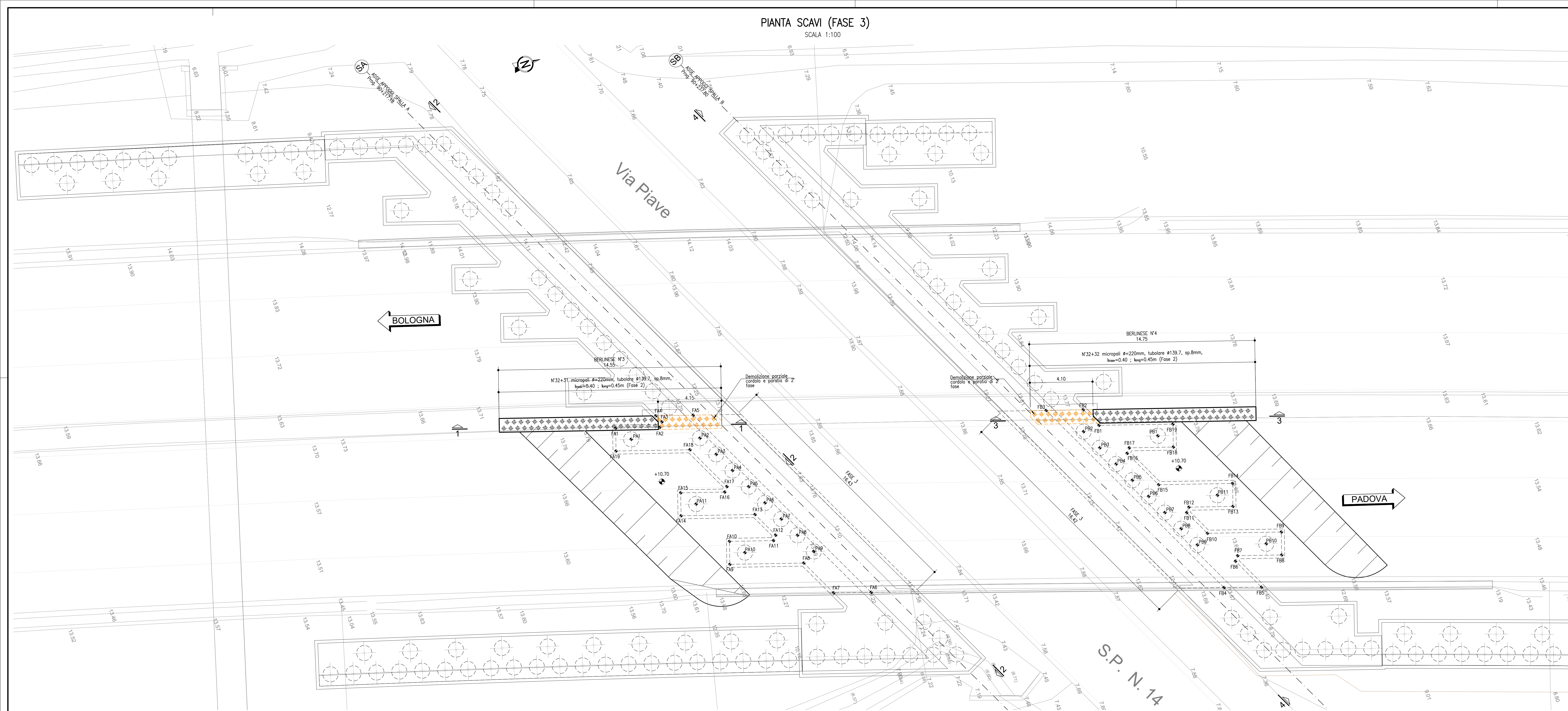




DATI DI TRACCIAMENTO		
FONDAZIONI - FASE 3		
PUNTI	X	Y
FA1	995601,66	2995587,28
FA2	995602,51	2995590,03
FA3	995602,21	2995590,28
FA4	995601,72	2995590,03
FA5	995602,44	2995592,36
FA6	995617,08	2995598,79
FA7	995616,34	2995597,45
FA8	995613,88	2995596,21
FA9	995612,45	2995591,59
FA10	995611,02	2995592,03
FA11	995611,87	2995594,78
FA12	995611,57	2995595,03
FA13	995609,87	2995594,17
FA14	995608,44	2995589,55
FA15	995607,01	2995590,00
FA16	995607,86	2995592,75
FA17	995607,56	2995593,00
FA18	995604,52	2995591,45
FA19	995603,09	2995586,84

DATI DI TRACCIAMENTO		
PAU - FASE 1		
PUNTI	X	Y
PA1	995603,67	2995588,01
PA2	995604,00	2995592,31
PA3	995605,34	2995592,99
PA4	995606,68	2995593,67
PA5	995608,01	2995594,35
PA6	995609,35	2995595,03
PA7	995610,69	2995595,71
PA8	995612,03	2995596,39
PA9	995613,36	2995597,06
PA10	995614,69	2995597,74
PA11	995608,02	2995590,73

DATI DI TRACCIAMENTO		
FONDAZIONI - FASE 3		
PUNTI	X	Y
FB1	995611,36	2995617,36
FB2	995610,07	2995616,70
FB3	995609,36	2995614,38
FB4	995624,00	2995621,81
FB5	995624,73	2995624,14
FB6	995622,59	2995623,06
FB7	995622,29	2995623,31
FB8	995623,15	2995626,06
FB9	995621,71	2995626,50
FB10	995620,28	2995621,88
FB11	995618,58	2995621,02
FB12	995618,28	2995621,27
FB13	995619,13	2995624,02
FB14	995617,70	2995624,46
FB15	995616,27	2995619,85
FB16	995613,67	2995618,53
FB17	995613,38	2995618,78
FB18	995614,23	2995621,53
FB19	995612,80	2995621,97

DATI DI TRACCIAMENTO		
PAU - FASE 1		
PUNTI	X	Y
PB1	995613,22	2995620,80
PB2	995611,44	2995616,27
PB3	995612,78	2995616,95
PB4	995614,11	2995617,63
PB5	995615,45	2995618,31
PB6	995616,79	2995618,99
PB7	995618,13	2995619,67
PB8	995619,46	2995620,35
PB9	995620,80	2995621,03
PB10	995622,13	2995625,32
PB11	995618,12	2995623,29

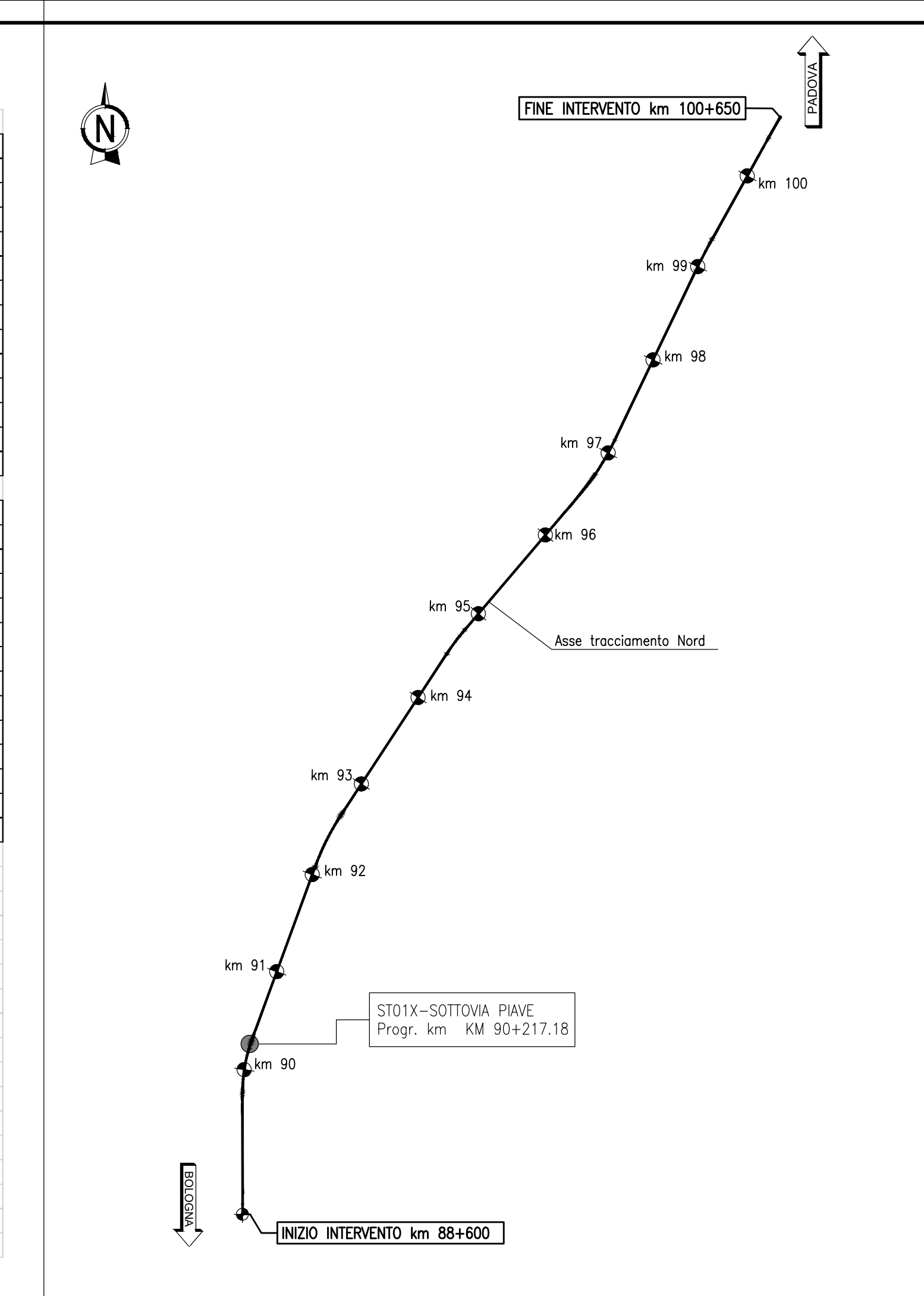


TABELLA MATERIALI OPERE PROVVISORIE

Secondo EN206 - CNR UNI 11104
TRAVE TESTA MICROPALI:
- Classe di esposizione: C25/30
- Classe di esposizione: C12/15
- Classe di esposizione: C12/15
- Classe di esposizione: C12/15
CORRISPONDENZA NOMINALE* per trave micropali
* EN 1992-1-1, par. 4.4.1 (2P)
Crom.=30mm

Secondo NTC 2018
Tipo B450C
fyk ≥ 450MPa
ftk ≥ 540MPa

Secondo NTC 2018
Tipo B450C
fyk ≥ 450MPa
ftk ≥ 540MPa

Secondo NTC 2018
Tipo B450C
fyk ≥ 450MPa
ftk ≥ 540MPa

Secondo NTC 2018
Tipo B450C
fyk ≥ 450MPa
ftk ≥ 540MPa

Secondo NTC 2018
Tipo B450C
fyk ≥ 450MPa
ftk ≥ 540MPa

Secondo NTC 2018
Tipo B450C
fyk ≥ 450MPa
ftk ≥ 540MPa

Secondo NTC 2018
Tipo B450C
fyk ≥ 450MPa
ftk ≥ 540MPa

Secondo NTC 2018
Tipo B450C
fyk ≥ 450MPa
ftk ≥ 540MPa

Secondo NTC 2018
Tipo B450C
fyk ≥ 450MPa
ftk ≥ 540MPa

Secondo NTC 2018
Tipo B450C
fyk ≥ 450MPa
ftk ≥ 540MPa

Secondo NTC 2018
Tipo B450C
fyk ≥ 450MPa
ftk ≥ 540MPa

Secondo NTC 2018
Tipo B450C
fyk ≥ 450MPa
ftk ≥ 540MPa

Secondo NTC 2018
Tipo B450C
fyk ≥ 450MPa
ftk ≥ 540MPa

Secondo NTC 2018
Tipo B450C
fyk ≥ 450MPa
ftk ≥ 540MPa

Secondo NTC 2018
Tipo B450C
fyk ≥ 450MPa
ftk ≥ 540MPa

Secondo NTC 2018
Tipo B450C
fyk ≥ 450MPa
ftk ≥ 540MPa

Secondo NTC 2018
Tipo B450C
fyk ≥ 450MPa
ftk ≥ 540MPa

Secondo NTC 2018
Tipo B450C
fyk ≥ 450MPa
ftk ≥ 540MPa

Secondo NTC 2018
Tipo B450C
fyk ≥ 450MPa
ftk ≥ 540MPa

Secondo NTC 2018
Tipo B450C
fyk ≥ 450MPa
ftk ≥ 540MPa

Secondo NTC 2018
Tipo B450C
fyk ≥ 450MPa
ftk ≥ 540MPa

Secondo NTC 2018
Tipo B450C
fyk ≥ 450MPa
ftk ≥ 540MPa

Secondo NTC 2018
Tipo B450C
fyk ≥ 450MPa
ftk ≥ 540MPa

Secondo NTC 2018
Tipo B450C
fyk ≥ 450MPa
ftk ≥ 540MPa

Secondo NTC 2018
Tipo B450C
fyk ≥ 450MPa
ftk ≥ 540MPa

Secondo NTC 2018
Tipo B450C
fyk ≥ 450MPa
ftk ≥ 540MPa

Secondo NTC 2018
Tipo B450C
fyk ≥ 450MPa
ftk ≥ 540MPa

Secondo NTC 2018
Tipo B450C
fyk ≥ 450MPa
ftk ≥ 540MPa

Secondo NTC 2018
Tipo B450C
fyk ≥ 450MPa
ftk ≥ 540MPa

Secondo NTC 2018
Tipo B450C
fyk ≥ 450MPa
ftk ≥ 540MPa

Secondo NTC 2018
Tipo B450C
fyk ≥ 450MPa
ftk ≥ 540MPa

Secondo NTC 2018
Tipo B450C
fyk ≥ 450MPa
ftk ≥ 540MPa

Secondo NTC 2018
Tipo B450C
fyk ≥ 450MPa
ftk ≥ 540MPa

Secondo NTC 2018
Tipo B450C
fyk ≥ 450MPa
ftk ≥ 540MPa

Secondo NTC 2018
Tipo B450C
fyk ≥ 450MPa
ftk ≥ 540MPa

Secondo NTC 2018
Tipo B450C
fyk ≥ 450MPa
ftk ≥ 540MPa

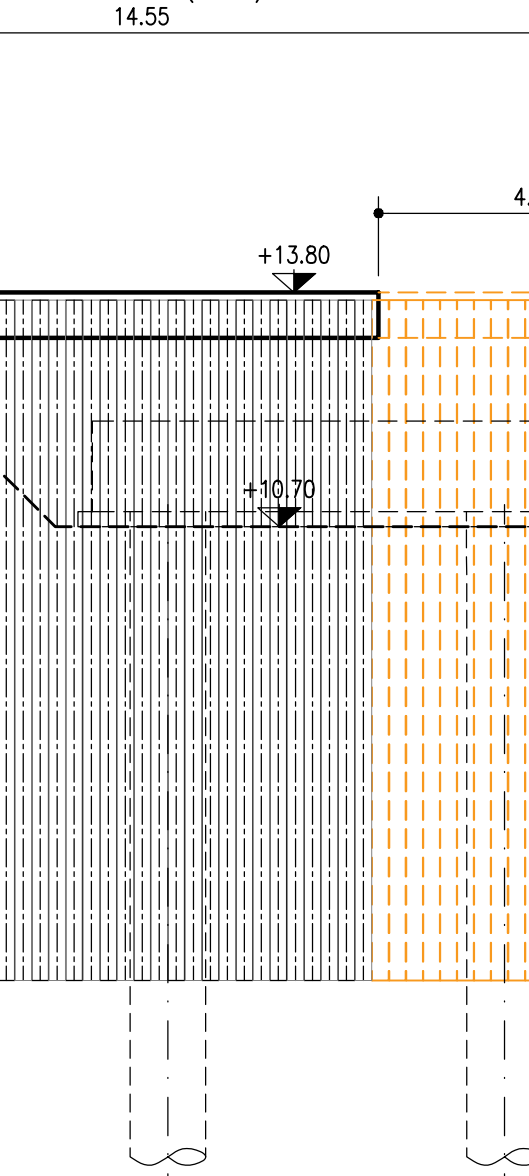
Secondo NTC 2018
Tipo B450C
fyk ≥ 450MPa
ftk ≥ 540MPa

Secondo NTC 2018
Tipo B450C
fyk ≥ 450MPa
ftk ≥ 540MPa

Secondo NTC 2018
Tipo B450C
fyk ≥ 450MPa
ftk ≥ 540MPa

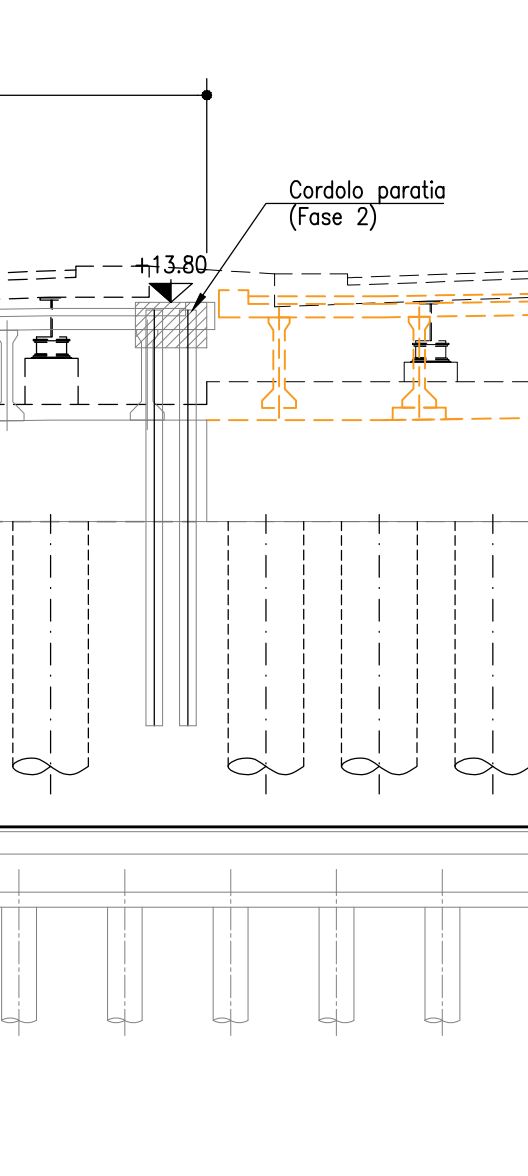
SEZIONE 1 (FASE 3)

SCALA 1:100



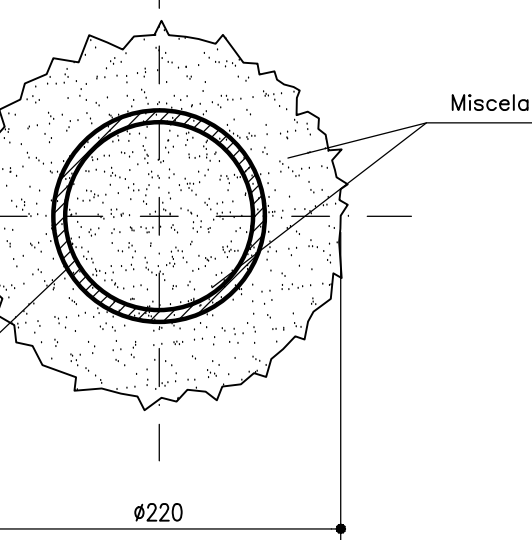
SEZIONE 2 (FASE 3)

SCALA 1:100



SEZIONE MICROPALO

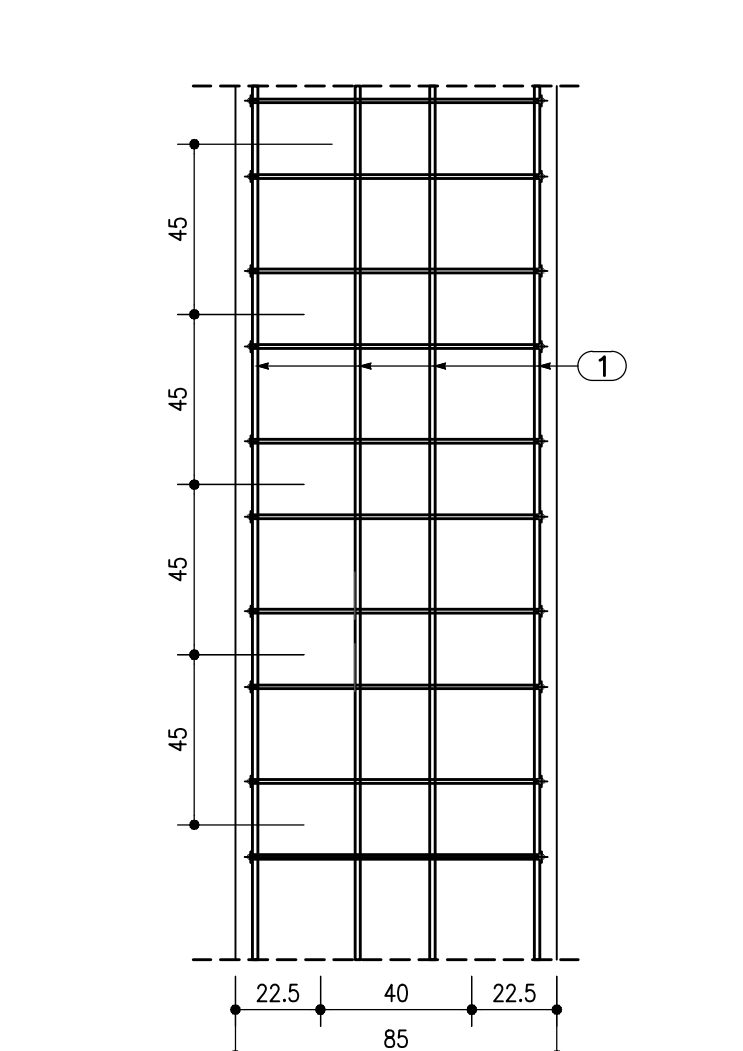
SCALA 1:20



PIANTA ARMATURA CORDOLO

SCALA 1:20

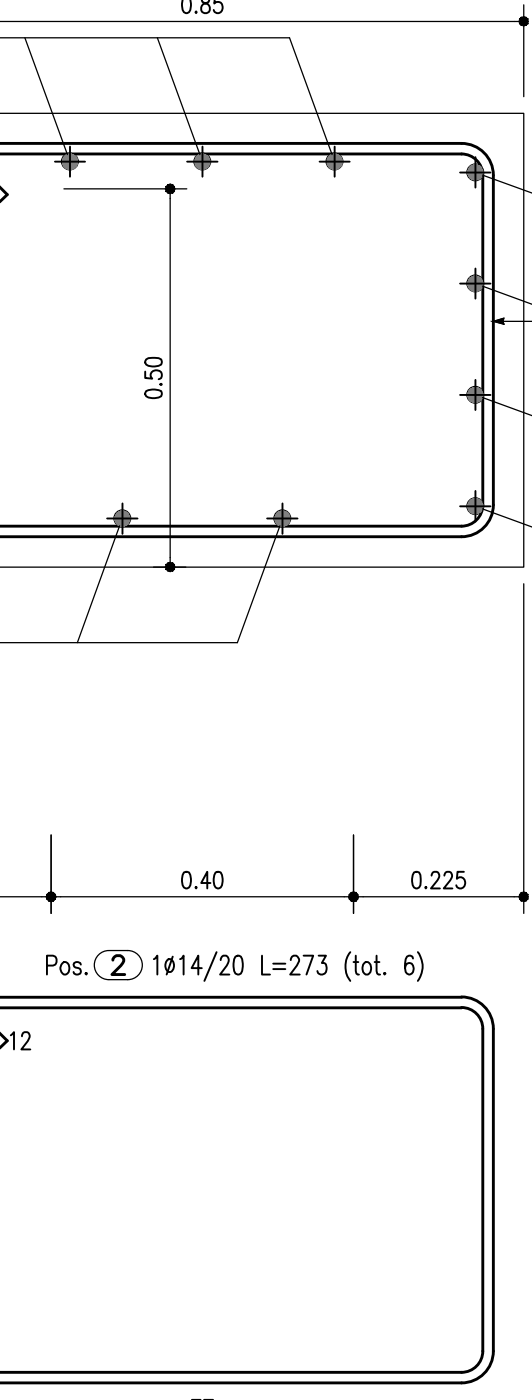
PARATIA DI MICROPALI



ARMATURA CORDOLO

SCALA 1:10

PARATIA DI MICROPALI



ELEMENTO: Cordolo		N.ELEMENTI: 1	
POSIZIONE-N.	PEZZI	Ø [mm]	L [cm]
1	13	20	110
2	6	14	273
PESO TOTALE:		55,05	

*NOTA: TABELLA FERRE È VALIDA PER 1 m

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA

TRATTO : MONSELICE - PADOVA SUD

PROGETTO ESECUTIVO

AU - AUTOSTRADA A13

O01-SOTTOVIA VIA PIAVE - pk 90+218/90+236

ST01X-Prolungamento sottovia - L= 18 m

Pianta scavi e opere provvisorie

Tav. 3/3

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE		IL DIRETTORE TECNICO	
Ing. Mario Brugnoli Chz. Ingg. Roma N. 20155 Responsabile Gestione d'Impianto		Ing. Mario Brugnoli Chz. Ingg. Roma N. 20155 Responsabile Gestione d'Impianto		Ing. Mario Brugnoli Chz. Ingg. Roma N. 20155 Responsabile Gestione d'Impianto	
APPROVATO PROGETTO		APPROVATO PROGETTO		APPROVATO PROGETTO	
111315		0000		PE AU 001	
ST01X		00000		D APE	
0405		-0		-	
REVISIONE		REVISIONE		REVISIONE	
n. data		n. data		n. data	
8 DICEMBRE 2021		8 DICEMBRE 2021		8 DICEMBRE 2021	
VERIFICATO		VERIFICATO		VERIFICATO	

VISTO DEL COMMITTENTE		VISTO DEL CONCESSIONARIO	
Ing. Mario Brugnoli Chz. Ingg. Roma N. 20155 Responsabile Gestione d'Impianto		Ing. Mario Brugnoli Chz. Ingg. Roma N. 20155 Responsabile Gestione d'Impianto	
VISTO DEL CONCESSIONARIO		VISTO DEL CONCESSIONARIO	
Ing. Mario Brugnoli Chz. Ingg. Roma N. 20155 Responsabile Gestione d'Impianto		Ing. Mario Brugnoli Chz. Ingg. Roma N. 20155 Responsabile Gestione d'Impianto	