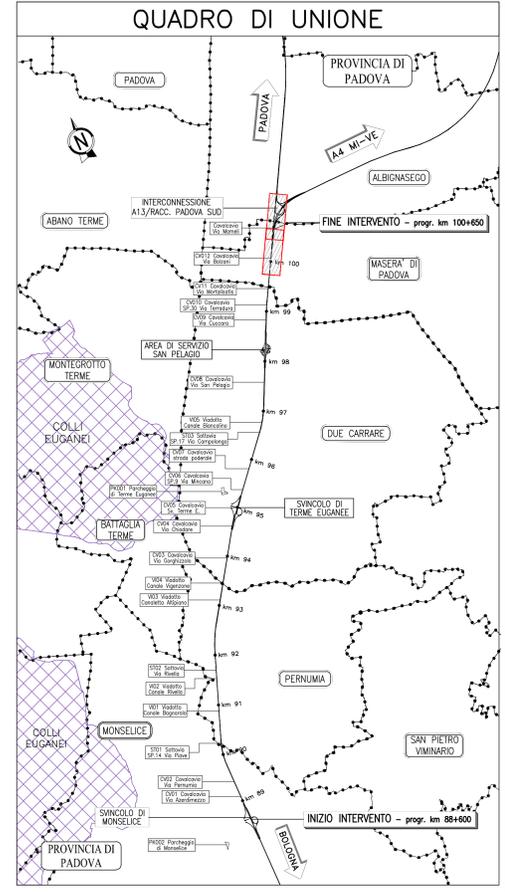
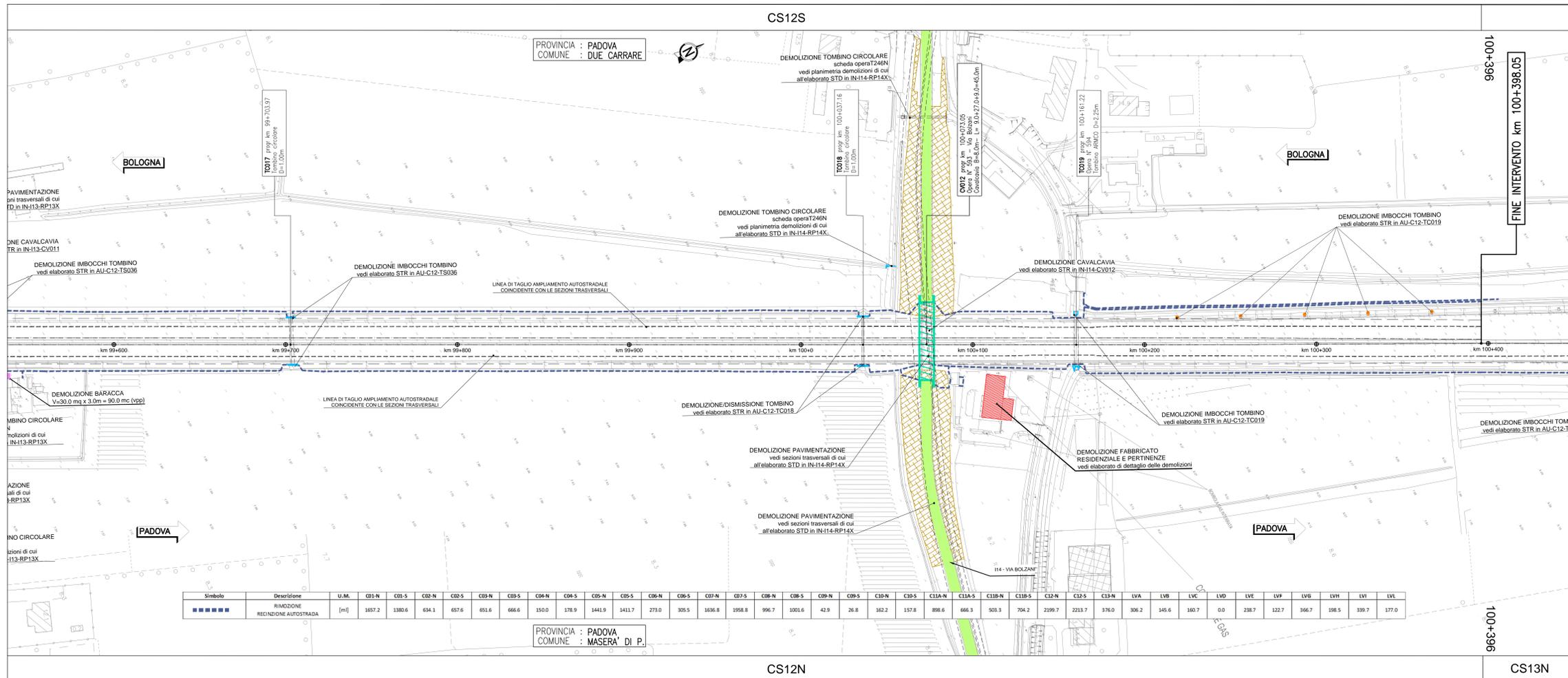


QUADRO 15 – PLANIMETRIA DI PROGETTO dal km 99+600 al km 100+396 – 1:1.000



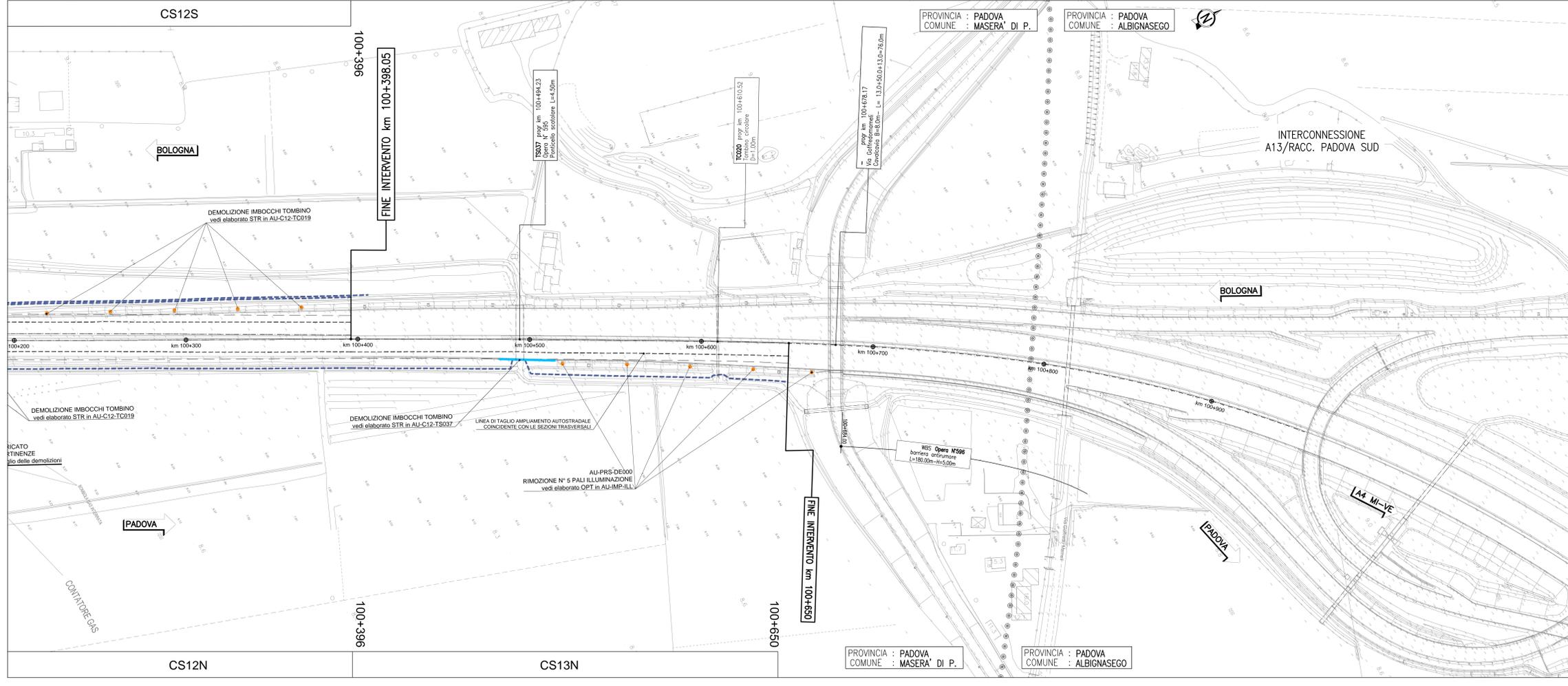
**LEGENDA**

	DEMOLIZIONE VASOTTO/SOTTOVA PRINCIPALE		DEMOLIZIONE BARRIERA ACUSTICA E DEMOLIZIONE CORSDLO IN CLS
	DEMOLIZIONE CAVALCAVIA		DEMOLIZIONE MURI DI SOSTEGNO
	DEMOLIZIONE PAVIMENTAZIONE VASOTTO INTERFERTE IN SCALVALCO		DEMOLIZIONE CORSDLO E CALCESTRUZZI VARI
	DEMOLIZIONE RILEVATI RAMPE DI SCALVALCO ALL'AUTOSTRADA		DEMOLIZIONE RECINZIONE METALLICA AUTOSTRADA
	DEMOLIZIONE FABBRICATO RESIDENZIALE E PERTINENZE		DEMOLIZIONE RECINZIONE PRIVATA
	DEMOLIZIONE BARACCHE E TETTORE		DEMOLIZIONE/DEMOLIZIONE PARZIALE E/O TOTALE SOSTEGNO
	DEMOLIZIONE PARZIALE E/O TOTALE SOSTEGNO		DEMOLIZIONE INSTALLAZIONI A BANDIERA/CAVALETTI DI PAVI E SEGNALETICA FISSA
			DEMOLIZIONE PALI ILLUMINAZIONE E PIANTO IN CLS

**NOTA**

- Per la demolizione dei vasotti e sottova (impalcato e parti sommitali di pile/palpi e dei muri andorzi) vedere elaborati strutturali relativi alle rispettive vici.
- La demolizione dei rilevati delle rampe in scavalco di autostrada è rappresentativa; per la quantificazione si rimanda alle sezioni trasversali di progetto delle corrispondenti vici interefte.
- Per la demolizione/ammontaggio del cavalcavia vedere elaborati strutturali delle rispettive vici.
- Per la demolizione/sostituzione dei tombini vedere elaborati strutturali delle rispettive vici.
- Per la demolizione/rimozione delle installazioni a bandiera e cavalletto di PAVI e segnaletica fissa vedere la planimetria delle rimozioni della segnaletica verticale.
- Per la demolizione della recinzione autostradale si veda la tabella riportata in planimetria.
- Le rimozioni delle barriere di sicurezza e segnaletica esistente sono rappresentate e contornate nei relativi elaborati allegati alle rimozioni della segnaletica e barriere di sicurezza.
- La quantità di demolizione dei tombini riportata in planimetria si genera in riferimento alla geometria contenuta nelle schede opere del rilievo cartografico e/o direzionale del rilievo cartografico stesso.
- Per la quantificazione delle demolizioni delle pavimentazioni in generale si rimanda alle sezioni trasversali di progetto dell'autostrada, delle rampe di accesso e delle vici interefte.
- Per le porzioni di demolizione delle pavimentazioni esistenti sottese alla posa dell'asfalto di piattaforma, dei cordoli perlo barriera di sicurezza e alla posa dei marciapiedi, ricadenti sulle parti non oggetto di ampliamento o di risarcimento integrale delle pavimentazioni stesse, si vedano i risarcimenti/ricostruzioni previsti nella planimetria delle pavimentazioni.

QUADRO 16 – PLANIMETRIA DI PROGETTO dal km 100+396 al km 100+650 – 1:1.000



**autostrade per l'italia**

**AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA**

**AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA  
TRATTO : MONSELICE - PADOVA SUD**

**PROGETTO ESECUTIVO**

**AUTOSTRADA A13**

**PROGETTO STRADALE**

**Demolizioni**

Planimetria - Tav. 8  
dal km 99+600 al km 100+650

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE		IL DIRETTORE TECNICO	
Ing. Roberto Tassinari		Ing. Mario Pignori		Ing. Gianluca Sestini	
Via S. Maria N. 42/76		Via S. Maria N. 42/76		Via S. Maria N. 42/76	
Responsabile Strada		Responsabile Strada		T.A. - Strada	

APPENDICE PROGETTO		CODICE IDENTIFICATIVO		APPENDICE ESECUTIVO	
Codice Cliente	111315	Codice Progetto	0000	Codice Progetto	00000
Forma	PE	Aut.	AU	Prodotto	STD
Caratteristiche	PR	Descrizione	DE	Numero	0098
Versione	-1	Scala	-1	Scala	1:1.000

INGEGNER COORDINATORE	INGEGNER SPECIALISTICO	REVISIONE
Ing. Mario Brugnoli	Ing. Gianluca Sestini	11 DICEMBRE 2011
Del. Ingg. Roma N. 42/338	Del. Ingg. Roma N. 42/338	11 APRILE 2012
REDAZIONE	VERIFICATO	

VISTO DEL COMMITTENTE

VISTO DEL CONCESSIONARIO