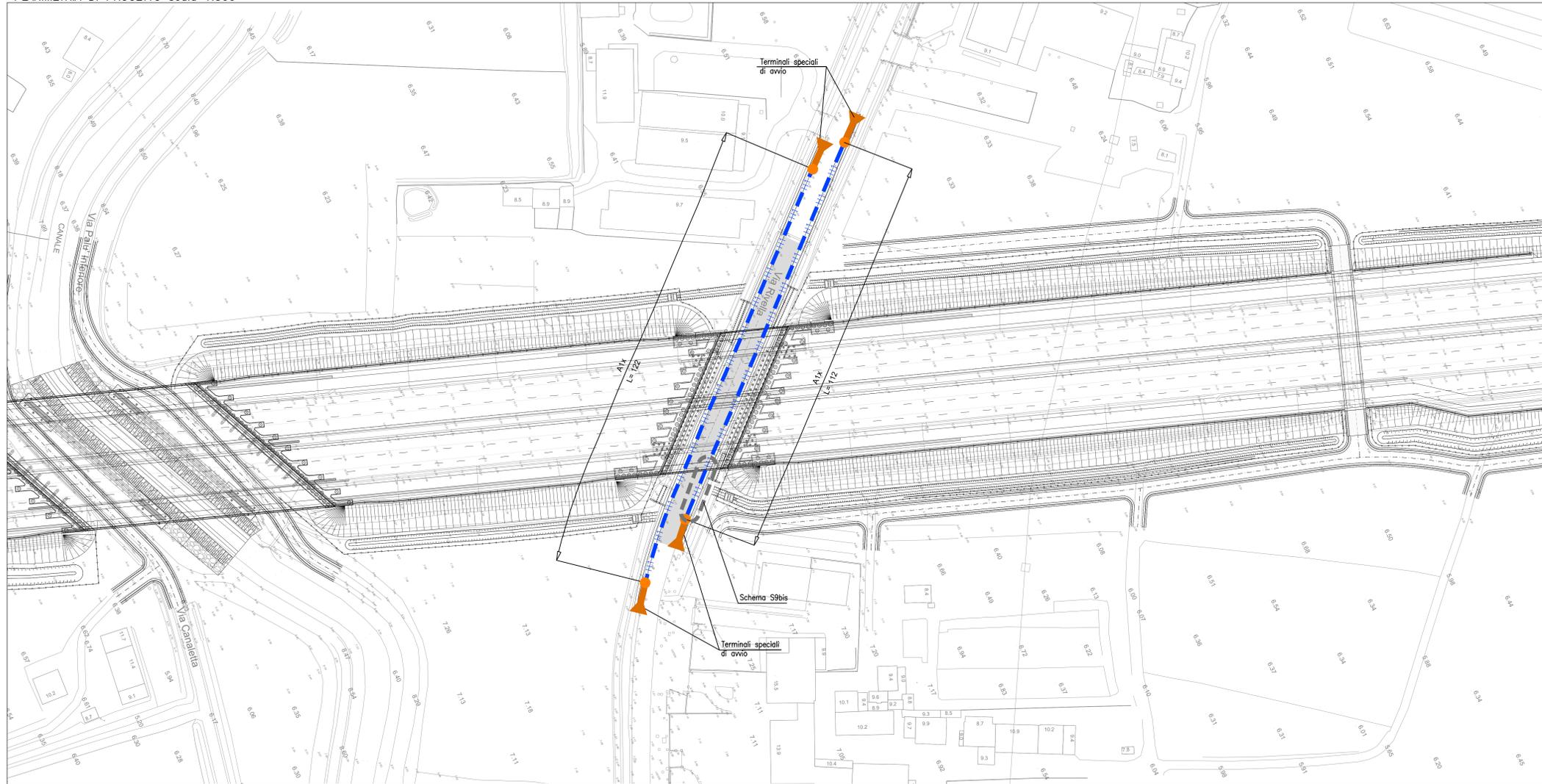
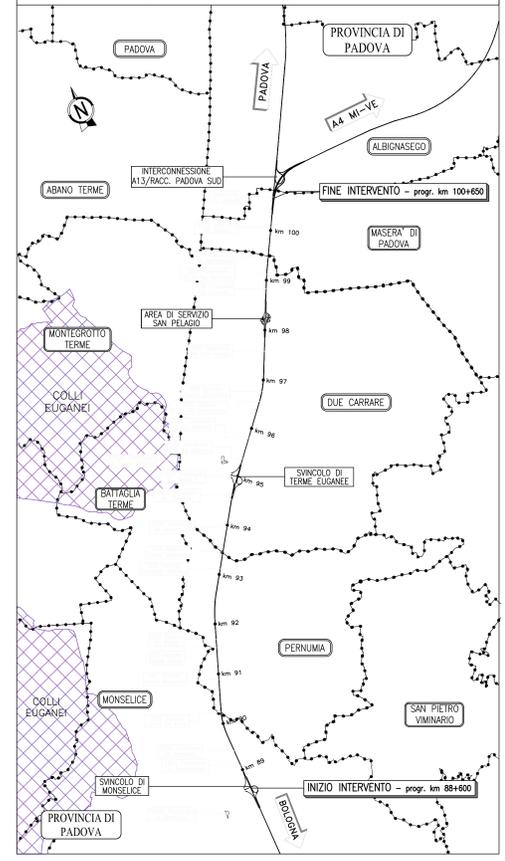


PLANIMETRIA DI PROGETTO scala 1:500



QUADRO DI UNIONE



BARRIERE DI PROGETTO	LEGENDA
<ul style="list-style-type: none"> Barriera metallica classe "H" da bordo ponte Barriera metallica classe "H" da bordo laterale Barriera metallica classe "H" bordo laterale Trasmissione Terminale speciale di avvio classe "H" Terminale di fine "manina" 	<ul style="list-style-type: none"> Barriera in c.a. su rilevato (s.l.) Richiami ai dettagli tipologici per barriere barostandard e sportstrafico Schema di installazione Limiti di intervento Barriera metallica esistente



AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO : MONSELICE - PADOVA SUD

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A13

SOTTOVIA VIA RIVELLA - pk 91+679/91+694
PROLUNGAMENTO SOTTOVIA - L=15 m

Planimetria di progetto
barriere di sicurezza

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Roberto Neri Ord. Reg. Roma N. 428/96 Responsabile Barriere di Sicurezza e Segregazione		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Marco Brugnoli Ord. Reg. Roma N. 428/96		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Gianluca Salvatore Spazzola Ord. Reg. Roma N. 428/96 T.A. - Strada	
CODICE IDENTIFICATIVO					
111315	0000	PE AU	O02	ST02X	00000
					ORDINATORE
					SCALA
					1:500
ENGINEER COORDINATOR Ing. Marco Brugnoli Ord. Reg. Roma N. 428/96		SUPPORTO SPECIALISTICO		REVISIONE N. Data 1 DICEMBRE 2021 1 APRILE 2022	
REDATTO		VERIFICATO			

VISTO DEL COMMITTENTE Ing. Massimo Tomasi	VISTO DEL CONCESSIONE Ministero delle Infrastrutture e delle Mobilità Sostenibili
--	--