

[illegible]

The diagram illustrates a road cross-section with various lanes and elevations. Key features include:

- Lane Widths:** Dimensions are provided for different sections of the road, such as 10 m, 14.75, 3.75, 0.75, 1.25, 3.75, and 3.75.
- Vehicle Positions:** Three vehicles (car, van, truck) are shown in profile on the road surface.
- Elevation Data:** A vertical axis on the left shows elevations from 200 to 208 meters.
- Labels:** "PROVA" is written vertically near the top left. "PUNTO DEL FONTE" is labeled near the bottom right.

[illegible]

PORTINELLA DI PROGETTO L. 16.00 m

COLLA DI 2.00 m

COLLA DI 2.00 m

COLLA DI 2.00 m

COLLA DI 2.00 m

COLLA DI 2.00 m

DOLINA

POTER

PROGRESSIVE TERRENO

PARZIALI TERRENO

QUOTE TERRENO

PROGRESSIVE PROGETTO

PARZIALI PROGETTO

QUOTE PROGETTO

200

200

[illegible]

GEOTESSILE IN POLIPROPILENE

BITUME, LEGGERMENTE FIBRATO

EMULSIONE BITUMINOSA

ANIMA DRENANTE COSTITUITA DA GEOTESSILE
TRIDIMENSIONALE A STRUTTURA CROCIATA
COMPOSTA DA MONOFILI DI POLIPROPILENE
TERMOSELLATI TRA LORO NEI PUNTI DI CONTATTO

SPESORE TOTALE GEOCOMPOSTO
ga=10mm (SPESORE DA 2A 4A)

GEOCOMPOSTO DRENANTE
30/10mm

CONDOTTA DRENANTE
MICROFESSURATA
Ø200mm

BITUME LEGGERMENTE FIBRATO

CLS MACRO

MS106:
111315-0000-PE-AU-C11-MS006-00000-D-APE-2461-0
111315-0000-PE-AU-C11-MS006-00000-D-APE-2462-0
111315-0000-PE-AU-C11-MS006-00000-D-APE-2463-0
111315-0000-PE-AU-C11-MS006-00000-D-APE-2464-0
111315-0000-PE-AU-C11-MS006-00000-D-APE-2465-0
FO018:
111315-0000-PE-AU-AMB-FO018-00000-D-AUA-2992-0
111315-0000-PE-AU-AMB-FO018-00000-D-APE-2992-0

PROFLO IMPERMEABILE IN NEOPRENE
3.7x4.4cm

IMPERMEABILIZZAZIONE NELLE SUPERFICI CONTIGUE

LATO INTERNO

LATO ESTERNO

PROFLO IMPERMEABILE IN NEOPRENE
3.7x4.4cm

ELEMENTO DI POLISTIROLO AVENTI FUNZIONE DI SEPARAZIONE TRA I DUE GETTI

[illegible]

PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE, SULL'ESISTENZA DELLE CERTIFICAZIONI DEI MATERIALI, ALI SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI E LA CONTROLLI DA EFFETTUARE, SI DEVON FARE RIFERIMENTI ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO					
MAGRONE DI SOTTOFOCINO		ACCIAIO PER ARMATURA LENTA		TRITANI (certificati per l'idoneità tecnica)	
- Classe di resistenza minima	C12/15	- Acciaio in barre	B450C	- Tritani per cemento	
- Classe di esposizione	X1	- Acciaio in fili	60 diametri	- Tritani per cemento (classe 2)	
- Rapporto A/C	≤ 0,70	- Sovraposizione		- Tritani per cemento in accioli armatura	
- Dimensione max aggregati	30mm			- Tritani:	
CEMENTAZIONE (EN 126 - UNI - 10921-1-1)		CARPENTERIA METALLICA		- Acciaio per lamiere (acciaio) 8" (19,4 mm)	
PALI		- Acciaio in barre	80 diametri	- Sezione nominale 130 mm ²	
- Classe di resistenza minima	C25/30	- Acciaio in barre	100 diametri	- Perforazione 160 mm se tirate a 5	
- Classe di esposizione	X1	- Acciaio in barre	100 diametri	- Perforazione 160 mm se tirate a 5	
- Classe di consistenza	CM	- Acciaio in barre	100 diametri	- Perforazione 160 mm se tirate a 5	
- Tipo di cemento	C25/30	- Acciaio in barre	100 diametri	- Perforazione 160 mm se tirate a 5	
- Rapporto A/C	≤ 0,60	- Acciaio in barre	100 diametri	- Perforazione 160 mm se tirate a 5	
- Dimensione max aggregati	30mm	- Acciaio in barre	100 diametri	- Perforazione 160 mm se tirate a 5	
- Copertura minima (UNI 9192-1-1)	80mm	- Acciaio in barre	100 diametri	- Perforazione 160 mm se tirate a 5	
CEMENTO		- Acciaio in barre	100 diametri	- Perforazione 160 mm se tirate a 5	
- Classe di resistenza minima	C35/45	- Acciaio in barre	100 diametri	- Perforazione 160 mm se tirate a 5	
- Classe di esposizione	X1	- Acciaio in barre	100 diametri	- Perforazione 160 mm se tirate a 5	
- Classe di consistenza	S4	- Acciaio in barre	100 diametri	- Perforazione 160 mm se tirate a 5	
- Tipo di cemento	C35/45	- Acciaio in barre	100 diametri	- Perforazione 160 mm se tirate a 5	
- Rapporto A/C	≤ 0,45	- Acciaio in barre	100 diametri	- Perforazione 160 mm se tirate a 5	
- Dimensione max aggregati	30mm	- Acciaio in barre	100 diametri	- Perforazione 160 mm se tirate a 5	
FONDAZIONI RM		- Acciaio in barre	100 diametri	- Perforazione 160 mm se tirate a 5	
- Classe di resistenza minima	C25/30	- Acciaio in barre	100 diametri	- Perforazione 160 mm se tirate a 5	
- Classe di esposizione	X1	- Acciaio in barre	100 diametri	- Perforazione 160 mm se tirate a 5	
- Tipo di cemento	C25/30	- Acciaio in barre	100 diametri	- Perforazione 160 mm se tirate a 5	
- Rapporto A/C	≤ 0,60	- Acciaio in barre	100 diametri	- Perforazione 160 mm se tirate a 5	
- Dimensione max aggregati	30mm	- Acciaio in barre	100 diametri	- Perforazione 160 mm se tirate a 5	
- Copertura minima (UNI 9192-1-1)	40mm	- Acciaio in barre	100 diametri	- Perforazione 160 mm se tirate a 5	
ELEMENTI RM		- Acciaio in barre	100 diametri	- Perforazione 160 mm se tirate a 5	
- Classe di resistenza minima	C25/30	- Acciaio in barre	100 diametri	- Perforazione 160 mm se tirate a 5	
- Classe di esposizione	X1	- Acciaio in barre	100 diametri	- Perforazione 160 mm se tirate a 5	
- Classe di consistenza	S4	- Acciaio in barre	100 diametri	- Perforazione 160 mm se tirate a 5	
- Tipo di cemento	CM	- Acciaio in barre	100 diametri	- Perforazione 160 mm se tirate a 5	
- Rapporto A/C	≤ 0,55	- Acciaio in barre	100 diametri	- Perforazione 160 mm se tirate a 5	
- Dimensione max aggregati	30mm	- Acciaio in barre	100 diametri	- Perforazione 160 mm se tirate a 5	
- Copertura minima (UNI 9192-1-1)	40mm	- Acciaio in barre	100 diametri	- Perforazione 160 mm se tirate a 5	

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO : MONSELICE - PADOVA SUD

AUTOSTRADA A13 CORPO STRADALE 12-pk98+200/100+396 L=2196 m Muro di sostegno N L=101m pk99+489/99+590 Carpenteria e sezioni											
IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Marco Brugnotti Ord. Ing. Roma N. 20155 Responsabilità Conoscitiva dell'opera				IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Mario Brugnotti Ord. Ing. Roma N. 43508				IL DIRETTORE TECNICO Ing. Paolo Bonaldi Ord. Ing. Roma N. 4338 T.A. - Gestione e Gestione			
CODICE IDENTIFICATIVO											
INFORMAZIONI PROGETTO Codice Cliente: _____ Data: _____ Fase: _____ Progetto: _____ Pista (strada): _____						INFORMAZIONI LAVORATO N. _____ Disegno: _____ Progetto: _____					
111315 0000 PE AU C12 MS006 00000						D APE 2462 -0					
						CLIENTE/UTILE XXXX Scala variata					
INGEGNER COORDINATORE Ing. Mario Brugnotti Ord. Ing. Roma N. 42458 SUPPORTO SPECIALISTICO 											
REDATTO						VERIFICATO					
REVISIONE 045 DICEMBRE 2011											
VESTIO DEI COMMITTEI RESPONSABILI LAVORI/DEL PROCEDIMENTO Sig. Giancarlo Tassi VESTIO DEL CONCEDENTE Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibile pianostrada@mininfrastrutture.gov.it											