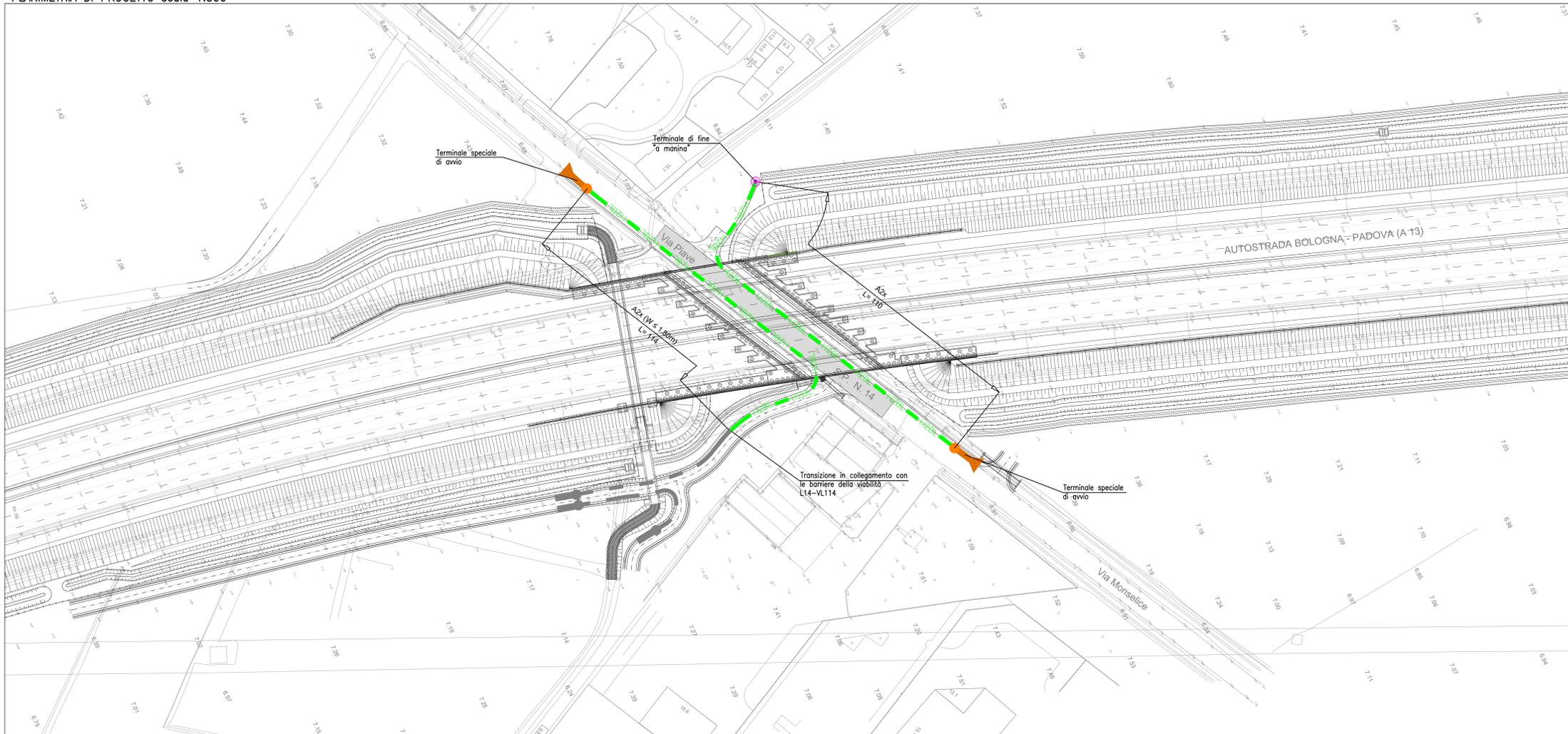
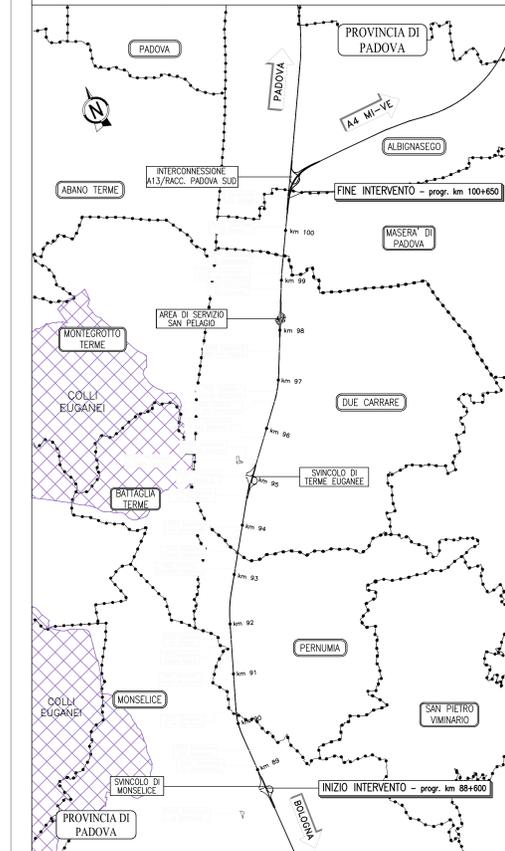


PLANIMETRIA DI PROGETTO scala 1:500



QUADRO DI UNIONE



BARRIERE DI PROGETTO		LEGENDA	
	BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" DA BORDO PONTE		Corridoio in c.a. su rilevato (s.l.)
	BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" DA BORDO LATERALE		Richiami ai dettagli spaziali per barriere bordostadiali e sportstrafico
	BARRIERA METALLICA CLASSE "H1" BORDO LATERALE		SCHEMI DI INSTALLAZIONE
	TRANSIZIONE		Limiti di intervento
	TERMINALE SPECIALE DI AVVIO CLASSE "H2"		BARRIERA METALLICA ESISTENTE
	TERMINALE DI FINE "MANINA"		



AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO : MONSELICE - PADOVA SUD

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A13	
SOTTOVIA VIA PIAVE - pk 90+218/90+236 PROLUNGAMENTO SOTTOVIA - L=18 m	
Planimetria di progetto barriere di sicurezza	

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. <i>Antonio N. Azzurro</i> On. Pegg. Roma N. 428308 Responsabile Barriere di Sicurezza e Segregazione		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. <i>Marco Brugnoti</i> On. Pegg. Roma N. 428308		IL DIRETTORE TECNICO Ing. <i>Giuseppe Salvatore Spazzalana</i> On. Pegg. Roma N. 428308 T.A. - Strada	
CODICE IDENTIFICATIVO IMPIANTO/DIRIZIONE: 11135/0000 PE/AU/001 ST01X 00000 D/BSS 0406 -1					
ENGINEER COORDINATOR Ing. <i>Marco Brugnoti</i> On. Pegg. Roma N. 428308		SUPPORTO SPECIALISTICO VERIFICATO:		REVISIONE N. Data 1 11 DICEMBRE 2021 1 1 APRILE 2022	

VISTO DEL COMMITTENTE Ing. <i>Marco Brugnoti</i> On. Pegg. Roma N. 428308	VISTO DEL CONCEDEENTE Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile Direzione Regionale Veneto
---	--