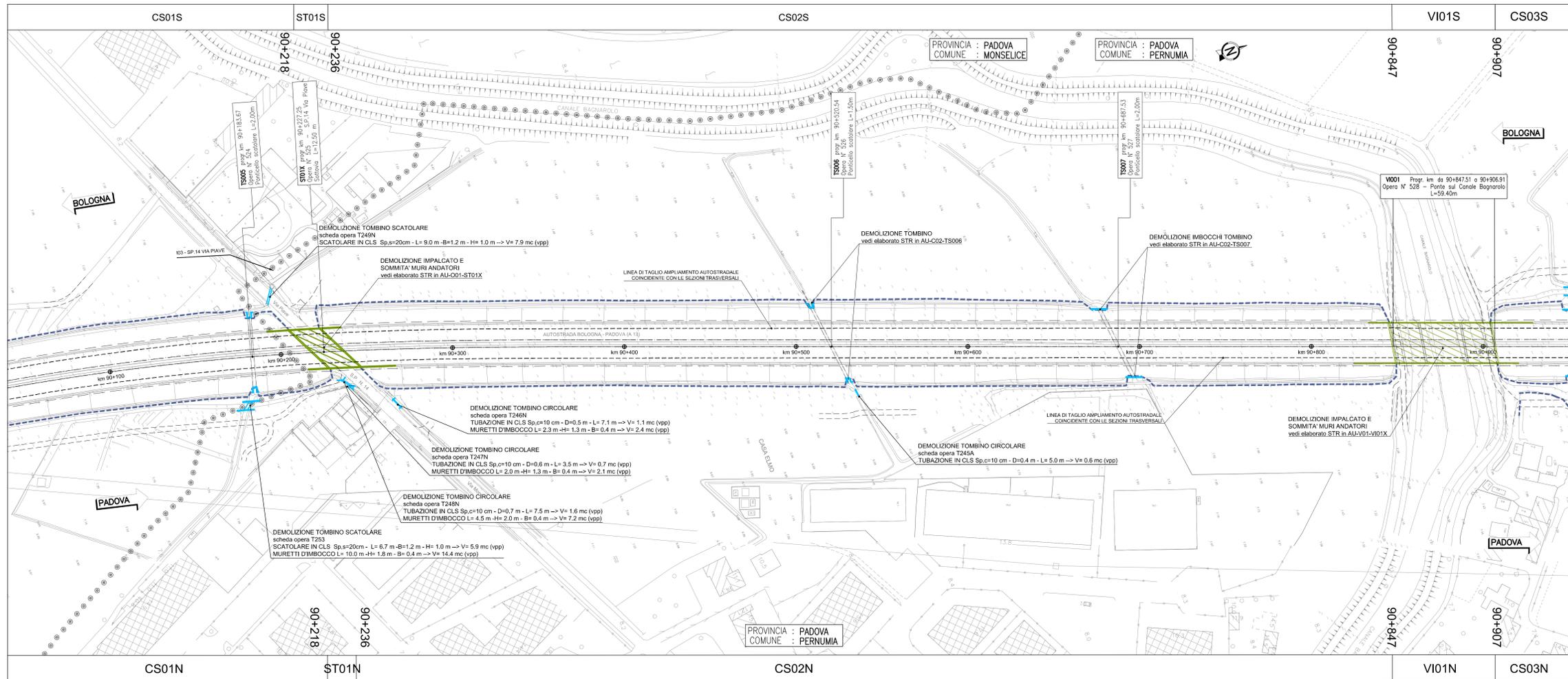
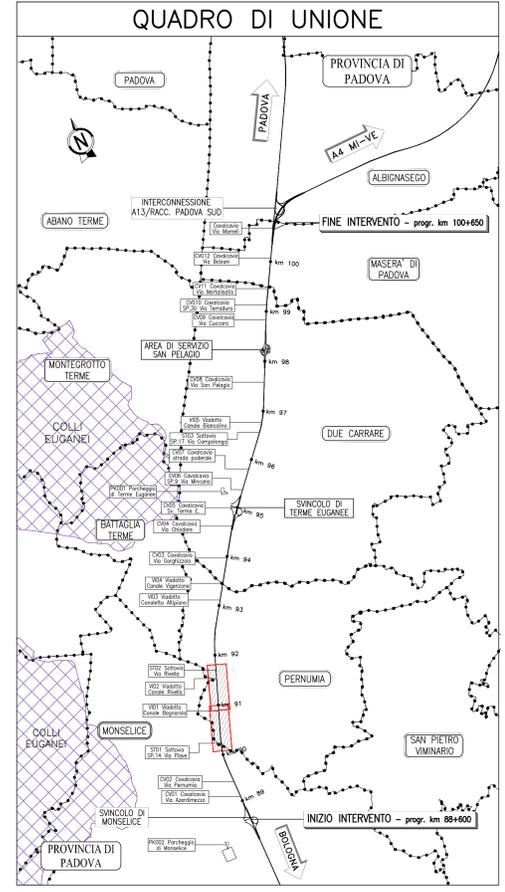
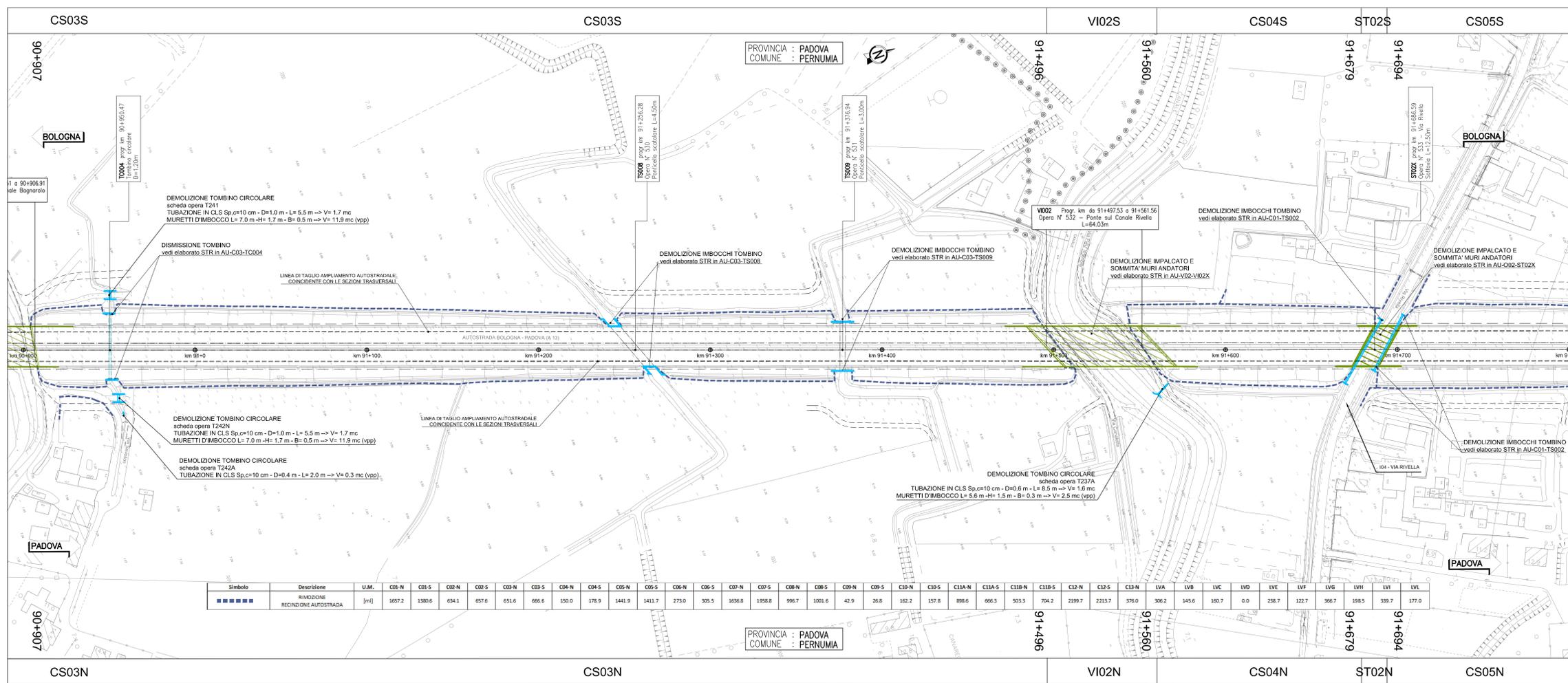


QUADRO 3 – PLANIMETRIA DI PROGETTO dal km 90+100 al km 90+900 – 1:1.000



QUADRO 4 – PLANIMETRIA DI PROGETTO dal km 90+900 al km 91+700 – 1:1.000



LEGENDA

- DEMOLIZIONE VADIOTTO/SOTTOVA PRINCIPALE
- DEMOLIZIONE CANALINA
- DEMOLIZIONE FAVIMENTAZIONE "VALETTA" INTERFERITE IN SCALVALCO
- DEMOLIZIONE RILEVANTI RAMPE DI SCALVALCO ALL'AUTOSTRADA
- DEMOLIZIONE FABBRICATO RESIDENZIALE E PERTINENZE
- DEMOLIZIONE BARACCHE E TETTORE
- DEMOLIZIONE PARZIALE E/O TOTALE SOTTOPASSI MINORI
- REMOZIONE BARRIERA ACUSTICA E DEMOLIZIONE CORDOLO IN CLS
- DEMOLIZIONE MURI DI SOSTEGNO
- DEMOLIZIONE CORDOLI E CALCESTRUZZI VARI
- REMOZIONE RECAZIONE METALLICA AUTOSTRAIA
- REMOZIONE RECAZIONE PRIVATA
- DISMISSIONE/DEMOLIZIONE PARZIALE E/O TOTALE FONDA
- REMOZIONE INSTALLAZIONE A BANDIERA/CAVALETTI DI PAVI E SEGNALETICA FISSA
- REMOZIONE PAU ILLUMINAZIONE E PIANTO IN CLS

NOTA

- Per la demolizione dei vadiotto e sottova e parti sommitali di pila/spalle e dei muri andatori vedere elaborati strutturali relativi alle rispettive vici.
- La demolizione dei rilevanti delle rampe in scavalco all'autostrada è rappresentativa; per la quantificazione si rimanda alle sezioni trasversali di progetto delle corrispondenti vici interferite.
- Per la demolizione/rimozione del cordolo vedere elaborati strutturali delle rispettive vici.
- Per la demolizione/sottova/rimozione dei tombini vedere elaborati strutturali delle rispettive vici.
- Per la rimozione/DEMOLIZIONE delle installazioni a bandiera e cavaletti di PAVI e segnaletica fissa vedere le planimetrie delle rimozioni della segnaletica verticale.
- Per la rimozione della recinzione autostradale si veda la tabella riportata in planimetria.
- Le rimozioni delle barriere di sicurezza e segnaletica verticale esistente sono rappresentate e contestate nei relativi elaborati allegati alle rimozioni della segnaletica e barriere di sicurezza.
- La quantità di demolizione dei tombini riportata in planimetria in generale si riferiscono alla geometria contenuta nelle schede opere del rilievo cartografico e/o direttamente dal rilievo planimetrico stesso.
- Per la quantificazione delle demolizioni delle pavimentazioni in generale si rimanda alle sezioni trasversali di progetto dell'autostrada, delle rampe di rilevanti e delle vici interferite.
- Per le porzioni di demolizione delle pavimentazioni esistenti sottose alla zona dell'analisi di pianificazione, dei cordoli porta barriere di sicurezza e alla zona dei sottopassi, ricadenti sulle parti non oggetto di ampliamento o di risarcimento integrale della pavimentazione stessa, si vedano i risarcimenti/contrattori previsti nella planimetria delle pavimentazioni.

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA

**AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO : MONSELICE - PADOVA SUD**

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A13

**PROGETTO STRADALE
Demolizioni**

Planimetria - Tav. 2
dal km 90+100 al km 91+700

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO
Ing. Roberto Sestini
Via S. Maria N. 42/308
35100 Padova
Responsabile Strada

IL RESPONSABILE ANTICIPAZIONE
PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Marco Pignatelli
Via S. Maria N. 42/308
35100 Padova
Responsabile Strada

IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Gianluca Sestini
Via S. Maria N. 42/308
35100 Padova
T.A. - Strada

APPREZZAMENTO PROGETTO	VALORE	UNITA'	APPREZZAMENTO ESECUTIVO	VALORE	UNITA'
111315	0000	PE AU PRS	DE000	00000	D STD 0092 -1

REVISIONI

REVISIONI	DATA	CAUSA
1	11 DICEMBRE 2021	
2	1 APRILE 2022	

TECNICO RESPONSABILE

ING. MARCO PIGNATELLI
Via S. Maria N. 42/308

REDAZIONE

VERIFICATO

VISTO DEL COMMITTENTE

IL RESPONSABILE ANTICIPAZIONE PROCEDIMENTO
Ing. Maurizio Tomasi

VISTO DEL CONCESSIONARIO

Ministero delle Infrastrutture e delle Mobilità Sostenibili

11 DICEMBRE 2021