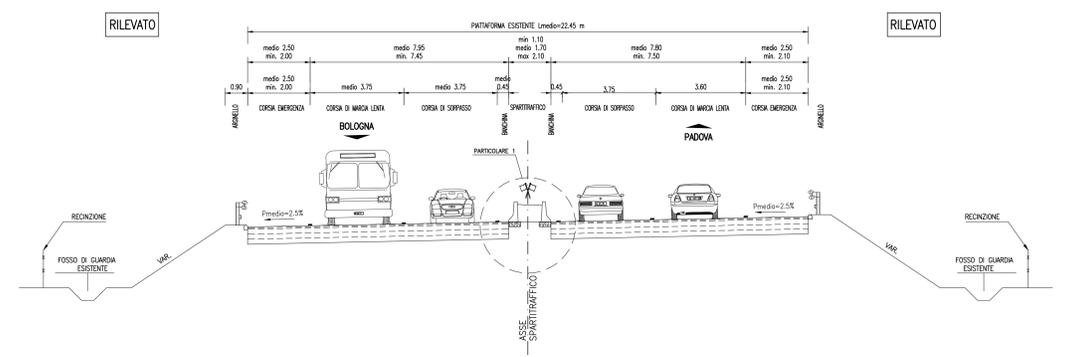


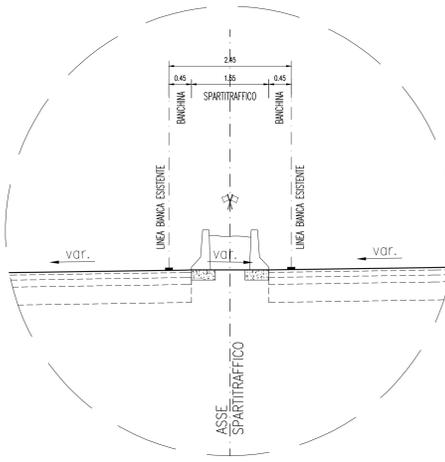
NOTA BENE

- Le sezioni tipologiche rappresentate non esauriscono tutte le situazioni in progetto, a tal proposito si vedano gli elaborati contenenti le possibili organizzazioni dei margini stradali interno ed esterno.
- La rappresentazione della gradonatura e' puramente indicativa.
- Il centro di rotazione delle carreggiate stradali coincide con la posizione delle rispettive Q.P..
- Per quanto riguarda gli interventi di preparazione del piano di posa delle nuove pavimentazioni e dei rilevati vedere elaborato specifico.
- Per l'utilizzo di terre appartenenti ai gruppi A2-6 A2-7 si fa riferimento a quanto indicato nell'elaborato specifico.
- Il limite di taglio della pavimentazione esistente e' congruente con i contorni specifici delle pavimentazioni.
- Per la tipologia e i dettagli dell'elemento di margine interno e del relativo risanamento unitamente al dispositivo di raccolta e smaltimento acque di piattaforma vedere tavole specifiche.

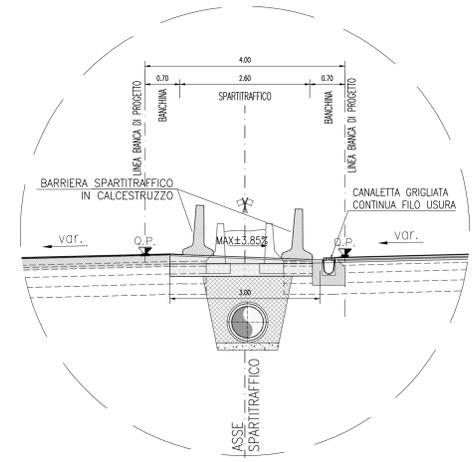
SEZIONE TIPO ESISTENTE IN CURVA
scala 1:100



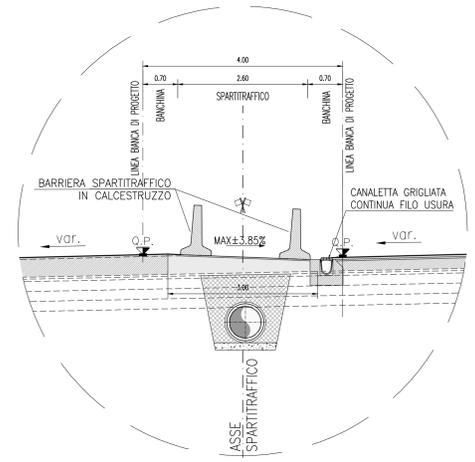
PARTICOLARE 1 SPARTITRAFFICO ESISTENTE
scala 1:50



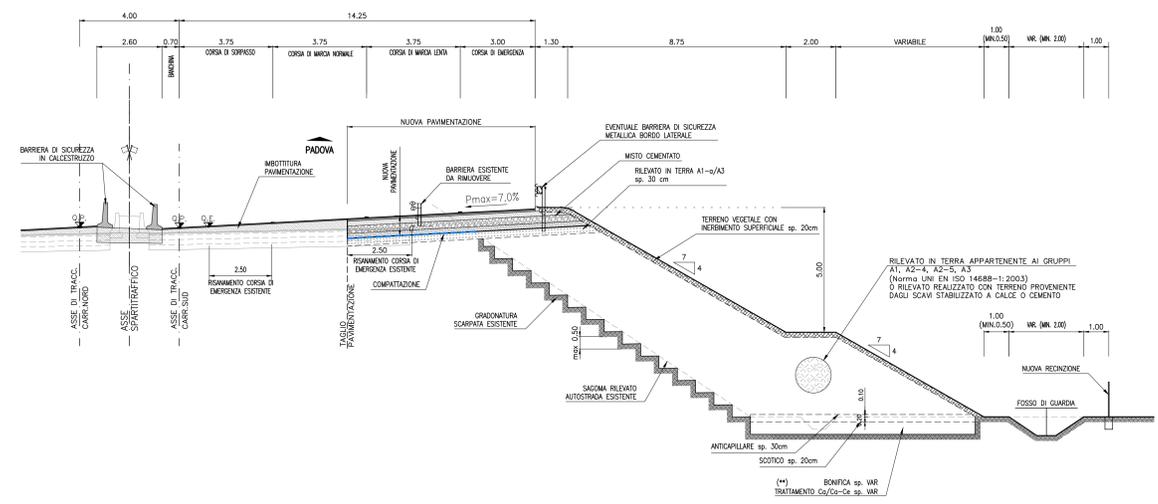
PARTICOLARE 2 SPARTITRAFFICO DI PROGETTO IN RETTIFILLO
scala 1:50



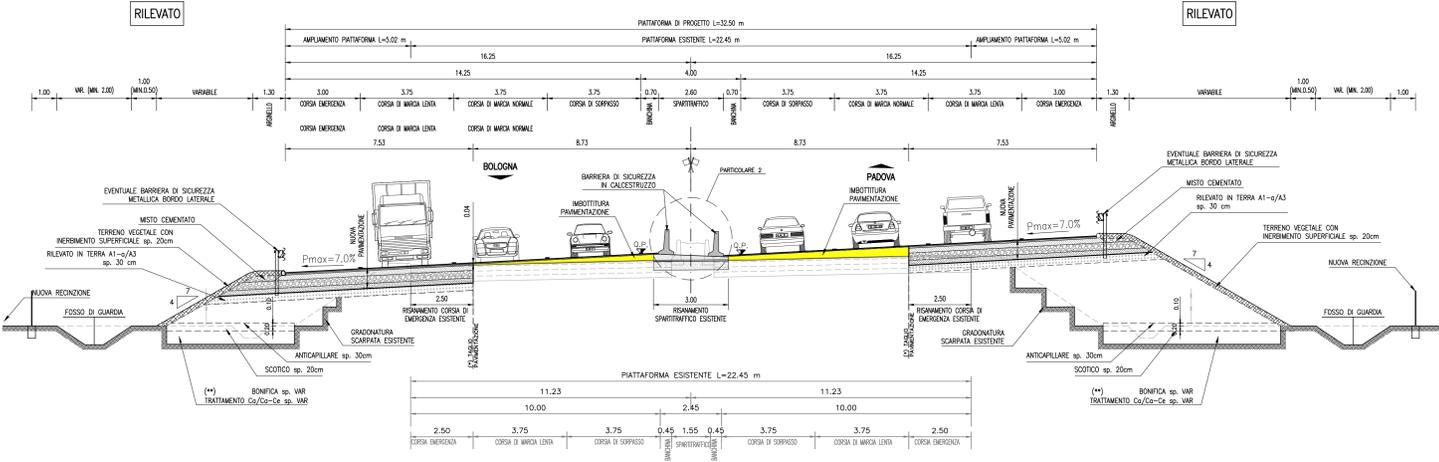
PARTICOLARE 3 SPARTITRAFFICO DI PROGETTO IN RETTIFILLO
scala 1:50



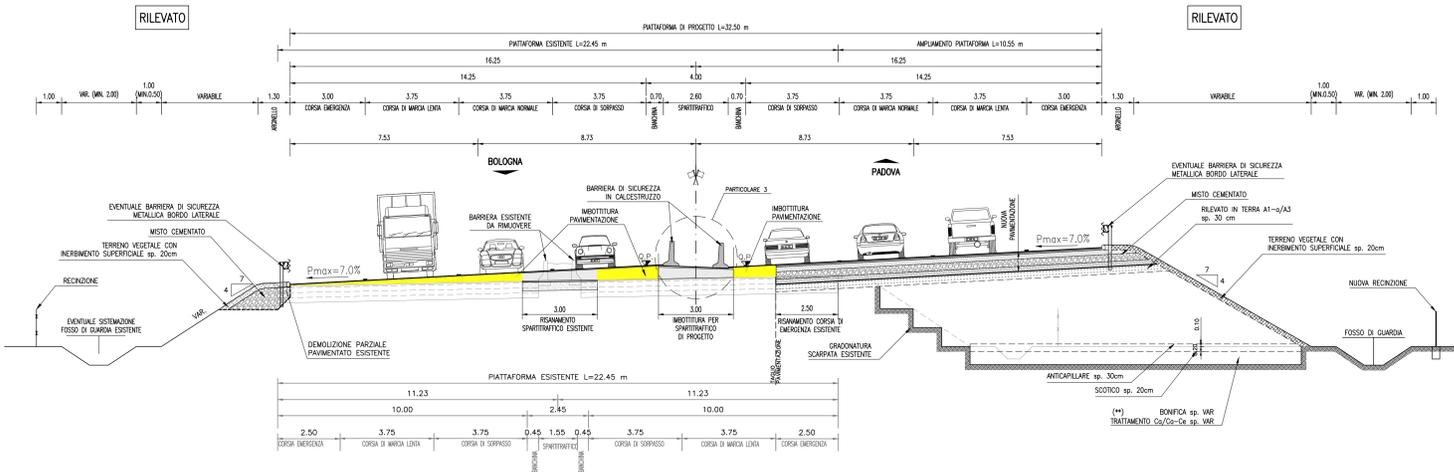
STRALCIO SEZIONE TIPO IN AMPLIAMENTO E PRINCIPALI LAVORAZIONI
(geometria del rilevato di progetto per eventuale altezza maggiore di 5 m)
scala 1:100



SEZIONE TIPO DI PROGETTO IN CURVA (AMPLIAMENTO SIMMETRICO)
scala 1:100



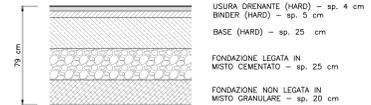
SEZIONE TIPO DI PROGETTO IN CURVA (AMPLIAMENTO ASIMMETRICO)
scala 1:100



PARTICOLARE PAVIMENTAZIONE

AUTOSTRADA

IN RILEVATO



SU OPERA D'ARTE



LEGENDA

(*) Limite di taglio previsto sulle sezioni trasversali

(**) per altezze di bonifica con materiale da riporto, trattamenti Ca/Ca-Ce, spessore terreno vegetale esistente da rimuovere, riferirsi alla tabella contenuta negli elaborati specifici in AU-PRS-ST000 "Rilevati e trincee - sezioni tipo".

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO : MONSELICE - PADOVA SUD

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A13

PROGETTO STRADALE
Sezioni tipo

Sezioni autostradali tipologiche in curva

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Roberto Sgarbi Via Roma 10 - 40138 Bologna Responsabile Strade		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Marco Pignori Via Roma 10 - 40138 Bologna Responsabile Strade		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Giancarlo Sgarbi Via Roma 10 - 40138 Bologna T.A. - Strade	
APPRETTAMENTO PROGETTO 111315 0000 PE AU PRS ST000 00000 D STD 0152 -0		CODICE IDENTIFICATIVO APPRETTAMENTO OPERATIVO 111315 0000 PE AU PRS ST000 00000 D STD 0152 -0		APPRETTAMENTO ADARNO 111315 0000 PE AU PRS ST000 00000 D STD 0152 -0	
REDAZIONE Ing. Marco Pignori Via Roma 10 - 40138 Bologna		SUPPORTO SPECIALISTICO Verificato		REVISIONE Ing. Giancarlo Sgarbi Via Roma 10 - 40138 Bologna	

ISTITUTO ITALIANO DI STRADE

ISTITUTO ITALIANO DI STRADE

ISTITUTO ITALIANO DI STRADE