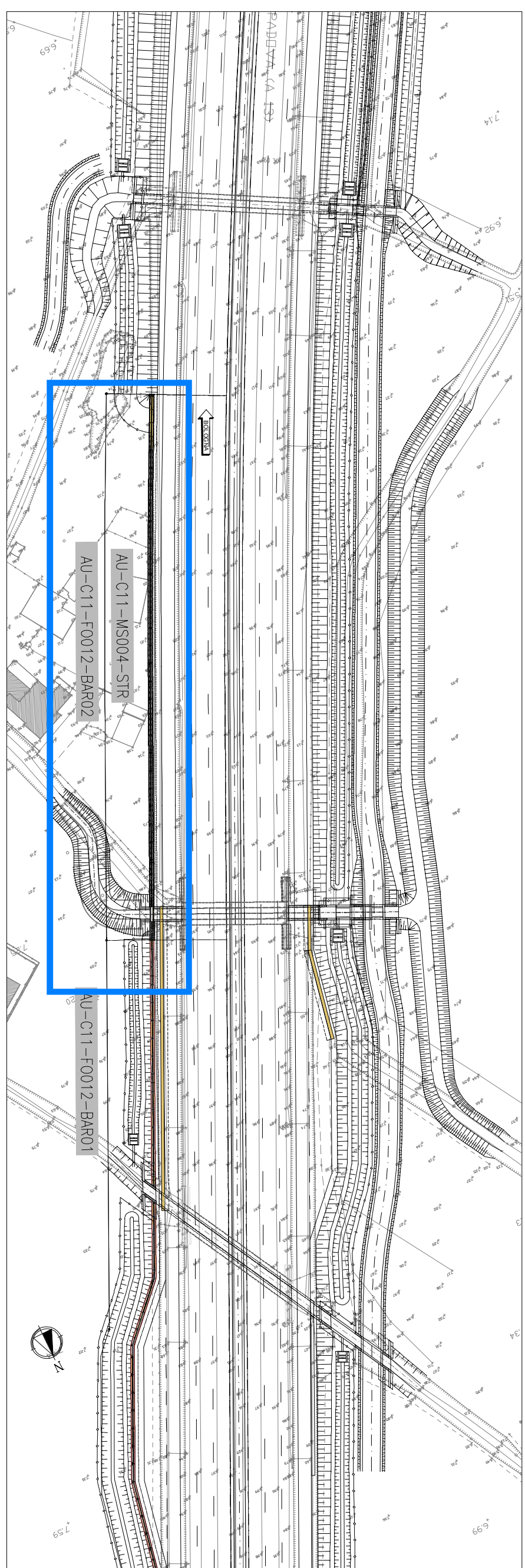


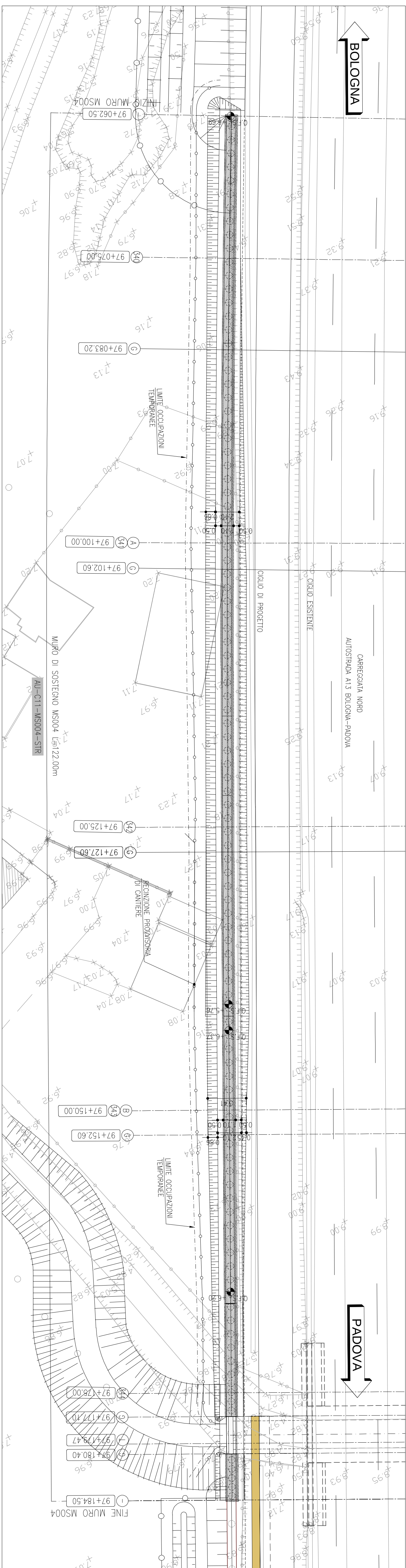


- FINO A LUNGHEZZE DI 14m PREVEDERE CALCESTRUZZO CON CLASSE DI CONSISTENZA S5.
- PER LUNGHEZZE DI PIÙ SUPERIORI A 14m PREVEDERE CALCESTRUZZO SOC (SELF COMPACTING CONCRETE) CON CLASSE DI VISCOSITÀ V51 E CLASSE DI SPANDIMENTO SF3.

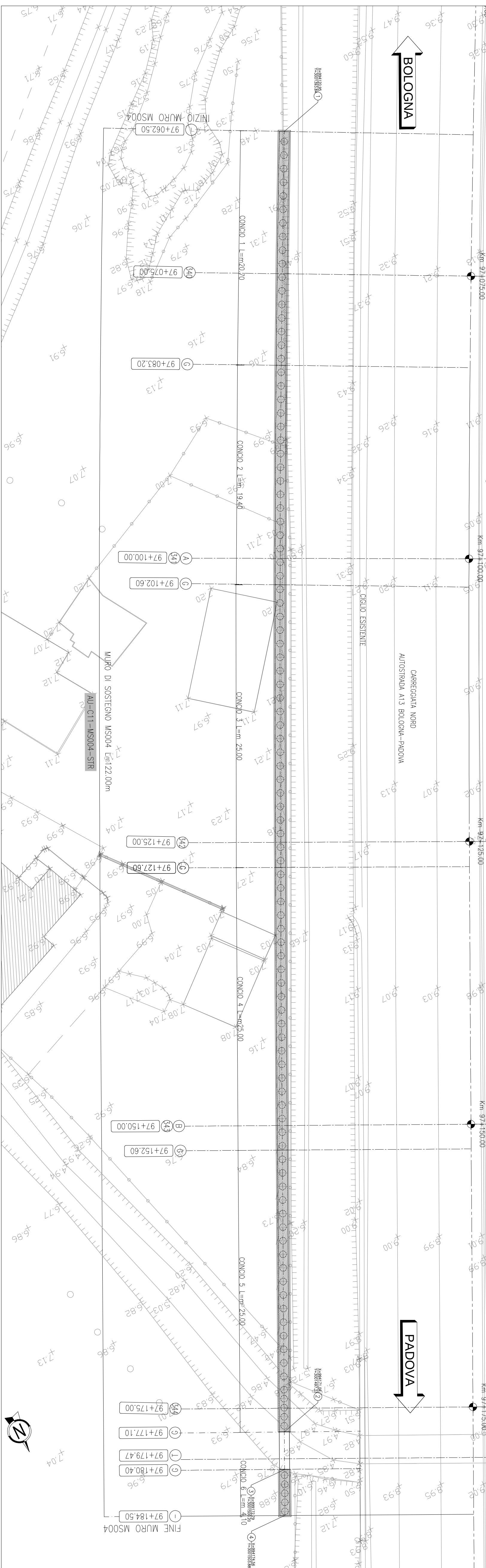
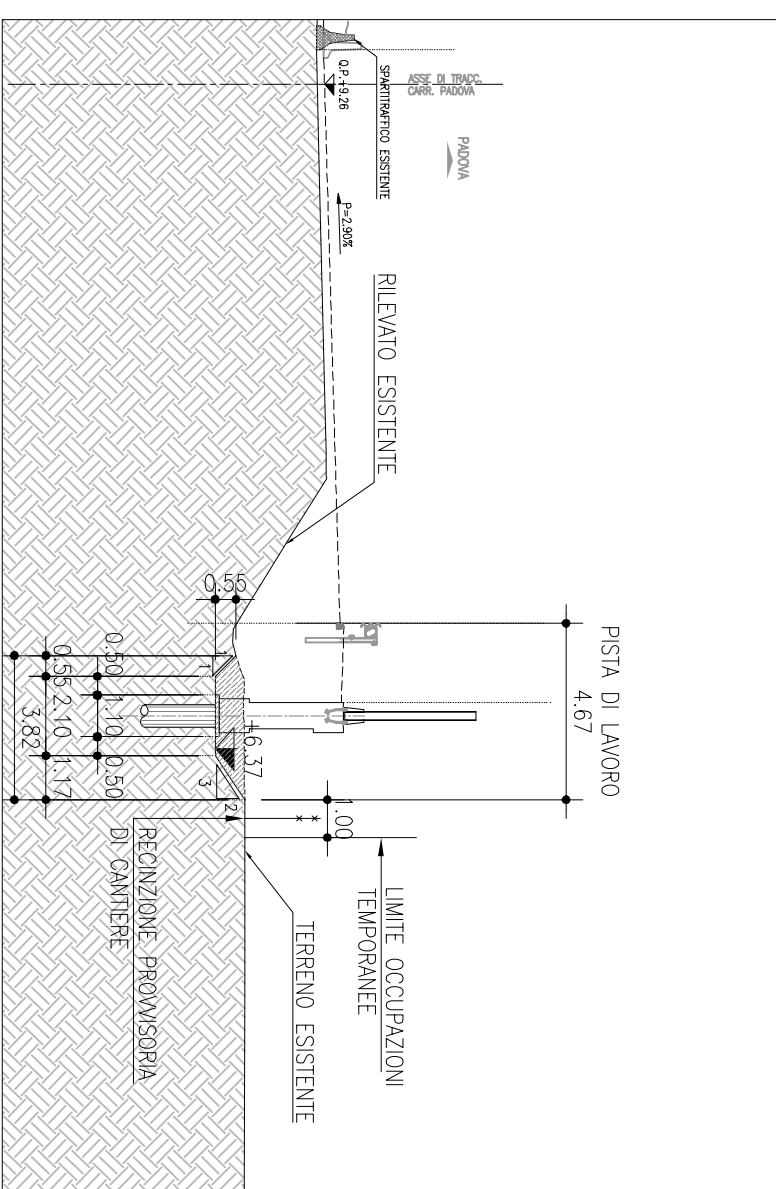
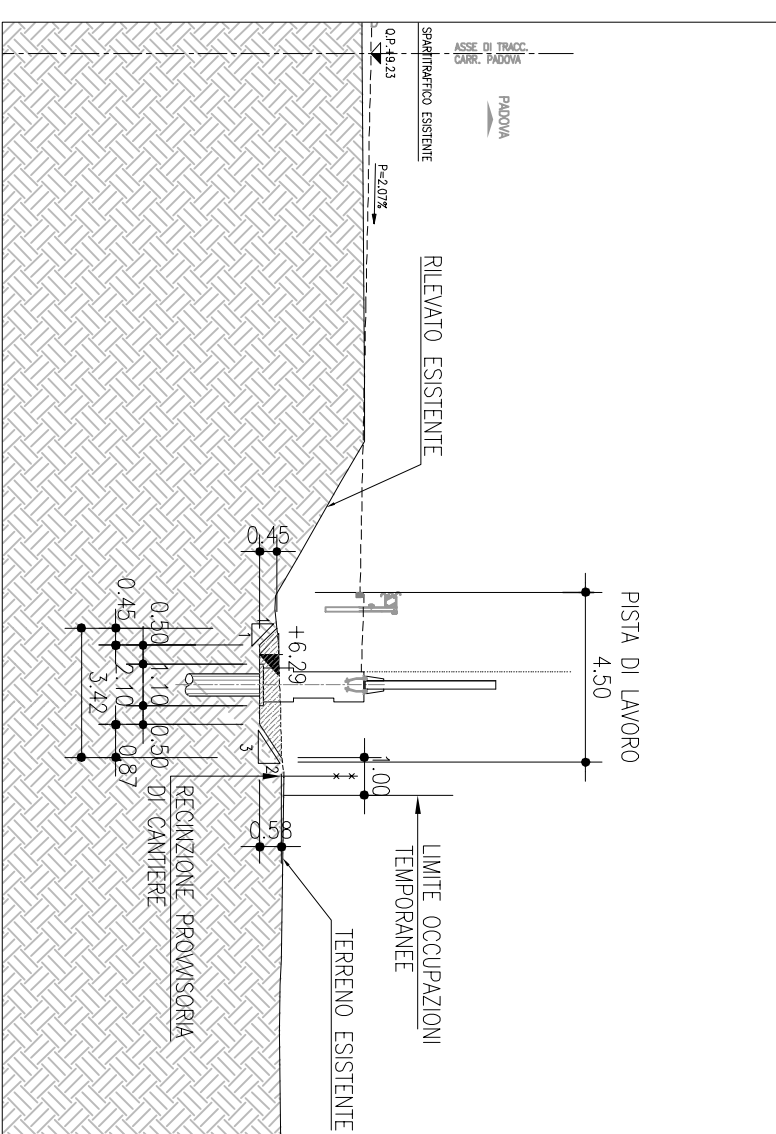
PER LE BARRIERE DI SICUREZZA VEDERE ELABORATI SPECIFICI

MS004-
11315-0000-PE-AU-C11-MS004-00000-D-APE-2191
11315-0000-PE-AU-C11-MS004-00000-D-APE-2193
11315-0000-PE-AU-C11-MS004-00000-D-APE-2194
FO012-
11315-0000-PE-AU-AMB-FO012-00000-D-AUA-2931
11315-0000-PE-AU-AMB-FO012-00000-D-AUA-2933
11315-0000-PE-AU-AMB-FO012-00000-D-APE-2932
11315-0000-PE-AU-AMB-FO012-00000-D-APE-2932
11315-0000-PE-AU-AMB-FO012-00000-D-APE-2932

ELABORATI DI RIFERIMENTO

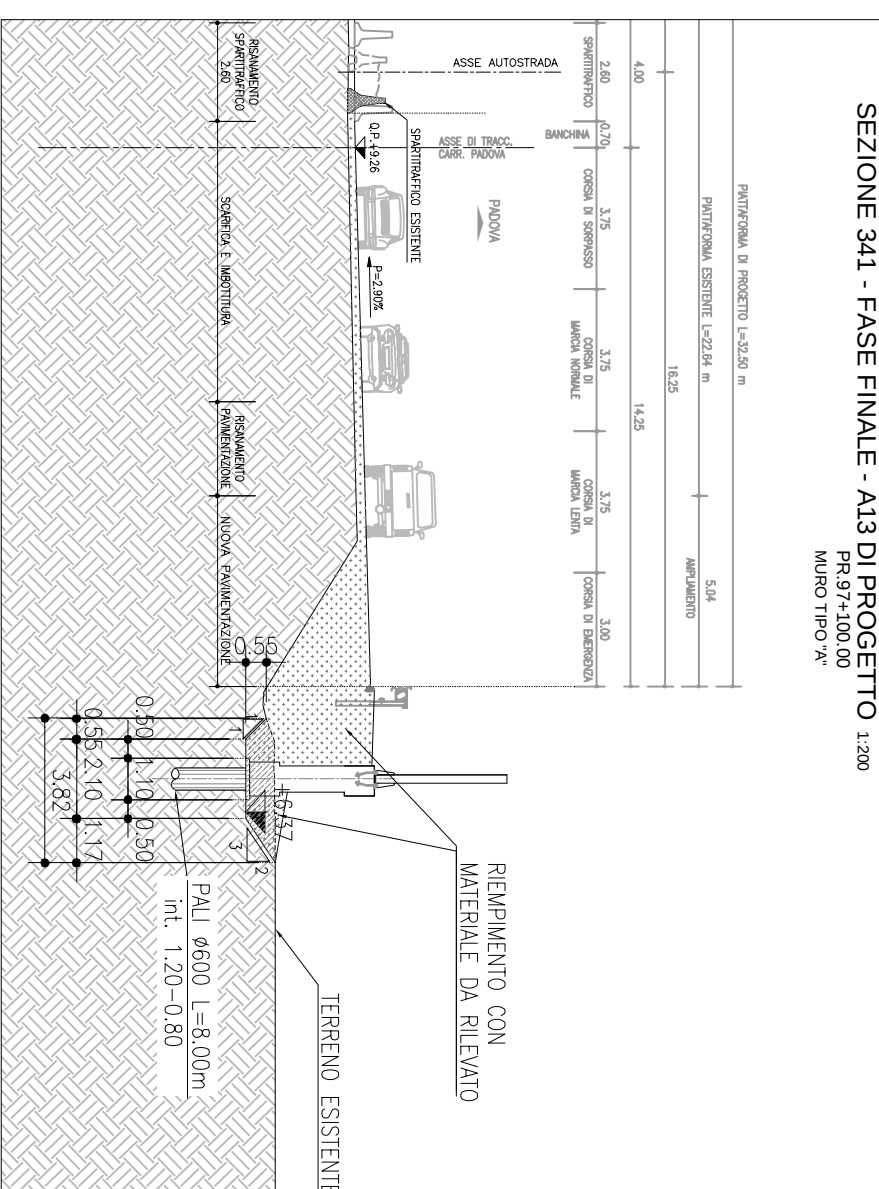
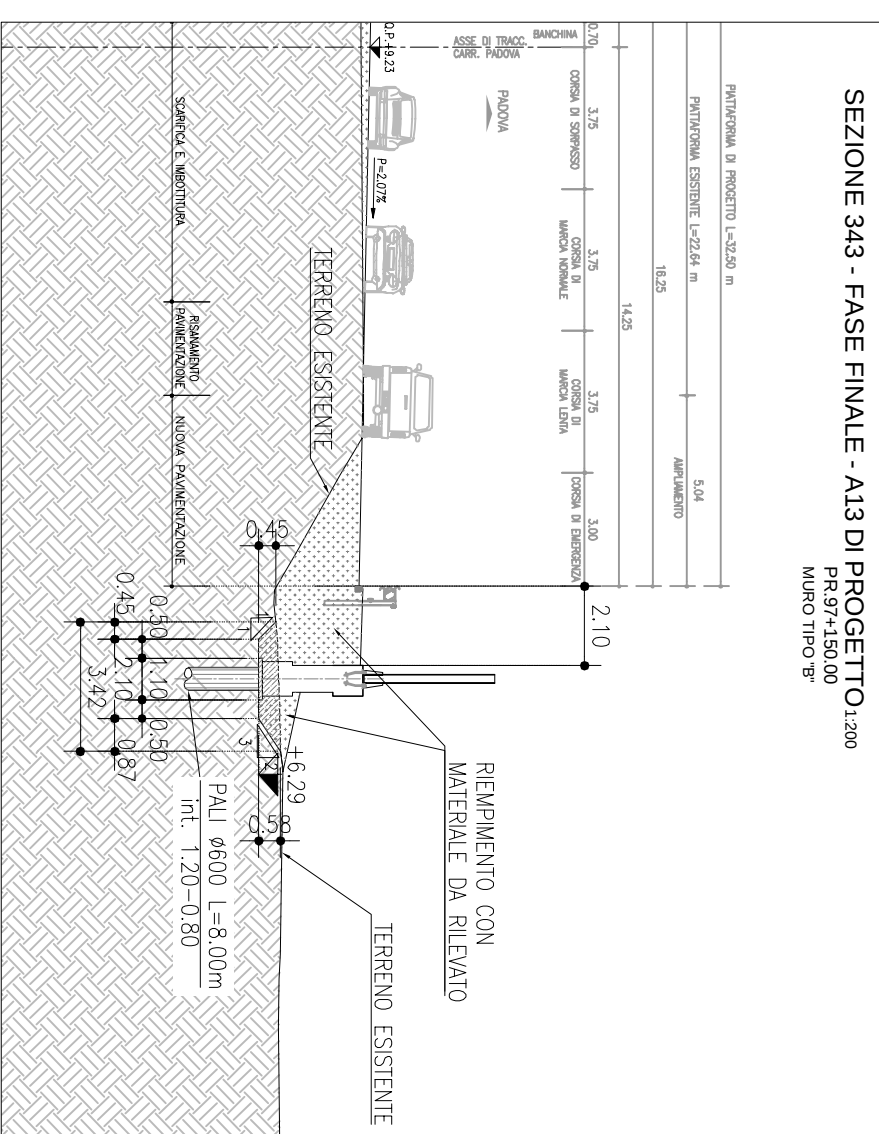


PIANTA FONDAZIONI 1:200

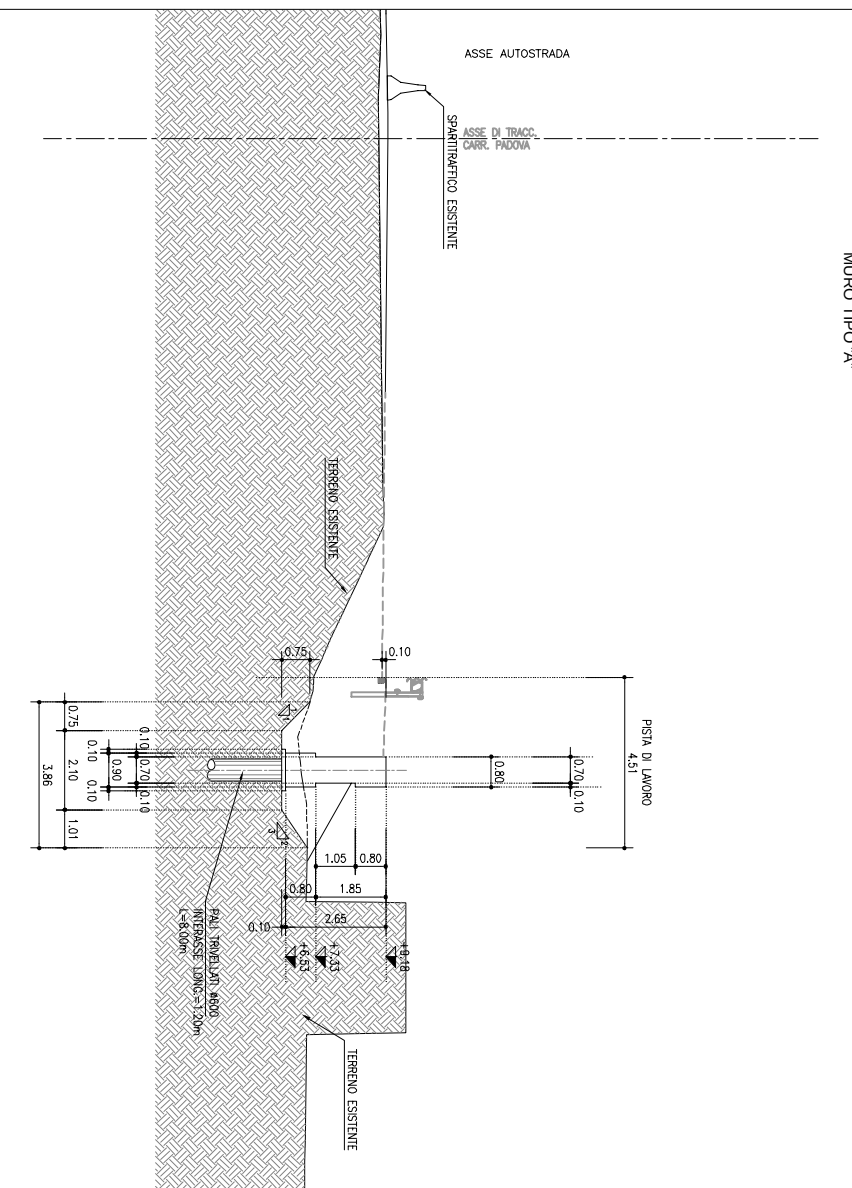
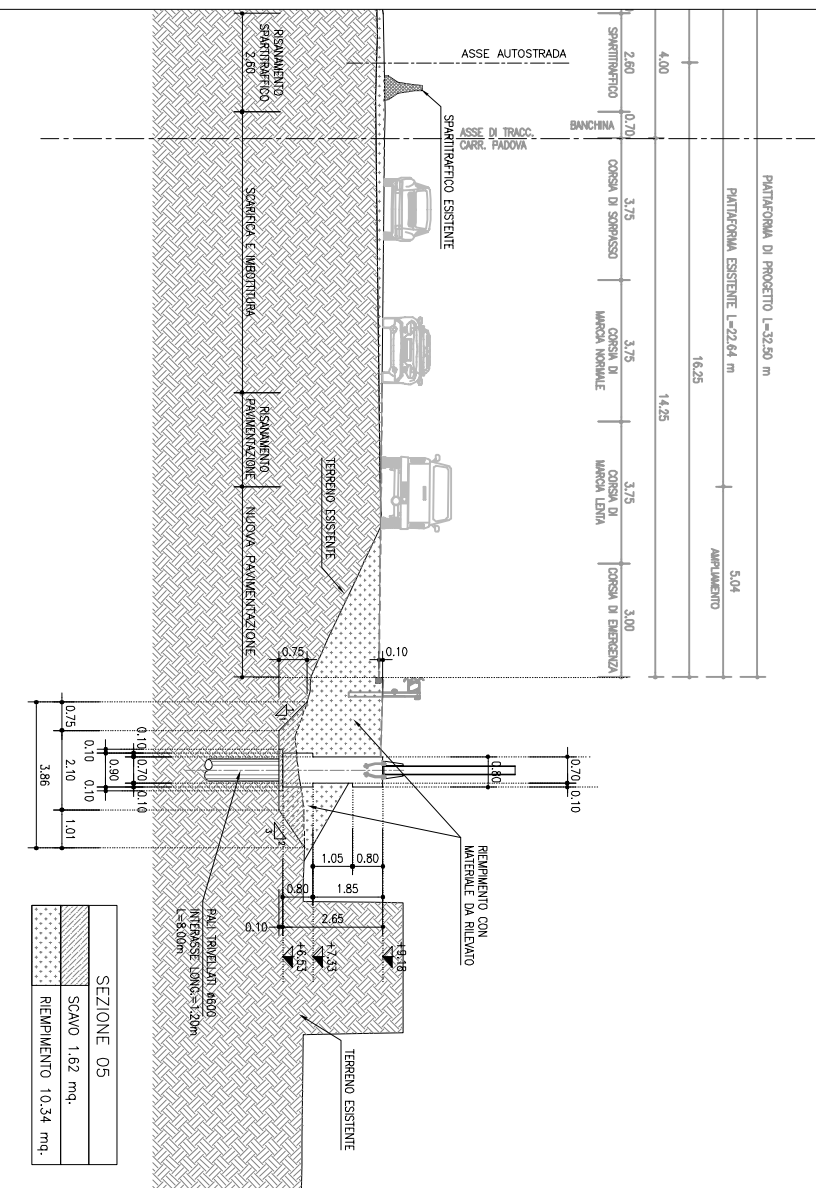
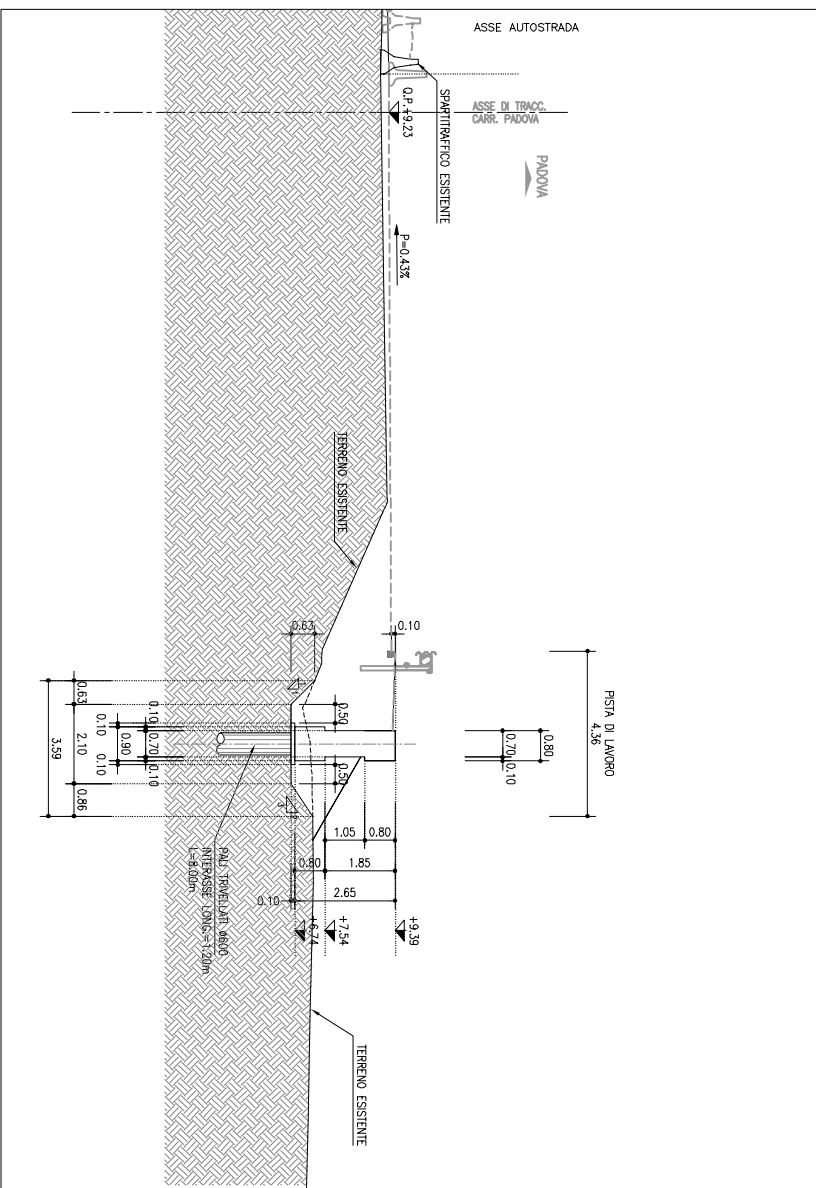
SEZIONE 341 - FASE PROVVISORIA - A13 ESISTENTE 1.200
PR.97+100.D5SEZIONE 343 - FASE PROVVISORIA - A13 ESISTENTE L.330
PR 97+150.00

SEZIONE TRASVERSALE TIPOLOGICA 15
MURO TIPO "A" PR 97+125.00

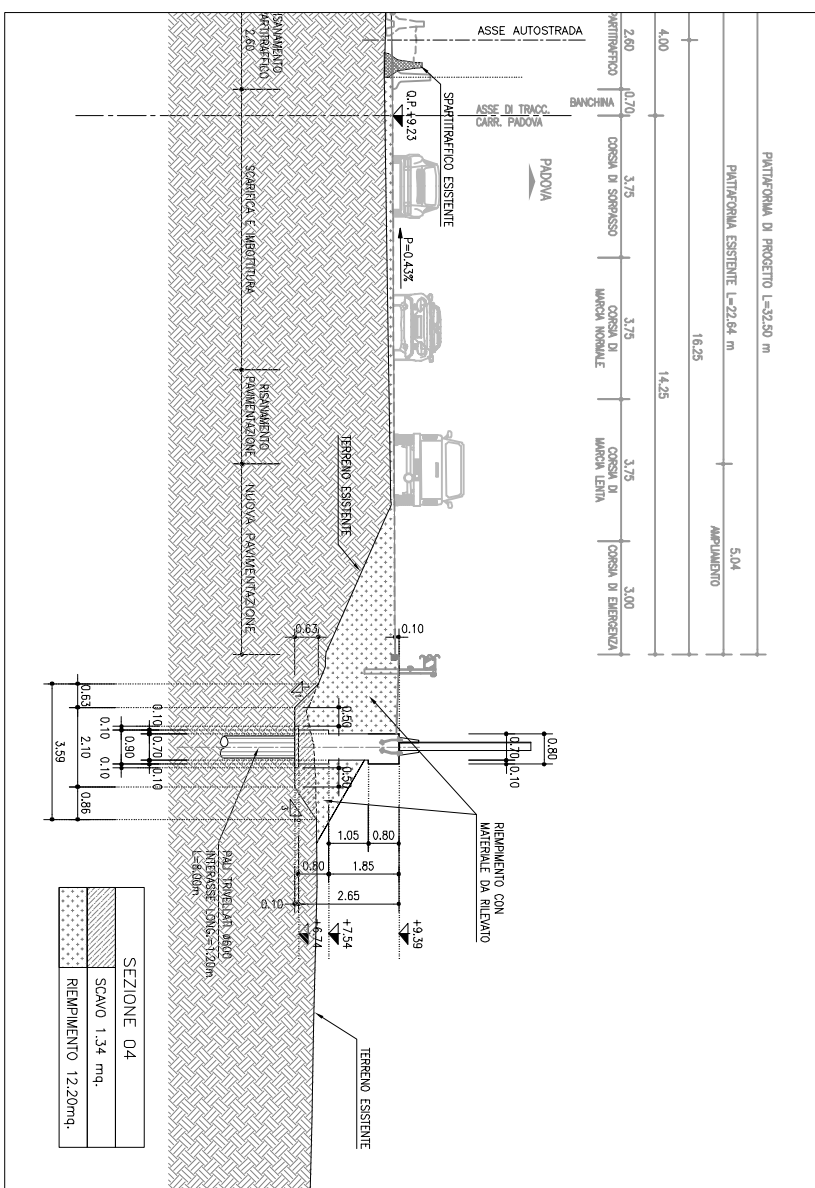
SEZIONE 341 - FASE FINALE - A13 DI PROGETTO L.20
p99.97+100.00

SEZIONE 343 - FASE FINALE - A13 DI PROGETTO 1/2000
02.03.1.03.08

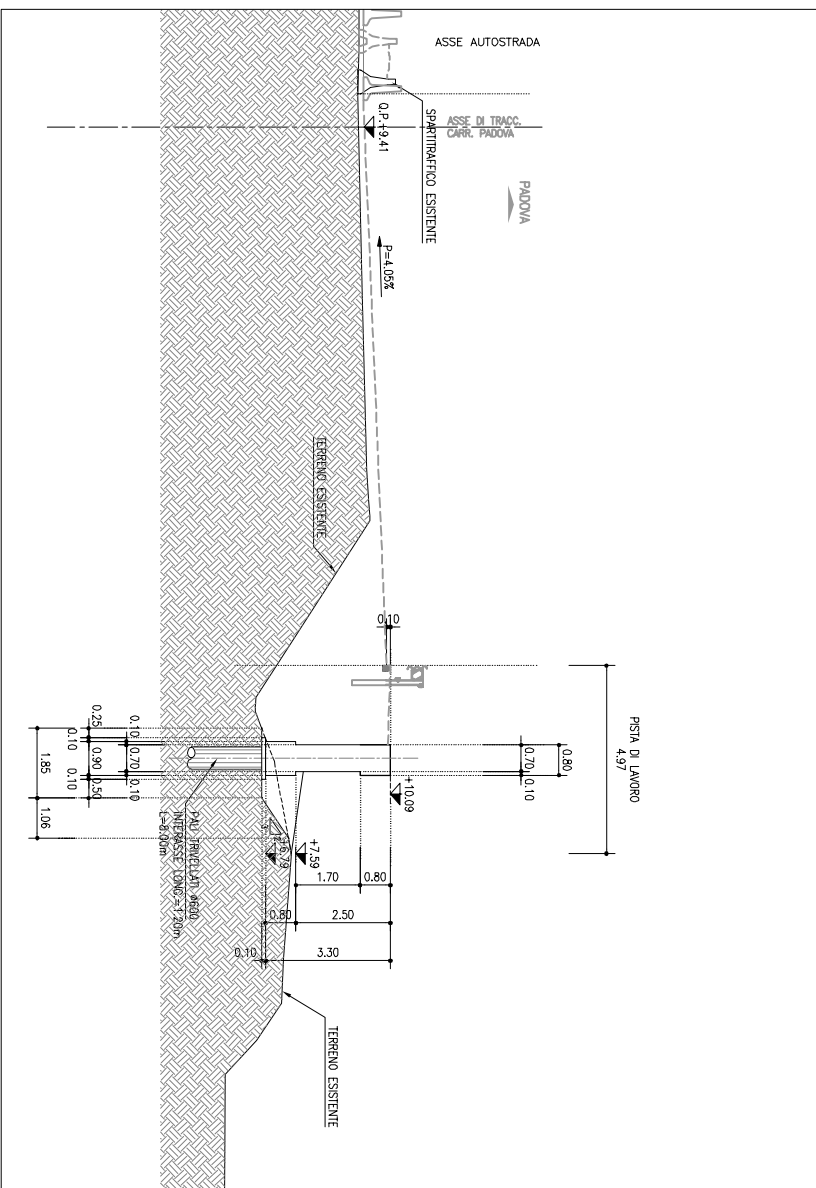
SEZIONE - FASE PROVVISORIA 1.100
PR.97+141.70

SEZIONE - FASE FINALE 210
PR97+141.70SEZIONE PROVVISORIA 1.11
PR.97+125.00

SEZIONE FINALE 1.300
PR.97+125.00
MURD TINTA'



PR. 97-062.50
MUSEO TIPO "A"



SEZIONE - FASE FINALE 1:00
P.R. 97+062.50

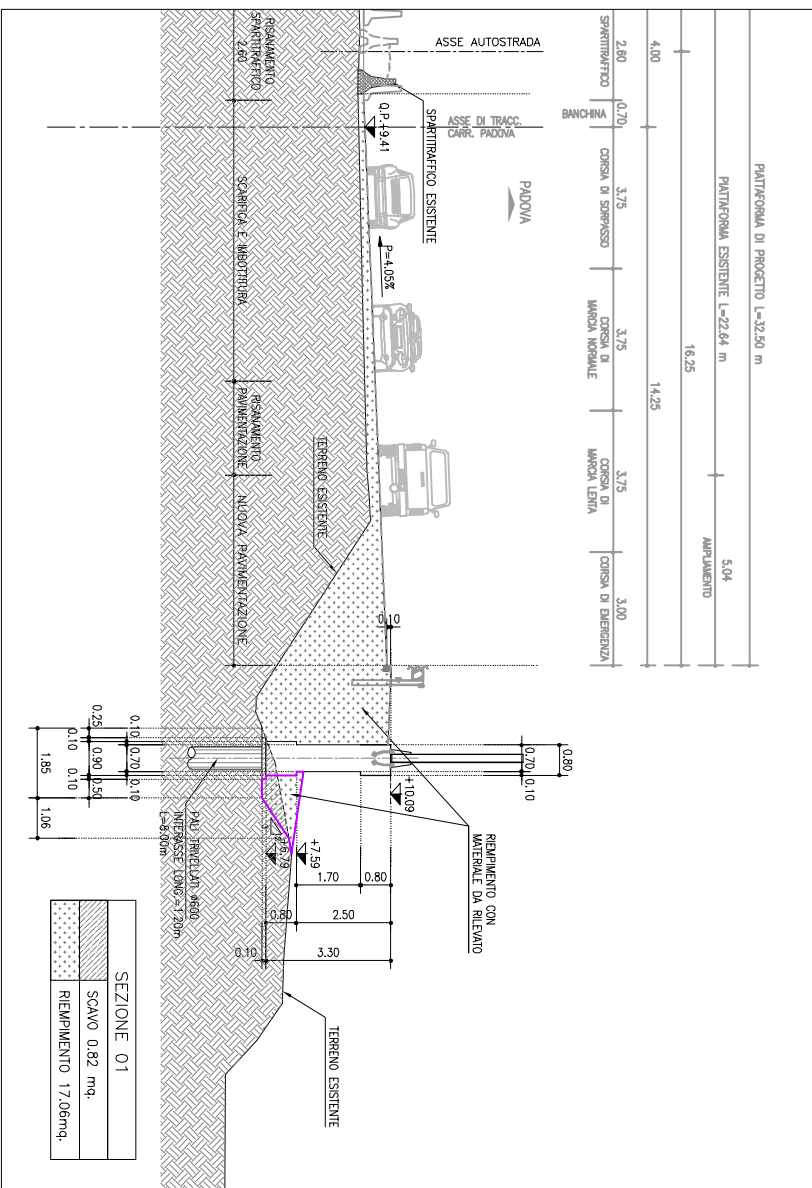


TABELLA MATERIALI

[illegible]

QUADRO DI UNIONE



AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO : MONSELICE - PADOVA SUD

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A13

CORPO STRADALE 11-pk96+795/98+200 L=1405 m

Muro di sostegno N L=122.00m pk97+062/97+184

Pianta scavi e sezioni

[illegible]