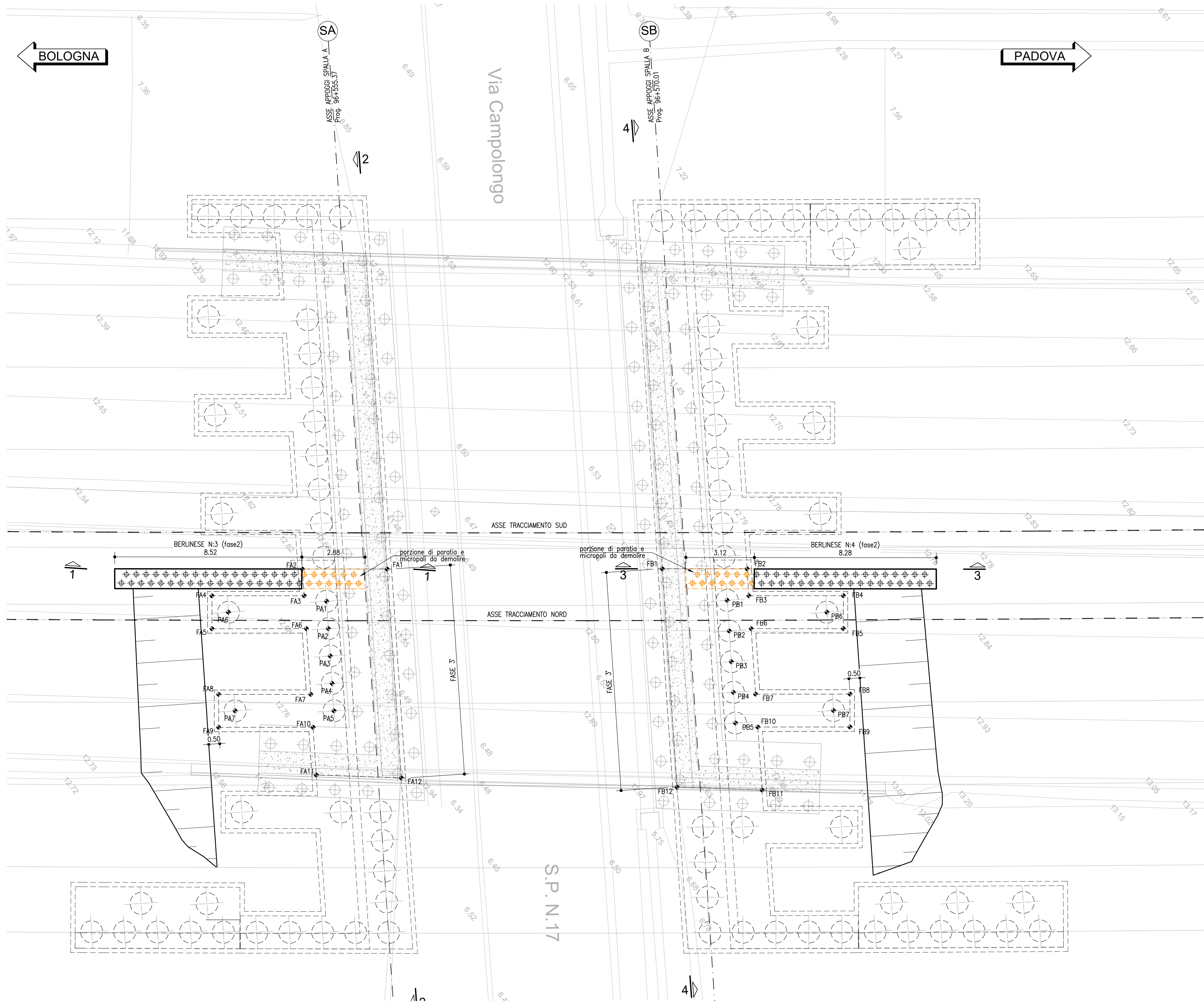


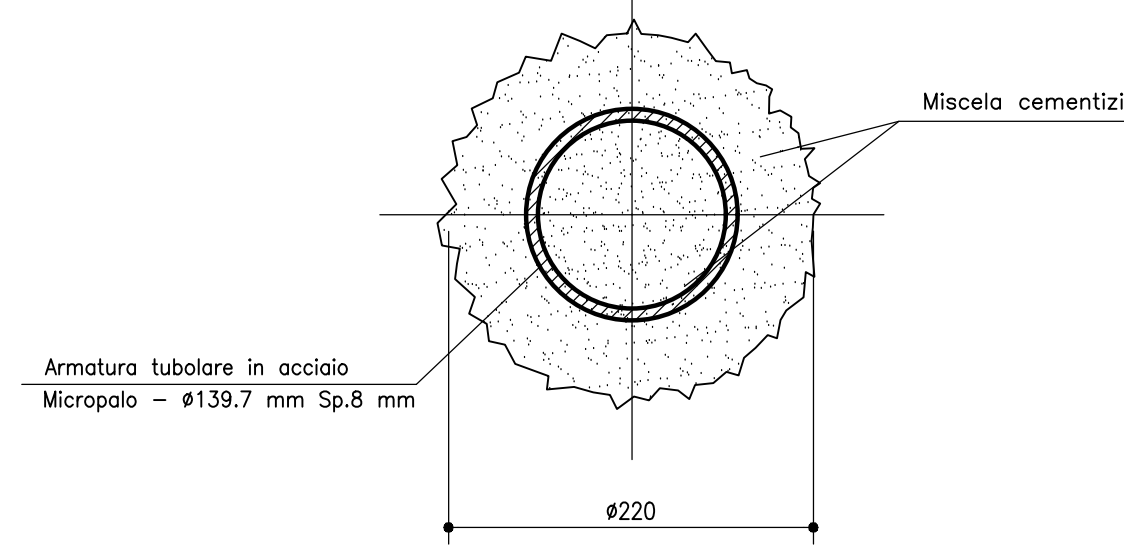
PIANTA SCAVI (FASE 1)
SCALA 1:100



DATI DI TRACCIAMENTO			DATI DI TRACCIAMENTO		
FONDAZIONI - FASE 3			PALI - FASE 1		
PUNTI	X	Y	PUNTI	X	Y
FA1	998837,28	3000980,24	PA1	998826,71	3000977,16
FA2	998824,88	3000977,22	PA2	998827,74	3000976,45
FA3	998825,88	3000976,52	PA3	998828,77	3000975,74
FA4	998823,27	3000973,24	PA4	998829,80	3000975,03
FA5	998824,44	3000972,30	PA5	998830,82	3000974,32
FA6	998827,12	3000975,67	PA6	998824,32	3000973,36
FA7	998829,58	3000973,97	PA7	998828,02	3000970,80
FA8	998826,97	3000970,68			
FA9	998828,14	3000969,75			
FA10	998830,82	3000973,11			
FA11	998832,61	3000971,87			
FA12	998835,12	3000974,82			

DATI DI TRACCIAMENTO			DATI DI TRACCIAMENTO		
FONDAZIONI - FASE 3			PALI - FASE 1		
PUNTI	X	Y	PUNTI	X	Y
FB1	998835,07	3000990,05	PB1	998838,04	3000991,46
FB2	998837,48	3000993,07	PB2	998839,19	3000990,67
FB3	998838,49	3000992,37	PB3	998840,34	3000989,87
FB4	998841,16	3000995,73	PB4	998841,49	3000989,08
FB5	998842,34	3000994,80	PB5	998842,64	3000988,28
FB6	998839,72	3000991,51	PB6	998841,28	3000984,68
FB7	998842,18	3000989,82	PB7	998844,98	3000992,13
FB8	998844,86	3000993,18			
FB9	998846,03	3000992,25			
FB10	998843,42	3000988,96			
FB11	998845,78	3000987,33			
FB12	998843,27	3000984,38			

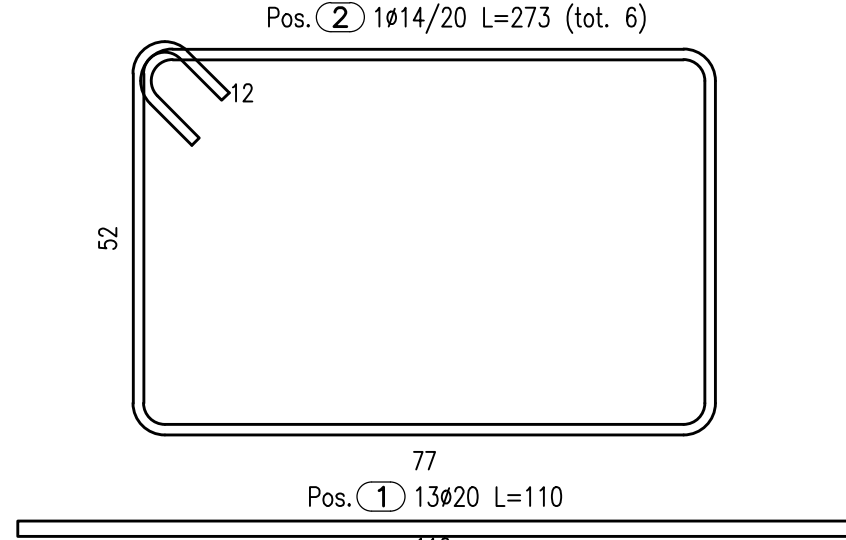
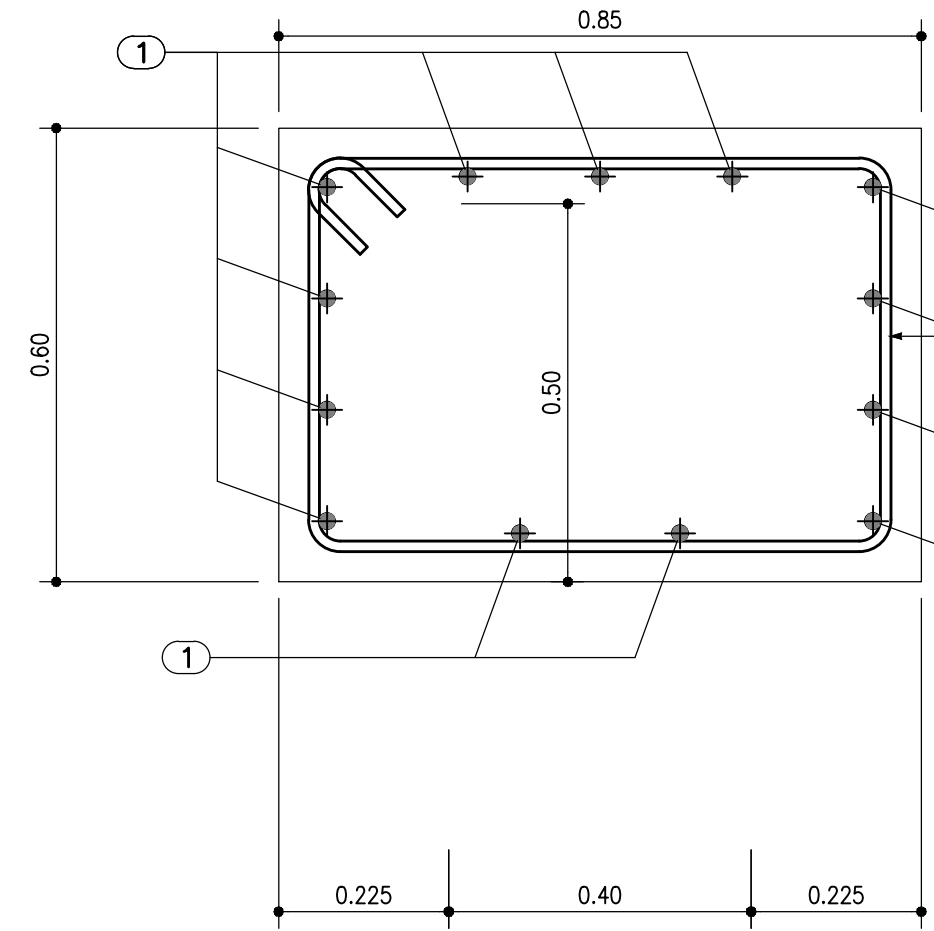
SEZIONE MICROPALO



MICROPALO TRIVELLATO ARMATO CON PROFILO TUBOLARE IN ACCIAIO NON VULVULATO E REALIZZATO MEDIANTE REMPIMENTO DEL FORO, DOPO LA POSA DELLE ARMATURE, TRAMITE UN TUBO DI ALIMENTAZIONE DOCCIO FINO A 10x15 CM DAL FONDO E DOTATO SUPERIORMENTE DI UN INBUTO O TRAMOGGIA DI CARICO. IL REMPIMENTO SARÀ PROSEGUITO FINO A CHE LA MALTA/MISCELA INMESSA RISALGA IN SUPERFICIE SGUERRA DI INCLUSIONI E MISCELAZIONI CON IL FLUIDO DI PERFORAZIONE. SI ATTENDERÀ PER ACCERTARE LA NECESSITÀ O MENO DI RABBOCCHI E SI POTRÀ QUINDI ESTRARRE IL TUBO DI CONVOLGIMENTO ALLUNGANDO IL FORO SARA INTASATO E STOMATO. EVENTUALI RABBOCCHI DA ESEGUIRE PRIMA DI RAGGIUNGERE TALE SITUAZIONE VIANO PRATICATI ESCLUSIVAMENTE DAL FONDO DEL FORO.

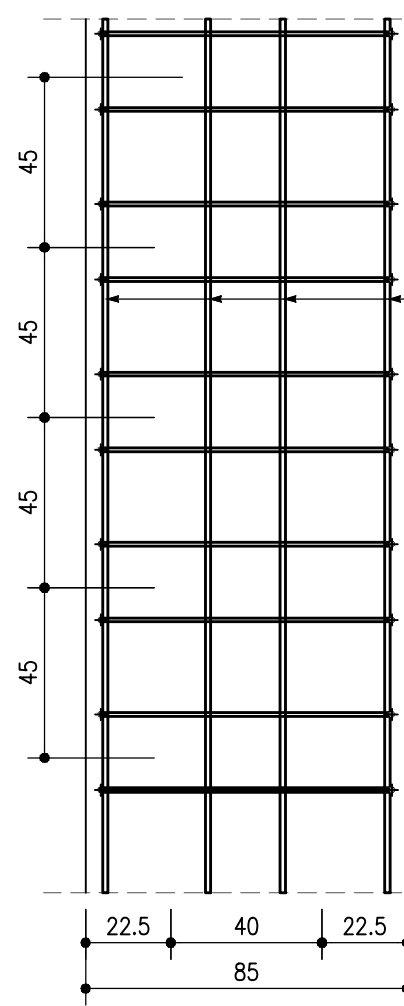
ARMATURA CORDOLO

SCALA 1:10
PARATIA DI MICROPALI



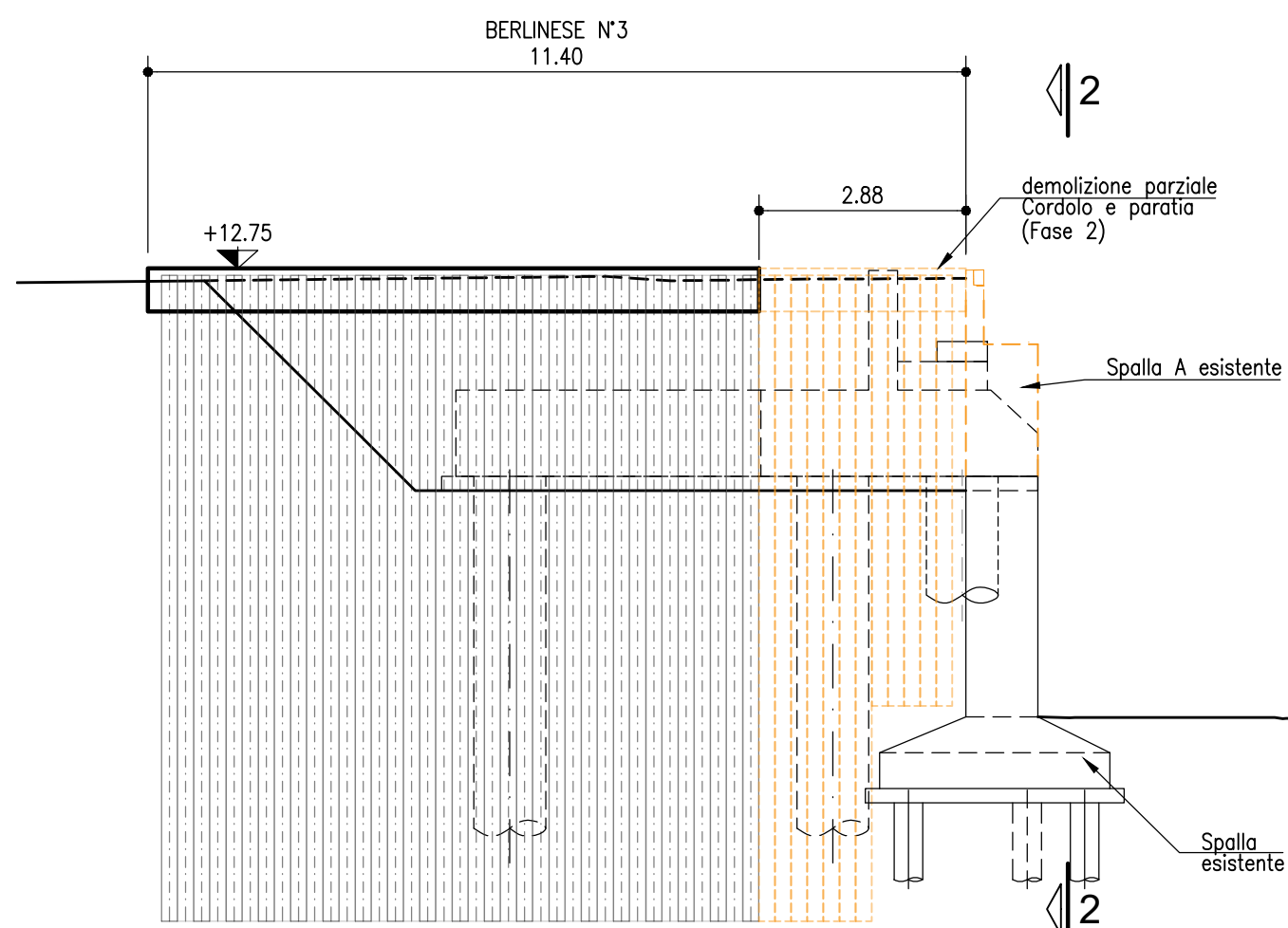
PIANTA ARMATURA CORDOLO

SCALA 1:20
PARATIA DI MICROPALI



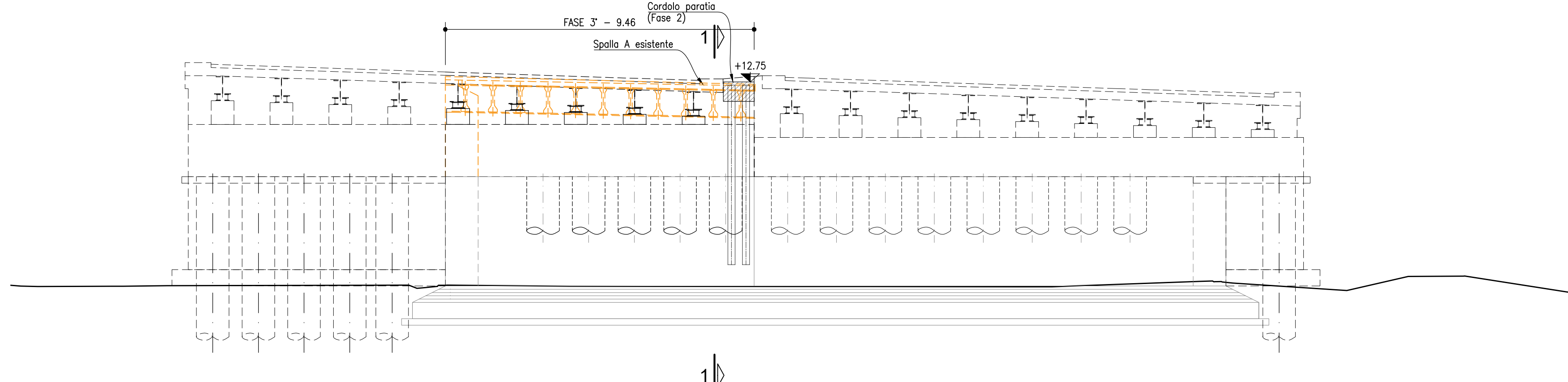
SEZIONE 1 (FASE 2)

SCALA 1:100



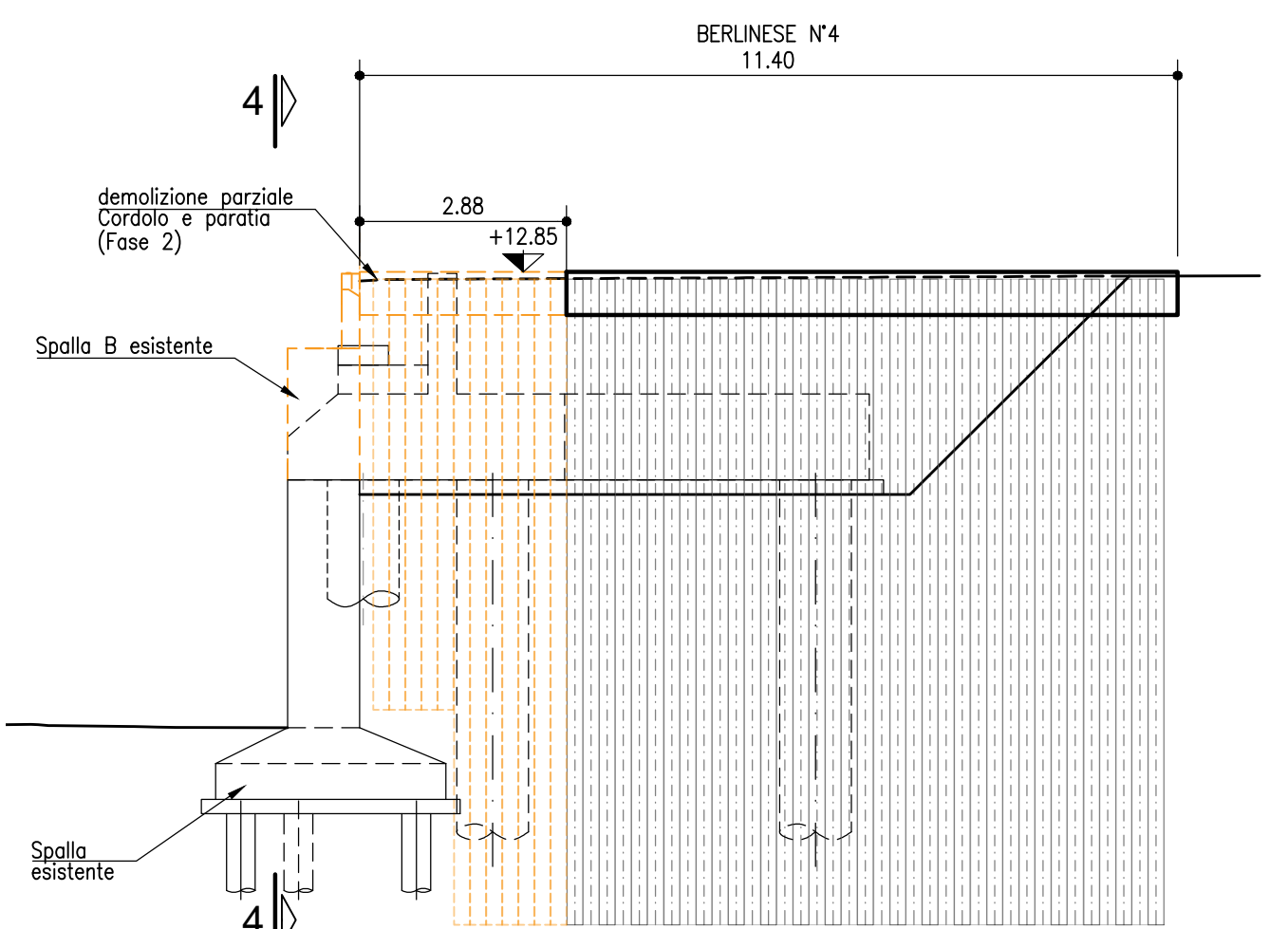
SEZIONE 2 (FASE 2)

SCALA 1:100



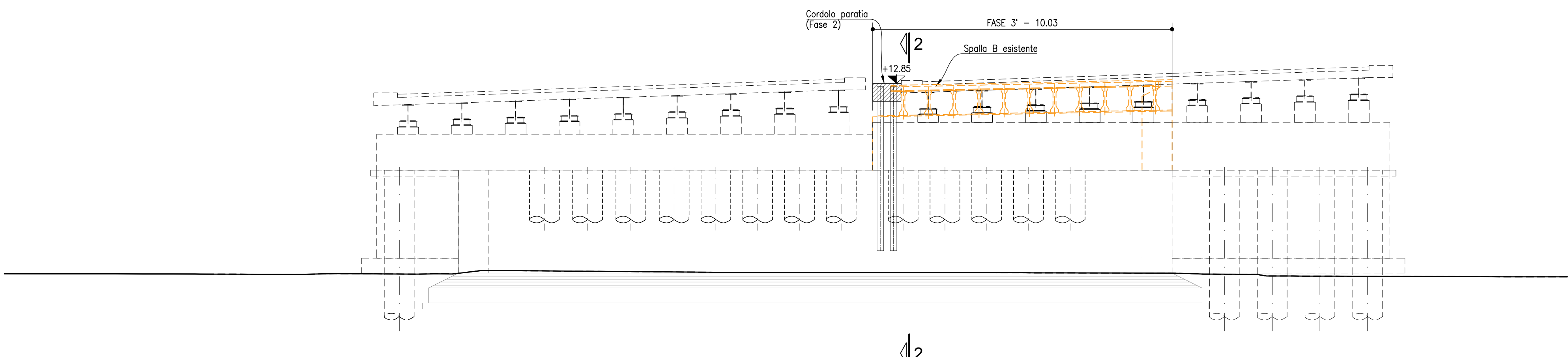
SEZIONE 3 (FASE 2)

SCALA 1:100



SEZIONE 4 (FASE 2)

SCALA 1:100



PIANTA CHIAVE

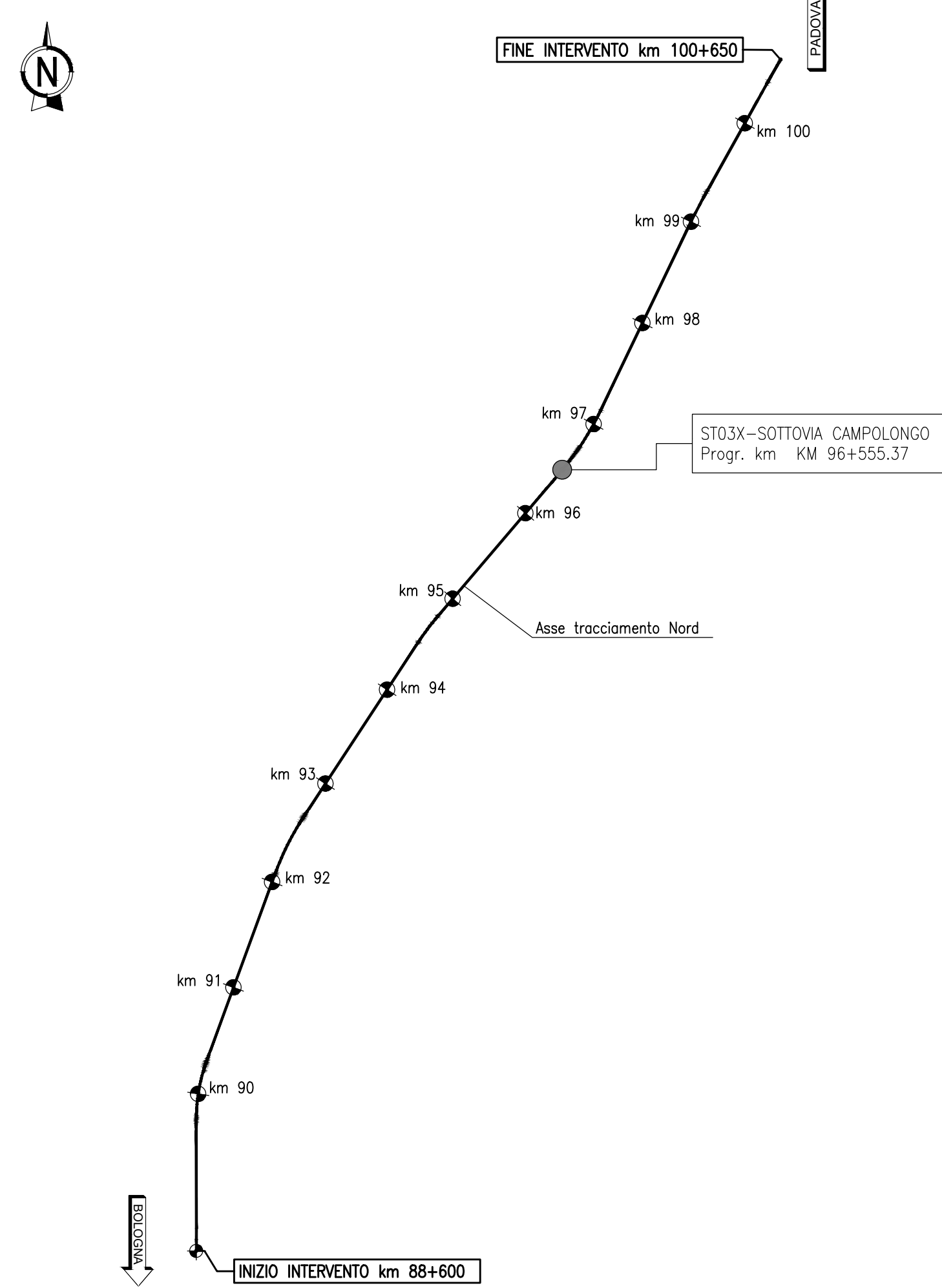


TABELLA MATERIALI OPERE PROVVISORIALI

CALCESTRUZZO
Secondo EN206 - CNR UNI 11104
TRAVE TESTA MICROPALI:
- Classe C25/30
- Classe di esposizione XC2
MACRO PER SOTTOFONDAZIONI:
- Classe C12/15
- Classe di esposizione X0
COPRIFERRO NOMINALE* per trave micropali
* EN 1992-1-1 par. 4.4.1 (2)P Cnom.=35mm

ACCIAIO PER C.A.
Secondo NTC 2018
Tipo B450C fyk ≥ 450MPa
f tk ≥ 540MPa

MICROPALI
CARPENTERIA METALLICA:
Acciaio in profili a sezione aperta laminati a caldo saldati:
- Tipo EN 10025-2 S355 J2+N (per spessori nominali t ≥ 40 mm)
- Tipo EN 10025-2 S355 J2+N (per spessori nominali t > 40 mm)
Acciaio in profili a sezione aperta laminati a caldo non saldati:
- Tipo EN 10025-2 S355 J0+N

Acciaio in profili a sezione cava:
- Tipo EN 10210-1 S355 J0H+N

MISCELA / MALTA CEMENTIZIA DI INIEZIONE:
Secondo NTA - soggetto ad approvazione della Direzione Lavori
Classe di resistenza minima C25/30
Classe di esposizione XC2
Eventuali additivi secondo NTA

PER QUANTO NON SPECIFICATO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRÀ FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

NOTA:
- PRIMA DI REALIZZARE I LAVORI SI DOVRÀ ESEGUIRE UN RILEVIO DI DETTAGLIO DELLE OPERE ESISTENTI
- LA REALIZZAZIONE DEI PALI DI FONDAZIONE DOVRÀ PREVEDERE L'UTILIZZO DI LAMIERINO METALLICO PER I PRIMI 10M DI PROFONDITÀ, CONSIDERATI A PARTIRE DALLA QUOTA TESTA PALO

LEGENDA

DEMOLIZIONE

autostrade//per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO : MONSELICE - PADOVA SUD

PROGETTO ESECUTIVO

AU - AUTOSTRADA A13

O03-SOTTOVIA VIA CAMPOLONGO - pk 96+556/96+569
ST03X-Prolungamento sottovia L=13 m

Pianta Scavi e opere provvisoriali - Tav.3/3

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO		IL RESPONSABILE E INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE		IL DIRETTORE TECNICO	
Ing. Mario Brugnoli Ord. Ingg. Milano N. 20155 Responsabile Gestione all'opera		Ing. Mario Brugnoli Ord. Ingg. Milano N. 20155 Responsabile Gestione all'opera		Ing. Mario Brugnoli Ord. Ingg. Milano N. 20155 T.A. - Gestione e Direzione	
RIFERIMENTO PROGETTO		CODICE IDENTIFICATIVO		RIFERIMENTO ELENCO	
111315		0000 PE AU O03 ST03X 00000 D APE 0638 -0		111315	
INGEGNER COORDINATORE		SUPPORTO SPECIALISTICO		REVISIONE	
Ing. Mario Brugnoli Ord. Ingg. Roma N. 42438		VERIFICATO		10 DICEMBRE 2021	
REDAZIONE		VERIFICATO			

VISTO DEL COMMITTENTE		VISTO DEL CONCESSIONARIO	
Ing. Mario Brugnoli Ord. Ingg. Roma N. 42438		Ing. Mario Brugnoli Ord. Ingg. Roma N. 42438	
IL RESPONSABILE GENERALE PROCEDIMENTO		IL RESPONSABILE GENERALE PROCEDIMENTO	
Ing. Mario Brugnoli		Ing. Mario Brugnoli	

IL PRESENTE DOCUMENTO NON HA SCOPO DI GARANTIRE LA SOSTENIBILITÀ AMBIENTALE, SOCIALE E ECONOMICA DEL PROGETTO. IL PRESENTE DOCUMENTO NON HA SCOPO DI GARANTIRE LA SOSTENIBILITÀ AMBIENTALE, SOCIALE E ECONOMICA DEL PROGETTO. IL PRESENTE DOCUMENTO NON HA SCOPO DI GARANTIRE LA SOSTENIBILITÀ AMBIENTALE, SOCIALE E ECONOMICA DEL PROGETTO.