLA NORME UNI EN 206-1 E UNI 11104

PER QUANTO NON SPECIFICATO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRÀ FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

NOTE

LE QUOTE DELL'ESISTENTE E DEI NUOVI GIUNTI SARANNO SOGGETTE A RISCONTRO DELLA DL PRIMA DI PROCEDERE CON:

- LA PRODUZIONE DELLE NUOVE CARPENTERIE E RELATIVE ARMATURE
- ALLA DEMOLIZIONE DELLE PARTI ESISTENTI
- ALLA POSIZIONE DELLE OPERE PROVVISORIALI.

GLI ELEMENTI RAPPRESENTATI SONO PENSATI PREFABBRICATI, RELATIVAMENTE AGLI ELEMENTI PREFABBRICATI SARA FACOLTA' DELL'ESECUTORE PROPORRE UNA DIVERSA SCANSIONE DEGLI STESSI FATTO SALVO LA NECESSITA' DI GARANTIRE LA PERFETTA TENUTA IDRAULICA E STRUTTURALE IN OGNI GIUNTO. IN OGNI CASO E' ONERE DELL'ESECUTORE PRESENTARE PER ACCETTAZIONE, CON CONGRUO ANTICIPO, IL PROGETTO COSTRUTTIVO DI PREFABBRICAZIONE E VARO, CHE DOVRA' ESSERE COMPATIBILE CON LE FASI E LE RISULTANZE DEI RILIEVI TOPOGRAFICI A SEGUITO DEI LAVORI DELLE FASI PRECEDENTI, COMPLETO DI OGNI DOCUMENTAZIONE PREVISTA DALLE NORME TECNICHE E DAL CAPITOLATO.

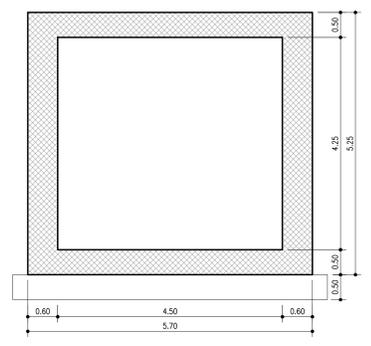
PER IL DIMENSIONAMENTO DELLE ARMATURE DEI MURI DI RISVOLTO CONSULTARE LA RELAZIONE DI CALCOLO APE.

PER LA SISTEMAZIONE IDRAULICA E GEOTECNICA AGLI IMBocchi E SBocchi SI RIMANDA AGLI ELABORATI SPECIFICI DI PROGETTO.

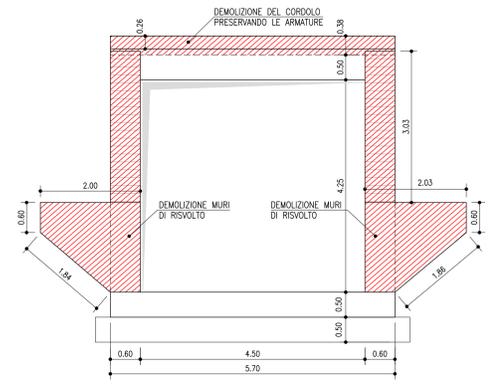
I LAVORI DOVRANNO ESSERE ESEGUITI DURANTE LA STAGIONE NON IRRIGUA. EVENTUALMENTE IN CASO DI PRESENZA DI ACQUA SI FACCIA RIFERIMENTO AGLI ELABORATI SPECIFICI.

CONSULTARE UNITAMENTE AGLI ELABORATI APE, IDR, STD E CAP.

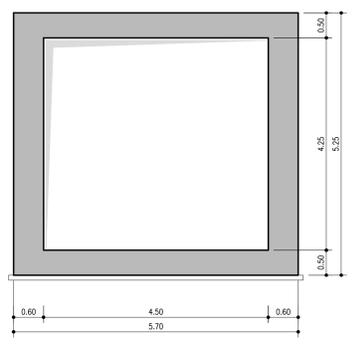
SEZIONE C-C
1:50
OPERA ESISTENTE



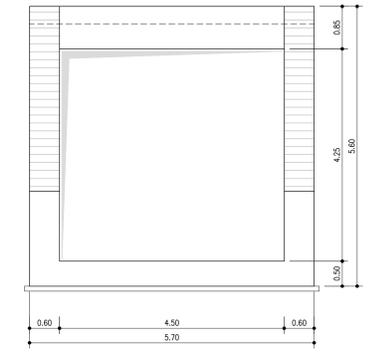
VISTA 2-2
1:50
OPERA ESISTENTE - DEMOLIZIONI



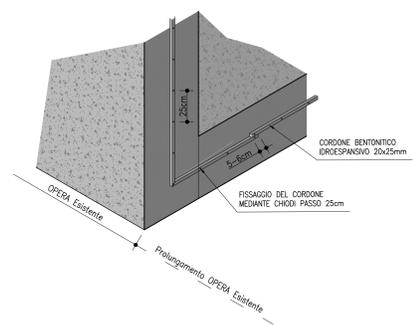
SEZIONE B-B
1:50
PROLUNGAMENTO



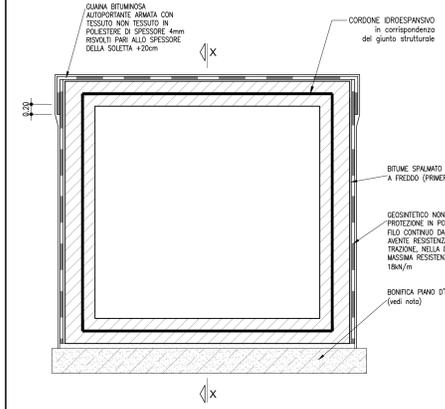
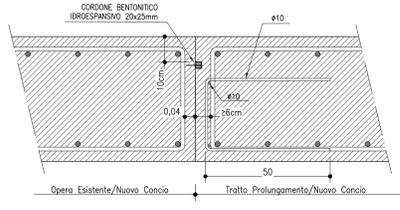
VISTA 1-1
1:50
PROLUNGAMENTO



PARTICOLARE GIUNTO CORDONE BENTONITICO
VISTA ASSONOMETRICA
SCALA 1:20



SEZIONE X-X
SCALA 1:10



autostrade per l'italia
 AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
 TRATTO : MONSELICE - PADOVA SUD

PROGETTO ESECUTIVO

AU - CORPO AUTOSTRADALE
 CORPO STRADALE 05 - pk91+694/93+073 L=1379m
 Prolungamento sottovia campestre pk 91+858

Stato di fatto, progetto, sezioni e particolari

IL PROGETTISTA SPECIALE Ing. Mario Brugnoli Ord. Pogg. Roma N. 424308		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALI Ing. Mario Brugnoli Ord. Pogg. Roma N. 424308		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Mario Brugnoli Ord. Pogg. Roma N. 424308	
APPENDICE PROGETTO 111315 0000 PE AU C05 SP001 00000 D STR 1101 -0		CODICE IDENTIFICATIVO 111315 0000 PE AU C05 SP001 00000 D STR 1101 -0		OPERATORE SCALA varie	
INGEGNER COORDINATORE Ing. Mario Brugnoli Ord. Pogg. Roma N. 424308		SUPPORTO SPECIALISTICO VERIFICATO		REVISIONE N. Data 1 01/08/2021	

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia
 Ministero delle Infrastrutture e delle Mobilità Sostenibili