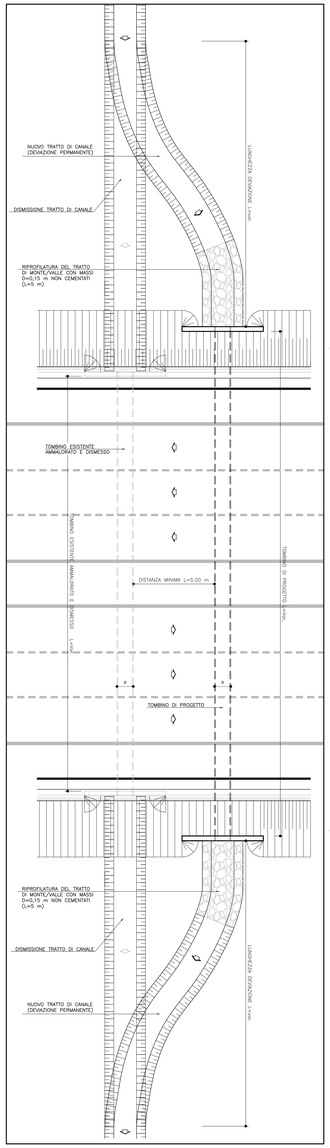
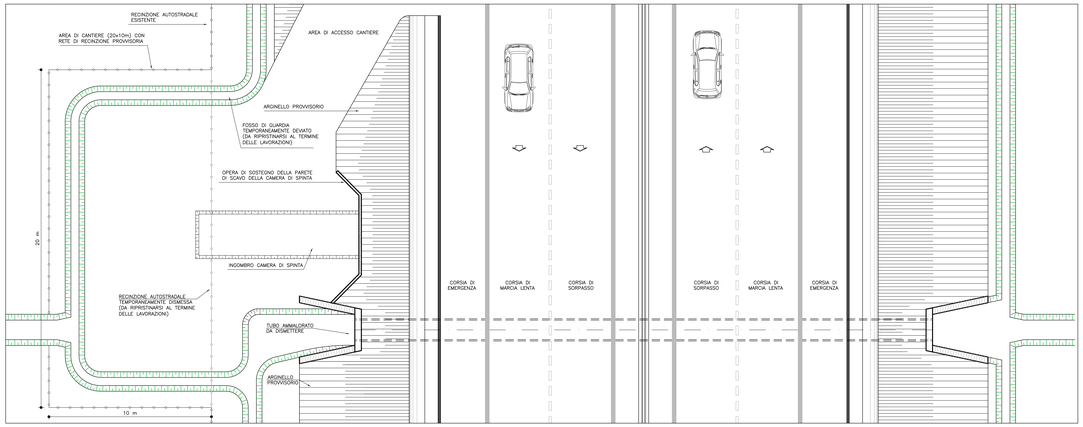
DEVIAZIONE FOSSO PER NUOVI TOMBINI IN SPINGITUBO

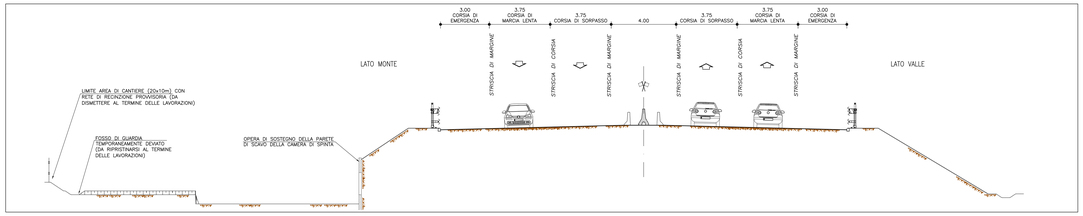
Scala 1:100



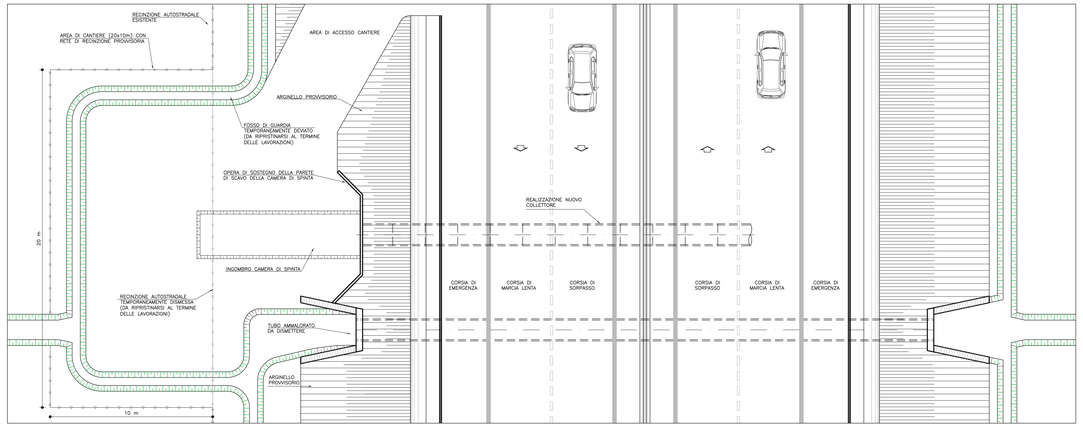
WBS	OPERA	KM	DIAMETRO	FOSSO IN OVEST			FOSSO IN EST		
				B	H	L	B	H	L
C03	TC004	90+955	1.2	1	0.66	22	1.2	1	5
C05	TC005	93+187	1.0	1	1	15	-	-	-
C05	TC007	93+044	1.0	1	0.5	5	1	0.8	4
C07	TC008	94+190	1.0	-	-	-	-	-	-
C07	TC009	95+309	1.0	2	1	300	1	1	55
C08	TC010	96+312	1.0	1	0.66	10	1	0.66	6
C12	TC014	98+857	1.0	0.5	0.75	32	0.75	1	48
C12	TC015	99+295	1.0	-	-	-	1	0.66	165
C12	TC018	100+046	1.0	-	-	-	1	0.75	12

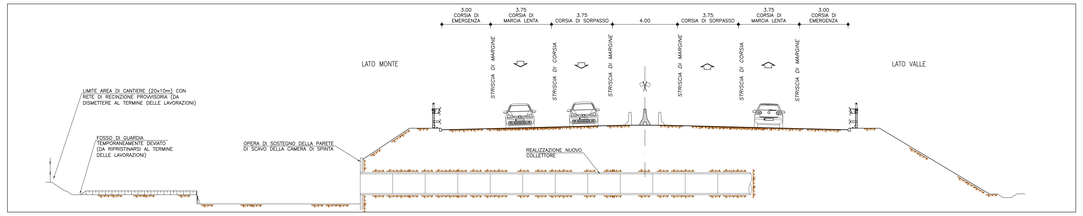
FASE 1) ALLESTIMENTO AREA DI CANTIERE E PREDISPOSIZIONE CAMERA DI SPINTA E MACCHINA SPINGITUBO



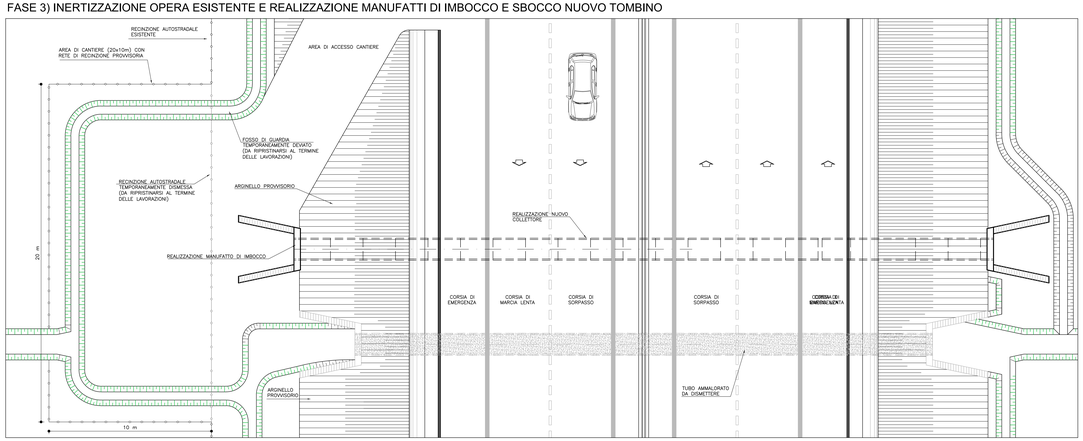


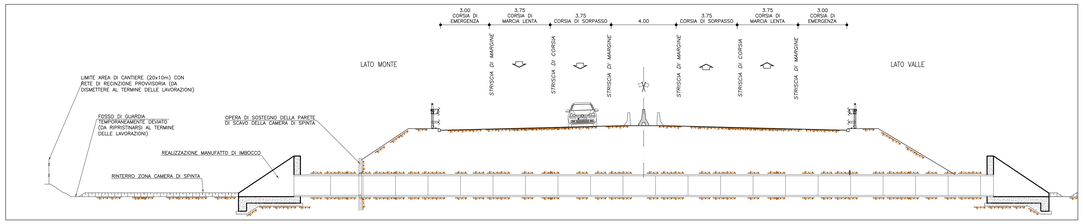
FASE 2) REALIZZAZIONE NUOVO TOMBINO MEDIANTE SPINGITUBO



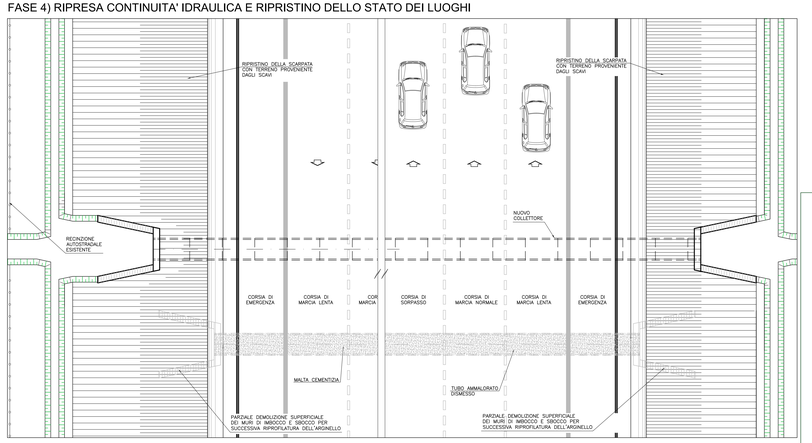


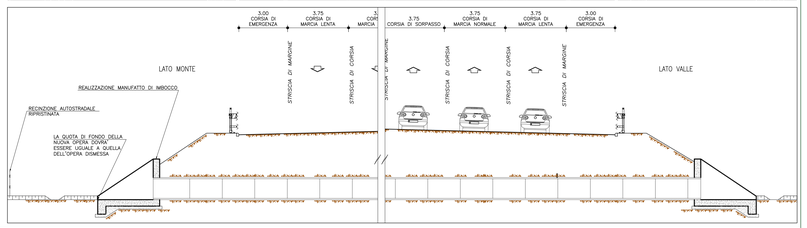
FASE 3) INERTIZZAZIONE OPERA ESISTENTE E REALIZZAZIONE MANUFATTI DI IMBOCCO E SBOCCO NUOVO TOMBINO





FASE 4) RIPRESA CONTINUITA' IDRAULICA E RIPRISTINO DELLO STATO DEI LUOGHI





Nota bene:

AL FINE DI MONITORARE I LIVELLI NEL CORSO D'ACQUA SI RACCOMANDA DI:
1.INSTALLARE UN IDROMETRO SUBITO A MONTE DEL GUADO, TUBA PROVVISIONALE O ALTRO APPRESTAMENTO IN ALVEO;
2.PRESTARE ATTENZIONE ALLE VARIAZIONI REPENTINE DI LIVELLO;
3.CONTROLLARE PERIODICAMENTE I BOLLETTINI METEO;
4.FARE ATTENZIONE ALLE ALLERTE METEO DIRAMATE DALLA PROTEZIONE CIVILE.

IN CASO DI CORSO D'ACQUA CON REGIME REGOLATO DA ENTE GESTORE, I LIVELLI DOVRANNO ESSERE MONITORATI DI CONCERTO CON L'ENTE GESTORE STESSO. INOLTRE, SI DOVRANNO COMUNICARE ALL'ENTE I RECAPITI DEGLI OPERATORI DEI MEZZI MECCANICI, REPERIBILI 24 ORE SU 24 E PRONTI AD INTERVENIRE IN CASO DI NECESSITÀ.

QUALORA SI RILEVINO SITUAZIONI NON COMPATIBILI CON LA FASE DI CANTIERE IN ESSERE SI DOVRANNO:
a. INTERROMPERE LE LAVORAZIONI IN ALVEO;
b. RIMUOVERE LE PARZIALIZZAZIONI D'ALVEO;
c. RIMUOVERE IL GUADO.

LE PARZIALIZZAZIONI D'ALVEO LEGATE ALLE FASI REALIZZATIVE, DOVRANNO ESSERE VERIFICATE IN SITO E ADATTATE ALLA MORFOLOGIA DELL'ALVEO PRIMA DELL'INIZIO DEI LAVORI.

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA

TRATTO : MONSELICE - PADOVA SUD

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A 13

IDROLOGIA IDRAULICA
Risoluzione interferenze minori

Sistemazioni idrauliche
Fase provvisionale per tombini ricostruiti fuori sede

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Paolo De Paoli Ord. Ingg. Pavia N. 1798 Responsabile Idraulica	Ing. Mara Bruginoli Ord. Ingg. Roma N. A24308	Ing. Gianluca Salvatore Silvestrini Ord. Ingg. Milano N. A26706 F.A. - Strade

CODICE IDENTIFICATIVO											ORDINATORE
RIFERIMENTO PROGETTO				RIFERIMENTO DIRETTORIO				RIFERIMENTO ELABORATO			A
Codice Commessa	Lotto	Capitolo	Paragrafo	WBS	Fase Fase	Tip	Disciplina	Progressivo	Rev.		SCALA
111315	0000	PE	AU	IDR	II000	00000	D	IDR	0103	1	VARIE

ENGINEER COORDINATOR	SUPPORTO SPECIALISTICO	REVISIONE	
Ing. Mara Bruginoli Ord. Ingg. Roma N. A24308		A	DICEMBRE 2021
		B	APRILE 2022
REDATTO:	VERIFICATO:		

VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
autostrade per l'italia IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Marcello Torres	Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE DIVISIONE 2

IL PRESENTE DOCUMENTO CONTIENE DISEGNI, OPERE, INFORMAZIONI DI PROPRIETÀ ESCLUSIVA DI AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. CHE SI RISERVA OGNI DIRITTO ANCHE NEL CASO DI PARZIALE UTILIZZO DEL PROGETTO. QUALSIASI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARÀ PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THE DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR TRANSMITTED, WHOLLY OR IN PART, TO ANY THIRD PARTY WITHOUT THE AUTHORISATION OF AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. UNAUTHORISED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.