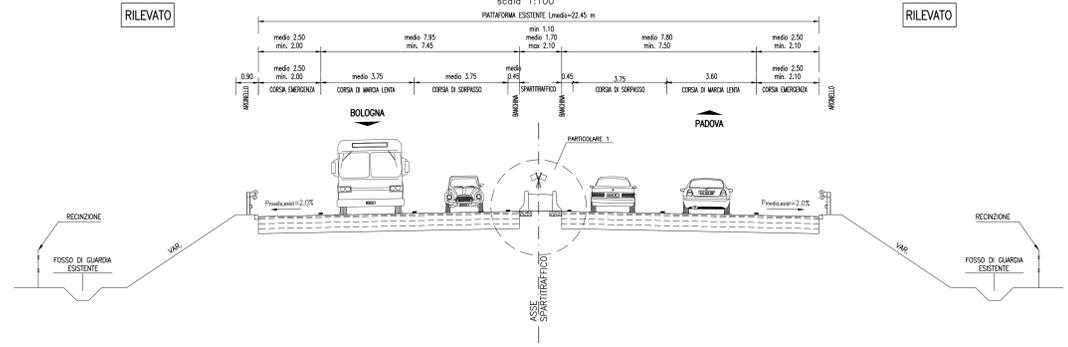


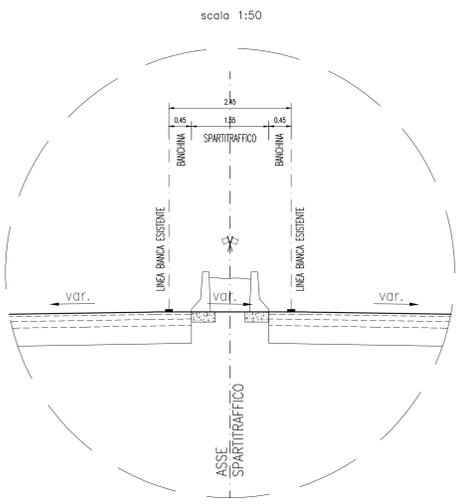
NOTA BENE

- Le sezioni tipologiche rappresentate non esauriscono tutte le situazioni in progetto, a tal proposito si vedano gli elaborati contenenti le possibili organizzazioni dei margini stradali interno ed esterno.
- La rappresentazione della gradonatura e' puramente indicativa.
- Il centro di rotazione delle carreggiate stradali coincide con la posizione delle rispettive Q.P..
- Per quanto riguarda gli interventi di preparazione del piano di posa delle nuove pavimentazioni e dei rilevati vedere elaborato specifico.
- Per l'utilizzo di terre appartenenti ai gruppi A2-6 A2-7 si fa riferimento a quanto indicato nell'elaborato specifico.
- Il limite di taglio della pavimentazione esistente è congruente con i contorni specifici delle pavimentazioni.
- Per la tipologia e i dettagli dell'elemento di margine interno e del relativo risanamento unitamente al dispositivo di raccolta e smaltimento acque di piattaforma vedere tavole specifiche.

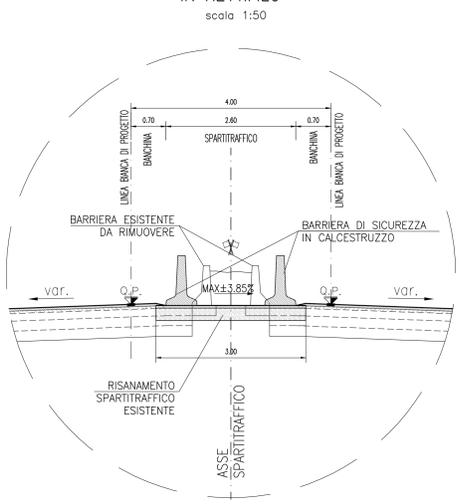
SEZIONE TIPO ESISTENTE IN RETTIFILLO



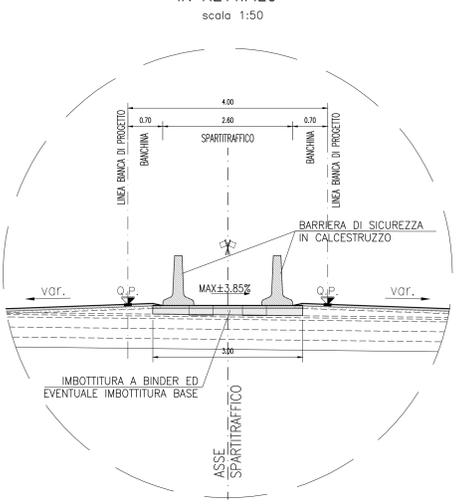
PARTICOLARE 1 SPARTITRAFFICO ESISTENTE



PARTICOLARE 2 SPARTITRAFFICO DI PROGETTO IN RETTIFILLO

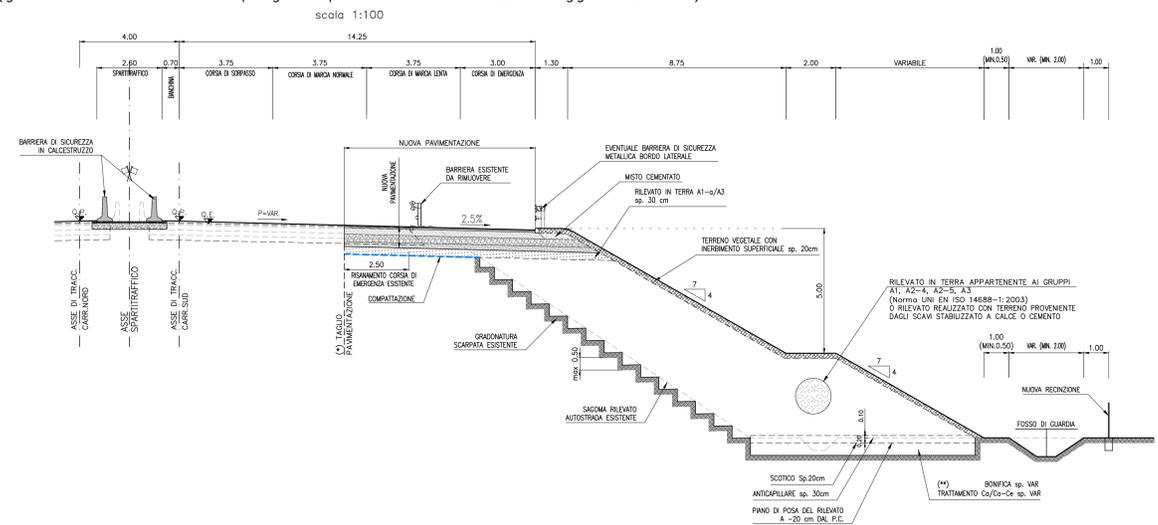
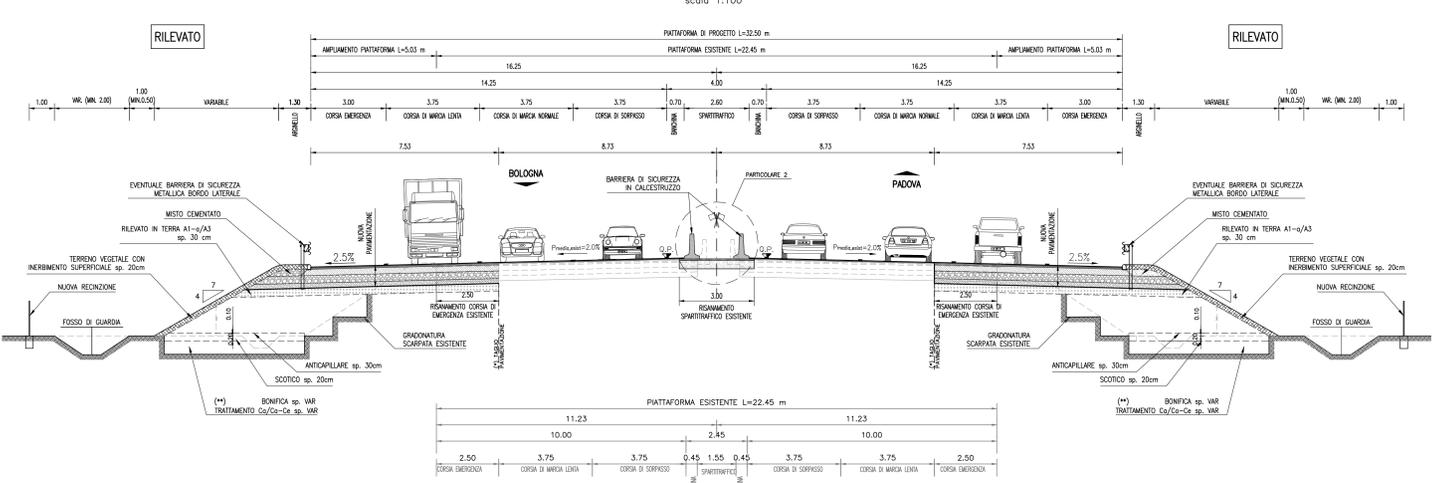


PARTICOLARE 3 SPARTITRAFFICO DI PROGETTO IN RETTIFILLO

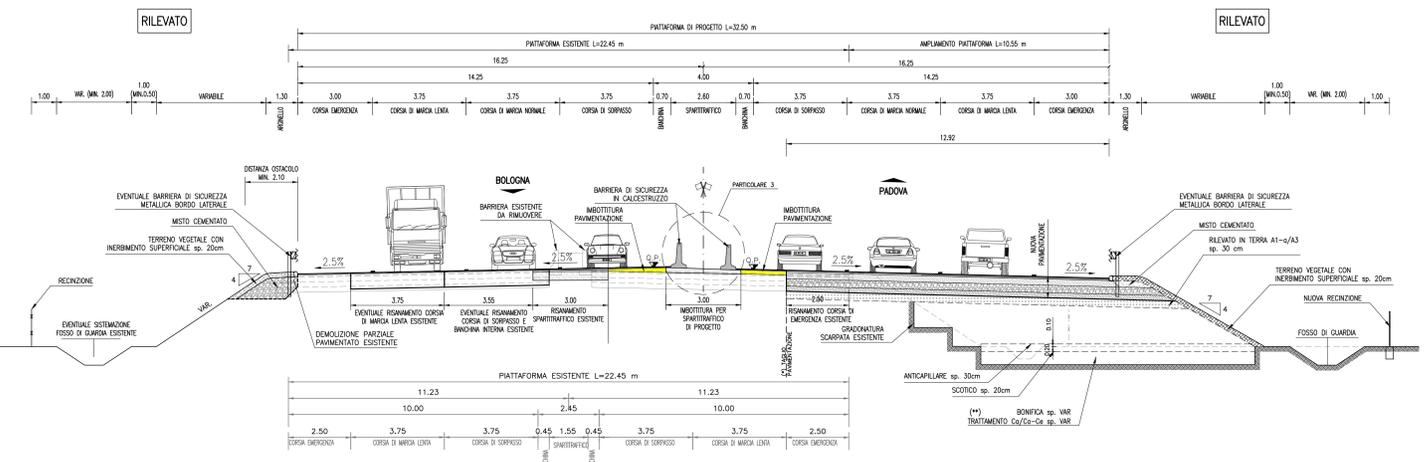


STRALCIO SEZIONE TIPO IN AMPLIAMENTO E PRINCIPALI LAVORAZIONI (geometria del rilevato di progetto per eventuale altezza maggiore di 5 m)

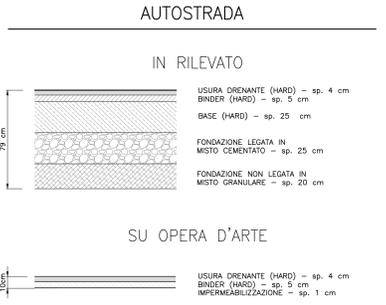
SEZIONE TIPO DI PROGETTO IN RETTIFILLO (AMPLIAMENTO SIMMETRICO)



SEZIONE TIPO DI PROGETTO IN RETTIFILLO (AMPLIAMENTO ASIMMETRICO)



PARTICOLARE PAVIMENTAZIONE



LEGENDA

(*) Limite di taglio previsto sulle sezioni trasversali

(**) per altezze di bonifica con materiale da rigorio, trattamenti Ca/Ca-Ce, spessore terreno vegetale esistente da rimuovere, riferirsi alla tabella contenuta negli elaborati specifici in AU-PRS-ST000 "Rilevati e trincee - sezioni tipo".

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA TRATTO : MONSELICE - PADOVA SUD

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A13

PROGETTO STRADALE Sezioni tipo

Sezioni autostradali tipologiche in rettilineo

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. <i>Giuseppe Scattolon</i> Via <i>Giuseppe Scattolon</i> 10 01013 - MONTECATINI (PT)		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. <i>Marco Pignori</i> Via <i>Marco Pignori</i> 10 01013 - MONTECATINI (PT)		IL DIRETTORE TECNICO Ing. <i>Giuseppe Scattolon</i> Via <i>Giuseppe Scattolon</i> 10 01013 - MONTECATINI (PT)	
APPROVATO IN PROGETTO 111315 0000 PE AU PRS ST000 00000 D STD 0151 -0		CODICE IDENTIFICATIVO APPALTO/CONTRATTO 111315 0000 PE AU PRS ST000 00000 D STD 0151 -0		APPROVATO IN ADARDO 111315 0000 PE AU PRS ST000 00000 D STD 0151 -0	
ENGINEER COORDINATOR Ing. <i>Marco Pignori</i> Via <i>Marco Pignori</i> 10 01013 - MONTECATINI (PT)		SUPPORTO SPECIALISTICO VERIFICATO		REVISIONE N. <i>01</i> DATA <i>11/12/2021</i>	

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia
 A. RESPONSABILE GENERALE DEL PROCEDIMENTO
 Ing. *Massimo Tomasi*

VISTO DEL CONCESSIONARIO
Ministero delle Infrastrutture e delle mobilità sostenibili
 Ing. *Massimo Tomasi*