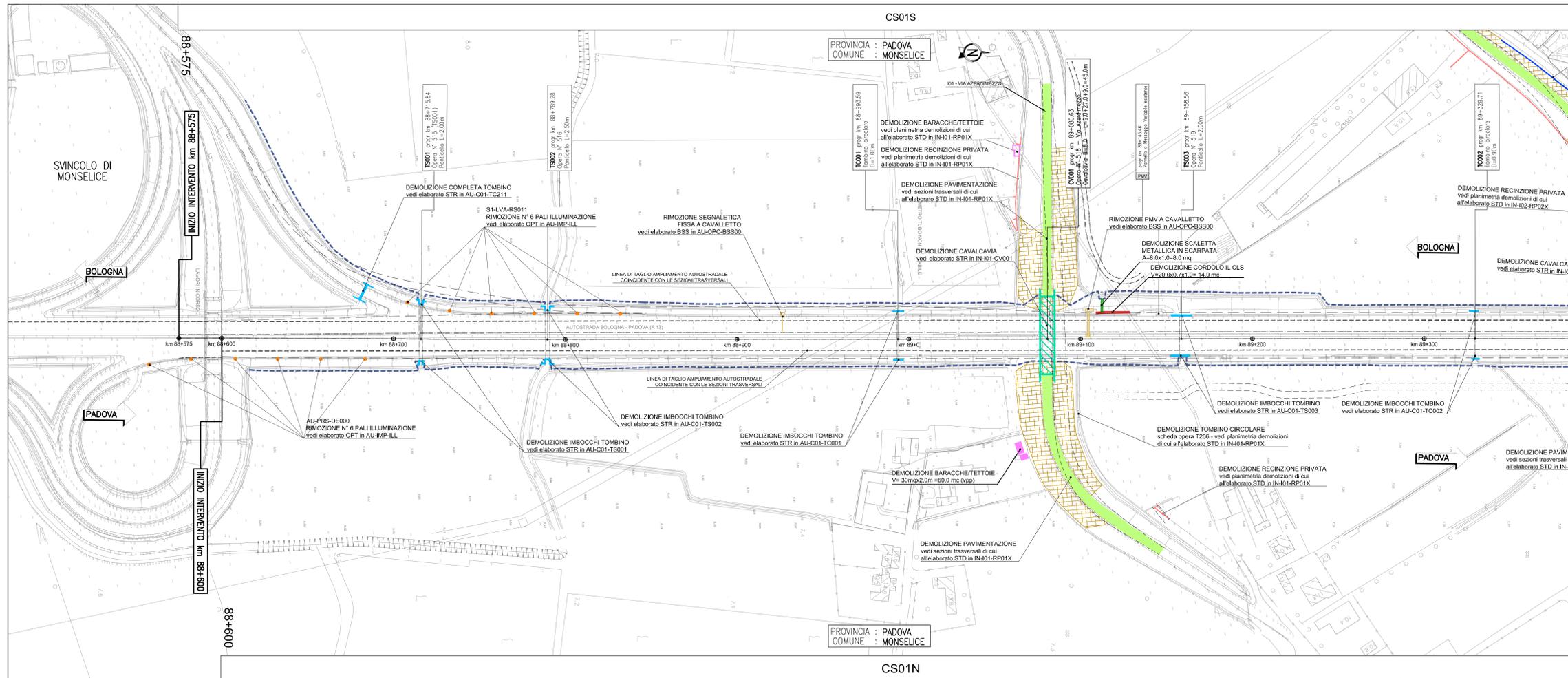
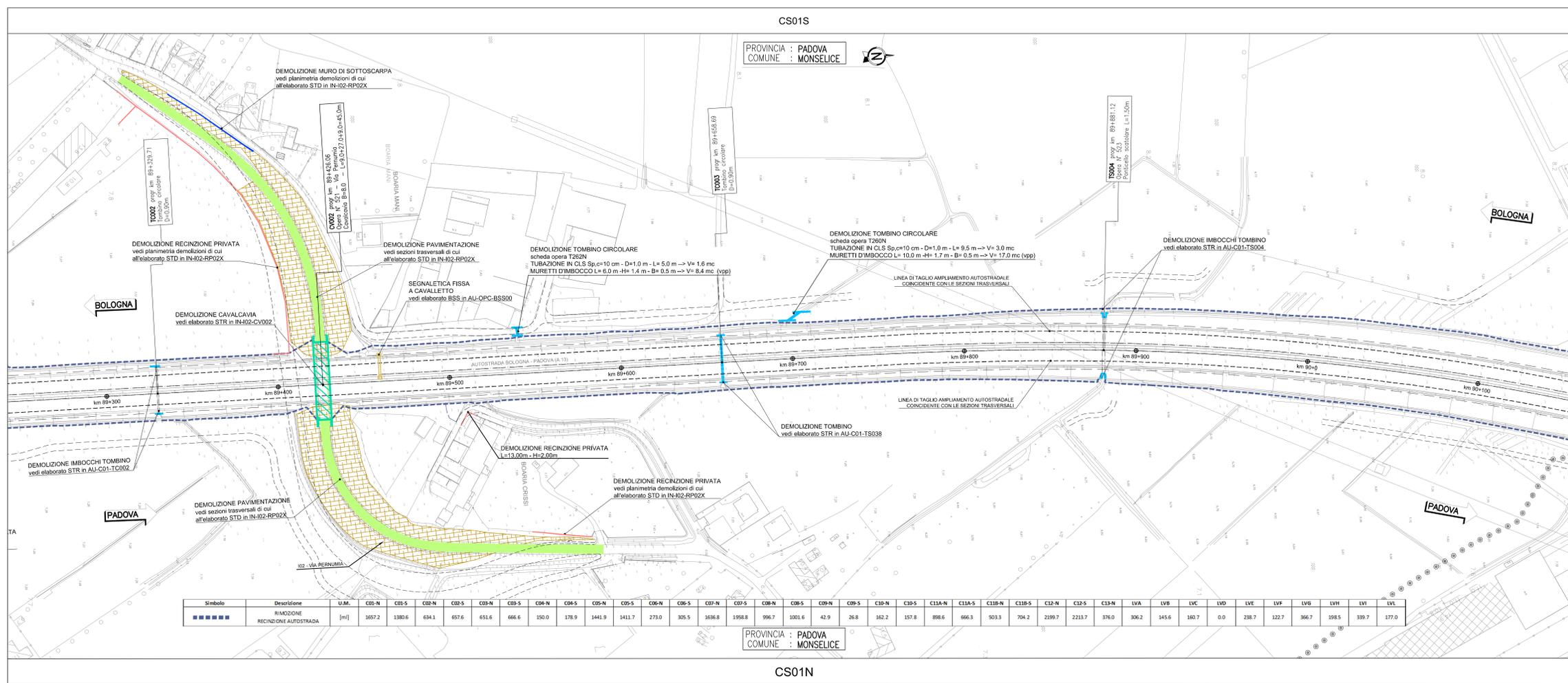


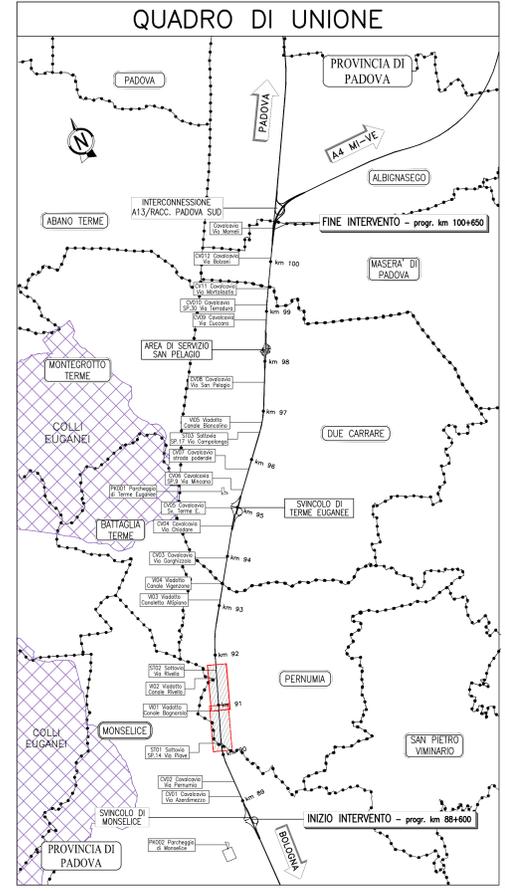
QUADRO 1 – PLANIMETRIA DI PROGETTO dal km 88+575 al km 89+350 – 1:1.000



QUADRO 2 – PLANIMETRIA DI PROGETTO dal km 89+350 al km 90+100 – 1:1.000



Simbolo	Descrizione	U.M.	CS0-N	CS1-S	CS2-N	CS2-S	CS3-N	CS3-S	CS4-N	CS4-S	CS5-N	CS5-S	CS6-N	CS6-S	CS7-N	CS7-S	CS8-N	CS8-S	CS9-N	CS9-S	CS10-N	CS10-S	CS11A-N	CS11A-S	CS11B-N	CS11B-S	CS12-N	CS12-S	CS13-N	LVA	LVB	LVC	LVD	LVE	LVF	LVB	LVB	LVI	LVI
■ ■ ■ ■ ■	DEMOLIZIONE RECINZIONE AUTOSTRADA	[ml]	1657.2	1380.6	694.1	657.6	651.6	666.6	150.0	178.9	1441.9	1411.7	273.0	305.5	1636.8	1958.8	996.7	1001.6	42.9	26.8	162.2	157.8	898.6	666.3	503.3	704.2	2199.7	2213.7	376.0	306.2	145.6	160.7	0.0	238.7	122.7	366.7	198.5	339.7	177.0



LEGENDA

- DEMOLIZIONE VASOTTO/SOTTOVA PRINCIPALE
- DEMOLIZIONE CAVALCAVIA
- DEMOLIZIONE PAVIMENTAZIONE 'VARELITA' INTERFERITE IN SCALCINO
- DEMOLIZIONE RILEVATI RAMPE DI SCALCINO ALL'AUTOSTRADA
- DEMOLIZIONE FABBRICATO RESIDENZIALE E POSTAZIONE
- DEMOLIZIONE BARACCHE E TETTOIE
- DEMOLIZIONE PARZIALE E/O TOTALE SOTTOPASSI MINORI
- DEMOLIZIONE BARRIERA ACUSTICA E DEMOLIZIONE CORDOLO IN CLS
- DEMOLIZIONE MURI DI SOSTEGNO
- DEMOLIZIONE CORDEOLI E CALCESTRUZZI VARI
- DEMOLIZIONE RECINZIONE METALLICA AUTOSTRADA
- DEMOLIZIONE RECINZIONE PRIVATA
- DISMISSIONE/DEMOLIZIONE PARZIALE E/O TOTALE TORNANTI
- DEMOLIZIONE INSTALLAZIONE A BANDIERA/CAVALLETTO DI PAVI E SEGNALETICA FISSA
- DEMOLIZIONE PALI ILLUMINAZIONE E PLINTO IN CLS

NOTA

- Per la demolizione dei vasotti e sottova (impalcato e parti sommitali di pile/aperte e dei muri androni) vedere elaborati strutturali relativi alle rispettive vici.
- La demolizione dei rilevati delle rampe in scavalco d'autostrada è rappresentativa; per la quantificazione si rimanda alle sezioni trasversali di progetto delle corrispondenti vici interferite.
- Per la demolizione/rimozione del cordolo vedere elaborati strutturali delle rispettive vici.
- Per la demolizione parzial/totale dei tombini vedere elaborati strutturali delle rispettive vici.
- Per la demolizione/rimozione delle installazioni a bandiera e cavalletto di PAVI e segnaletica fissa vedere la planimetria delle rimozioni della segnaletica verticale.
- Per la demolizione della recinzione autostradale si veda la tabella riportata in planimetria.
- Le rimozioni delle barriere di sicurezza e segnaletica verticale esistenti sono rappresentate e contornate nei relativi elaborati allegati alle rimozioni della segnaletica e barriere di sicurezza.
- La quantità di demolizione dei tombini riportata in planimetria in generale si riferisce alla geometria contenuta nelle schede opere del rilievo cartografico e/o direttamente dal rilievo cartografico stesso.
- Per la quantificazione delle demolizioni delle pavimentazioni si rimanda alle sezioni trasversali di progetto dell'autostrada, delle rampe di salita e delle vici interferite.
- Per la demolizione delle pavimentazioni esistenti sottile alla quota dell'infossatura di piattaforma, dei cordoli perlopiù barriera di sicurezza e alla quota dei tombini, ricadenti sulle parti non oggetto di ampliamento o di risarcimento integrale della pavimentazione stessa, si vedono i risarcimenti/contrattori previsti nella planimetria delle pavimentazioni.

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO : MONSEICE - PADOVA SUD

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A13
PROGETTO STRADALE
Demolizioni

Planimetria - Tav. 1
dal km 88+575 al km 90+100

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE		IL DIRETTORE TECNICO	
ING. Mario Brugiotti Via S. Maria N. 424/308 00187 Roma		ING. Mario Brugiotti Via S. Maria N. 424/308 00187 Roma		ING. Mario Brugiotti Via S. Maria N. 424/308 00187 Roma	

CODICE IDENTIFICATIVO		OPERAZIONE	
111315	0000 PE AU PRS DE000	00000	D STD 0091 -1

REVISIONE	DATA
1	11 DICEMBRE 2021
2	1 APRILE 2022

TECNICAMENTE RESPONSABILE

VERIFICATO

VEDI DEL CONCESSIONARIO

VEDI DEL CONCESSIONARIO