

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA

TRATTO : MONSELICE - PADOVA SUD

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A13

CORPO STRADALE 10 - pk96+600/96+746 L=146m

Sezioni trasversali

Album sezioni trasversali

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO

Gianluca Salvatore Spinazzola
Ing. Gianluca Salvatore Spinazzola
Ord. Ingg. Milano N. A26796
Responsabile Strade

IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE
PRESTAZIONI SPECIALISTICHE

Ing. Mario Brugnoli
Ord. Ingg. Roma N. A24308

IL DIRETTORE TECNICO

Gianluca Salvatore Spinazzola
Ing. Gianluca Salvatore Spinazzola
Ord. Ingg. Milano N. A26796
T.A. - Strade

CODICE IDENTIFICATIVO											ORDINATORE
RIFERIMENTO PROGETTO			RIFERIMENTO DIRETTORIO				RIFERIMENTO ELABORATO				
Codice Commessa	Lotto, Sub-Prog. Cod. Appalto	Fase	Capitolo	Paragrafo	W B S	Parte d'opera	Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.	-
111315	0000	PE	AU	C10	SZ10X	00000	S	STD	1901	0	SCALA 1:200

TECNE
Sustainable
Engineering

ENGINEER COORDINATOR:
Ing. Mario Brugnoli
Ord. Ingg. Roma N. A24308

REDATTO:

SUPPORTO SPECIALISTICO:

VERIFICATO:

REVISIONE

n.	data
0	DICEMBRE 2021

VISTO DEL COMMITTENTE

autostrade//per l'italia

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. Maurizio Torresi

VISTO DEL CONCEDENTE



Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili
DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE, LE INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO A RETE E I SISTEMI INFORMATIVI

SEZIONE 322
PROGRESSIVA 96600.00

CS10-SZ10S

AC RILEVATO SX	m²	21.34
AG ARGINELLO SX	m²	0.26
AM RILEVATO A1-A3 SX	m²	2.63
BC SCAVO SX	m²	2.92
BH SCAVO FOSSE SX	m²	0.28
CD VEGETALE IN RIL SX	m²	3.03
MC FOND NON LEGATA SX	m²	1.66
NC FOND LEGATA SX	m²	1.95
OC BASE SX	m²	1.54
ON IMBOTTITURA BASE SX	m²	0.38
PN IMBOTTITURA TOT SX	m²	1.16
dc DEMOLIZIONE PAV SX	m	2.59
fc SCOTICO IN RIL SX	m	6.27
fg SCOTICO IN SCAVO SX	m	2.80
fq SCOT FOSSE SCAVO SX	m	4.78
gc GRADONATURA SX	m	9.67
hc ANTICAP IN RIL SX	m	6.27
ic BONIFICA IN RIL SX	m	6.27
lc COMPATTAZIONE SX	m	5.39
pc BINDER SX	m	5.96
qc USURA SX	m	14.95
tc INERBIMENTO SX	m	15.28

CS10-SZ10C

OO IMBOTTITURA BASE SP	m²	0.40
PO IMBOTTIT BINDER SP	m²	0.53

CS10-SZ10N

AB RILEVATO DX	m²	45.83
AF ARGINELLO DX	m²	0.17
AL RILEVATO A1-A3 DX	m²	3.44
BB SCAVO DX	m²	2.05
BG SCAVO FOSSE DX	m²	0.59
CC VEGETALE IN RIL DX	m²	3.35
MB FOND NON LEGATA DX	m²	2.24
NB FOND LEGATA DX	m²	2.70
OB BASE DX	m²	2.32
OM IMBOTTITURA BASE DX	m²	0.33
PM IMBOTTITURA TOT DX	m²	0.91
db DEMOLIZIONE PAV DX	m	2.40
fb SCOTICO IN RIL DX	m	10.69
ff SCOTICO IN SCAVO DX	m	2.51
fp SCOT FOSSE SCAVO DX	m	4.85
gb GRADONATURA DX	m	10.21
hb ANTICAP IN RIL DX	m	10.69
ib BONIFICA IN RIL DX	m	10.69
lb COMPATTAZIONE DX	m	4.91
pb BINDER DX	m	9.10
qb USURA DX	m	14.95
tb INERBIMENTO DX	m	16.82



SEZIONE 323
PROGRESSIVA 96625.00

CS10-SZ10S

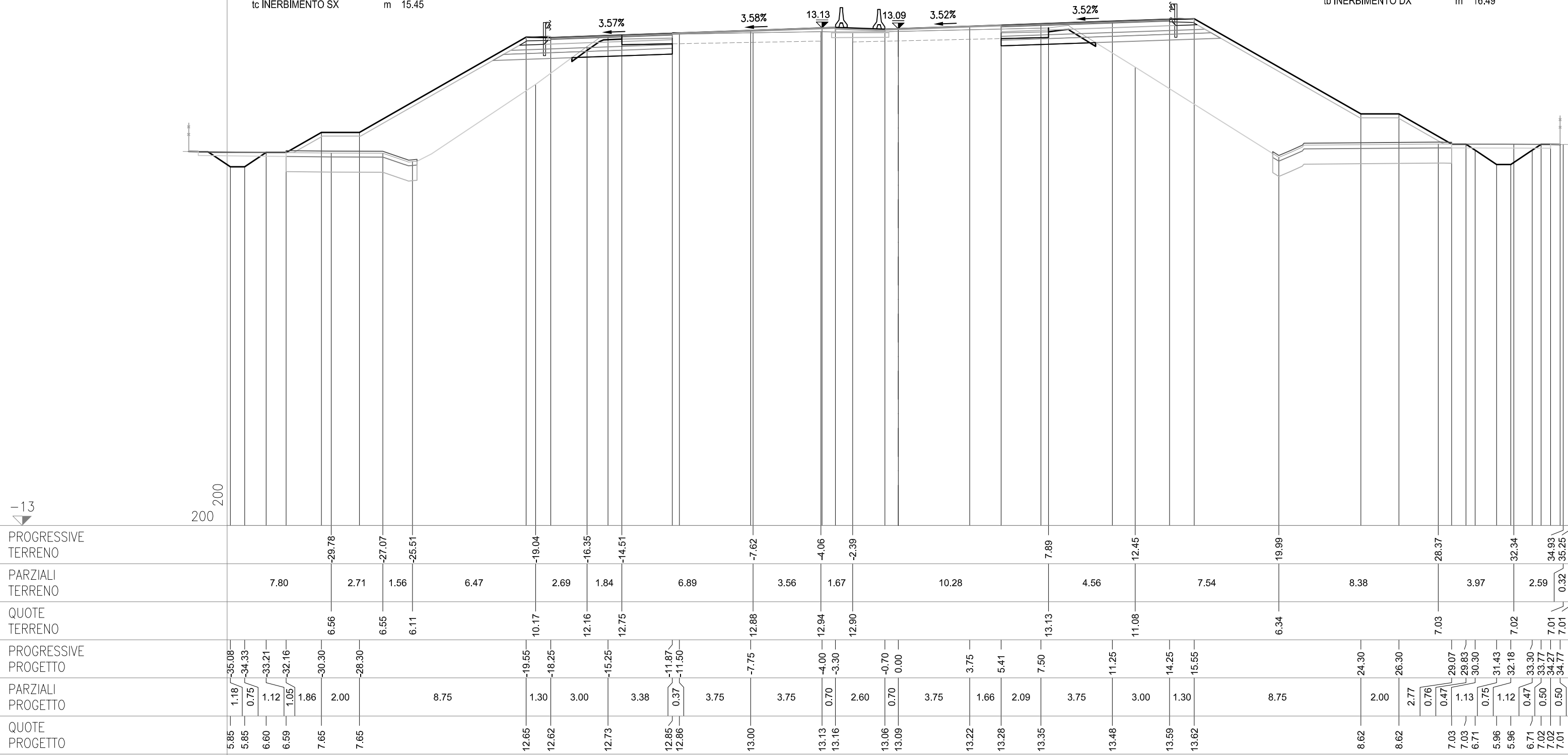
AC RILEVATO SX	m²	25.00
AG ARGINELLO SX	m²	0.25
AM RILEVATO A1-A3 SX	m²	2.76
BC SCAVO SX	m²	2.98
BH SCAVO FOSSE SX	m²	0.04
CD VEGETALE IN RIL SX	m²	3.08
MC FOND NON LEGATA SX	m²	1.72
NC FOND LEGATA SX	m²	2.05
OC BASE SX	m²	1.65
ON IMBOTTITURA BASE SX	m²	0.09
PN IMBOTTITURA TOT SX	m²	0.75
dc DEMOLIZIONE PAV SX	m	2.64
fc SCOTICO IN RIL SX	m	6.89
fg SCOTICO IN SCAVO SX	m	2.63
gc GRADONATURA SX	m	9.79
hc ANTICAP IN RIL SX	m	6.89
ic BONIFICA IN RIL SX	m	6.89
lc COMPATTAZIONE SX	m	5.27
pc BINDER SX	m	6.38
qc USURA SX	m	14.95
tc INERBIMENTO SX	m	15.45

CS10-SZ10C

OO IMBOTTITURA BASE SP	m²	0.29
PO IMBOTTIT BINDER SP	m²	0.42

CS10-SZ10N

AB RILEVATO DX	m²	43.04
AF ARGINELLO DX	m²	0.17
AL RILEVATO A1-A3 DX	m²	3.44
BB SCAVO DX	m²	2.07
BG SCAVO FOSSE DX	m²	1.08
CC VEGETALE IN RIL DX	m²	3.29
MB FOND NON LEGATA DX	m²	2.15
NB FOND LEGATA DX	m²	2.62
OB BASE DX	m²	2.26
OM IMBOTTITURA BASE DX	m²	0.11
PM IMBOTTITURA TOT DX	m²	0.76
db DEMOLIZIONE PAV DX	m	2.48
fb SCOTICO IN RIL DX	m	9.40
ff SCOTICO IN SCAVO DX	m	2.48
gb GRADONATURA DX	m	10.97
hb ANTICAP IN RIL DX	m	9.40
ib BONIFICA IN RIL DX	m	9.40
lb COMPATTAZIONE DX	m	4.96
pb BINDER DX	m	8.84
qb USURA DX	m	14.95
tb INERBIMENTO DX	m	16.49

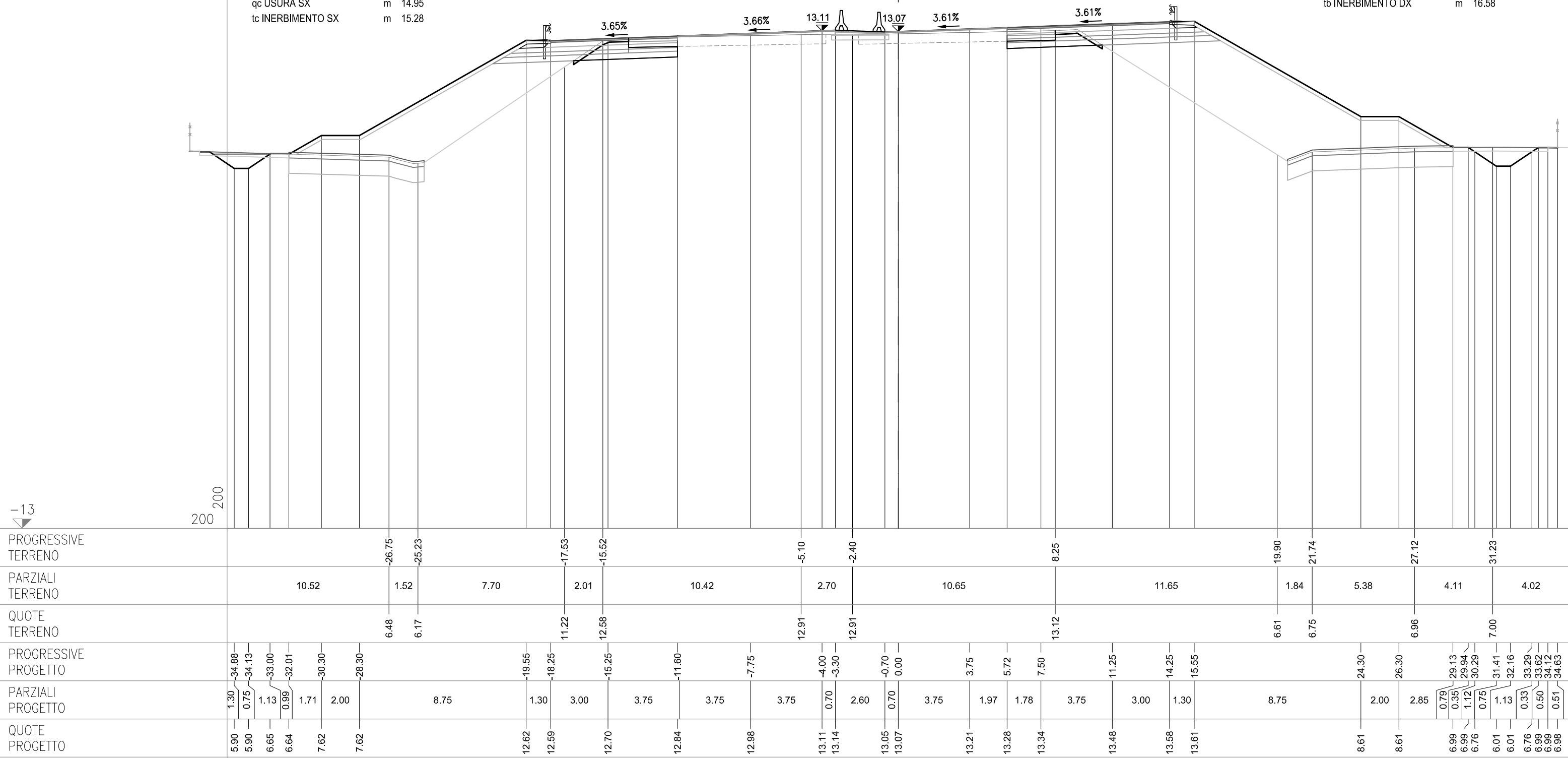


SEZIONE 324
PROGRESSIVA 96650.00

AC RILEVATO SX	m²	24.68
AG ARGINELLO SX	m²	0.24
AM RILEVATO A1-A3 SX	m²	2.80
AU RILEVATO FOSSO SX	m²	0.02
BC SCAVO SX	m²	3.13
BH SCAVO FOSSO SX	m²	0.20
CD VEGETALE IN RIL SX	m²	3.04
MC FOND NON LEGATA SX	m²	1.81
NC FOND LEGATA SX	m²	2.12
OC BASE SX	m²	1.72
ON IMBOTTITURA BASE SX	m²	0.04
PN IMBOTTITURA TOT SX	m²	0.69
dc DEMOLIZIONE PAV SX	m	2.56
fc SCOTICO IN RIL SX	m	7.10
fg SCOTICO IN SCAVO SX	m	2.89
gc GRADONATURA SX	m	9.51
hc ANTICAP IN RIL SX	m	7.10
ic BONIFICA IN RIL SX	m	7.10
lc COMPATTAZIONE SX	m	5.45
pc BINDER SX	m	6.65
qc USURA SX	m	14.95
tc INERBIMENTO SX	m	15.28

OO IMBOTTITURA BASE SP	m²	0.21
PO IMBOTTIT BINDER SP	m²	0.34

AB RILEVATO DX	m²	42.25
AF ARGINELLO DX	m²	0.15
AL RILEVATO A1-A3 DX	m²	3.28
BB SCAVO DX	m²	2.00
BG SCAVO FOSSO DX	m²	0.78
CC VEGETALE IN RIL DX	m²	3.31
MB FOND NON LEGATA DX	m²	2.11
NB FOND LEGATA DX	m²	2.54
OB BASE DX	m²	2.19
OM IMBOTTITURA BASE DX	m²	0.12
PM IMBOTTITURA TOT DX	m²	0.77
db DEMOLIZIONE PAV DX	m	2.53
fb SCOTICO IN RIL DX	m	8.70
ff SCOTICO IN SCAVO DX	m	2.47
gb GRADONATURA DX	m	11.49
hb ANTICAP IN RIL DX	m	8.70
ib BONIFICA IN RIL DX	m	8.70
lb COMPATTAZIONE DX	m	5.00
pbb BINDER DX	m	8.53
qbb USURA DX	m	14.95
tbb INERBIMENTO DX	m	16.58



SEZIONE 325
PROGRESSIVA 96675.00

CS10-SZ10S

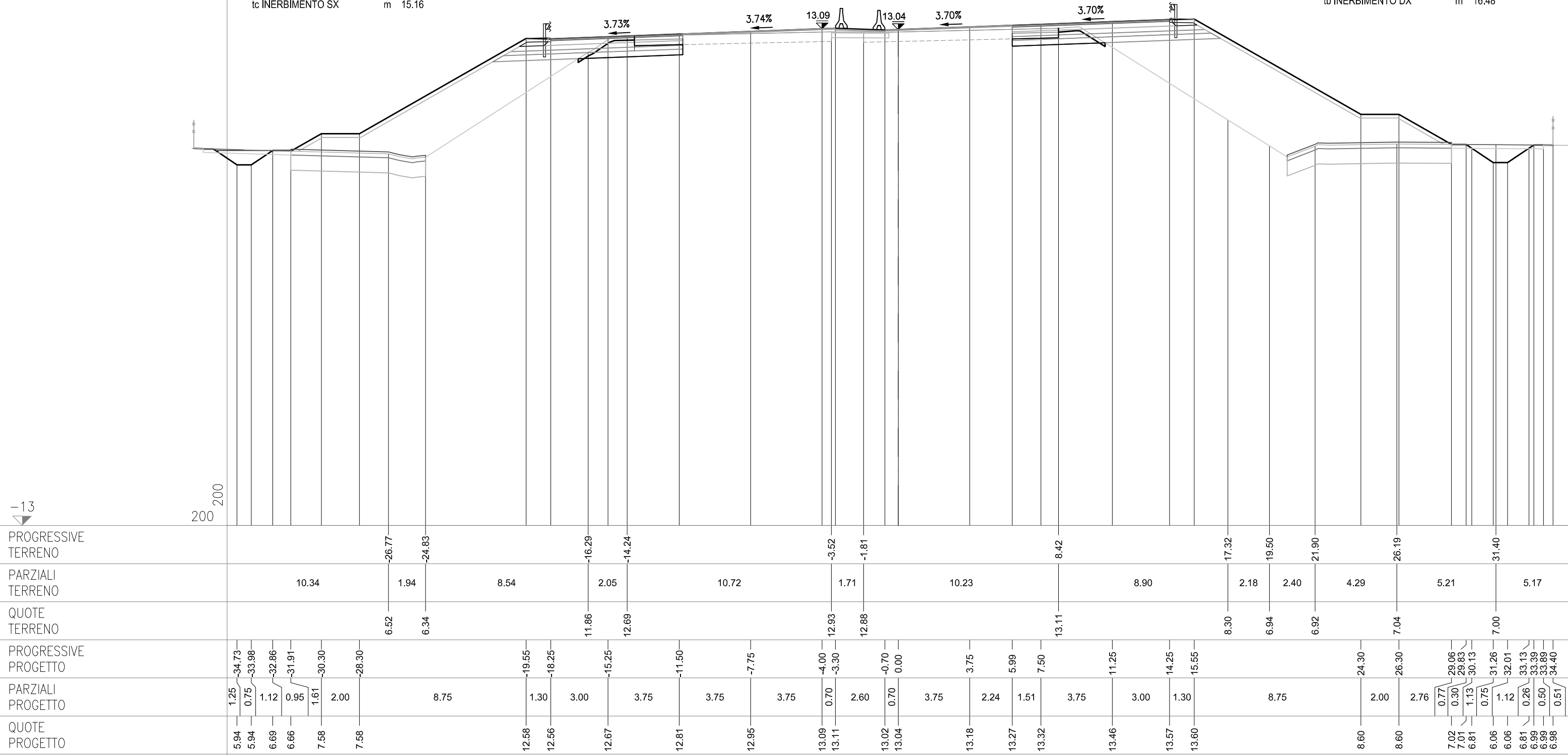
AC RILEVATO SX	m²	24.16
AG ARGINELLO SX	m²	0.26
AM RILEVATO A1-A3 SX	m²	2.93
AU RILEVATO FOSSO SX	m²	0.02
BC SCAVO SX	m²	3.06
BH SCAVO FOSSO SX	m²	0.13
CD VEGETALE IN RIL SX	m²	3.00
MC FOND NON LEGATA SX	m²	1.87
NC FOND LEGATA SX	m²	2.19
OC BASE SX	m²	1.78
PN IMBOTTITURA TOT SX	m²	0.59
dc DEMOLIZIONE PAV SX	m	2.54
fc SCOTICO IN RIL SX	m	7.08
fg SCOTICO IN SCAVO SX	m	2.96
gc GRADONATURA SX	m	9.54
hc ANTICAP IN RIL SX	m	7.08
ic BONIFICA IN RIL SX	m	7.08
lc COMPATTAZIONE SX	m	5.50
pc BINDER SX	m	6.93
qc USURA SX	m	14.95
tc INERBIMENTO SX	m	15.16

CS10-SZ10C

OO IMBOTTITURA BASE SP	m²	0.19
PO IMBOTTIT BINDER SP	m²	0.32

CS10-SZ10N

AB RILEVATO DX	m ²	40.28
AF ARGINELLO DX	m ²	0.17
AL RILEVATO A1-A3 DX	m ²	3.21
BB SCAVO DX	m ²	1.99
BG SCAVO FOSSO DX	m ²	0.63
CC VEGETALE IN RIL DX	m ²	3.29
MB FOND NON LEGATA DX	m ²	2.07
NB FOND LEGATA DX	m ²	2.47
OB BASE DX	m ²	2.11
OM IMBOTTITURA BASE DX	m ²	0.14
PM IMBOTTITURA TOT DX	m ²	0.80
db DEMOLIZIONE PAV DX	m	2.43
fb SCOTICO IN RIL DX	m	8.63
ff SCOTICO IN SCAVO DX	m	2.44
gb GRADONATURA DX	m	11.29
hb ANTICAP IN RIL DX	m	8.63
ib BONIFICA IN RIL DX	m	8.63
lb COMPATTAZIONE DX	m	4.87
pfb BINDER DX	m	8.26
qfb USURA DX	m	14.95
tb INERBIMENTO DX	m	16.48

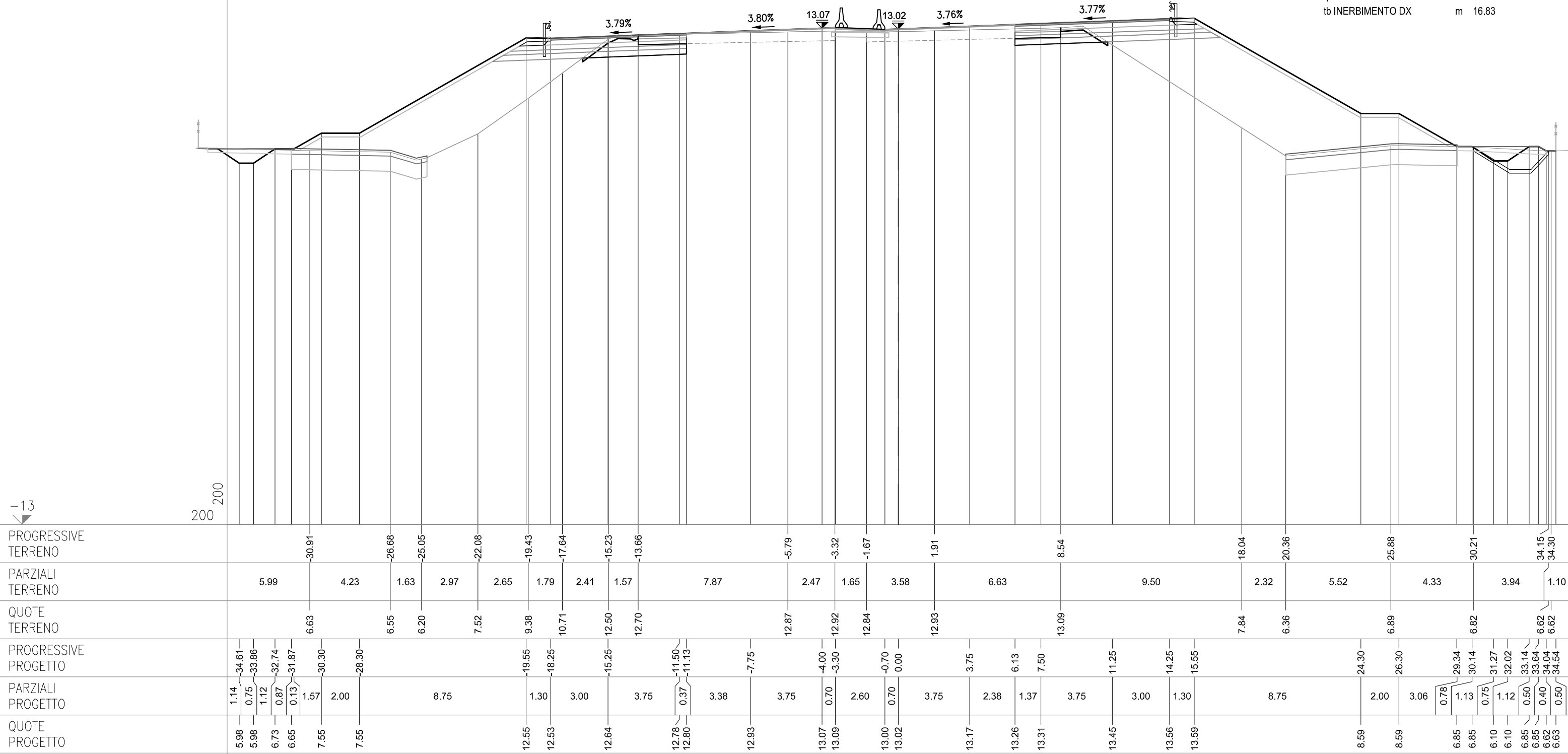


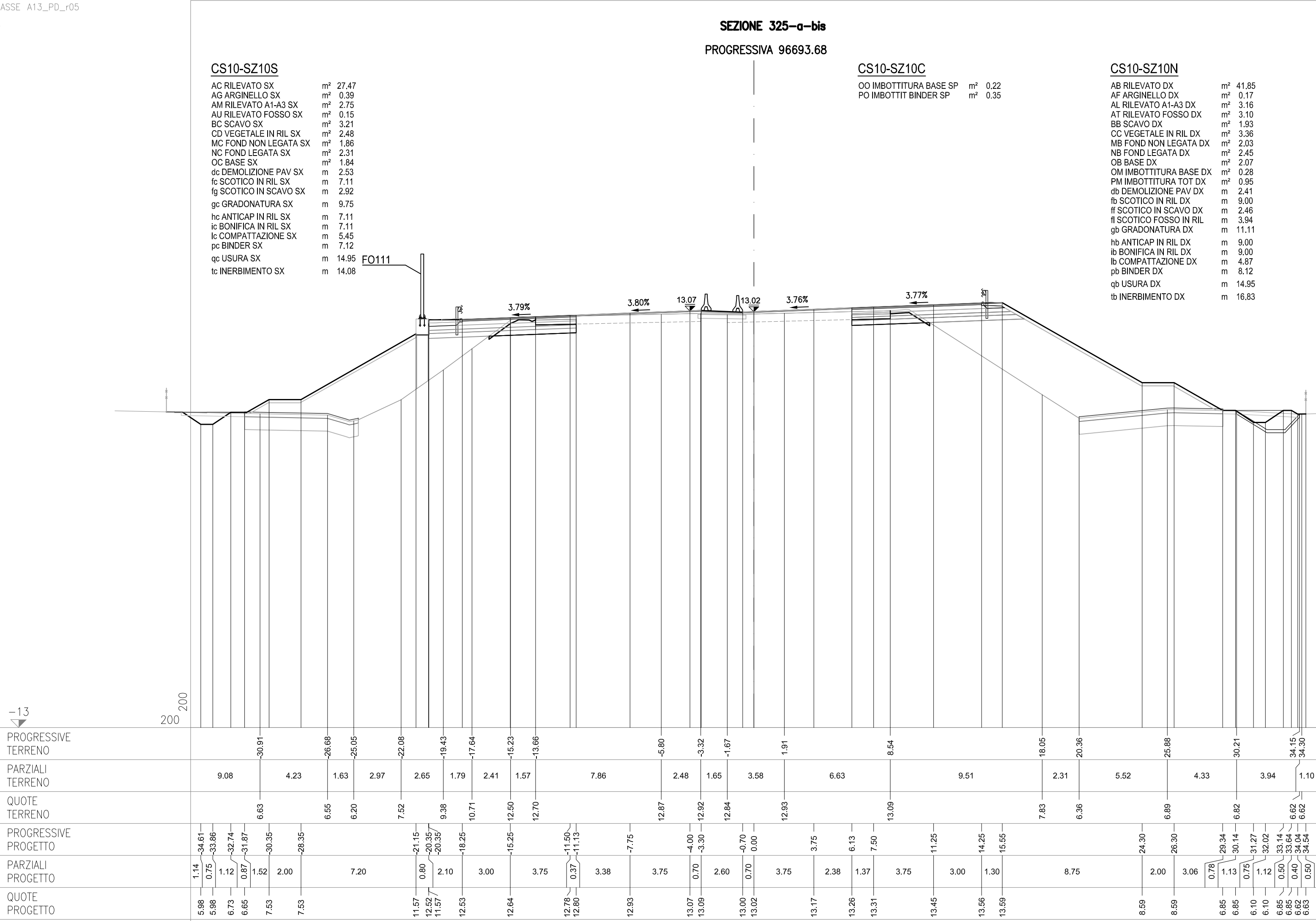
SEZIONE 325-a
PROGRESSIVA 96693.68

AC RILEVATO SX	m²	27.05
AG ARGINELLO SX	m²	0.26
AM RILEVATO A1-A3 SX	m²	2.95
AU RILEVATO FOSSO SX	m²	0.15
BC SCAVO SX	m²	3.21
CD VEGETALE IN RIL SX	m²	2.89
MC FOND NON LEGATA SX	m²	1.91
NC FOND LEGATA SX	m²	2.25
OC BASE SX	m²	1.84
dc DEMOLIZIONE PAV SX	m	2.53
fc SCOTICO IN RIL SX	m	7.11
fg SCOTICO IN SCAVO SX	m	2.92
gc GRADONATURA SX	m	9.75
hc ANTICAP IN RIL SX	m	7.11
ic BONIFICA IN RIL SX	m	7.11
lc COMPATTAZIONE SX	m	5.45
pc BINDER SX	m	7.12
qc USURA SX	m	14.95
tc INERBIMENTO SX	m	15.12

OO IMBOTTITURA BASE SP	m²	0.22
PO IMBOTTIT BINDER SP	m²	0.35

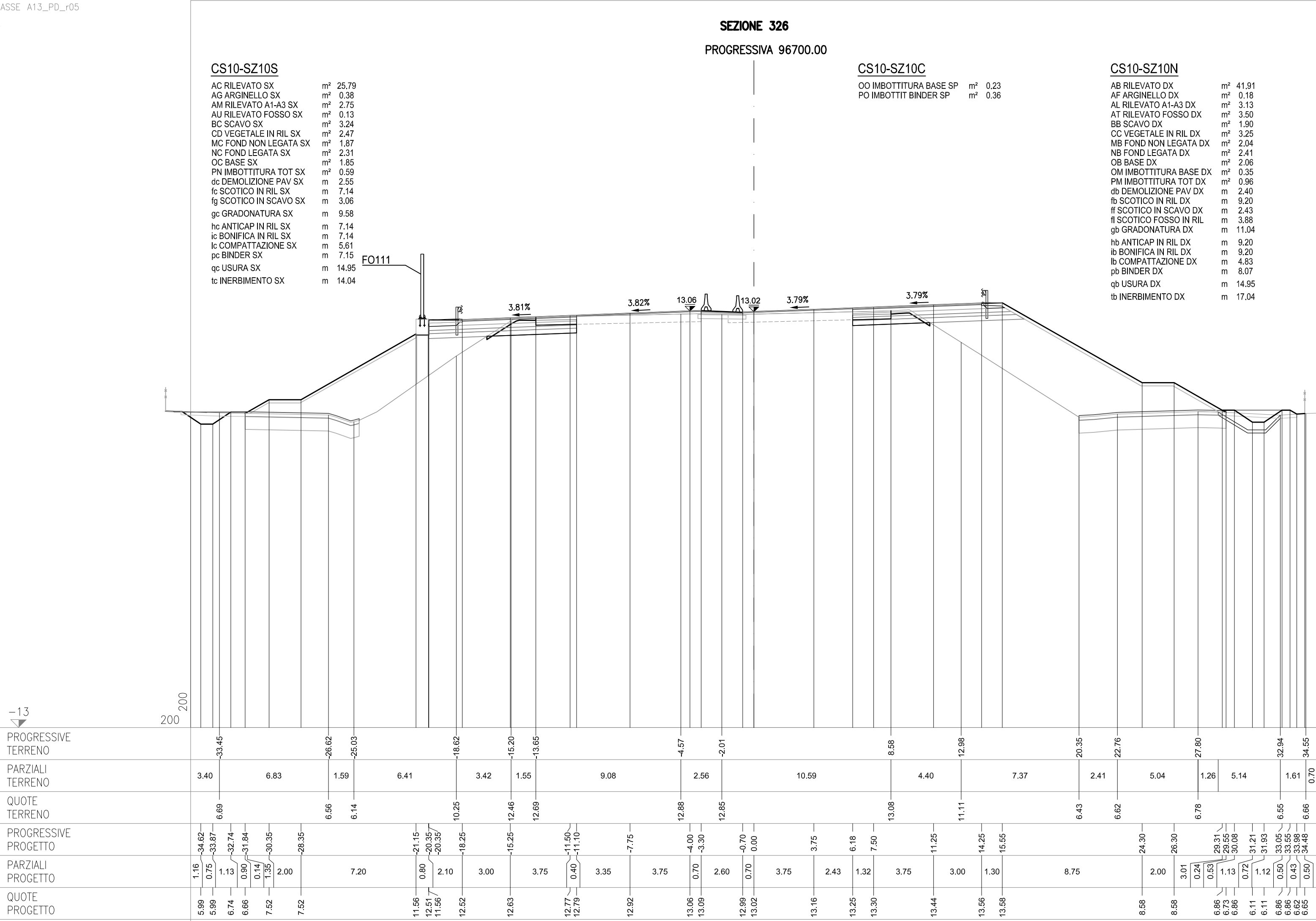
AB RILEVATO DX	m ²	41.83
AF ARGINELLO DX	m ²	0.17
AL RILEVATO A1-A3 DX	m ²	3.16
AT RILEVATO FOSSO DX	m ²	3.10
BB SCAVO DX	m ²	1.93
CC VEGETALE IN RIL DX	m ²	3.36
MB FOND NON LEGATA DX	m ²	2.03
NB FOND LEGATA DX	m ²	2.45
OB BASE DX	m ²	2.07
OM IMBOTTITURA BASE DX	m ²	0.28
PM IMBOTTITURA TOT DX	m ²	0.95
db DEMOLIZIONE PAV DX	m	2.41
fb SCOTICO IN RIL DX	m	9.00
ff SCOTICO IN SCAVO DX	m	2.46
fi SCOTICO FOSSO IN RIL	m	3.94
gb GRADONATURA DX	m	11.11
hb ANTICAP IN RIL DX	m	9.00
ib BONIFICA IN RIL DX	m	9.00
lb COMPATTAZIONE DX	m	4.87
qb BINDER DX	m	8.12
qb USURA DX	m	14.95
tb INERBIMENTO DX	m	16.83





-13

200
200



-13

200

SEZIONE 327

PROGRESSIVA 96725.00

AC RILEVATO SX	m²	22.95
AG ARGINELLO SX	m²	0.38
AM RILEVATO A1-A3 SX	m²	2.80
AU RILEVATO FOSSO SX	m²	0.00
BC SCAVO SX	m²	2.89
BH SCAVO FOSSO SX	m²	0.66
CD VEGETALE IN RIL SX	m²	2.32
MC FOND NON LEGATA SX	m²	1.93
NC FOND LEGATA SX	m²	2.36
OC BASE SX	m²	1.89
ON IMBOTTITURA BASE SX	m²	0.10
PN IMBOTTITURA TOT SX	m²	0.87
dc DEMOLIZIONE PAV SX	m	2.63
fc SCOTICO IN RIL SX	m	6.92
fg SCOTICO IN SCAVO SX	m	2.95
gc GRADONATURA SX	m	9.04
hc ANTICAP IN RIL SX	m	6.92
ic BONIFICA IN RIL SX	m	6.92
lc COMPATTAZIONE SX	m	5.58
pc BINDER SX	m	7.36
qc USURA SX	m	14.95
tc INERBIMENTO SX	m	13.06

OO IMBOTTITURA BASE SP	m²	0.21
PO IMBOTTIT BINDER SP	m²	0.34

AB RILEVATO DX	m ²	47.36
AF ARGINELLO DX	m ²	0.16
AL RILEVATO A1-A3 DX	m ²	3.06
AT RILEVATO FOSSO DX	m ²	3.20
BB SCAVO DX	m ²	1.54
CC VEGETALE IN RIL DX	m ²	3.43
MB FOND NON LEGATA DX	m ²	1.96
NB FOND LEGATA DX	m ²	2.39
OB BASE DX	m ²	2.02
OM IMBOTTITURA BASE DX	m ²	0.30
PM IMBOTTITURA TOT DX	m ²	0.93
db DEMOLIZIONE PAV DX	m	2.50
fb SCOTICO IN RIL DX	m	9.80
fl SCOTICO FOSSO IN RIL	m	3.92
gb GRADONATURA DX	m	11.65
hb ANTICAP IN RIL DX	m	9.80
ib BONIFICA IN RIL DX	m	9.80
lb COMPATTAZIONE DX	m	3.42
pfb BINDER DX	m	7.90
qfb USURA DX	m	14.95
tb INERBIMENTO DX	m	17.13

