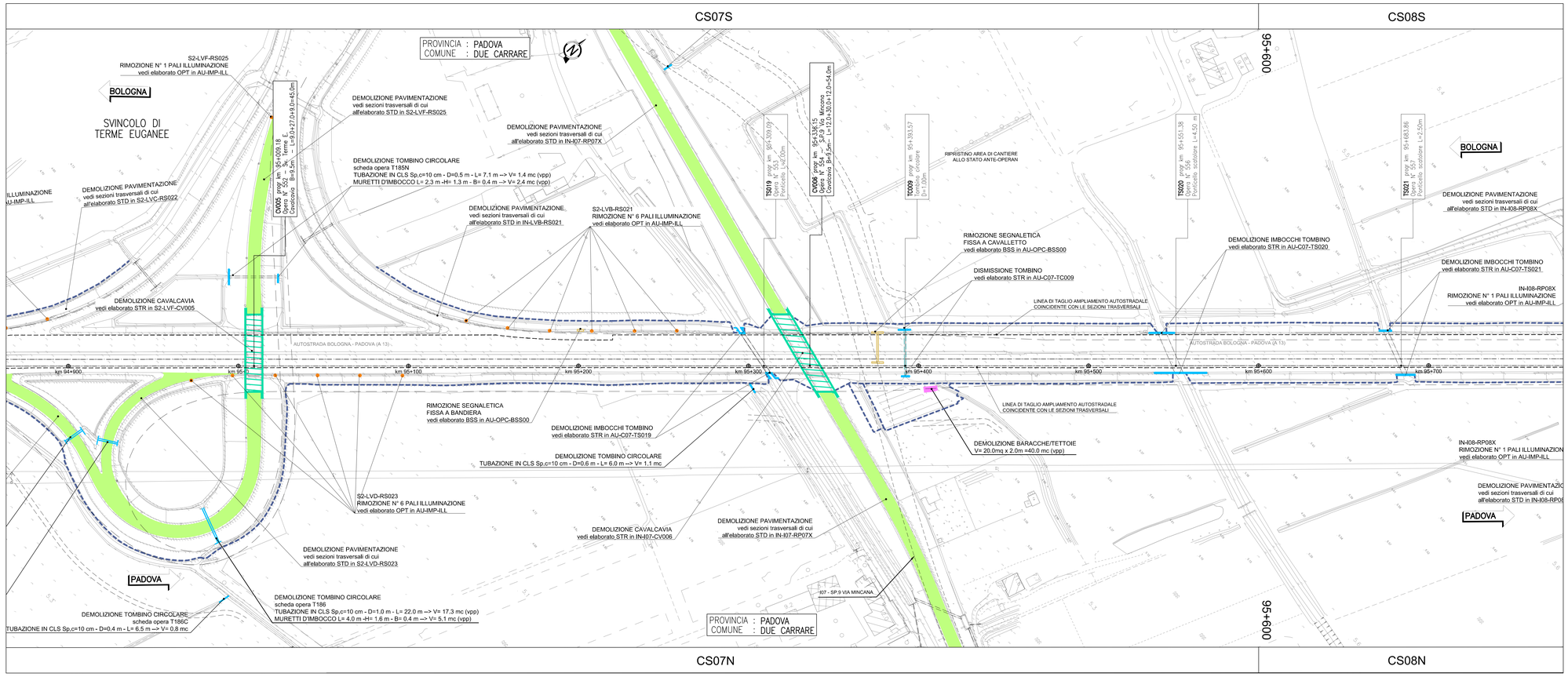
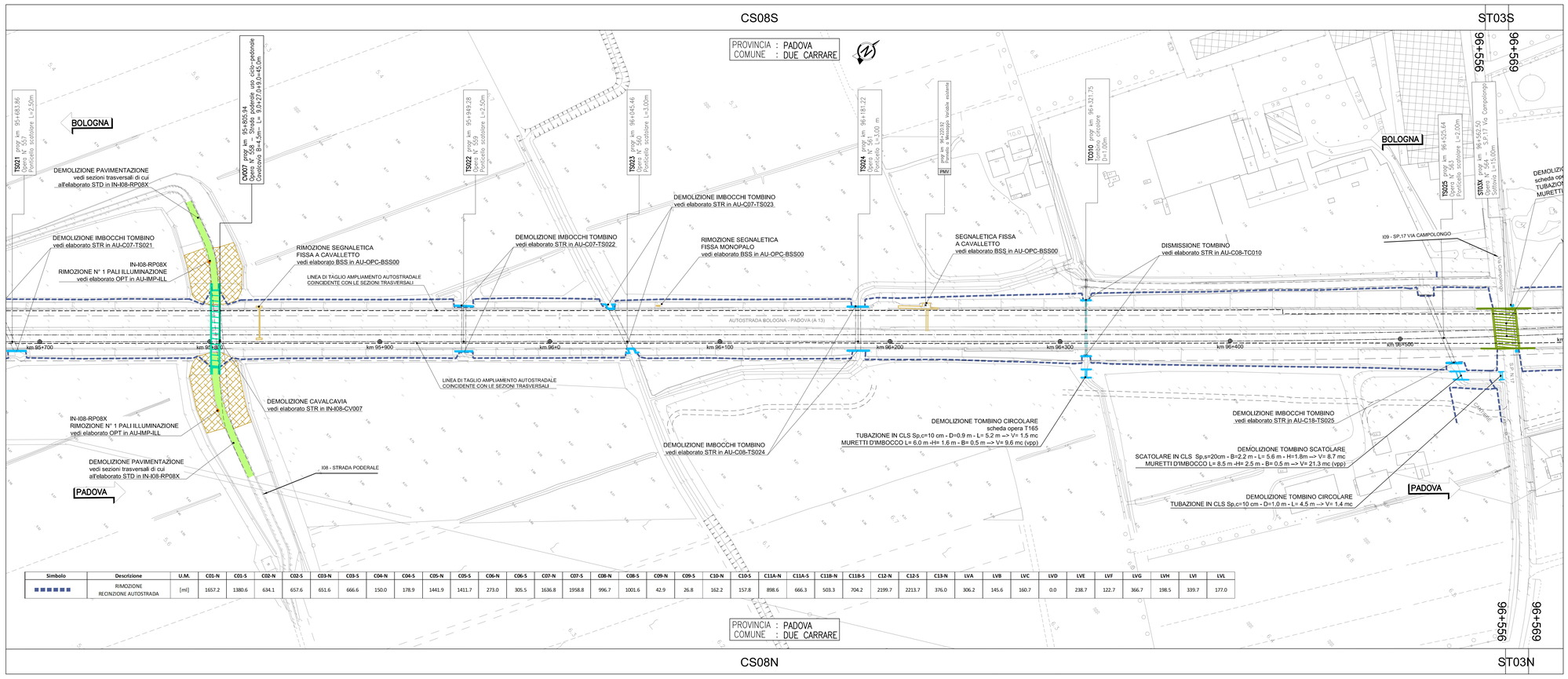
QUADRO 9 – PLANIMETRIA DI PROGETTO dal km 94+900 al km 95+700 – 1:1.000

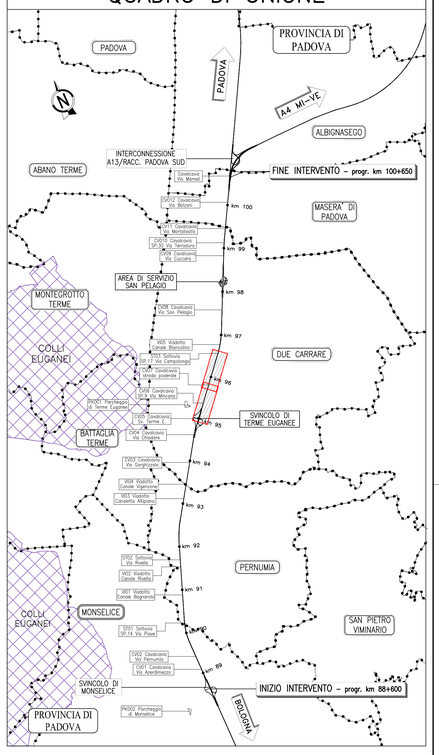


QUADRO 10 – PLANIMETRIA DI PROGETTO dal km 95+700 al km 96+500 – 1:1.000



Simbolo	Descrizione	U.M.	C01-N	C01-S	C02-N	C02-S	C03-N	C03-S	C04-N	C04-S	C05-N	C05-S	C06-N	C06-S	C07-N	C07-S	C08-N	C08-S	C09-N	C09-S	C10-N	C10-S	C11A-N	C11A-S	C11B-N	C11B-S	C12-N	C12-S	C13-N	LVA	LVB	LVC	LVD	LVE	LVF	LVG	LVH	LVI	LVL
■■■■■■	RIMOZIONE RECINZIONE AUTOSTRADA	[ml]	1657.2	1380.6	634.1	657.6	651.6	666.6	150.0	178.9	1441.9	1411.7	273.0	305.5	1636.8	1958.8	996.7	1001.6	42.9	26.8	162.2	157.8	898.6	666.3	503.3	704.2	2199.7	2213.7	376.0	306.2	145.6	160.7	0.0	238.7	122.7	366.7	198.5	339.7	177.0

QUADRO DI UNIONE



LEGENDA

- DEMOLIZIONE VIADOTTO/SOTTOVIA PRINCIPALE
- DEMOLIZIONE CAVALCAVIA
- DEMOLIZIONE PAVIMENTAZIONE VIABILITA' INTERFERITE IN SCAVALCO
- DEMOLIZIONE RILEVATI RAMPE DI SCAVALCO ALL'AUTOSTRADA
- DEMOLIZIONE FABBRICATO RESIDENZIALE E PERTINENZE
- DEMOLIZIONE BARACCHE E TETTOIE
- DEMOLIZIONE PARZIALE E/O TOTALE SOTTOPASSI MINORI
- RIMOZIONE BARRIERA ACUSTICA E DEMOLIZIONE CORDOLI IN CLS
- DEMOLIZIONE MURI DI SOSTEGNO
- DEMOLIZIONE CORDOLI E CALCESTRUZZI VARI
- RIMOZIONE RECINZIONE METALLICA AUTOSTRADA
- RIMOZIONE RECINZIONE PRIVATA
- DISMISSIONE/DEMOLIZIONE PARZIALE E/O TOTALE TOMBINI
- RIMOZIONE INSTALLAZIONI A BANDIERA/CAVALLETTO DI PMV E SEGNALETICA FISSA
- RIMOZIONE PALI ILLUMINAZIONE E PLINTO IN CLS

NOTA

- Per la demolizione dei viadotti e sottovia (impalcato e parti sommitali di pile/spalle e dei muri andatori) vedere elaborati strutturali relativi alle rispettive wbs;
- La demolizione dei rilevati delle rampe in scavalco all'autostrada è rappresentativa; per la quantificazione si rimanda alle sezioni trasversali di computo delle corrispondenti viabilità interferite.
- Per la demolizione/smontaggio dei cavalcavia vedere elaborati strutturali delle rispettive wbs;
- Per la demolizione parziale/totale dei tombini vedere elaborati strutturali delle rispettive wbs;
- Per la rimozione/demolizione delle installazioni a bandiera e cavalletto di PMV e segnaletica fisso vedere le planimetrie delle rimozioni della segnaletica verticale;
- Per la rimozione della recinzione autostradale si veda la tabella riportata in planimetria;
- Le rimozioni delle barriere di sicurezza e segnaletica verticale esistente sono rappresentate e contemplate nei relativi elaborati afferenti alle rimozioni della segnaletica e barriere di sicurezza.
- Le quantità di demolizione dei tombini riportate in planimetria in generale si riferiscono alle geometrie contenute nelle schede opere del rilievo celerimetrico e/o direttamente dal rilievo celerimetrico stesso;
- Per la quantificazione delle demolizioni delle pavimentazioni in generale si rimanda alle sezioni trasversali di computo dell'autostrada, delle rampe di svincolo e delle viabilità interferite.
- Per le porzioni di demolizione delle pavimentazioni esistenti sottese alla posa dell'idraulico di piattaforma, dei cordoli porta barriera di sicurezza e alla posa degli impianti, ricostruiti sulle parti non oggetto di ampliamento o di rifacimento integrale della pavimentazione stessa, si vedano i risanamenti/ricostruzioni previsti nella planimetria delle pavimentazioni.

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA

TRATTO : MONSELICE - PADOVA SUD

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A13

PROGETTO STRADALE
Demolizioni

Planimetria - Tav. 5
dal km 94+900 al km 96+500

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Gianluca Salvatore Spinazzola Ord. Ingg. Milano N. A26796 Responsabile Strade	Ing. Mario Brugnoli Ord. Ingg. Roma N. A24308	Ing. Gianluca Salvatore Spinazzola Ord. Ingg. Milano N. A26796 T.A. - Strade

CODICE IDENTIFICATIVO												ORDINATORE
RIFERIMENTO PROGETTO				RIFERIMENTO DIRETTORIO				RIFERIMENTO ELABORATO				–
Codice Commessa	Lotto, Sub-Prog, Cod. Appalto	Fase	Capitolo	Paragrafo	W B S	Parte d'opera	Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.		SCALA 1:1.000
111315	0000	PE	AU	PRS	DE000	00000	D	STD	0095	-1		

ENGINEER COORDINATOR:	SUPPORTO SPECIALISTICO:	REVISIONE	
Ing. Mario Brugnoli Ord. Ingg. Roma N. A24308		n.	data
		0	DICEMBRE 2021
		1	APRILE 2022
REDATTO:	VERIFICATO:		

VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
autostrade per l'italia IL RESPONSABILE FUNZIONALE PROCEDIMENTO Ing. Maurizio Tarsea	Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE STRATEGICA, LA VIGILANZA SULLE INFRASTRUTTURE E IL TRASPORTO A LIVELLO NAZIONALE DIREZIONE GENERALE PER LA VIGILANZA SULLE CONCESSIONI AUTOSTRADALI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A., UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.