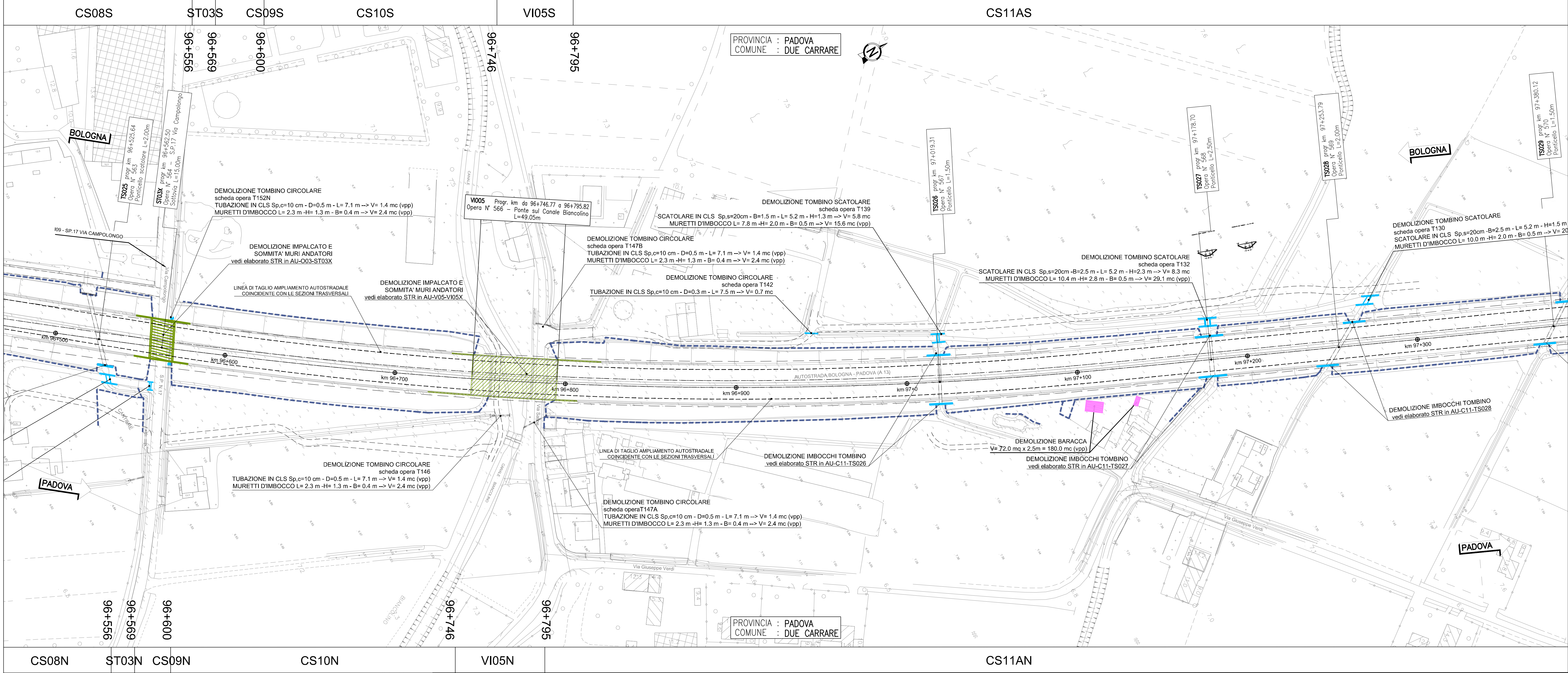
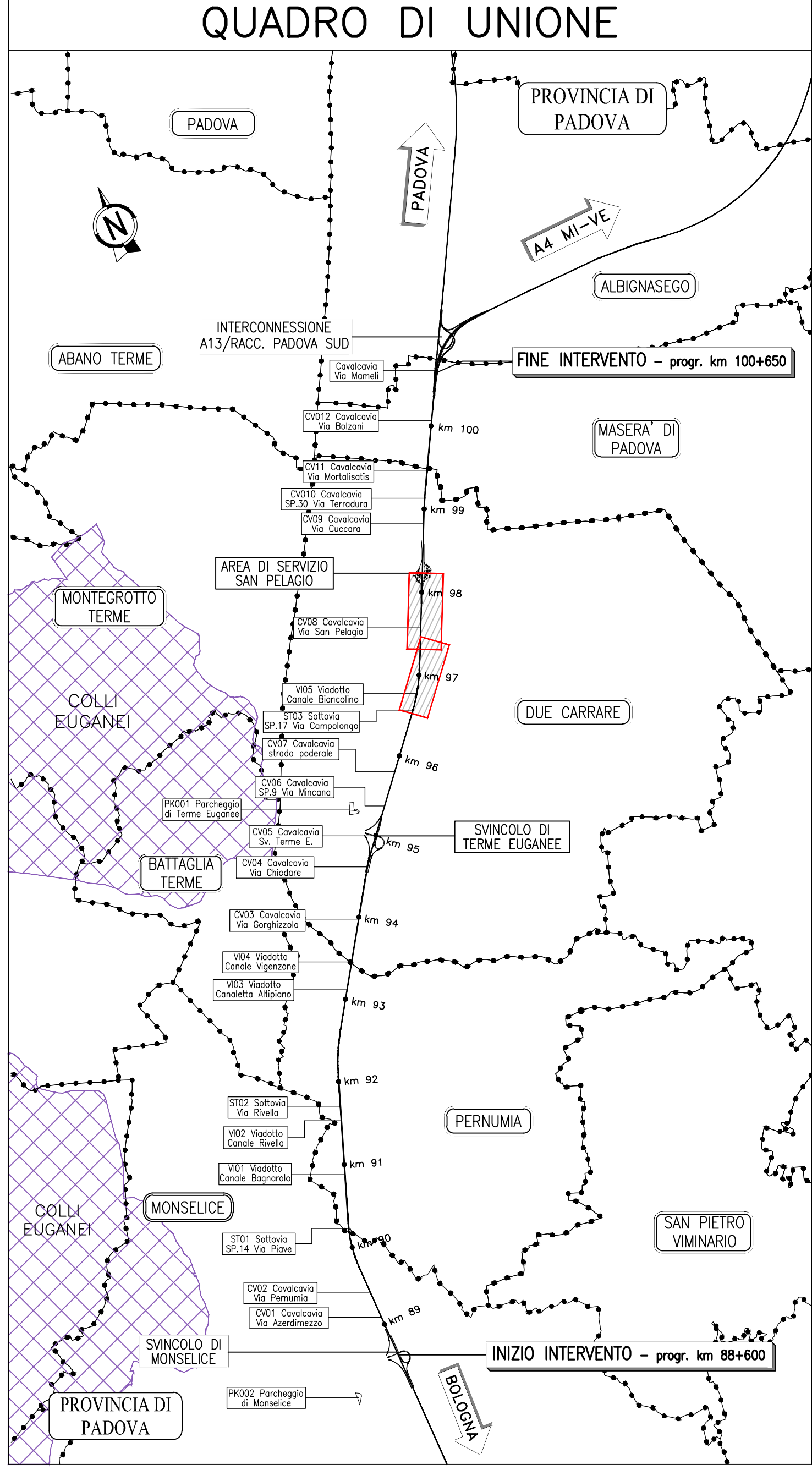
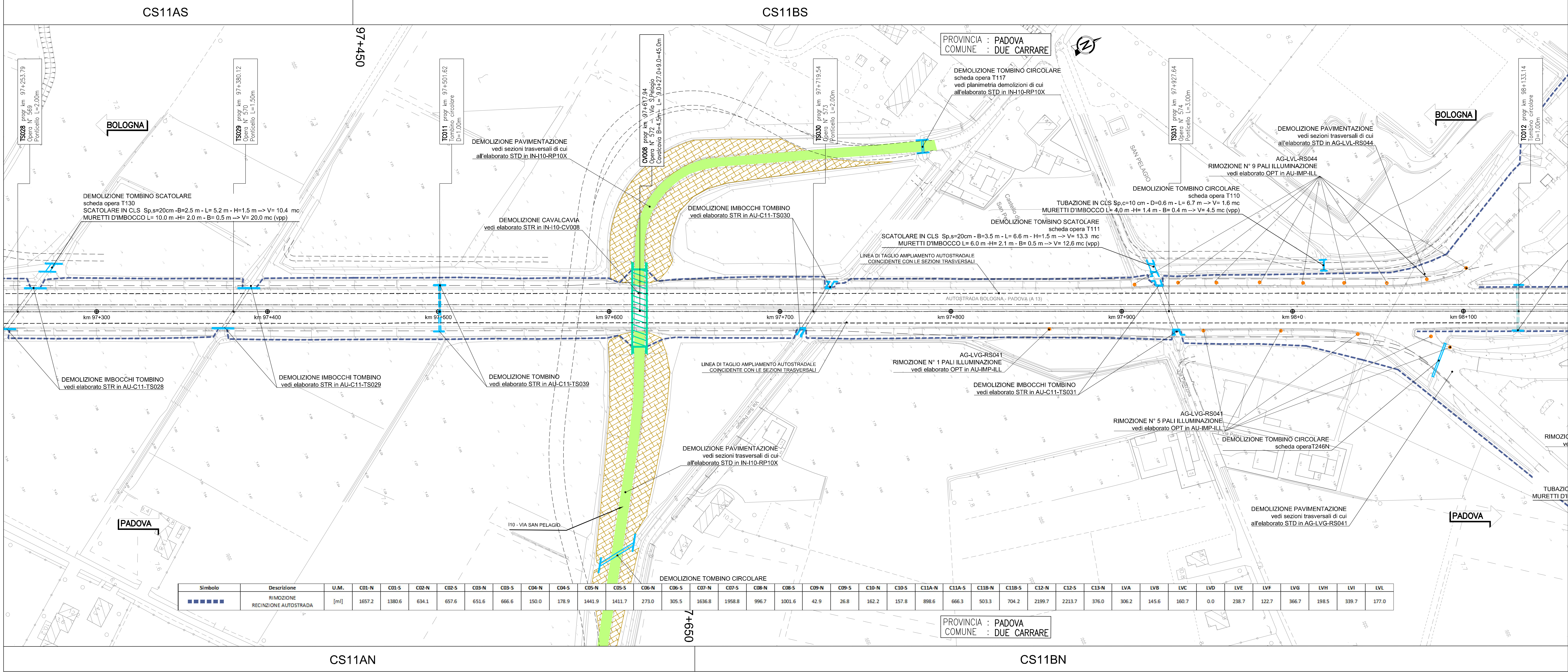


QUADRO 11 – PLANIMETRIA DI PROGETTO dal km 96+500 al km 97+300 – 1:1.000



QUADRO 12 – PLANIMETRIA DI PROGETTO dal km 97+300 al km 98+100 – 1:1.000



LEGENDA

- DEMOLIZIONE VADO/OTTOVA PRINCIPALE
- DEMOLIZIONE CANALCANTIA
- DEMOLIZIONE PAVIMENTAZIONE VARIANTE INTERFERENTE IN SCALVALLO
- DEMOLIZIONE RILEVATI RAMPE DI SCALVALLO ALL'AUTOSTRADA
- DEMOLIZIONE FABBRICATO RESIDENZIALE E/POTESTIVE
- DEMOLIZIONE BARACCHE E TETTOIE
- DEMOLIZIONE PARZIALE E/O TOTALE SOTTOPASSI MINORI
- DEMOLIZIONE BARRIERA ACUSTICA E DEMOLIZIONE CORPOLO IN CLS
- DEMOLIZIONE MURI DI SOSTEGNO
- DEMOLIZIONE CORDOLI E CALCESTRUZZI VARI
- DEMOLIZIONE RECINZIONE METALLICA AUTOSTRADA
- DEMOLIZIONE RECINZIONE PRIVATA
- DISMISSIONE/DEMOLIZIONE PARZIALE E/O TOTALE TORNANTI
- DEMOLIZIONE INSTALLAZIONI A BANDIERA/CAVALLETTI DI PAV E SEGNALETICA FISSA
- DEMOLIZIONE PALI ILLUMINAZIONE E PLINTO IN CLS

NOTA

- Per la demolizione dei vado/otto e sottopass (impalcato e parti sommitali di pile/pilati e dei muri andatori) vedere elaborati strutturali relativi alle rispettive vici.
- La demolizione dei rilevati delle rampe in scavallo dell'autostrada è rappresentativa; per la quantificazione si rimanda alle sezioni trasversali di progetto delle corrispondenti vici interefere.
- Per la demolizione/rimozione del cavalcavia vedere elaborati strutturali delle rispettive vici.
- Per la demolizione baracche/tettoie dei tombini vedere elaborati strutturali delle rispettive vici.
- Per la demolizione/rimozione delle installazioni a bandiera e cavalletti di PAV e segnaletica fissa vedere le planimetrie delle rimozioni della segnaletica verticale.
- Per la rimozione della recinzione autostradale si veda la tabella riportata in planimetria.
- Le rimozioni delle barriere di sicurezza e segnaletica verticale esistenti sono rappresentate e contemplate nei relativi elaborati allegati alle rimozioni della segnaletica e barriere di sicurezza.
- La quantificazione delle demolizioni dei tombini riportate in planimetria in generale si riferiscono alla geometria contenuta nelle schede opere del rilievo ordinario e/o direttamente dal rilievo ordinario stesso.
- Per la quantificazione delle demolizioni delle pavimentazioni in generale si rimanda alle sezioni trasversali di progetto dell'autostrada, delle rampe di servizio e delle vici interefere.
- Per le porzioni di demolizione delle pavimentazioni esistenti sotto alla zona dell'istallazione di piattaforme, dei cordoli porta barriera di sicurezza e alla zona degli impianti, esistenti nelle parti non oggetto di ampliamento o di risarcimento integrale della pavimentazione stessa, si vedano i risarcimenti/ristrutturazioni previsti nella planimetria delle pavimentazioni.

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA

**AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO : MONSELICE - PADOVA SUD**

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A13

**PROGETTO STRADALE
Demolizioni**

Planimetria - Tav. 6
dal km 96+500 al km 98+100

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO		IL RESPONSABILE E INTEGRATORE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE		IL DIRETTORE TECNICO	
Ing. Roberto Sestini Via S. Maria N. 207/208 35100 Padova		Ing. Roberto Sestini Via S. Maria N. 207/208 35100 Padova		Ing. Roberto Sestini Via S. Maria N. 207/208 35100 Padova	
RIPARTIZIONE PROGETTO		CODICE IDENTIFICATIVO		RIPARTIZIONE ESECUTIVO	
111315	0000	PE	AU	DE000	00000
111315		0000		D STD 0096 -1	
111315		0000		D STD 0096 -1	

Simbolo	Descrizione	U.M.	CS08S	CS09S	CS10S	CS11AS	CS11BS	CS11AN	CS11BN
■ ■ ■ ■ ■	DEMOLIZIONE RECINZIONE AUTOSTRADA	[m]	1657.2	1380.6	634.1	657.6	651.6	666.6	150.0

PROVINCIA : PADOVA
COMUNE : DUE CARRARE