

ELABORATI DI RIFERIMENTO
 MS102:
 111315-0000-PE-AU-C12-MS105-00000-D-APE-2471-0
 111315-0000-PE-AU-C12-MS105-00000-D-APE-2472-0
 111315-0000-PE-AU-C12-MS105-00000-D-APE-2473-0
 111315-0000-PE-AU-C12-MS105-00000-D-APE-2474-0
 FOA113:
 111315-0000-PE-AU-AMB-FO113-00000-D-AUA-3201-0
 111315-0000-PE-AU-AMB-FO113-00000-D-APE-3201-0

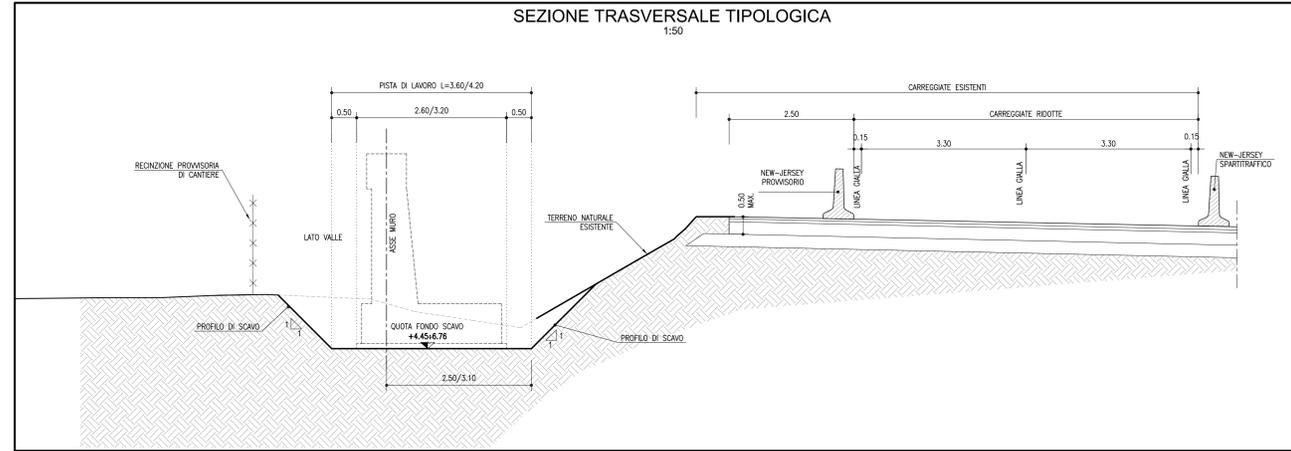
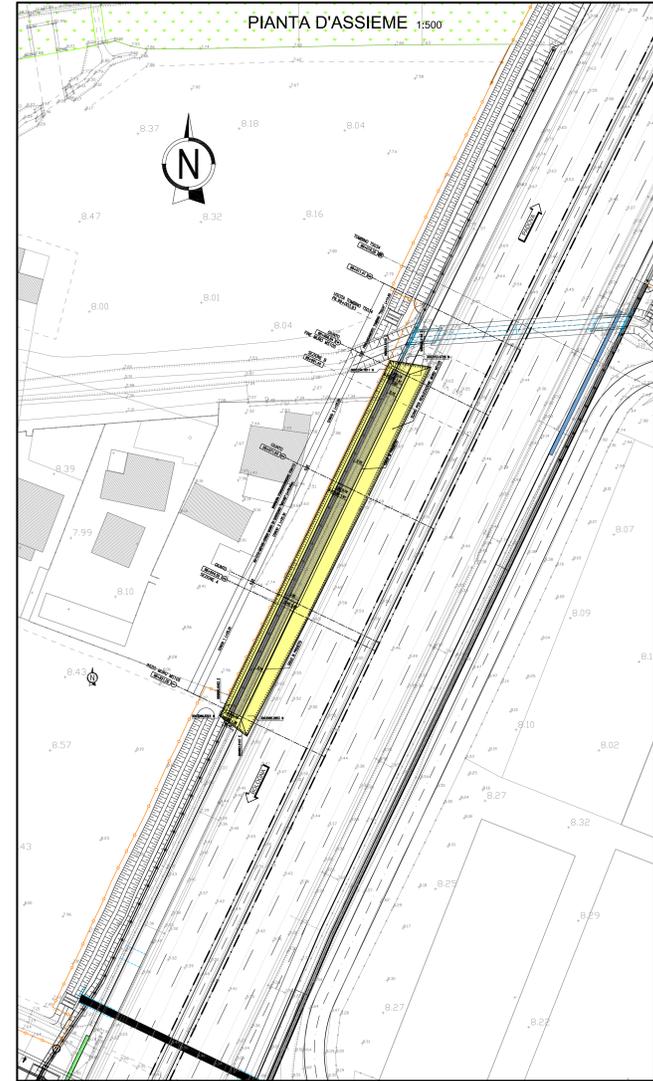
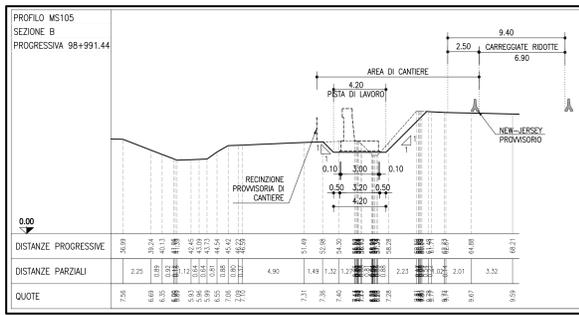
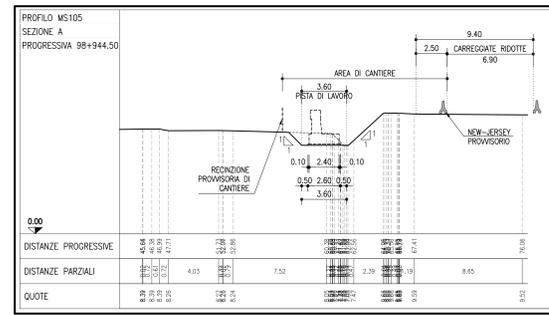
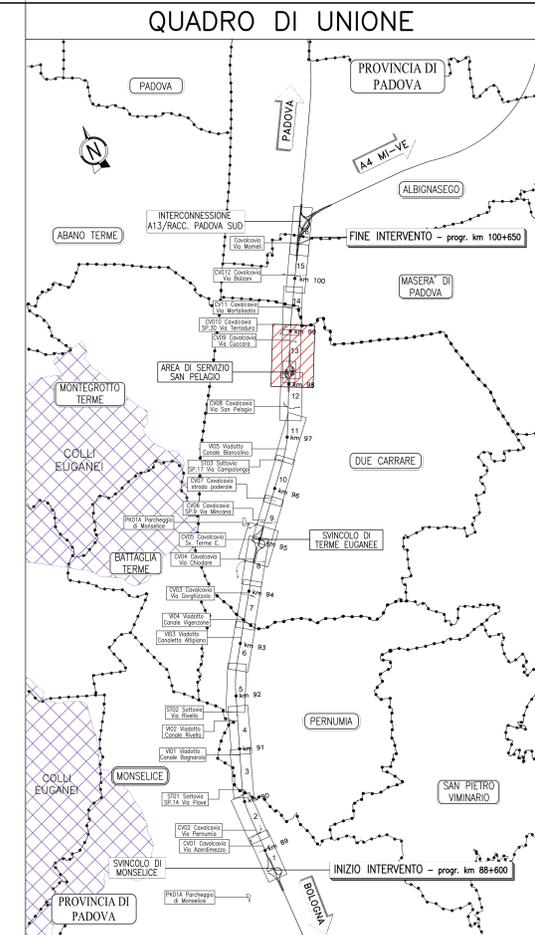


TABELLA MATERIALI

PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO

MAGLIONE DI SOTTOPONDO - Classe di resistenza minima C12/15 - Classe di esposizione XI - Rapporto A/C < 0.70 - Dimensione max aggregati 20mm	ACCIAIO PER ARMATURA LENTA - Acciaio in barre XL - Acciaio in barre 60 Ømax - Sovraposizione 20mm	TRAVI (certificati per idoneità tecnica all'impiego) - Travi permanenti (classe 2 di protezione) o travi in acciaio armonico - Sezione nominale 130 mm ² - Perforazione 160 mm se trave > 5 travi
CONCRETO - Classe di resistenza minima C25/30 - Classe di esposizione XE2 - Rapporto A/C < 0.60 - Dimensione max aggregati 30mm - Copertura nominale (EN1992-1-1) 40mm	CARPENTERIA METALLICA - Acciaio in profili a sezione aperta laminati a caldo - Tipo EN 10025-2 S355 J2 per spessori nominali < 40mm - Acciaio in profili a sezione aperta laminati a caldo non saldati - Tipo EN 10025-2 S355 J0 - Acciaio in profili a sezione a U - Tipo EN 10210-1 S355 J0H1	ACQUA PER TRAVI IN TRAVI DA 0.60 STABILIZZATI - Rifer. a 1800 litri - Rifer. a 1500 litri
FONDAZIONI MUR - Classe di resistenza minima C25/30 - Classe di esposizione XE2 - Rapporto A/C < 0.60 - Dimensione max aggregati 30mm - Copertura nominale (EN1992-1-1) 40mm	PARATE PROVVISORIE - CALCESTRUZZO PROFITATO DI RIVESTIMENTO non strutturato (DN 1005A) - Secondo NTA - soggetto ad approvazione della DL - Classe di resistenza minima CP20 - Eventuali additivi secondo NTA	TRAVI IN BARRE (tipo dwydog) - Barre ad armatura migliorata tipo definitivo - Quota sezione 900/1050/140mm ² - Perforazione > 100 mm - Sezione NTA - soggetto ad approvazione del TRANT
COLONNINI - Classe di resistenza minima C25/30 - Classe di esposizione XE2 - Rapporto A/C < 0.60 - Dimensione max aggregati 30mm - Copertura nominale (EN1992-1-1) 40mm	MALTE E MISCELE CEMENTIZIE MICROCALI - Classe di resistenza minima C25/30 - Classe di esposizione XE2 - Rapporto A/C < 0.55 - Dimensione max aggregati 30mm - Copertura nominale (EN1992-1-1) 40mm	ACQUA PER TRAVI IN TRAVI DA 0.60 STABILIZZATI - Rifer. a 1800 litri - Rifer. a 1500 litri
ELABORAZIONE MUR - Classe di resistenza minima C25/40 - Classe di esposizione XE2 - Rapporto A/C < 0.60 - Dimensione max aggregati 30mm - Copertura nominale (EN1992-1-1) 40mm	MALETTI E MISCELE CEMENTIZIE MICROCALI - Classe di resistenza minima C25/30 - Classe di esposizione XE2 - Rapporto A/C < 0.55 - Dimensione max aggregati 30mm - Copertura nominale (EN1992-1-1) 40mm	TRAVI IN BARRE (tipo dwydog) - Barre ad armatura migliorata tipo definitivo - Quota sezione 900/1050/140mm ² - Perforazione > 100 mm - Sezione NTA - soggetto ad approvazione del TRANT
ELABORAZIONE MUR - Classe di resistenza minima C25/40 - Classe di esposizione XE2 - Rapporto A/C < 0.60 - Dimensione max aggregati 30mm - Copertura nominale (EN1992-1-1) 40mm	MALTE E MISCELE CEMENTIZIE MICROCALI - Classe di resistenza minima C25/30 - Classe di esposizione XE2 - Rapporto A/C < 0.55 - Dimensione max aggregati 30mm - Copertura nominale (EN1992-1-1) 40mm	TRAVI IN BARRE (tipo dwydog) - Barre ad armatura migliorata tipo definitivo - Quota sezione 900/1050/140mm ² - Perforazione > 100 mm - Sezione NTA - soggetto ad approvazione del TRANT

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO : MONSELICE - PADOVA SUD

PROGETTO ESECUTIVO

AU - CORPO AUTOSTRADALE
CORPO STRADALE 12-pk98+200/100+396 L=2196 m
Muro di sostegno S L=76m pk98+921/98+997

Pianta scavi e sezioni

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Marco Brignoli Dir. Pkg. Roma N. 2016 Responsabile Gestione d'Impiego	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Marco Brignoli Dir. Pkg. Roma N. 2016 Responsabile Gestione d'Impiego	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Marco Brignoli Dir. Pkg. Roma N. 2016 T.A. - Gestione e Direzione												
<table border="1"> <tr><th colspan="2">CODICE IDENTIFICATIVO</th></tr> <tr><td>111315</td><td>0000</td></tr> <tr><td>PE</td><td>00</td></tr> <tr><td>C12</td><td>MS105</td></tr> <tr><td>00000</td><td>D APE</td></tr> <tr><td>2474</td><td>-0</td></tr> </table>			CODICE IDENTIFICATIVO		111315	0000	PE	00	C12	MS105	00000	D APE	2474	-0
CODICE IDENTIFICATIVO														
111315	0000													
PE	00													
C12	MS105													
00000	D APE													
2474	-0													
INGEGNERE COORDINATORE Ing. Marco Brignoli Dir. Pkg. Roma N. 2016	SUPPORTO SPECIALISTICO	REVISIONE												
REDAZIONE	VERIFICAZIONE	XXX												
VISTO DEL COMMITTENTE Ing. Marco Brignoli Dir. Pkg. Roma N. 2016		VISTO DEL CONCESSIONARIO Ministero delle Infrastrutture e delle Mobilità sostenibili												