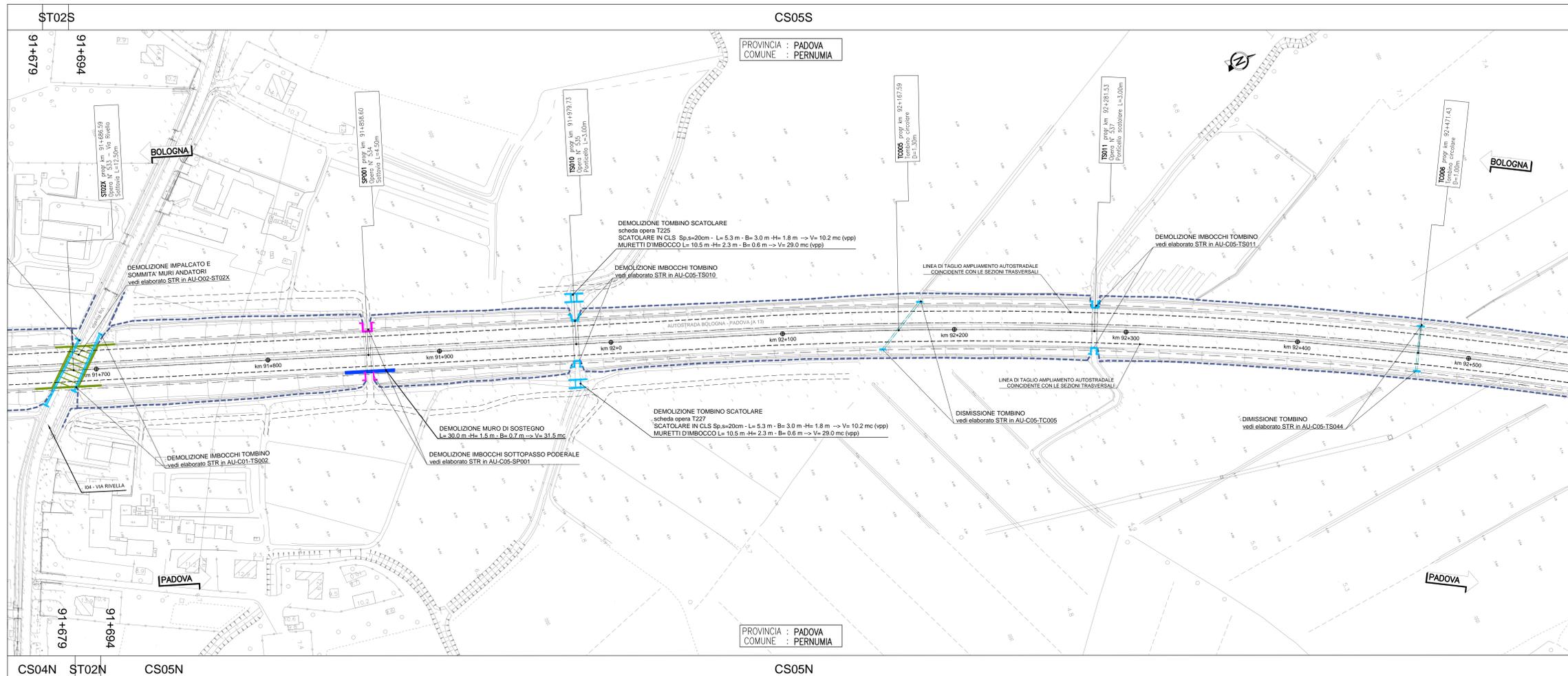
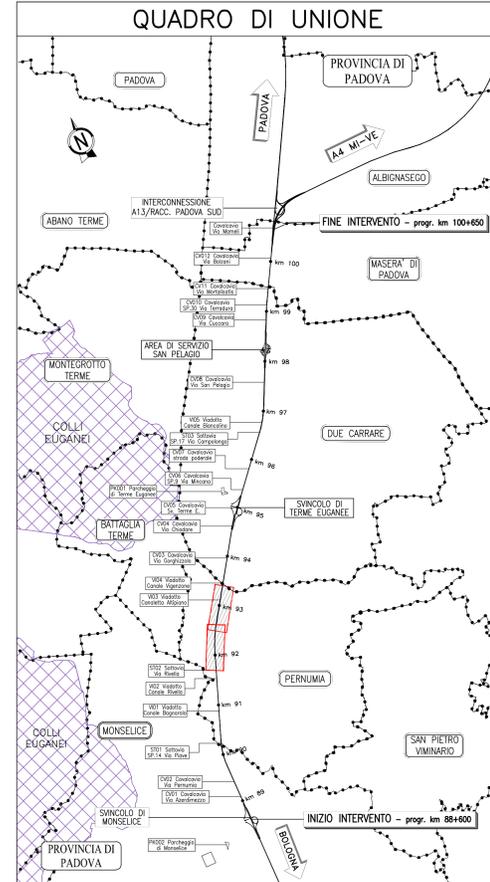
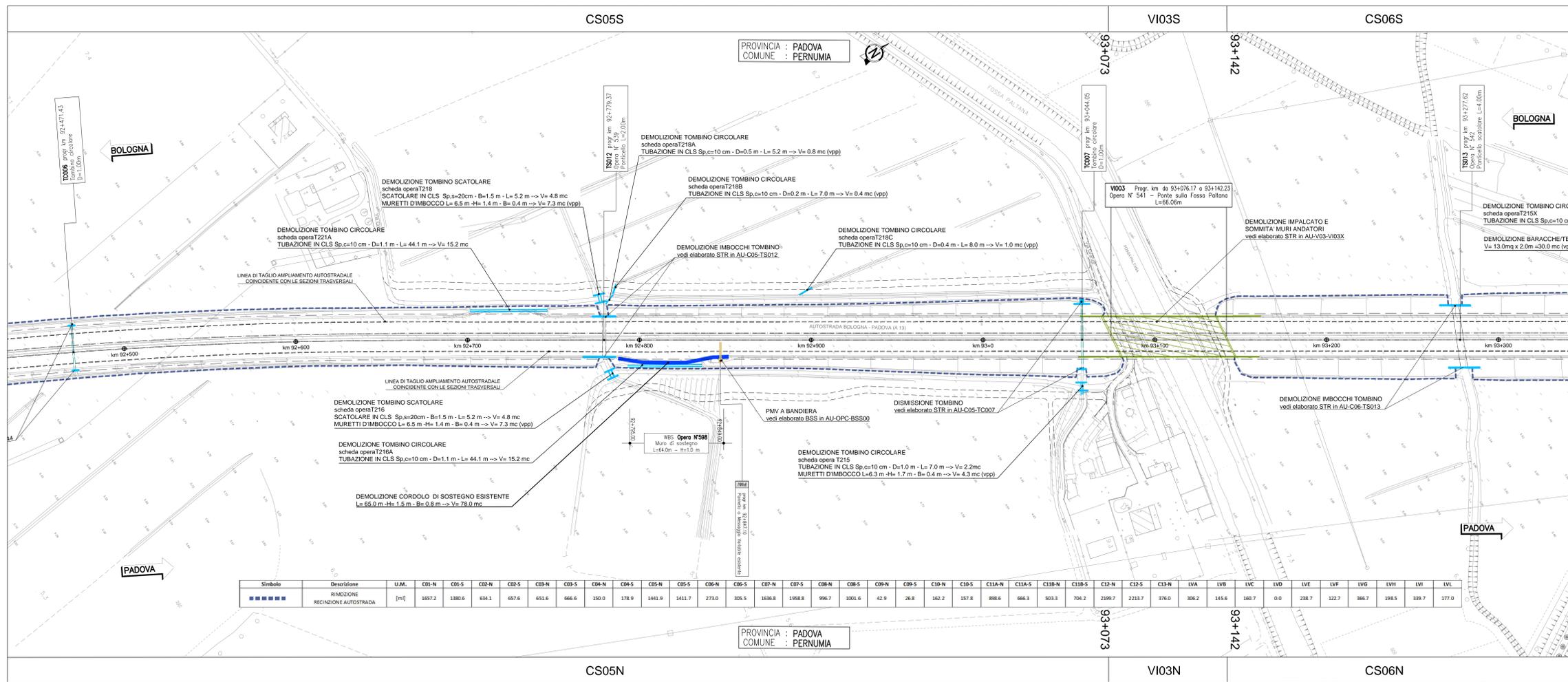


QUADRO 5 – PLANIMETRIA DI PROGETTO dal km 91+700 al km 92+500 – 1:1.000



QUADRO 6 – PLANIMETRIA DI PROGETTO dal km 92+500 al km 93+300 – 1:1.000



LEGENDA

	DEMOLIZIONE VASOTTO/SOTTOVA PRINCIPALE		DEMOLIZIONE BARRIERA ACUSTICA E DEMOLIZIONE CORSDOLO IN CLS
	DEMOLIZIONE CAVALCATA		DEMOLIZIONE MURI DI SOSTEGNO
	DEMOLIZIONE FAVONIZZAZIONE VARELLI INTERFERTE IN SCALCO		DEMOLIZIONE CORSDOLI E CALCESTRUZZI VARI
	DEMOLIZIONE RILEVATI RAMPE DI SCALCO ALL'AUTOSTRADA		DEMOLIZIONE RECINZIONE METALLICA AUTOSTRADA
	DEMOLIZIONE FABBRICATO RESIDENZIALE E PERTINENZE		DEMOLIZIONE RECINZIONE PRIVATA
	DEMOLIZIONE BARACCHE E TETTORE		DISMISSIONE/DEMOLIZIONE PARZIALE E/O TOTALE TOMBINO
	DEMOLIZIONE PARZIALE E/O TOTALE SOTTOPASSI MINORI		DEMOLIZIONE INSTALLAZIONI A BANDIERA/CAVALETTI DI PAVI E SEGNALETICA FISSA
			DEMOLIZIONE PAVI ILLUMINAZIONE E PIANTO IN CLS

NOTA

- Per la demolizione dei vasotti e sottova (impalcato e parti sommitali di pila/apote e dei muri andatori) vedere elaborati strutturali relativi alle rispettive vici.
- La demolizione dei rilevati delle rampe in scavalco d'autostrada è rappresentativa; per la quantificazione si rimanda alle sezioni trasversali di progetto delle corrispondenti vici intereferte.
- Per la demolizione/ammontaggio del cavalcavia vedere elaborati strutturali delle rispettive vici.
- Per la demolizione scavalco/sole dei tombini vedere elaborati strutturali delle rispettive vici.
- Per la rimozione/DEMOLIZIONE delle installazioni a bandiera e cavaletti di PAVI e segnaletica fissa vedere la planimetria delle rimozioni della segnaletica verticale.
- Per la rimozione della recinzione autostradale si veda la tabella riportata in planimetria; le rimozioni delle barriere di sicurezza e appoggiatesta esistenti sono rappresentate e contornate nei relativi elaborati allegati alle rimozioni della segnaletica e barriere di sicurezza.
- La quantità di demolizioni dei tombini riportata in planimetria è generata in riferimento alla geometria contenuta nelle schede opera del rilievo cartografico e/o direttamente dal rilievo cartografico stesso.
- Per la quantificazione delle demolizioni delle pavimentazioni in generare si rimanda alle sezioni trasversali di progetto dell'autostrada, delle rampe di accesso e delle vici intereferte.
- Per le porzioni di demolizione delle pavimentazioni esistenti sottese alla posa dell'asfalto di piattaforma, dei cordoli porta barriera di sicurezza e alla posa delle pavimentazioni esistenti, residenti sulle parti non oggetto di ampliamento o di risarcimento integrale della pavimentazione stessa, si vedano i risarcimenti/coltrazioni previsti nella planimetria delle pavimentazioni.

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA

**AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO : MONSELICE - PADOVA SUD**

PROGETTO ESECUTIVO

**AUTOSTRADA A13
PROGETTO STRADALE
Demolizioni**

Planimetria - Tav. 3
dal km 91+700 al km 93+300

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICO		IL DIRETTORE TECNICO	
Ing. Roberto Tassinari		Ing. Mario Pignori		Ing. Claudio Saverio Spazzola	
Via S. Maria N. 42/376		Via S. Maria N. 42/376		Via S. Maria N. 42/376	
Responsabile Strade		Responsabile Strade		T.A. - Strade	

CODICE IDENTIFICATIVO APPALTO/PROGETTO		CODICE IDENTIFICATIVO APPALTO/PROGETTO		APPALTO/PROGETTO	
111315	0000	PE/AU/PRS	DE000	00000	D STD 0093 -1

INGEGNER COORDINATORE	SUPPORTO SPECIALISTICO	REVISIONE
Ing. Mario Pignori Via S. Maria N. 42/376		11 DICEMBRE 2011
REDAZIONE	VERIFICATO	11 APRILE 2012

VISTO DEL COMMITTENTE		VISTO DEL CONCESSIONARIO	
Ing. Marco Tassinari		Ing. Marco Tassinari	

Simbolo	Descrizione	U.M.	CD1-N	CD2-S	CD2-N	CD2-S	CD3-N	CD3-S	CD4-N	CD4-S	CD5-N	CD5-S	CD6-N	CD6-S	CD7-N	CD7-S	CD8-N	CD8-S	CD9-N	CD9-S	CD10-N	CD10-S	CD11-N	CD11-S	CD12-N	CD12-S	CD13-N	LVA	LVB	LVC	LVD	LVE	LVF	LVG	LVI	LVI		
■ ■ ■ ■ ■	RECINZIONE AUTOSTRADA	[m]	1657.2	1380.6	634.1	657.6	651.6	666.6	150.0	178.9	1441.9	1411.7	273.0	306.5	1636.8	1958.8	956.7	1001.6	42.9	26.8	162.2	157.8	898.6	666.3	503.3	704.2	2193.7	376.0	306.2	145.6	160.7	0.0	238.7	122.7	366.7	198.5	339.7	177.0