autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA

TRATTO : MONSELICE - PADOVA SUD

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A13

CORPO STRADALE 09 - pk96+569/96+600 L=31m

Sezioni trasversali

Album sezioni trasversali

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Gianluca Salvatore Spinazzola Ord. Ingg. Milano N. A26796 Responsabile Strade	Ing. Mario Brugnoli Ord. Ingg. Roma N. A24308	Ing. Gianluca Salvatore Spinazzola Ord. Ingg. Milano N. A26796 T.A. - Strade

CODICE IDENTIFICATIVO											ORDINATORE
RIFERIMENTO PROGETTO			RIFERIMENTO DIRETTORIO				RIFERIMENTO ELABORATO				
Codice Commessa	Lotto, Sub-Prog, Cod. Appalto	Fase	Capitolo	Paragrafo	W B S	Parte d'opera	Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.	-
111315	0000	PE	AU	C09	SZ09X	00000	S	STD	1801	0	SCALA 1:200

	ENGINEER COORDINATOR:	SUPPORTO SPECIALISTICO:	REVISIONE	
TECNE Sustainable Engineering	Ing. Mario Brugnoli Ord. Ingg. Roma N. A24308		n.	data
			0	DICEMBRE 2021
	REDATTO:	VERIFICATO:		

	VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
	autostrade per l'italia IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Maurizio Torresi	Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE, LE INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO A RETE E I SISTEMI INFORMATIVI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.

SEZIONE 320–b

PROGRESSIVA 96568.92

CS09-SZ09S

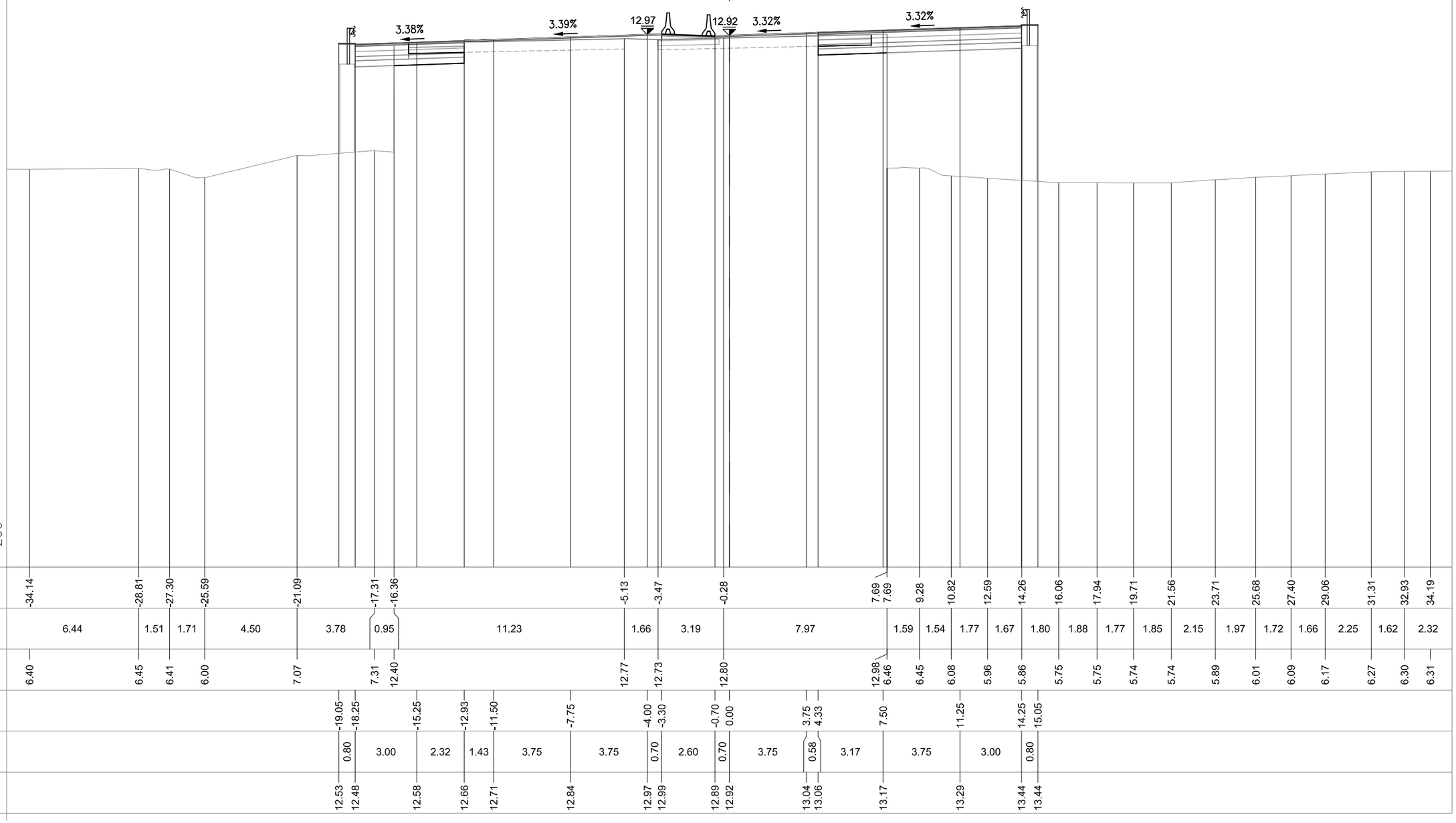
AC RILEVATO SX	m²	8.02
AM RILEVATO A1-A3 SX	m²	1.60
BC SCAVO SX	m²	2.22
MC FOND NON LEGATA SX	m²	1.06
NC FOND LEGATA SX	m²	1.33
OC BASE SX	m²	1.33
ON IMBOTTITURA BASE SX	m²	0.18
PN IMBOTTITURA TOT SX	m²	0.85
dc DEMOLIZIONE PAV SX	m	2.72
lc COMPATTAZIONE SX	m	3.43
pc BINDER SX	m	5.32
qc USURA SX	m	14.95

CS09-SZ09C

OO IMBOTTITURA BASE SP	m²	0.23
PO IMBOTTIT BINDER SP	m²	0.36

CS09-SZ09N

AB RILEVATO DX	m²	39.90
AL RILEVATO A1-A3 DX	m²	3.00
BB SCAVO DX	m²	1.81
MB FOND NON LEGATA DX	m²	1.98
NB FOND LEGATA DX	m²	2.48
OB BASE DX	m²	2.48
PM IMBOTTITURA TOT DX	m²	0.43
db DEMOLIZIONE PAV DX	m	2.59
lb COMPATTAZIONE DX	m	3.36
pb BINDER DX	m	9.92
qb USURA DX	m	14.95



| | | |

SEZIONE 321

PROGRESSIVA 96575.00

CS09-SZ09S

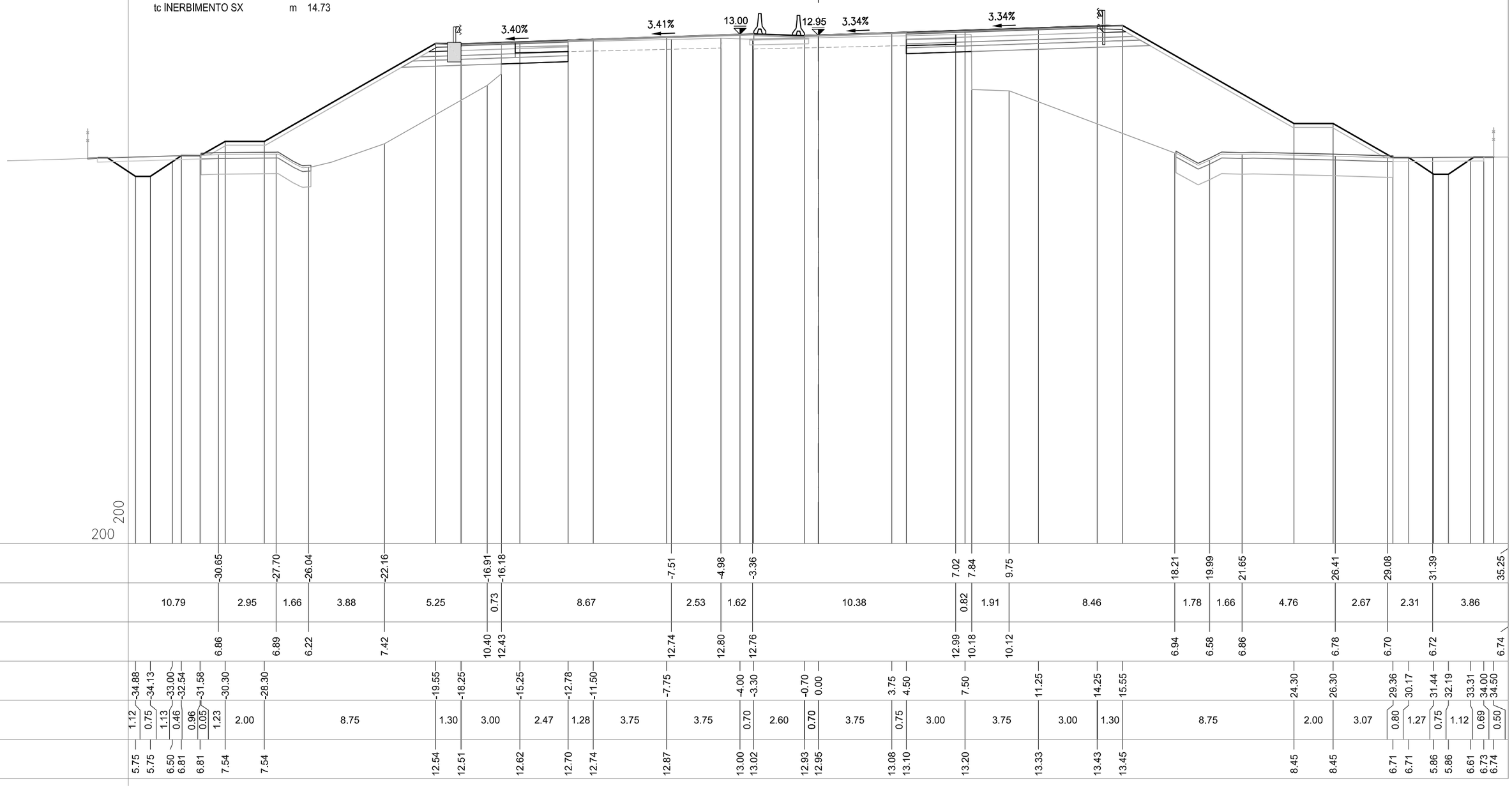
AC RILEVATO SX	m²	28.40
AG ARGINELLO SX	m²	0.24
AM RILEVATO A1-A3 SX	m²	2.49
BC SCAVO SX	m²	2.16
BH SCAVO FOSSO SX	m²	0.84
CD VEGETALE IN RIL SX	m²	2.92
MC FOND NON LEGATA SX	m²	1.52
NC FOND LEGATA SX	m²	1.84
OC BASE SX	m²	1.43
ON IMBOTTITURA BASE SX	m²	0.18
PN IMBOTTITURA TOT SX	m²	0.93
dc DEMOLIZIONE PAV SX	m	2.70
fc SCOTICO IN RIL SX	m	5.61
fq SCOT FOSSO SCAVO SX	m	5.30
gc GRADONATURA SX	m	11.36
hc ANTICAP IN RIL SX	m	5.61
ic BONIFICA IN RIL SX	m	5.61
lc COMPATTAZIONE SX	m	3.41
pc BINDER SX	m	5.47
qc USURA SX	m	14.95
tc INERBIMENTO SX	m	14.73

CS09-SZ09C

OO IMBOTTITURA BASE SP	m²	0.27
PO IMBOTTIT BINDER SP	m²	0.40

CS09-SZ09N

AB RILEVATO DX	m²	58.64
AF ARGINELLO DX	m²	0.16
AL RILEVATO A1-A3 DX	m²	3.61
BB SCAVO DX	m²	1.75
BG SCAVO FOSSO DX	m²	0.35
CC VEGETALE IN RIL DX	m²	3.37
MB FOND NON LEGATA DX	m²	2.39
NB FOND LEGATA DX	m²	2.85
OB BASE DX	m²	2.49
PM IMBOTTITURA TOT DX	m²	0.55
db DEMOLIZIONE PAV DX	m	2.52
fb SCOTICO IN RIL DX	m	11.10
fp SCOT FOSSO SCAVO DX	m	4.63
gb GRADONATURA DX	m	12.95
hb ANTICAP IN RIL DX	m	11.10
ib BONIFICA IN RIL DX	m	11.10
lb COMPATTAZIONE DX	m	3.33
pb BINDER DX	m	9.75
qb USURA DX	m	14.95
tb INERBIMENTO DX	m	16.83



| | | |

SEZIONE 321–a

PROGRESSIVA 96600.00

CS09-SZ09S

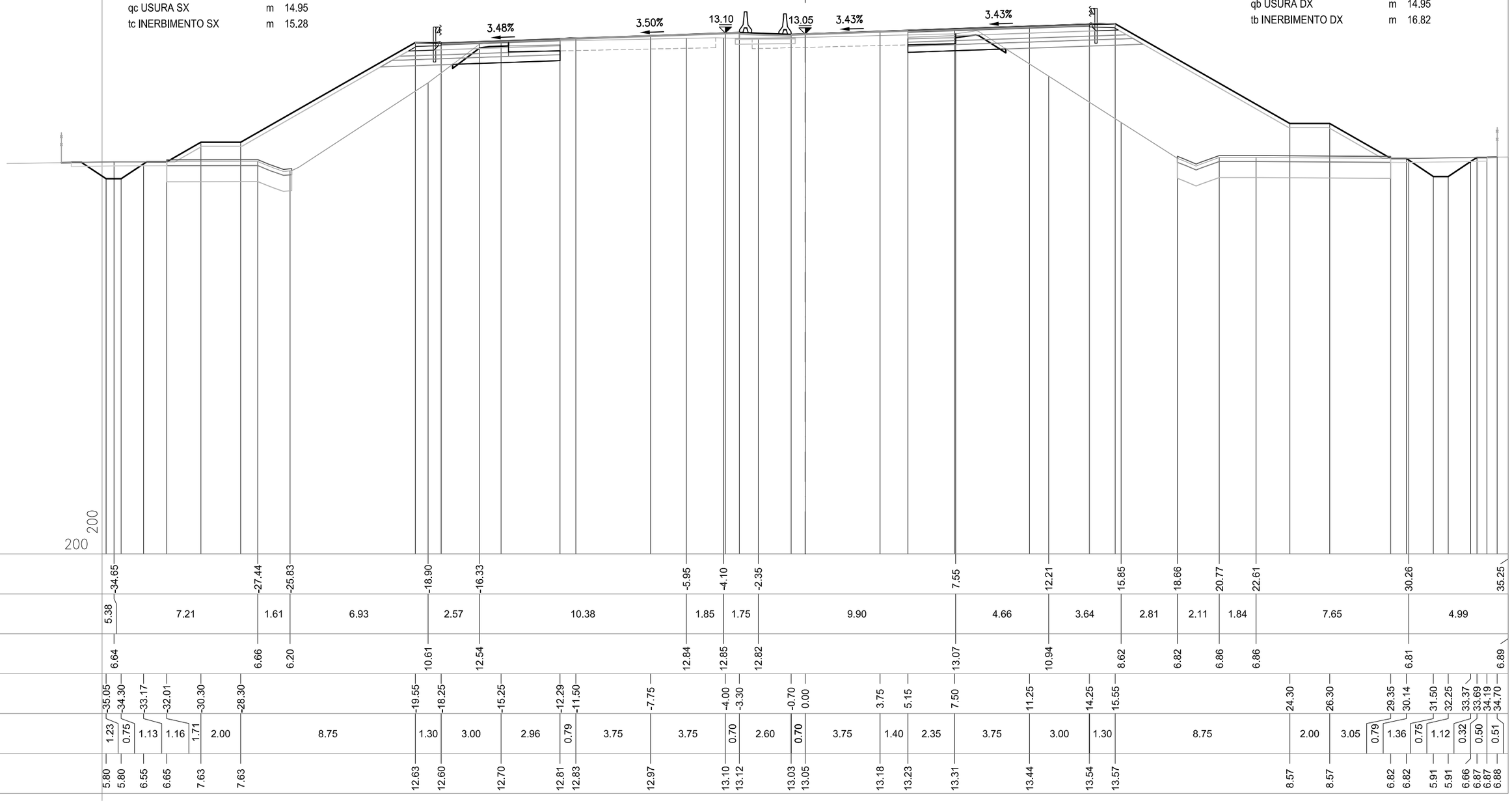
AC RILEVATO SX	m²	21.34
AG ARGINELLO SX	m²	0.26
AM RILEVATO A1-A3 SX	m²	2.63
BC SCAVO SX	m²	2.92
BH SCAVO FOSSO SX	m²	0.28
CD VEGETALE IN RIL SX	m²	3.03
MC FOND NON LEGATA SX	m²	1.66
NC FOND LEGATA SX	m²	1.95
OC BASE SX	m²	1.54
ON IMBOTTITURA BASE SX	m²	0.39
PN IMBOTTITURA TOT SX	m²	1.17
dc DEMOLIZIONE PAV SX	m	2.59
fc SCOTICO IN RIL SX	m	6.27
fg SCOTICO IN SCAVO SX	m	2.80
fq SCOT FOSSO SCAVO SX	m	4.78
gc GRADONATURA SX	m	9.67
hc ANTICAP IN RIL SX	m	6.27
ic BONIFICA IN RIL SX	m	6.27
lc COMPATTAZIONE SX	m	5.39
pc BINDER SX	m	5.96
qc USURA SX	m	14.95
tc INERBIMENTO SX	m	15.28

CS09-SZ09C

OO IMBOTTITURA BASE SP	m²	0.40
PO IMBOTTIT BINDER SP	m²	0.53

CS09-SZ09N

AB RILEVATO DX	m²	45.81
AF ARGINELLO DX	m²	0.17
AL RILEVATO A1-A3 DX	m²	3.44
BB SCAVO DX	m²	2.05
BG SCAVO FOSSO DX	m²	0.59
CC VEGETALE IN RIL DX	m²	3.35
MB FOND NON LEGATA DX	m²	2.24
NB FOND LEGATA DX	m²	2.70
OB BASE DX	m²	2.32
OM IMBOTTITURA BASE DX	m²	0.33
PM IMBOTTITURA TOT DX	m²	0.91
db DEMOLIZIONE PAV DX	m	2.40
fb SCOTICO IN RIL DX	m	10.69
ff SCOTICO IN SCAVO DX	m	2.51
fp SCOT FOSSO SCAVO DX	m	4.85
gb GRADONATURA DX	m	10.21
hb ANTICAP IN RIL DX	m	10.69
ib BONIFICA IN RIL DX	m	10.69
lb COMPATTAZIONE DX	m	4.91
pb BINDER DX	m	9.10
qb USURA DX	m	14.95
tb INERBIMENTO DX	m	16.82



| | | |