

TOMBINO SCATOLARE - LUNG. TOTALE

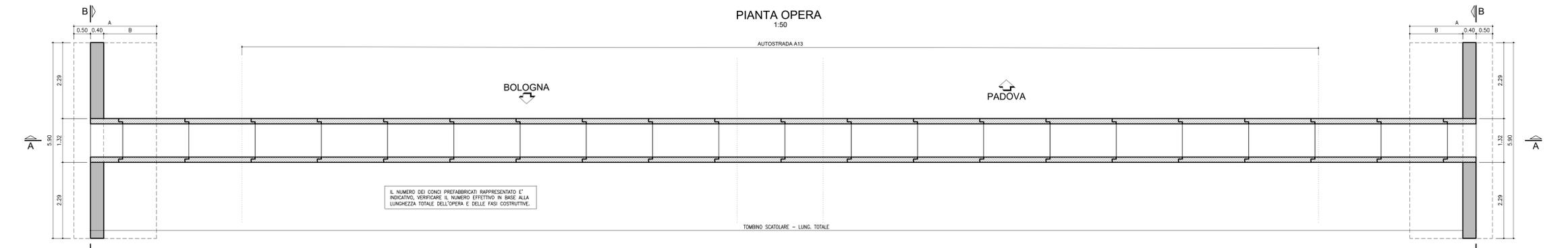
	Lung. Totale (m)	H _a (m)	H _b (m)	H _c (m)	Q.ta BO (m)	Q.ta PD (m)
TS038	41,75	2,05	1,99	2,39	5,74	5,85
TS039	42,25	1,88	1,83	2,20	5,89	5,90
TS041	48,85	1,66	1,62	2,09	6,36	6,38
TS042	40,60	2,02	2,03	2,39	6,14	6,21
TS043	40,20	2,04	2,01	2,37	6,18	6,28
TS044	42,00	2,11	0,97	1,56	4,83	5,00

MURI LATO BOLOGNA

	A	B	C	D
TS038	2,50	1,60	2,30	2,80
TS039	2,50	1,60	2,30	2,80
TS041	2,50	1,60	2,30	2,80
TS042	3,00	2,10	2,50	3,00
TS043	3,20	2,30	3,00	3,50
TS044	2,50	1,60	2,30	2,80

MURI LATO PADOVA

	A	B	C	D
TS038	2,50	1,60	2,30	2,80
TS039	2,50	1,60	2,30	2,80
TS041	2,50	1,60	2,30	2,80
TS042	2,50	1,60	2,30	2,80
TS043	2,50	1,60	2,30	2,80
TS044	2,50	1,60	2,30	2,80



IL NUMERO DEI CONCI PREFABBRICATI RAPPRESENTATO E' INDICATIVO, VERIFICARE IL NUMERO EFFETTIVO IN BASE ALLA LUNGHEZZA TOTALE DELL'OPERA E DELLE FASI COSTRUTTIVE.

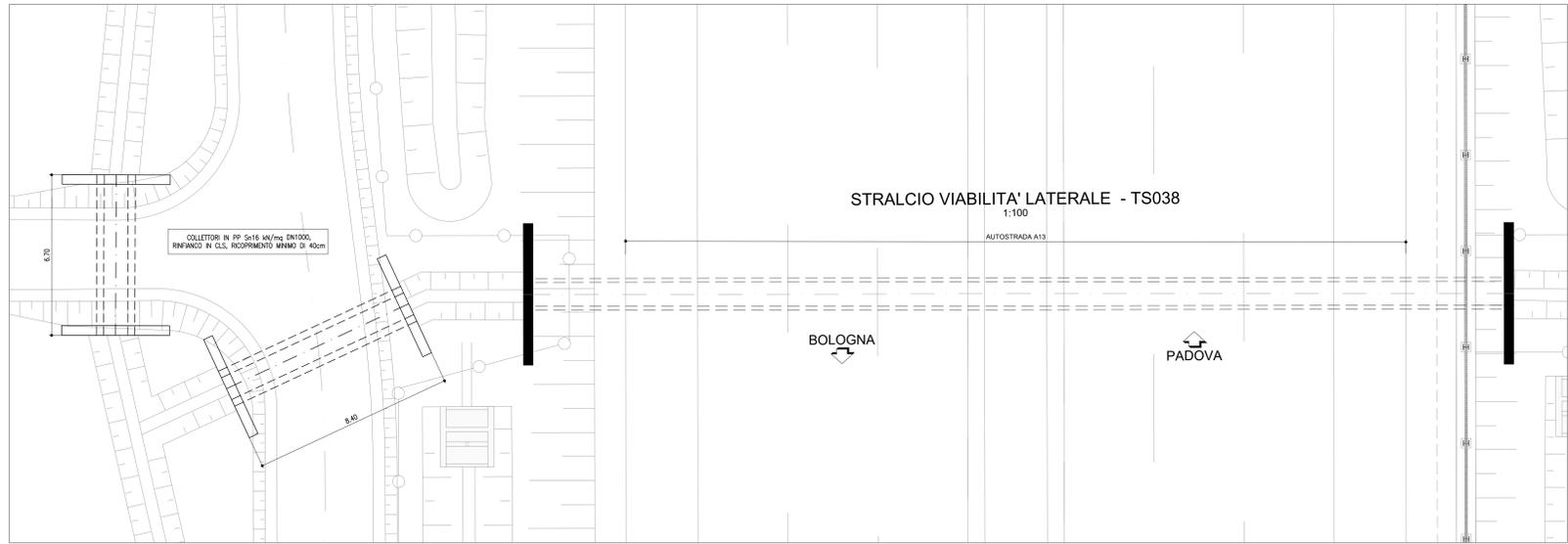
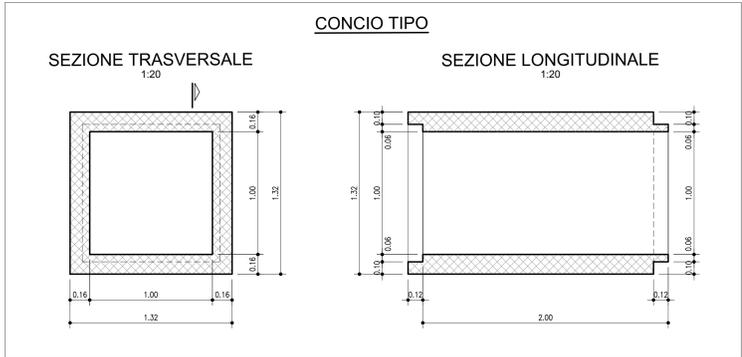
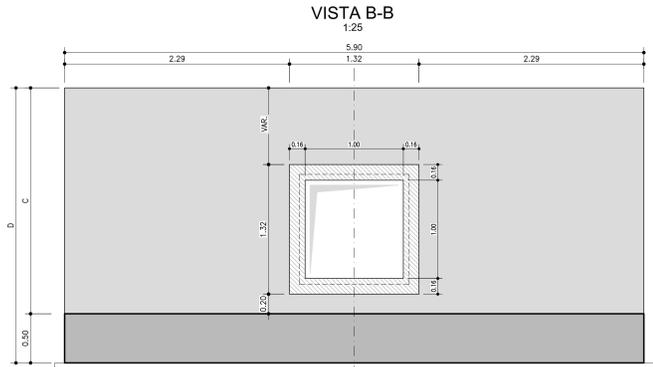
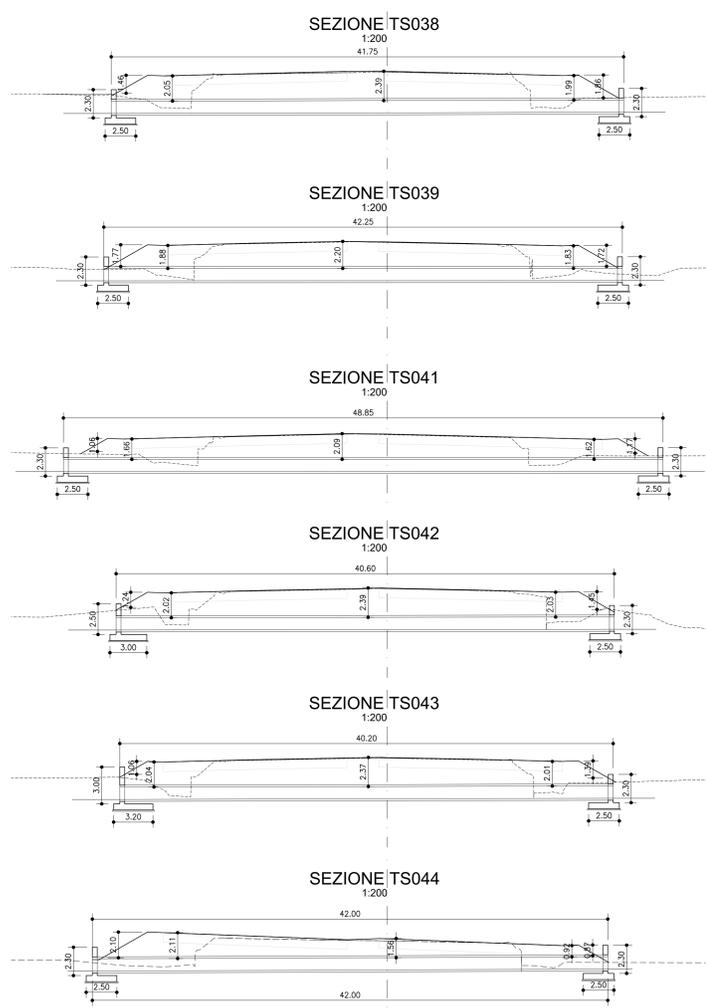


TABELLA MATERIALI

CALCESTRUZZO:
 MAGRO DI FONDAZIONE (non strutturale):
 - Classe C12/15 MPa
 - Classe di esposizione XC0
 FONDAZIONI:
 - Classe C32/40 MPa
 - Classe di esposizione XC2
 SOLETTA SUPERIORE:
 - Classe C32/40 MPa
 - Classe di esposizione XC2
 CORDOLI:
 - Classe C32/40 MPa
 - Classe di esposizione XC2 per ricoprimenti ≤1,0m
 - Classe di esposizione XC2 per ricoprimenti >1,0m
 CORDOLI:
 - Classe C32/40 MPa
 - Classe di esposizione XF4

ACCIAIO PER ARMATURE ORDINARIE:
 - Acciaio in barre nervate tipo B450C
 f_{yk} ≥ 450 MPa
 f_{tk} ≥ 540 MPa

COPRIFERRO NOMINALE* per fondazioni/piedritti/soletta sup. Cnom.=40,0mm
 *EN 1992-1-1 par. 4.4.1 (2)P

RIPRISTINI SU OPERE ESISTENTI:
 1. ove prevista la scapolatura del cordolo preservando le armature della soletta, per evitare il degrado delle armature, prevedere passivazione e ripristino corticale sp.50mm con malta MC1 come da capitolato, Cod. E.P. B.09.220.3.
 2. ove prevista la demolizione delle parti di imbotto e/o sbocco prevedere:
 - tagli del muro e della fondazione con sega a disco
 - bocciardatura delle parti tagliate
 - passivazione delle barre esposte
 - ripristino corticale con malta tixotropica tipo M1, Cod. E.P. B.09.220.2 con sp.30mm max.
 - inserimento cordone betoncino e rivestimento protettivo polimero cemento. Cod. E.P. B.09.215a.

N.B. MATERIALI CONFORMI ALLA NORME UNI EN 206-1 E UNI 11104

PER QUANTO NON SPECIFICATO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

NOTE

NOTA GENERALE:
 PRIMA DELL'INIZIO DEI LAVORI DOVRANNO ESSERE VERIFICATE LE QUOTE, LE INTERFERENZE CON GLI EVENTUALI SOTTOSERVIZI E CON LE OPERE ESISTENTI.

PER DETTAGLI TIPOLOGICI (SCAVI, COLLEGAMENTO NUOVO/ESISTENTE, ARMATURE ECC.) SI RIMANDA AGLI ELABORATI SPECIFICI.

DURANTE LE LAVORAZIONI DI DEMOLIZIONE/TOMBAMENTO E REALIZZAZIONE DEI NUOVI TOMBINI, DOVRA ESSERE MANTENUTA LA CONTINUITA IDRAULICA.

I NUOVI TOMBINI DOVRANNO ESSERE REALIZZATI CON ELEMENTI PREFABBRICATI AL FINE DI MINIMIZZARE I TEMPI DI ESECUZIONE.

CONSULTARE UNITAMENTE AGLI ELABORATI APE, IDR, STD E CAP.

PARTICOLARI IDRAULICI:
 I PARTICOLARI IDRAULICI, QUALORA RIPORTATI NELLA PRESENTE TAVOLA, SONO DA RITENERSI PURAMENTE INDICATIVI. PER TALI ASPETTI E' NECESSARIO FARE RIFERIMENTO ALLE TAVOLE SPECIFICHE.

OPERE ESISTENTI:
 PRIMA DELL'INIZIO DEI LAVORI, IN CONTRADDITTORIO CON LA D.L., DOVRA' ESSERE ESEGUITO UN RILEVIO DI DETTAGLIO, ANCHE CON SAGGI, PER DEFINIRE LA GEOMETRIA ESATTA DELLE OPERE ESISTENTI.
 LE OPERE RIPORTATE NELLE PRESENTI TAVOLE SONO STATE DESUNTE A PARTIRE DAGLI AS-BUILT DISPONIBILI. PERTANTO EVENTUALI VARIAZIONI RISPETTO A QUANTO RIPORTATO DOVRANNO ESSERE RISOLTE TRA L'APPALTATORE E LA D.L., SENTITO ANCHE IL PARERE DEL PROGETTISTA.

ARRIERE FOA:
 TUTTE LE INDICAZIONI RELATIVE ALLEARRIERE FOA RIPORTATE NELLA PRESENTE TAVOLA SONO DA RITENERSI INDICATIVE.
 PER LE CARATTERISTICHE CORRETTE DI QUESTE OPERE E' NECESSARIO FARE RIFERIMENTO ALLE TAVOLE SPECIFICHE.

OPERE MAGGIORI E MINORI:
 PER GLI SCAVI E LE CARPENTERIE DELLE OPERE MAGGIORI E MINORI E' NECESSARIO FARE RIFERIMENTO ALLE TAVOLE SPECIFICHE.

POSA IN OPERA ELEMENTI PREFABBRICATI:
 LA MOVIMENTAZIONE E LA POSA DEGLI ELEMENTI PREFABBRICATI DEVE ESSERE ESEGUITA IN ACCORDO CON LE PRESCRIZIONI E LE MODALITA' INDICATE DALLA DITTA FORNITRICE DEL PRODOTTO AL FINE DI GARANTIRE LA SICUREZZA DELLE MAESTRANZE.

L'ESATTO POSIZIONAMENTO POTRA' SUBIRE VARIAZIONI SECONDO LE REALI GEOMETRIE ED ESIGENZE DELLE LAVORAZIONI.

DURANTE LE LAVORAZIONI DI POSIZIONAMENTO DOVRANNO ESSERE PRESI TUTTI GLI ACCORGIMENTI E PROCEDURE AL FINE DI GARANTIRE LA SICUREZZA DELLE MAESTRANZE E DEL TRAFFICO.

TUTTE LE MISURE VANNO VERIFICATE IN CANTIERE.

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA

**AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
 TRATTO : MONSELICE - PADOVA SUD**

PROGETTO ESECUTIVO

AU - CORPO AUTOSTRADALE

**OPERE D'ARTE MINORI
 TOMBINI SCATOLARI 1X1m - ELABORATI GENERALI**

**CARPENTERIA SCATOLARI 1.00x1.00 m
 TS038 - TS039 - TS041 - TS042 - TS043 - TS044**

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Mario Bugnoli Cod. E.P. Roma N. A24338 T.A. - Pisa e Varese		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONE SPECIALISTICO Ing. Mario Bugnoli Cod. E.P. Roma N. A24338 T.A. - Pisa e Varese		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Mario Bugnoli Cod. E.P. Roma N. A24338 T.A. - Pisa e Varese	
CODICE IDENTIFICATIVO: 111315 0000 PE AU C01 TS000 00000 D STR 1080 -1					
INGENGER COORDINATORE: Ing. Mario Bugnoli Cod. E.P. Roma N. A24338		SUPPORTO SPECIALISTICO: Ing. Mario Bugnoli Cod. E.P. Roma N. A24338		REVISIONE: 2 - 2022 1 - DICEMBRE 2021 1 - APRILE 2022	
REDATTO: Ing. Mario Bugnoli Cod. E.P. Roma N. A24338		VERIFICATO: Ing. Mario Bugnoli Cod. E.P. Roma N. A24338		SCALA: varie	

autostrade per l'italia

Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile