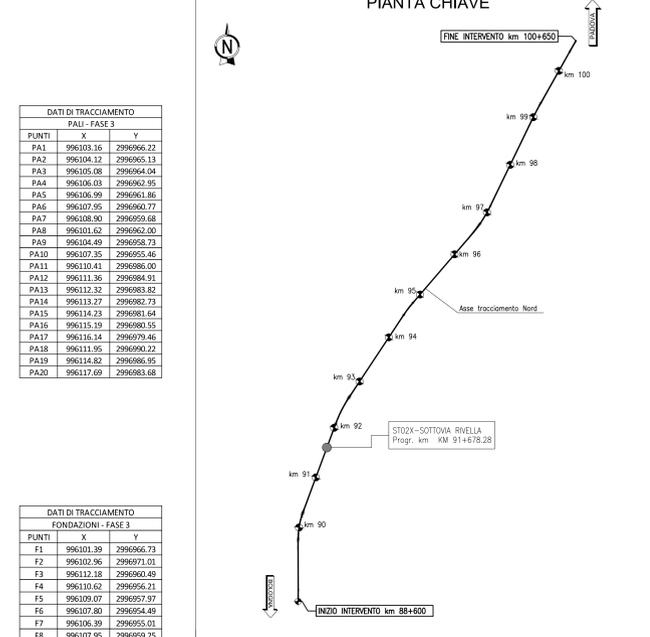
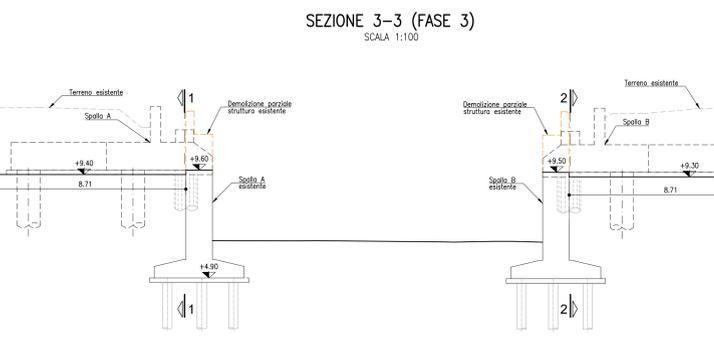
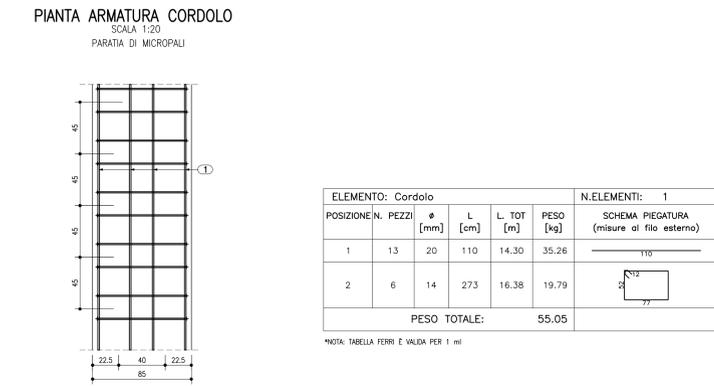
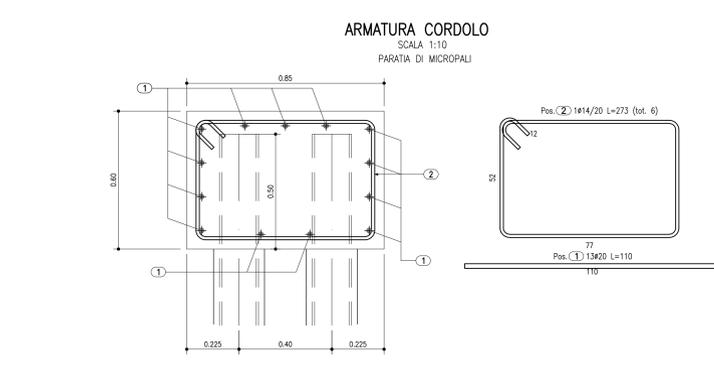


MICROPALO TRAVELLATO ARMATO CON PROFILO TUBOLARE IN ACCIAIO NON VALVOLATO E REALIZZATO MEDIANTE RIEMPIMENTO DEL FORO CON LA PASTA DELLE ARMATURE TRAMITE UN TURBO DI ALIMENTAZIONE DISCESO FINO A 10-15 CM DAL FONDO E DOTATO SUPERIORMENTE DI UN INALTO DI TRAMOGGIA DI CARICO. IL RIEMPIMENTO SARÀ PRODOTTO FINO A CHE LA MULTIFAZIONE INNESCA RISULTI IN SUPERFICIE SCORRA DI INCLINAZIONE E VIBERAZIONE CON IL FLUIDO DI PERFORAZIONE. SI ATTENDERÀ PER ACCERTARE LA NECESSITÀ DI MENO DI RABBOCCHI E SI POTRÀ QUINDI ESTRARRE IL TURBO DI CONCOMITANDO ALLUNGANDO IL FORO SANS RETARDO E STABILENDO EVENTUALI RABBOCCHI DA ESEGUIRE PRIMA DI RAGGIUNGERE TALE SITUAZIONE VANNO PRATICATI ESCLUSIVAMENTE DAL FONDO DEL FORO.



#### TABELLA MATERIALI OPERE PROVVISORIE CALCESTRUZZO

Secondo EN206 - CNR UNI 11104

TRAVE TESTA MICROPALO:

- Classe: C25/30
- Classe di esposizione: XC2

MAGLIO PER SOTTOFONDAZIONI:

- Classe: C12/15
- Classe di esposizione: XD

COPRIFERRO NOMINALE\* per trave micropali

- EN 1992-1-1 par. 4.4.1 CIP

Crom.=20mm

#### ACCIAIO PER CA

Secondo NTC 2018

Tipi B450C f<sub>yk</sub> ≥ 450MPa f<sub>tk</sub> ≥ 2.540MPa

#### MICROPALI

CARATTERI METALLICI:

Acciaio in profilo a sezione aperta laminati a caldo sodati:

- Tipo EN 10025-2 S355 J2+N (per spessori nominali t ≥ 40 mm)
- Tipo EN 10025-2 S355 K2+N (per spessori nominali t > 40 mm)

Acciaio in profilo a sezione aperta laminati a caldo non sodati:

- Tipo EN 10025-2 S355 J0+N

Acciaio in profilo a sezione cava:

- Tipo EN 10210-1 S355 J0+N

MISCELA / MALTA CEMENTIZIA DI INIEZIONE:

Secondo NTA - soggetto ad approvazione della Direzione Lavori

Classe di resistenza minima C25/30

Classe di esposizione XC2

Eventuali additivi secondo NTA

PER QUANTO NON SPECIFICATO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRÀ FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

#### NOTA:

- PRIMA DI REALIZZARE I LAVORI SI DOVRÀ ESEGUIRE UN RILEVIO DI DETTAGLIO DELLE OPERE ESISTENTI
- LA REALIZZAZIONE DEI PALI DI FONDAZIONE DOVRÀ PREVEDERE L'UTILIZZO DI LAMIERINO METALLICO PER I PRIMI 10M DI PROFONDITÀ, CONSIDERATI A PARTIRE DALLA QUOTA TESTA PALO

**AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA**

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSA  
TRATTO : MONSELICE - PADOVA SUD

PROGETTO ESECUTIVO

**AU - AUTOSTRADA A13**

**O02-SOTTOVIA VIA RIVELLA - pk91+679/91+694**  
**ST02X-Prolungamento sottovia - L= 15 m**

Pianta Scavi e opere provvisoriai - Tav.3/3

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Marco Di Giacomo Via. Ing. Milano N. 20155 Responsabile Direzione d'Impresa		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONE SPECIFICAZIONE Ing. Maria Briganti Via. Ing. Milano N. 20155 T.A. - Costruzioni e Direzione		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Maria Briganti Via. Ing. Milano N. 20155 T.A. - Costruzioni e Direzione	
IDENTIFICAZIONE PROGETTO CODICE IDENTIFICATIVO 111315	IDENTIFICAZIONE OPERA CODICE IDENTIFICATIVO 0000	IDENTIFICAZIONE LINEA CODICE IDENTIFICATIVO PE AU 002	IDENTIFICAZIONE TRATTO CODICE IDENTIFICATIVO ST02X	IDENTIFICAZIONE OPERA CODICE IDENTIFICATIVO BER00	IDENTIFICAZIONE OPERA CODICE IDENTIFICATIVO D APE 1006
OPERAZIONE 111315		OPERAZIONE 0000		OPERAZIONE 1006	
DATA 11/11/2015		DATA 11/11/2015		DATA 11/11/2015	
REVISIONE 0		REVISIONE 0		REVISIONE 0	

VEDO DEL COMMITTENTE

autostrade per l'italia

VEDO DEL CONCESSIONARIO

Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile