

MANUFATTO DI IMBOCCO
SCALA 1:25
LATO A MONTE
PIANTA
SEZIONE SCATOLARE / CIRCOLARE

TONNOIO CIRCOLARE/SCATOLARE ESISTENTE

OP.

PROLUNGAMENTO TONNOIO CIRCOLARE/SCATOLARE DI PROGETTO

GIUNZIONE TRA ELEMENTO ESISTENTE ED ELEMENTO DI PROGETTO

TONNOIO - Ø = 100 cm / 100 cm

PIANCONE L=100 cm

FOSSE TRAFICO INERITO ALLA CONFLUENZA CON IL TONNOIO

GARGANI PER SCORRIMENTO PIANCONATURA
N°2 PROFILI "UPH40" ANCORATI CON 2+2 L. 50x30x5"
FISSAGGIO ALLA MURATURA CON N°4 TASSELLI CHIMICI M8 L=80mm

PANCONATURA METALLICA
L=100cm Sp.=2,5cm Htot.=80cm
VEDI TABELLA

FOSSE TRAFICO

spando

-FI-

[illegible]

SEZIONE FRONTALE B-B
SEZIONE CIRCOLARE

PANCONATURA METALLICA
 $U=105 \text{ cm}$ $3\phi=2,5\text{cm}$ $h=Var.$ cm

FOSSE TRAPEZIO INVERTITO
 CONFLUENZA CON IL TORRENO

PANCONA $U=105 \text{ cm}$

PANCONA $U=105 \text{ cm}$

N°2 PROFILI "UPN40" ANCORATI CON $2 \times 2 \text{ } \angle 50 \times 50 \times 5$
 FISSAGGIO ALLA MURATURA
 CON N°4 TASSELLI CHIMICI M8 $L=80\text{mm}$

GARGANI PER SOSTRIMENTO PANCONATURA
 N°2 PROFILI "UPN40" ANCORATI CON $2 \times 2 \text{ } \angle 50 \times 50 \times 5$
 FISSAGGIO ALLA MURATURA
 CON N°4 TASSELLI CHIMICI M8 $L=80\text{mm}$

VISTO DEL COMMITTEE  IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Sig. Maurizio Torsani	VISTO DEL CONCEDENTE  Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibile (partecipante per la prosecuzione delle opere di manutenzione ordinaria e straordinaria)
---	--

IL PRESENTE DOCUMENTO HA FINTESSA ESSERE COPPIATO AL TRATTO PUBBLICO, A TUTTO O IN PARTE, SOTTO LA DENOMINAZIONE DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.p.A., NON ULTERIORI NON AUTOSTRADE S.p.A. SECONDO LA NORMA DI LEGGE, LA PRESENTE DOCUMENTO NON DEVE ESSERE RIPRODOTTO O PUBBLICATO, ENTRO IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL VOTO SOSPENSIONE DI OGNI ACCORDO PER IL TRATTA S.p.A. INALTERNATIVE, IL PRESENTE DOCUMENTO NON DEVE ESSERE RIPRODOTTO O PUBBLICATO.