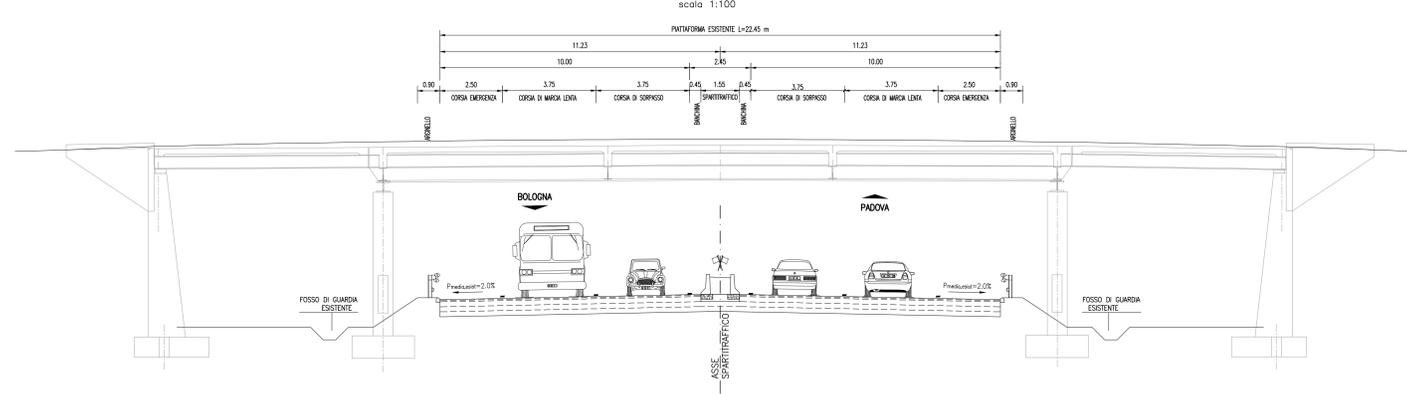
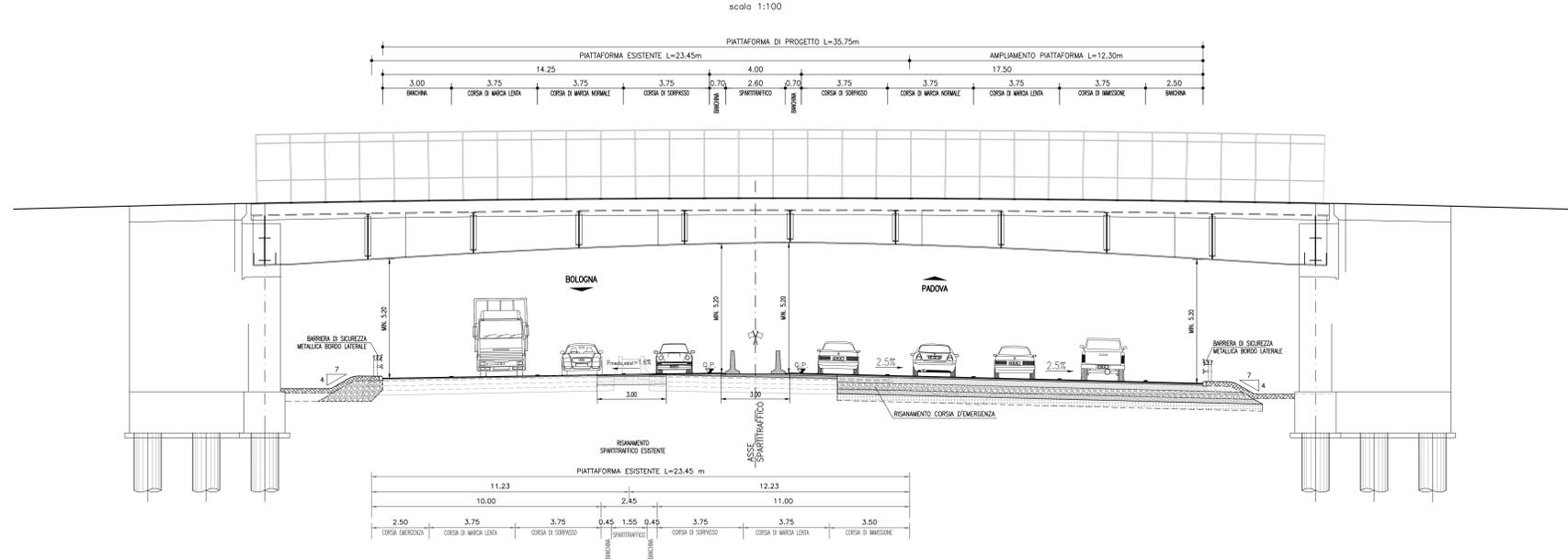


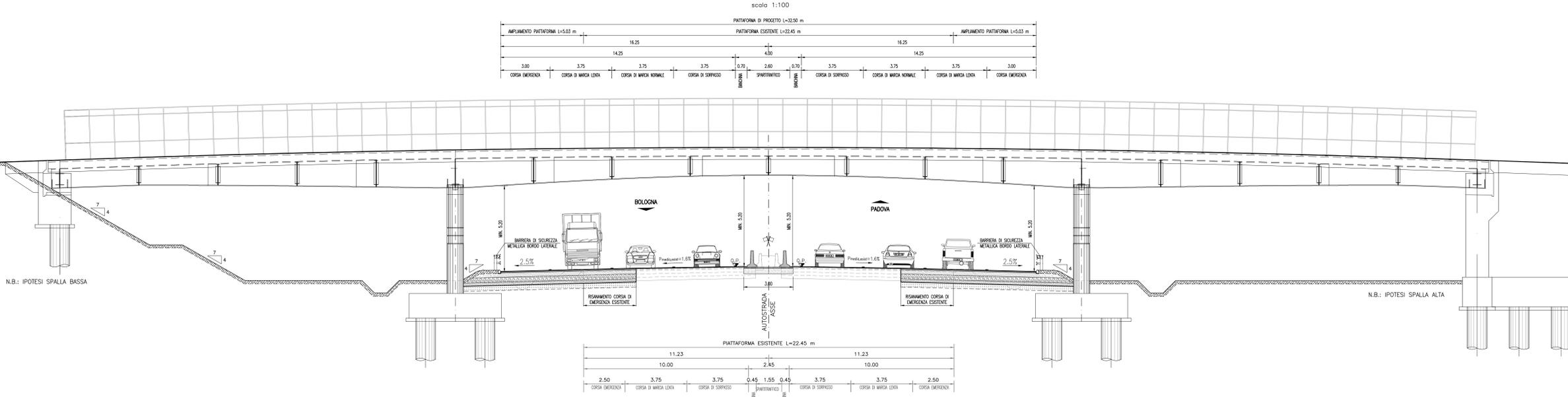
SEZIONE TIPO ESISTENTE IN RETTIFILO



SEZIONE TIPO DI PROGETTO IN RETTIFILO – CAVALCAVIA A LUCE UNICA (in corrispondenza dello svincolo di Terme Euganee)



SEZIONE TIPO DI PROGETTO IN RETTIFILO – CAVALCAVIA A TRE LUCI (AMPLIAMENTO SIMMETRICO)



NOTA BENE
 - Le sezioni tipologiche rappresentate non esauriscono tutte le situazioni in progetto, a tal proposito si vedano gli elaborati contenenti le possibili organizzazioni dei margini stradali interno ed esterno.
 - Il centro di rotazione delle carreggiate stradali coincide con la posizione delle rispettive D.P..
 - Il limite di taglio della pavimentazione esistente è congruente con i specifici delle pavimentazioni.



AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
 TRATTO : MONSELICE - PADOVA SUD

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A13

PROGETTO STRADALE
 Sezioni tipo

Sezioni autostradali tipologiche
 in corrispondenza dei cavalcavia

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Giulio Salvo Spagnoli Via S. Maria N. 42/79 Responsabile Strade		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Mario Brignoli Via S. Maria N. 42/79 Responsabile Strade		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Giulio Salvo Spagnoli Via S. Maria N. 42/79 T.A. - Strade	
CODICE IDENTIFICATIVO APPROVATO IN PROGETTO: 111315 0000 PE AU PRS ST000 00000 D STD 0154 0					
APPROVATO IN PROGETTO: 111315 0000 PE AU PRS ST000 00000 D STD 0154 0		APPROVATO IN PROGETTO: 111315 0000 PE AU PRS ST000 00000 D STD 0154 0		APPROVATO IN PROGETTO: 111315 0000 PE AU PRS ST000 00000 D STD 0154 0	
ENGINEER COORDINATOR: Ing. Mario Brignoli Via S. Maria N. 42/79		SUPPORTO SPECIALISTICO: VERIFICATO		REVISIONE: N. Data 1. 12/08/2021	

VISTO DEL COMMITTENTE Ing. Mario Brignoli Via S. Maria N. 42/79	VISTO DEL CONCESSIONE Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile Via S. Maria N. 42/79
---	---