

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA

TRATTO : MONSELICE - PADOVA SUD

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A13

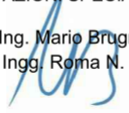
CORPO STRADALE 13-pk100+396/100+650 L=254 m

Sezioni trasversali

Album sezioni trasversali

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO

Ing. Gianluca Salvatore Spinazzola
Ord. Ingg. Milano N. A26796
Responsabile Strade

IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE
PRESTAZIONI SPECIALISTICHE

Ing. Mario Brugnoli
Ord. Ingg. Roma N. A24308

IL DIRETTORE TECNICO

Ing. Gianluca Salvatore Spinazzola
Ord. Ingg. Milano N. A26796
T.A. - Strade

CODICE IDENTIFICATIVO											ORDINATORE
RIFERIMENTO PROGETTO			RIFERIMENTO DIRETTORIO				RIFERIMENTO ELABORATO				
Codice Commessa	Lotto, Sub-Prog. Cod. Appalto	Fase	Capitolo	Paragrafo	W B S	Parte d'opera	Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.	-
111315	0000	PE	AU	C13	SZ13X	00000	S	STD	2501	0	SCALA 1:200



ENGINEER COORDINATOR:
Ing. Mario Brugnoli
Ord. Ingg. Roma N. A24308

SUPPORTO SPECIALISTICO:

REVISIONE

REDATTO:

VERIFICATO:

n.

data

0

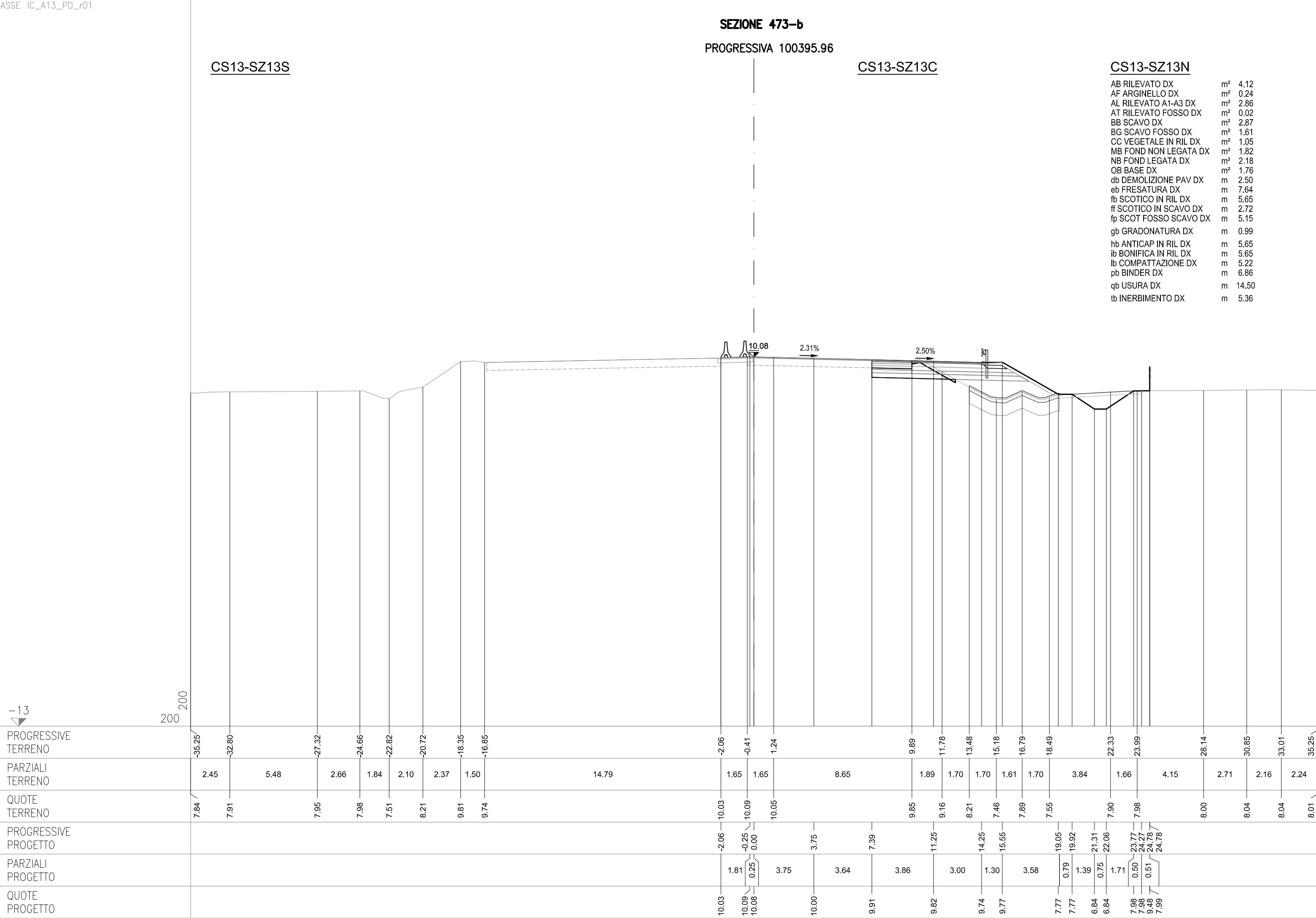
DICEMBRE 2021

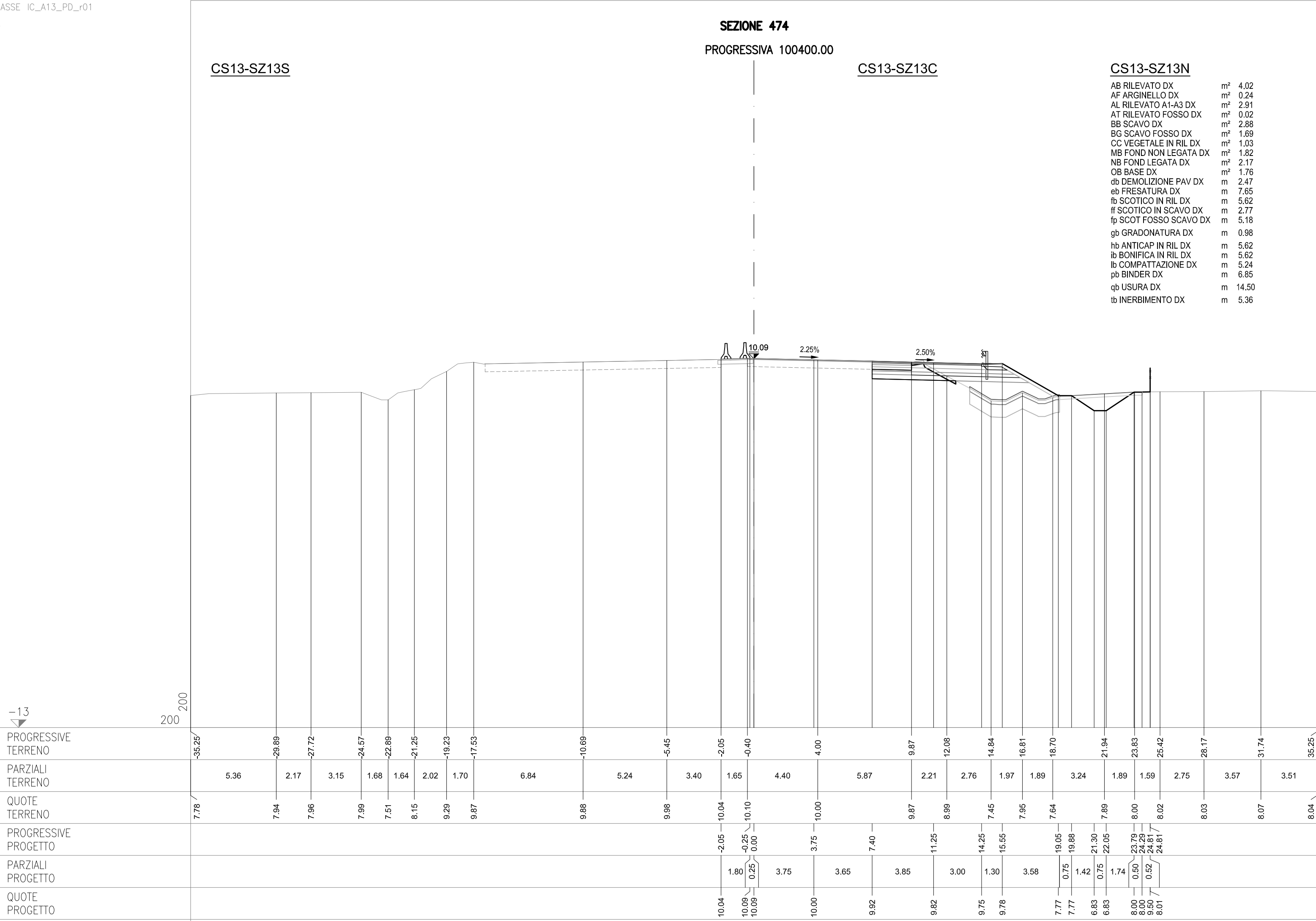
VISTO DEL COMMITTENTE


IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. Maurizio Torresi

VISTO DEL CONCEDENTE


Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili
DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE, LE INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO A RETE
E I SISTEMI INFORMATIVI





-13

200

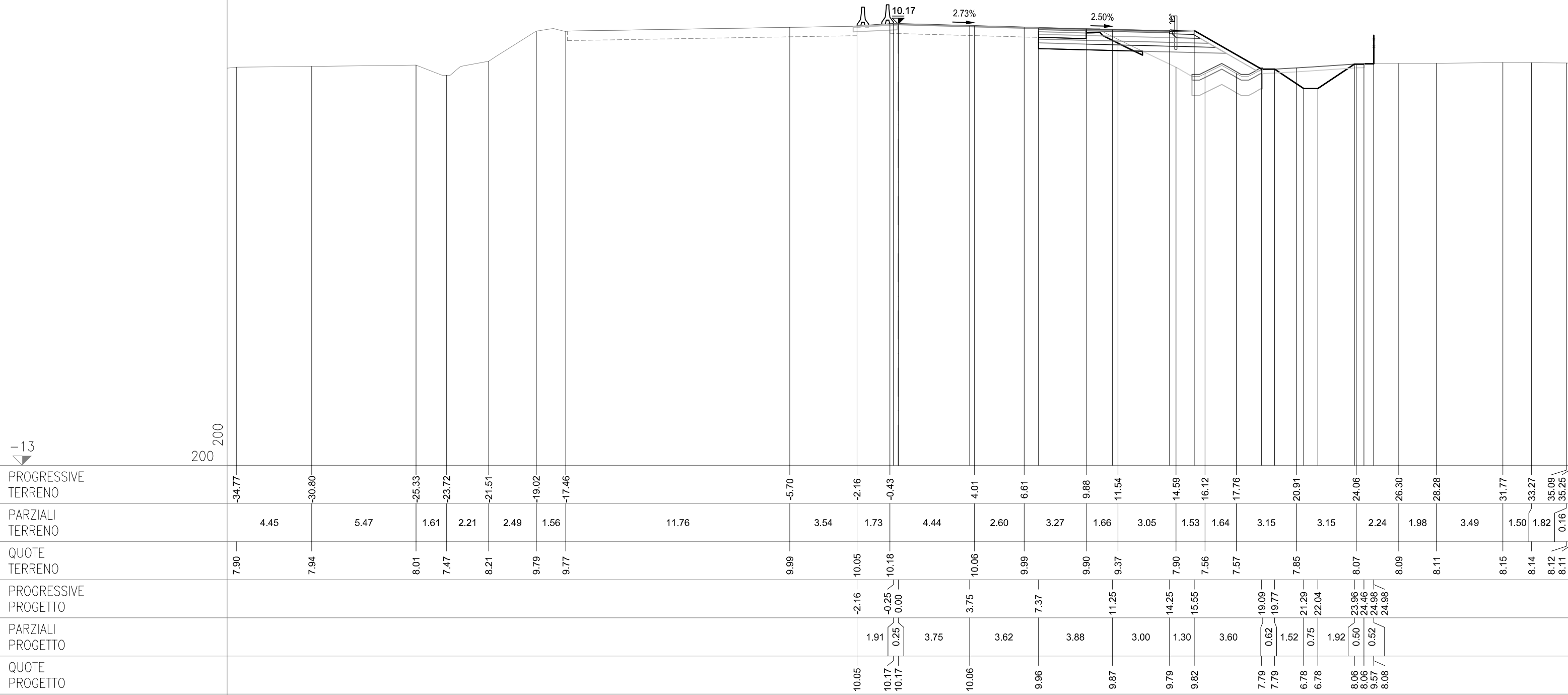
SEZIONE 475
PROGRESSIVA 100425.00

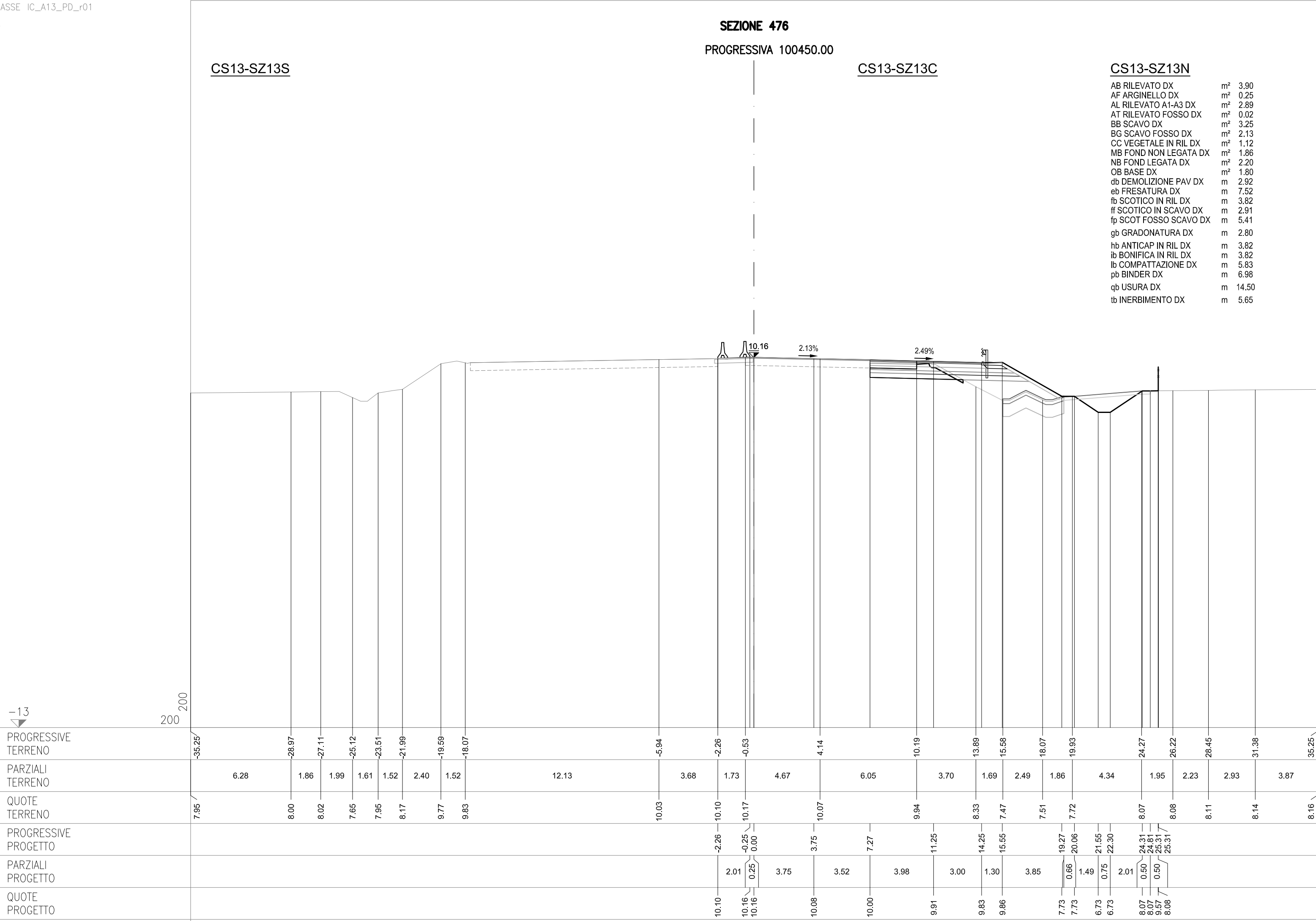
CS13-SZ13S

CS13-SZ13C

CS13-SZ13N

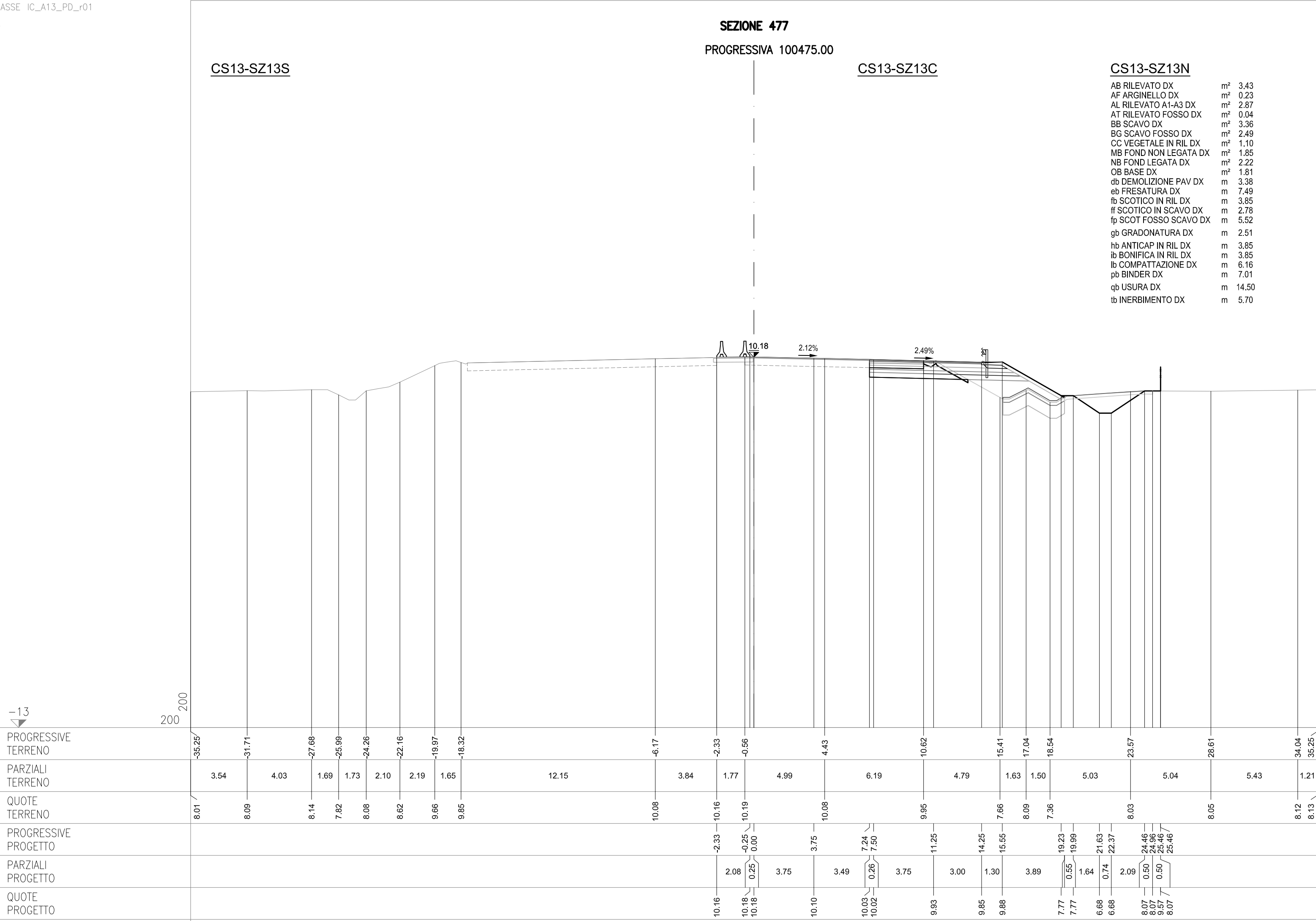
AB RILEVATO DX	m ²	3.98
AF ARGINELLO DX	m ²	0.24
AL RILEVATO A1-A3 DX	m ²	2.87
AT RILEVATO FOSSO DX	m ²	0.01
BB SCAVO DX	m ²	2.89
BG SCAVO FOSSO DX	m ²	2.02
CC VEGETALE IN RIL DX	m ²	1.03
MB FOND NON LEGATA DX	m ²	1.83
NB FOND LEGATA DX	m ²	2.18
OB BASE DX	m ²	1.77
db DEMOLIZIONE PAV DX	m	2.51
eb FRESATURA DX	m	7.62
fb SCOTICO IN RIL DX	m	3.72
ff SCOTICO IN SCAVO DX	m	2.95
fp SCOT FOSSO SCAVO DX	m	5.33
gb GRADONATURA DX	m	2.92
ib ANTICAP IN RIL DX	m	3.72
ib BONIFICA IN RIL DX	m	3.72
lb COMPATTAZIONE DX	m	5.46
qb BINDER DX	m	6.88
qb USURA DX	m	14.50
tb INERBIMENTO DX	m	5.37





-13

200



-13

200

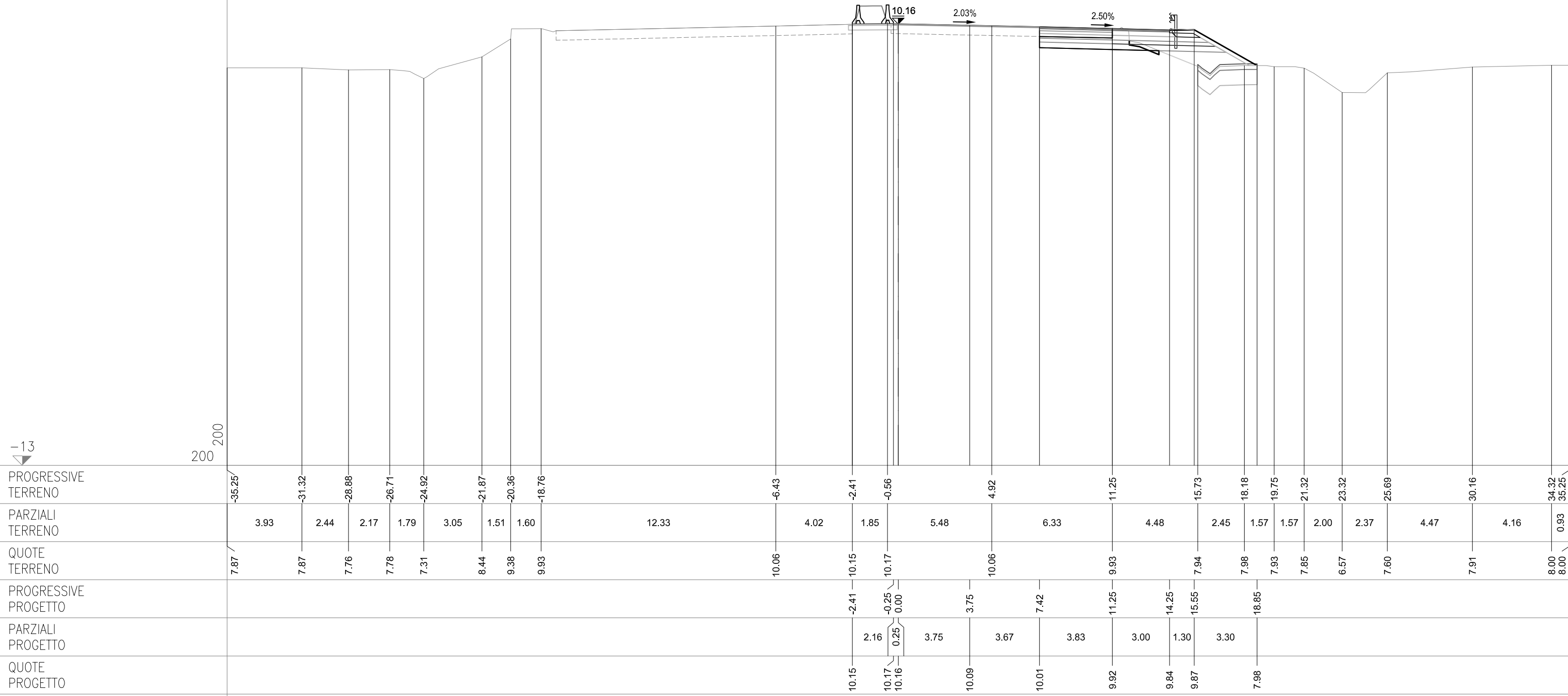
SEZIONE 478
PROGRESSIVA 100500.00

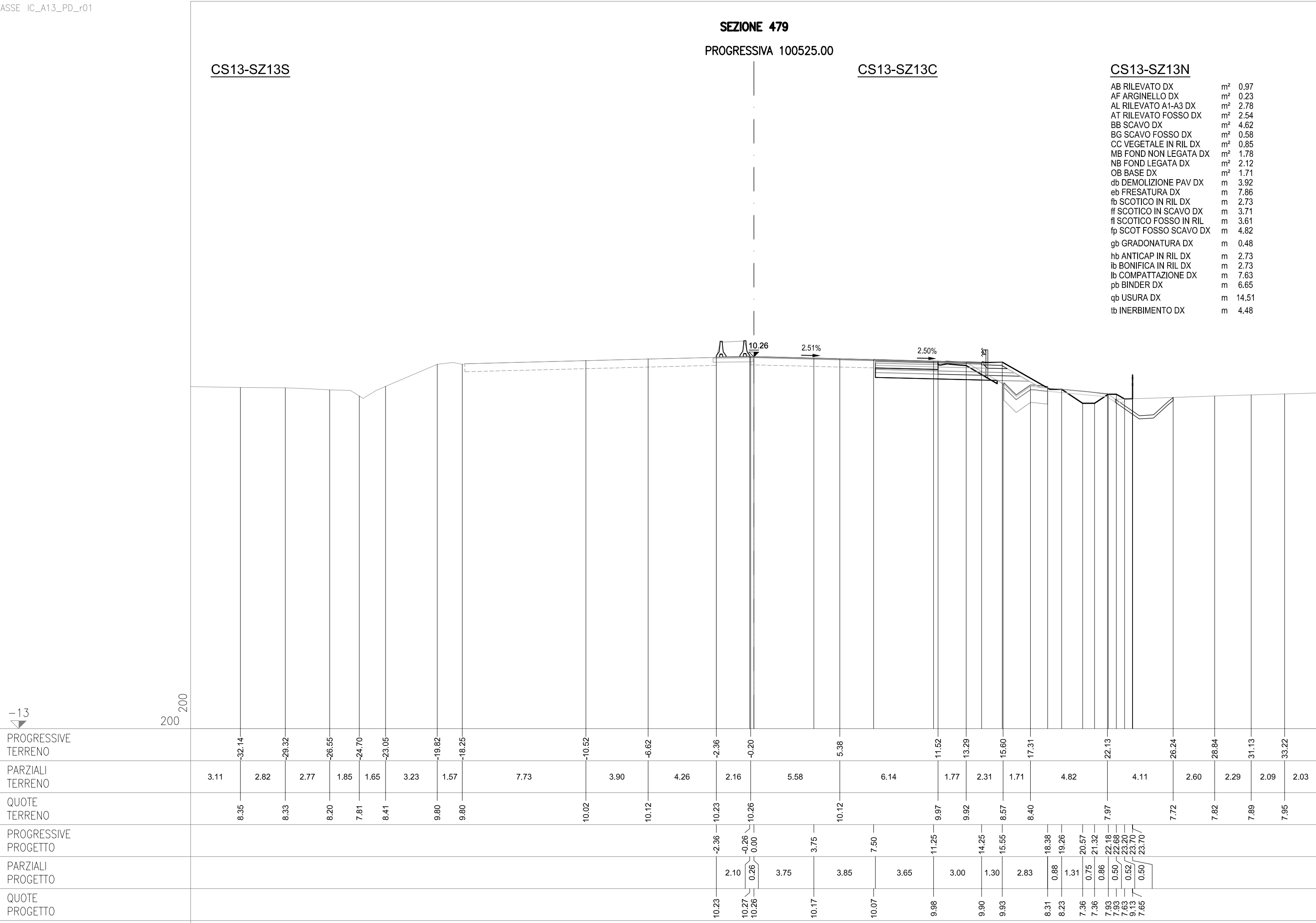
CS13-SZ13S

CS13-SZ13C

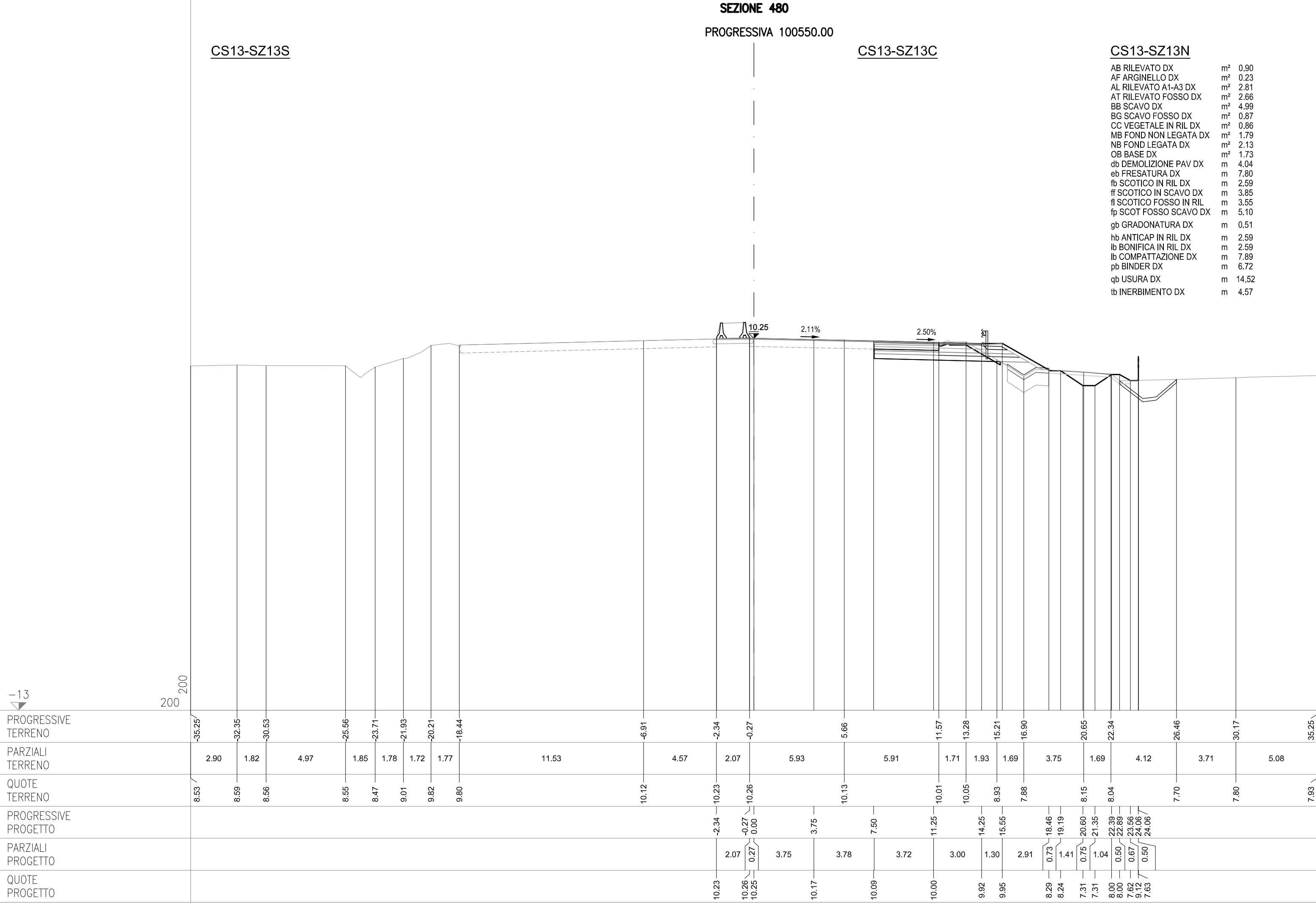
CS13-SZ13N

AB RILEVATO DX	m ²	2.39
AF ARGINELLO DX	m ²	0.25
AL RILEVATO A1-A3 DX	m ²	2.87
BB SCAVO DX	m ²	3.4
CCC VEGETALE IN RIL DX	m ²	0.95
MB FOND NON LEGATA DX	m ²	1.82
MNB FOND LEGATA DX	m ²	2.16
OB BASE DX	m	1.75
db DEMOLIZIONE PAV DX	m	3.83
eb FRESATURA DX	m	7.67
fb SCOTICO IN RIL DX	m	3.12
ff SCOTICO IN SCAVO DX	m	1.56
gb GRADONATURA DX	m	2.19
hb ANTICAP IN RIL DX	m	3.12
ib BONIFICA IN RIL DX	m	3.12
lb COMPATTAZIONE DX	m	6.28
pb BINDER DX	m	6.83
tb USURA DX	m	14.50
tb INERBIMENTO DX	m	5.02





-13
200
200



-13

200

200

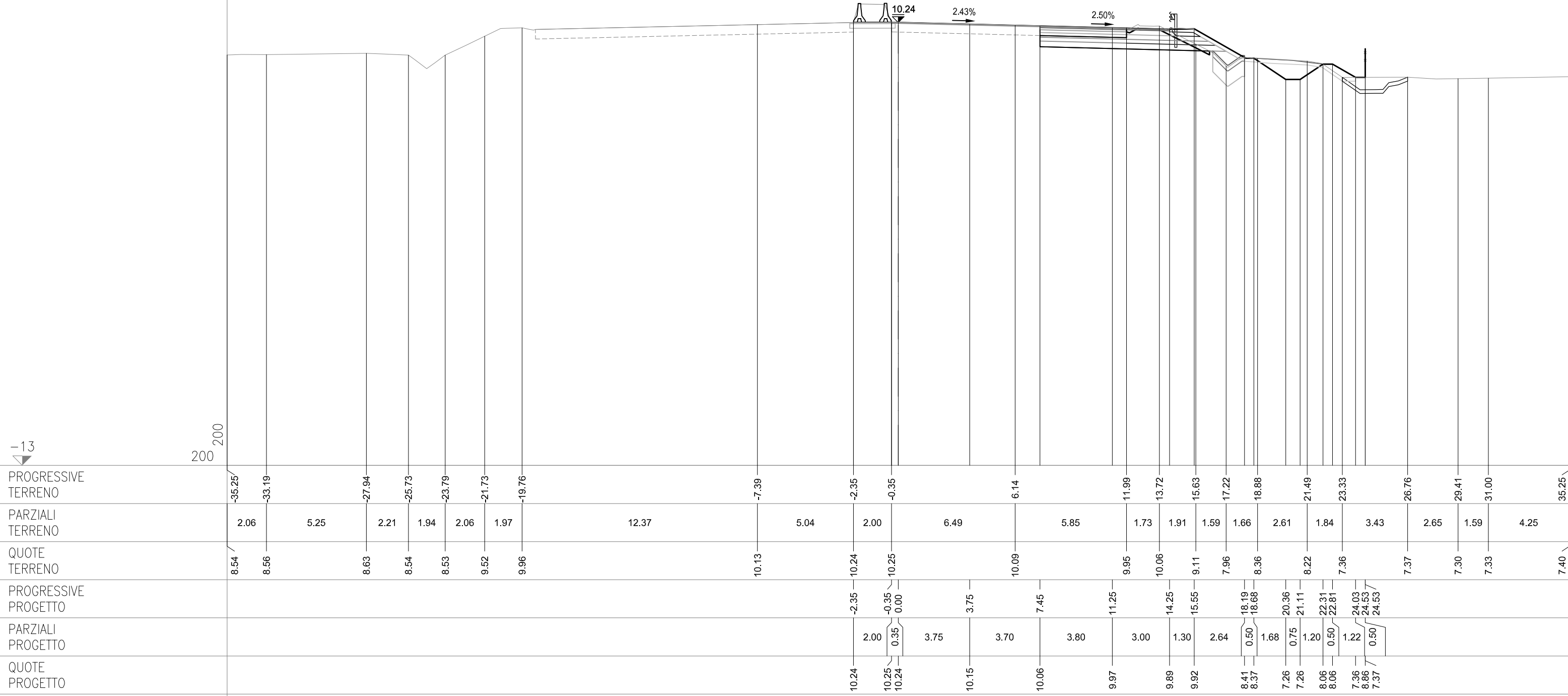
SEZIONE 481
PROGRESSIVA 100575.00

CS13-SZ13S

CS13-SZ13C

CS13-SZ13N

AB RILEVATO DX	m ²	0.48
AF ARGINELLO DX	m ²	0.23
AL RILEVATO A1-A3 DX	m ²	2.86
AT RILEVATO FOSSO DX	m ²	1.81
BB SCAVO DX	m ²	5.58
BG SCAVO FOSSO DX	m ²	1.45
CC VEGETALE IN RIL DX	m ²	0.82
MB FOND NON LEGATA DX	m ²	1.81
NB FOND LEGATA DX	m ²	2.15
OB BASE DX	m ²	1.75
db DEMOLIZIONE PAV DX	m	4.54
eb FRESATURA DX	m	7.80
fb SCOTICO IN RIL DX	m	1.67
ff SCOTICO IN SCAVO DX	m	4.36
fi SCOTICO FOSSO IN RIL	m	3.43
fp SCOT FOSSO SCAVO DX	m	5.84
gb GRADONATURA DX	m	0.20
hb ANTICAP IN RIL DX	m	1.67
ib BONIFICA IN RIL DX	m	1.67
lb COMPATTAZIONE DX	m	8.90
mb BINDER DX	m	6.80
qb USURA DX	m	14.60
tb INERBIMENTO DX	m	4.26



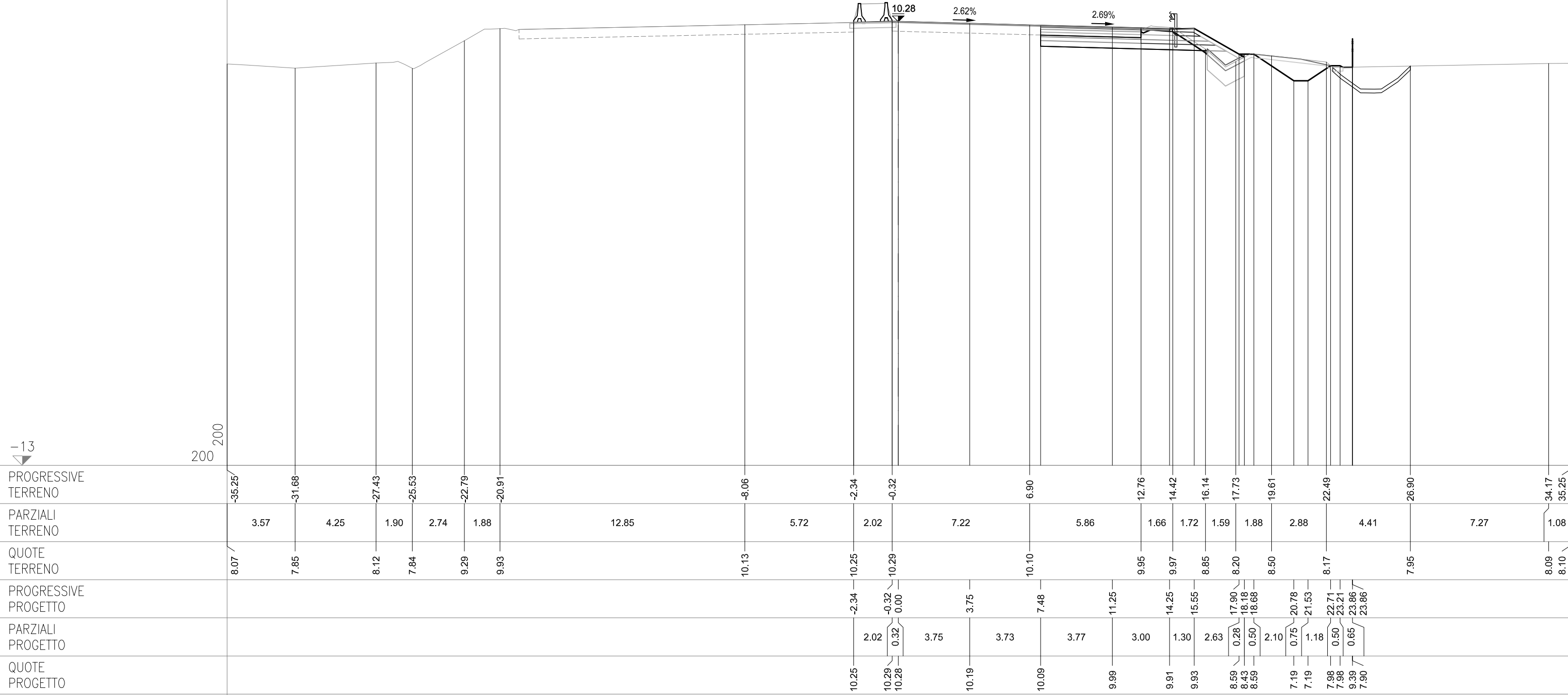
SEZIONE 482
PROGRESSIVA 100600.00

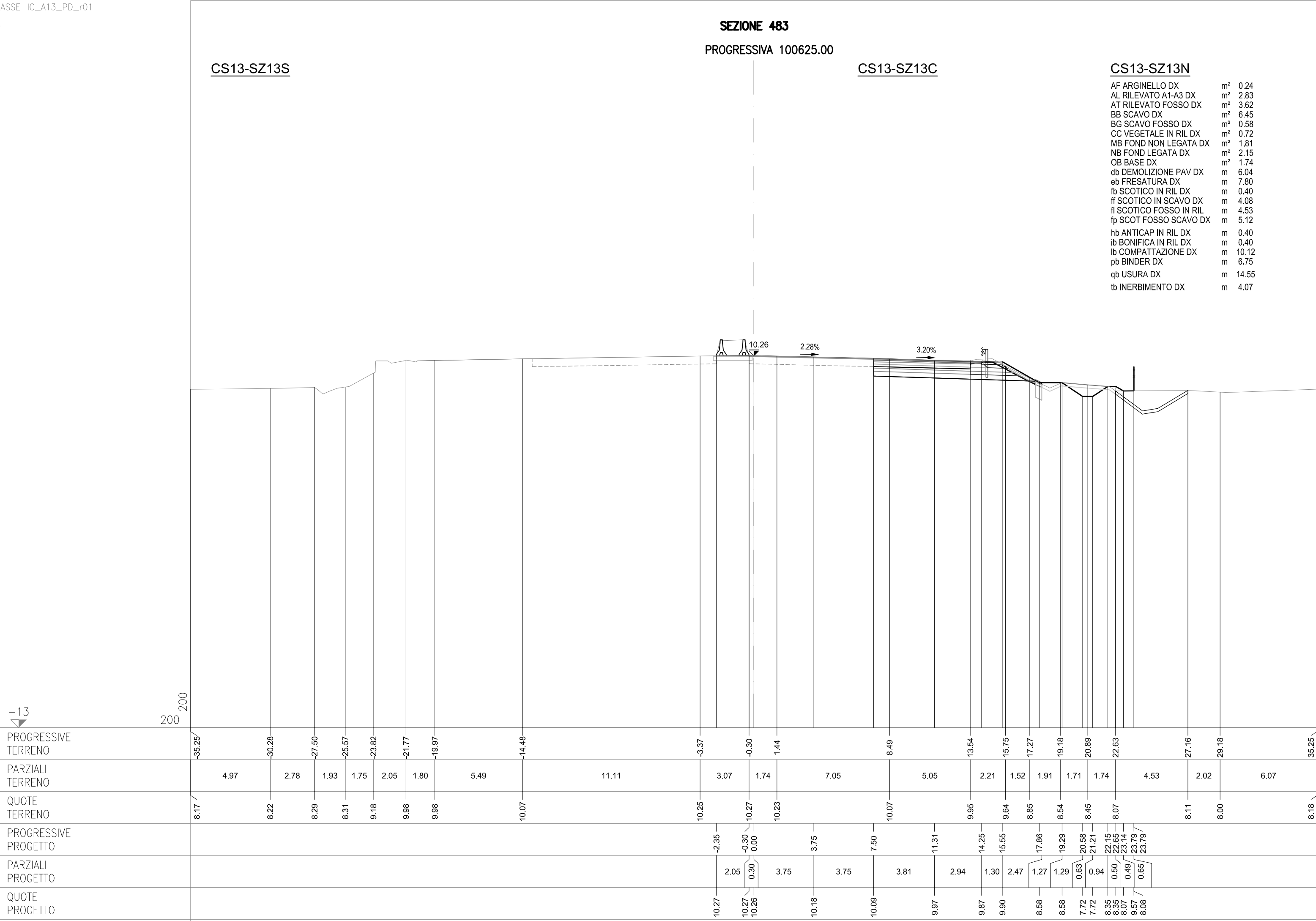
CS13-SZ13S

CS13-SZ13C

CS13-SZ13N

AB RILEVATO DX	m²	0.57
AF ARGINELLO DX	m²	0.24
AL RILEVATO A1-A3 DX	m²	2.83
AT RILEVATO FOSSO DX	m²	3.22
BB SCAVO DX	m²	5.44
BG SCAVO FOSSO DX	m²	2.06
CC VEGETALE IN RIL DX	m²	0.82
MB FOND NON LEGATA DX	m²	1.83
NB FOND LEGATA DX	m²	2.15
OB BASE DX	m²	1.75
db DEMOLIZIONE PAV DX	m	5.28
eb FRESATURA DX	m	7.80
fb SCOTICO IN RIL DX	m	1.94
ff SCOTICO IN SCAVO DX	m	3.48
fl SCOTICO FOSSO IN RIL	m	4.08
fp SCOT FOSSO SCAVO DX	m	5.36
hb ANTICAP IN RIL DX	m	1.94
ib BONIFICA IN RIL DX	m	1.94
lb COMPATTAZIONE DX	m	8.76
pb BINDER DX	m	6.77
qb USURA DX	m	14.57
tb INERBIMENTO DX	m	4.25





SEZIONE 484
PROGRESSIVA 100650.00

CS13-SZ13S

CS13-SZ13C

CS13-SZ13N

AF ARGINELLO DX	m²	0.30
AL RILEVATO A1-A3 DX	m²	1.60
AL RILEVATO FOSSO DX	m²	0.01
BB SCAVO DX	m²	4.09
BG SCAVO FOSSO DX	m²	0.92
CC VEGETALE IN RIL DX	m²	0.71
NB FOND NON LEGATA DX	m²	0.99
NB FOND LEGATA DX	m²	1.10
OB BASE DX	m²	0.72
db DEMOLIZIONE PAV DX	m	2.47
eb FRESATURA DX	m	11.97
ff SCOTICO IN SCAVO ff	m	3.79
fp SCOT FOSSO SCAVO DX	m	4.09
lb COMPATTAZIONE DX	m	6.26
pb BINDER DX	m	2.50
qb USURA DX	m	14.47
tb INERBIMENTO DX	m	3.81

