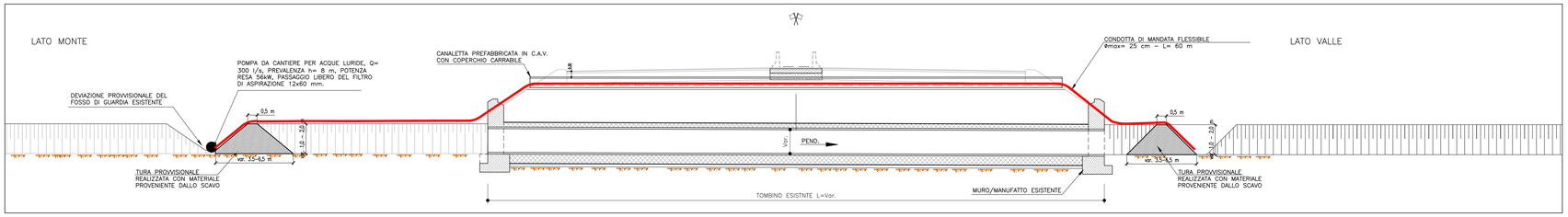
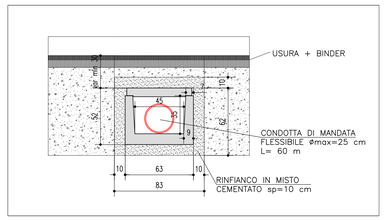
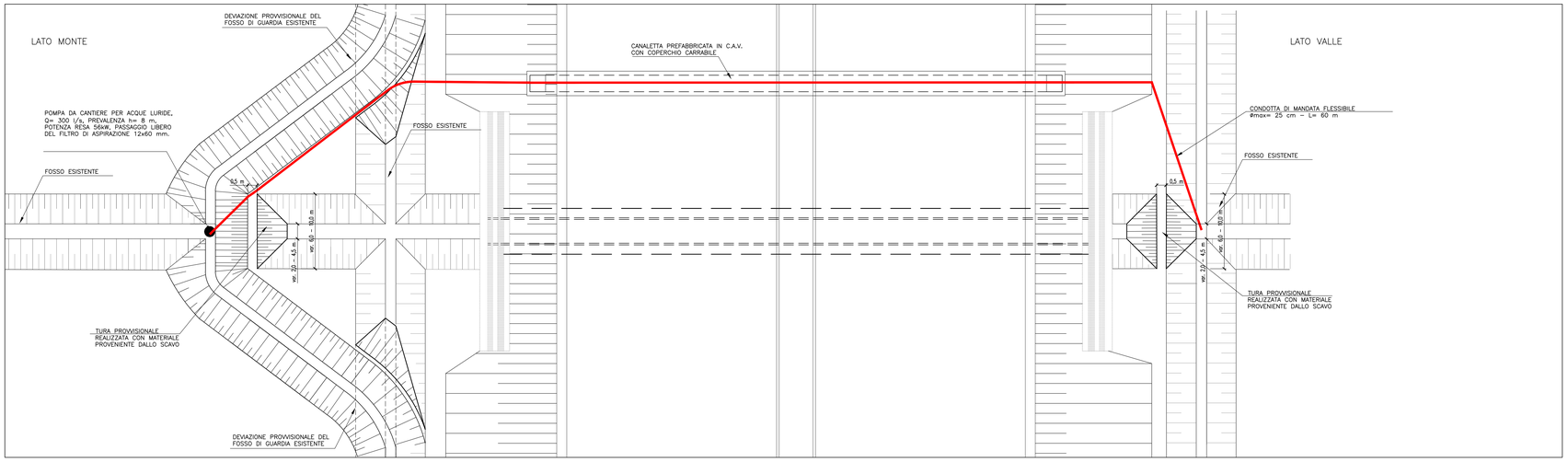
SEZIONE AUTOSTRADALE IN RILEVATO
SISTEMAZIONE PROVVISIONALE TOMBINI RICOSTRUITI IN SEDE
Scala 1:100



PARTICOLARE CANALETTA PREFABBRICATA IN C.A.V. E SEZIONE DI SCAVO
Scala 1:20



PLANIMETRIA AUTOSTRADALE IN RILEVATO
SISTEMAZIONE PROVVISIONALE TOMBINI RICOSTRUITI IN SEDE
Scala 1:100



Nota bene:

L'ESECUTORE DOVRA' CHIEDERE PREVENTIVA AUTORIZZAZIONE ALL'ENTE GESTORE ALMENO 2 MESI PRIMA DELL'INIZIO DEI LAVORI. IN TALE SEDE SI DOVRANNO CONCORDARE LE MODALITA' ESECUTIVE, I TEMPI E LA PORTATA DA GARANTIRE DURANTE TUTTO IL PERIODO DEI LAVORI.
A SEGUITO DI QUANTO CONCORDATO PER CIASCUN INTERVENTO, L'ESECUTORE DOVRA' AGGIORNARE L'ELABORATO DELLE OPERE PROVVISIONALI E PROPORRE L'ADEGUAMENTO ALLA DIREZIONE LAVORI.

AL FINE DI MONITORARE I LIVELLI NEL CORSO D'ACQUA SI RACCOMANDA DI:
1. INSTALLARE UN IDROMETRO SUBITO A MONTE DEL GUADO, TURA PROVVISIONALE O ALTRO APPRESTAMENTO IN ALVEO;
2. PRESTARE ATTENZIONE ALLE VARIAZIONI REPENTINE DI LIVELLO;
3. CONTROLLARE PERIODICAMENTE I BOLLETTINI METEO;
4. FARE ATTENZIONE ALLE ALLERTE METEO DIRAMATE DALLA PROTEZIONE CIVILE.

IN CASO DI CORSO D'ACQUA CON REGIME REGOLATO DA ENTE GESTORE, I LIVELLI DOVRANNO ESSERE MONITORATI DI CONCERTO CON L'ENTE GESTORE STESSO. INOLTRE, SI DOVRANNO COMUNICARE ALL'ENTE I RECAPITI DEGLI OPERATORI DEI MEZZI MECCANICI, REPERIBILI 24 ORE SU 24 E PRONTI AD INTERVENIRE IN CASO DI NECESSITÀ
QUALORA SI RILEVINO SITUAZIONI NON COMPATIBILI CON LA FASE DI CANTIERE IN ESSERE SI DOVRANNO:
a. INTERROMPERE LE LAVORAZIONI IN ALVEO;
b. RIMUOVERE LE PARZIALIZZAZIONI D'ALVEO;
c. RIMUOVERE IL GUADO.

LE PARZIALIZZAZIONI D'ALVEO LEGATE ALLE FASI REALIZZATIVE, DOVRANNO ESSERE VERIFICATE IN SITO E ADATTATE ALLA MORFOLOGIA DELL'ALVEO PRIMA DELL'INIZIO DEI LAVORI

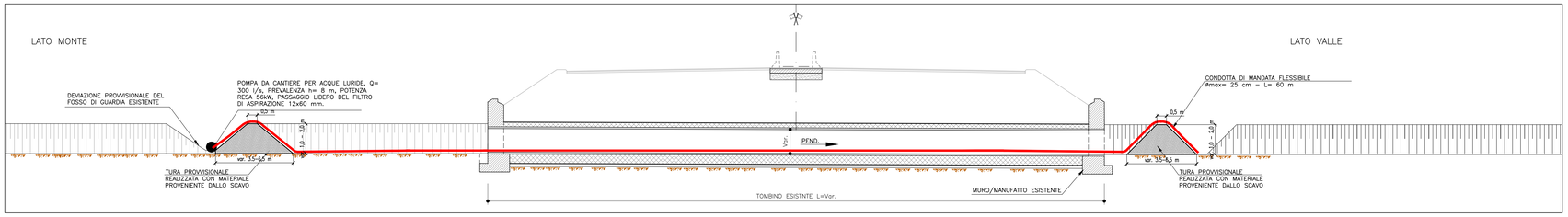
TOMBINI RICOSTRUITI IN SEDE

Corpo Stradale	Opera	Intervento
C01	TS038	Ric. tombino scatolare pk 89+658.69 - L=1.00m
C05	TS044	Ric. tombino scatolare pk 92+465.35 - L=1.00m
C11	TS039	Ric. tombino scatolare pk 97+501.62 - L=1.00m
C12	TS041	Ric. tombino scatolare pk 98+619.63 - L=1.0m
C12	TS042	Ric. tombino scatolare pk 99+443.83 - L=1.00m
C12	TS043	Ric. tombino scatolare pk 99+703.97 - L=1.00m

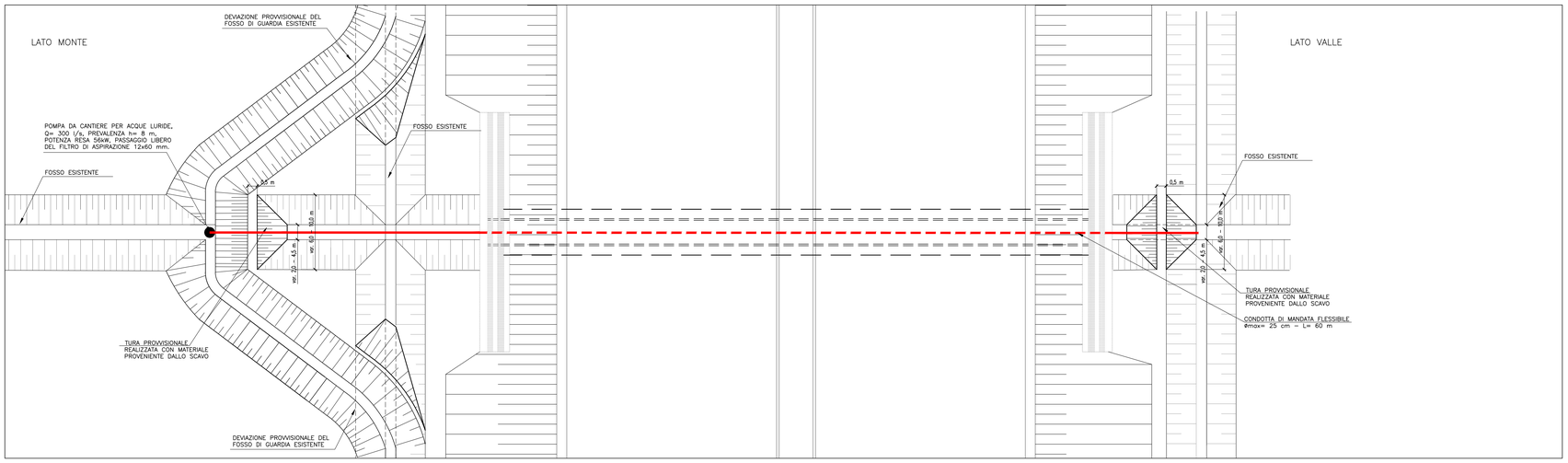
TOMBINI PROLUNGATI IN SEDE

Corpo Stradale	Opera	Intervento
C01	TS001	Prol. tombino scatolare pk 88+716 - L=2.00m
C01	TS002	Prol. tombino scatolare pk 88+789 - L=2.50m
C01	TC001	Prol. tombino circolare pk 88+994 - D=1.00m
C01	TS003	Prol. tombino scatolare pk 89+159 - L=2.00m
C01	TC002	Prol. tombino circolare pk 89+330 - D=1.00m
C01	TS004	Prol. tombino scatolare pk 89+881 - L=1.50m
C01	TS005	Prol. tombino scatolare pk 90+184 - L=2.00m
C02	TS006	Prol. tombino scatolare pk 90+520 - L=1.50m
C02	TS007	Prol. tombino scatolare pk 90+687 - L=2.00m
C03	TS008	Prol. tombino scatolare pk 91+255 - L=4.50m
C03	TS009	Prol. tombino scatolare pk 91+378 - L=3.15m
C05	TS010	Prol. tombino scatolare pk 91+980 -L=3.00 m
C05	TS011	Prol. tombino scatolare pk 92+282 -L=3.00 m
C05	TS012	Prol. tombino scatolare pk 92+781 - L=2.00m
C06	TS013	Prol. tombino scatolare pk 93+278 - L=4.00m
C07	TS014	Prol. tombino scatolare pk 93+815 -L=3.00 m
C07	TS015	Prol. tombino scatolare pk 93+940 - L=2.00m
C07	TS016	Prol. tombino scatolare pk 94+529 - L=4.50m
C07	TS017	Prol. tombino scatolare pk 94+697 - L=1.50m
C07	TS018	Prol. tombino scatolare pk 94+794 - L=3.00m
C07	TS019	Prol. tombino scatolare pk 95+309 - L=2.00m
C07	TS020	Prol. tombino scatolare pk 95+552 - L=4.00m
C08	TS021	Prol. tombino scatolare pk 95+684 - L=2.50m
C08	TS022	Prol. tombino scatolare pk 95+951 - L=2.50m
C08	TS023	Prol. tombino scatolare pk 96+045 - L=3.00m
C08	TS024	Prol. tombino scatolare pk 96+183 - L=3.00m
C08	TS025	Prol. tombino scatolare pk 96+526 - L=2.00m
C11	TS026	Prol. tombino scatolare pk 97+020 - L=1.50m
C11	TS027	Prol. tombino scatolare pk 97+179 - L=2.50m
C11	TS028	Prol. tombino scatolare pk 97+256 - L=2.00m
C11	TS029	Prol. tombino scatolare pk 97+382 - L=2.00m
C11	TS030	Prol. tombino scatolare pk 97+722 - L=2.00m
C11	TS031	Prol. tombino scatolare pk 97+928 -L=3.00 m
C12	TS032	Prol. tombino scatolare pk 98+452 - L=2.00m
C12	TS033	Prol. tombino scatolare pk 98+831 - L=1.50m
C12	TS034	Prol. tombino scatolare pk 99+016 - L=2.00m
C12	TS035	Prol. tombino scatolare pk 99+157 - L=2.00m
C12	TS036	Prol. tombino scatolare pk 99+497 - L=2.00m
C12	TC019	Prol. tombino circolare pk 100+161.22 -D=2.25m
C13	TS037	Prol. tombino scatolare pk 100+496 -L=4.50m

SEZIONE AUTOSTRADALE IN RILEVATO
SISTEMAZIONE PROVVISIONALE DEI TOMBINI PROLUNGATI IN SEDE
Scala 1:100



PLANIMETRIA AUTOSTRADALE IN RILEVATO
SISTEMAZIONE PROVVISIONALE DEI TOMBINI PROLUNGATI IN SEDE
Scala 1:100



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO : MONSELICE - PADOVA SUD

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A 13

IDROLOGIA IDRAULICA
Risoluzione interferenze minori

Sistemazioni idrauliche
Fase provvisionale per tombini ricostruiti o prolungati in sede

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Paolo De Paoli Ord. Ingg. Pavia N. 1739 Responsabile Idraulica	Ing. Mario Brugnoli Ord. Ingg. Roma N. A24308	Ing. Gianluca Salvatore Spinazzola Ord. Ingg. Milano N. A25796 T.A. - Strade

CODICE IDENTIFICATIVO												
RIFERIMENTO PROGETTO				RIFERIMENTO DIRETTORIO				RIFERIMENTO ELABORATO				ORDINATORE: –
Codice Commessa	Lotto, Sub-Prog, Cod. Appalto	Fase	Capitolo	Paragrafo	W B S	Parte d'opera	Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.		
111315	0000	PE	AU	IDR	II000	00000	D	IDR	0102	1		SCALA: VARIE

TECNE Sustainable Engineering

ENGINEER COORDINATOR:
Ing. Mario Brugnoli
Ord. Ingg. Roma N. A24308

SUPPORTO SPECIALISTICO:

REDATTO:

VERIFICATO:

REVISIONE	
n.	data
0	DICEMBRE 2021
1	APRILE 2022

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia
IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. Maurizio Torresi

VISTO DEL CONCEDENTE
Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili
DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE ED GESTIONE DEGLI INVESTIMENTI PER LE INFRASTRUTTURE E LA SICUREZZA DEI SISTEMI DI TRASPORTO A RETE
DIREZIONE GENERALE PER VIGILANZA SUI SISTEMI STRADALI E AUTOSTRADALI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. (SSAI ITALEST NOB AUTOSEZ-IT) SAVV PROTEGGITO A NORMA DI LEGGE. TAIDOCUMENTI MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A., UNLAWFUL PERSONS ARE WILL BE PROSECUTED BY LAW.