

STATO DI FATTI DURANTE I LAVORI scala (1:200)

N.B. LA REALIZZAZIONE DELLE OPERE PROVVISORIE E DEFINITIVE È PREVISTA COERENTEMENTE CON LE FASI ESECUTIVE DI PROGETTO ED IN ACCORDO ALLE PARZIALIZZAZIONI DEL TRAFFICO AUTOSTRADALE DURANTE I LAVORI.

V. Piave

GABIONI PROVVISORI

BOLOGNA

km 90+200

A

TUBO PROVVISORIO IN PEAD DN630 - L=7.0 ml
(da realizzare prima della posa dei gabioni)

L14-TC505
RICOSTRUZIONE TOMBINO CIRCOLARE
(da realizzare prima della posa dei gabioni)

FRANCO ALTIM.
ESISTENTE
MIN. 4.50

S.P. N. 14

PADOVA

The drawing shows a plan view of a road intersection between V.le Piave and S.p. N. 14. It details the placement of temporary gabion structures (GABIONI PROVVISORI) along the road edges and at the intersection. A red dashed line indicates a specific alignment or boundary. Key features include a circular manhole reconstruction (L14-TC505), a temporary PEAD pipe (TUBO PROVVISORIO IN PEAD DN630), and elevation markings throughout the site. Arrows indicate directions towards Bologna and Padova. A north arrow is also present.

PLANIMETRIA DEI RIPRISTINI scala (1:200)

N.B. IL RIPRISTINO DELLA PAVIMENTAZIONE STRADALE E' PREVISTO COL MANTENIMENTO DELLE QUOTE ESISTENTI.

BOLOGNA

km 90+200

L14-VL114
DEVIAZIONE PODERALE STERRATA

MURO DIVISORIO ESISTENTE
DA MANTENERE

L14-TC505
RICOSTRUZIONE TOMBINO CIRCOLARE
D=0.60ml - L=15.0 ml

FRANCO ALTIM
DI PROGETTO
MIN. 4.50

S.P. N. 14

L34-VL134
RIPRISTINO ACCESSO FONDO ASFALTATO

RIPRISTINO STRATI SUPERFICIALI
DELLA PAVIMENTAZIONE S=500mq
FRECCIA sp.0 cm
BINDER sp.5 cm
USURA sp.4 cm

PADOVA

SEZIONE A-A
scala (1:100)

SA
COST. 4900660
SMAU A
PROG. 90/12/17.18

SB
COST. 4900660
SMAU B
PROG. 90/12/17.80

FRANCO ALTIMETRICO
PROGETTO MIN. 4.50

SP.14 Via Piave

[illegible]

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA

PROGETTO ESECUTIVO

AU - AUTOSTRADA A13

O01-SOTTOVIA VIA PIAVE - pk 90+218/90+236
ST01X-Prolungamento sottovia - L= 18 m

Stato di fatto durante i lavori e planimetria di ripristino

VISTO DEL COMMITTENTE autostade // per l'italia IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO  Ing. Massimo Terenzi	VISTO DEL CONCEDENTE  Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibile DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE E LE INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO E PER I SERVIZI AL VIAGGIATORE
---	--