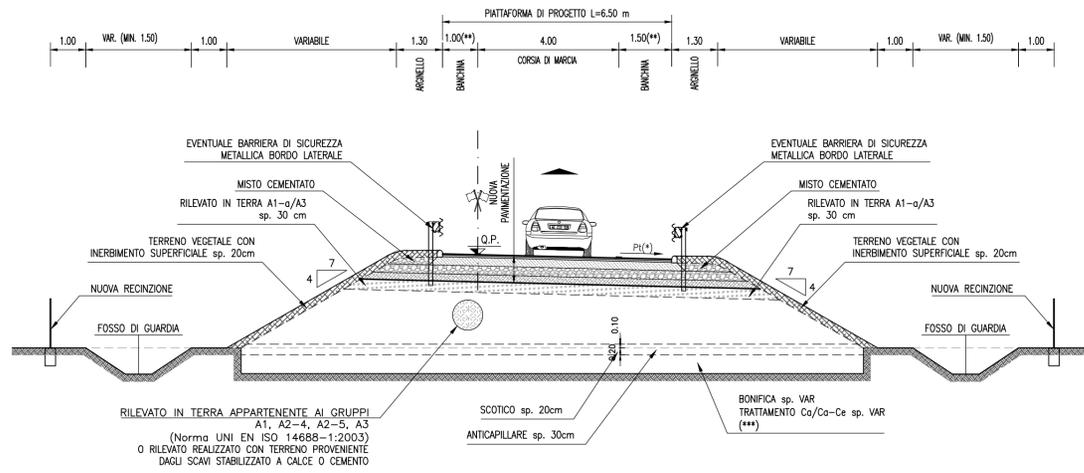
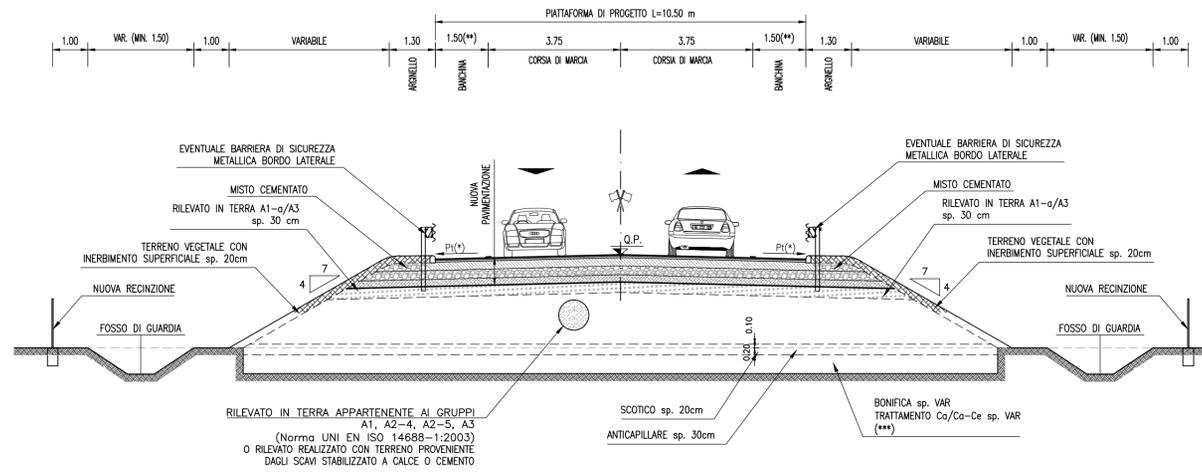


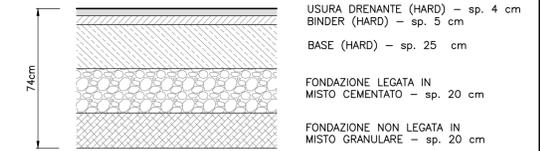
SEZIONE TIPO RAMPA DI SVINCOLO MONODIREZIONALE IN RILEVATO
scala 1:100



SEZIONE TIPO RAMPA DI SVINCOLO BIDIREZIONALE IN RILEVATO
scala 1:100



IN RILEVATO

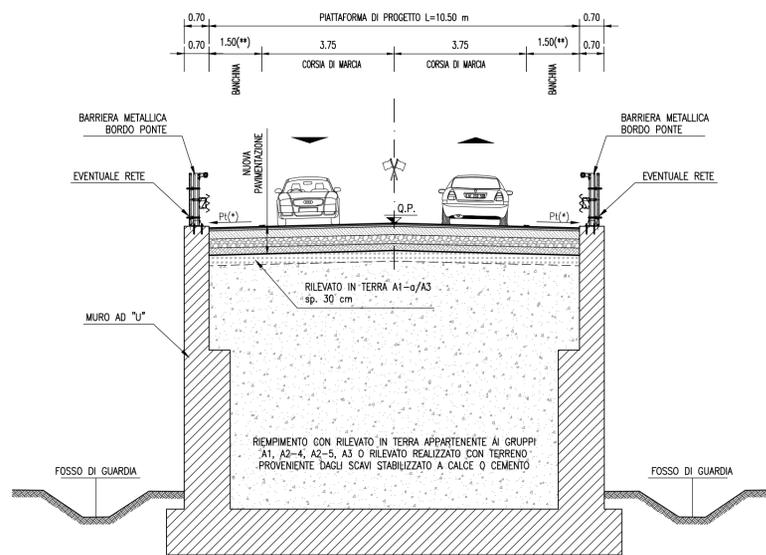


SU OPERA D'ARTE

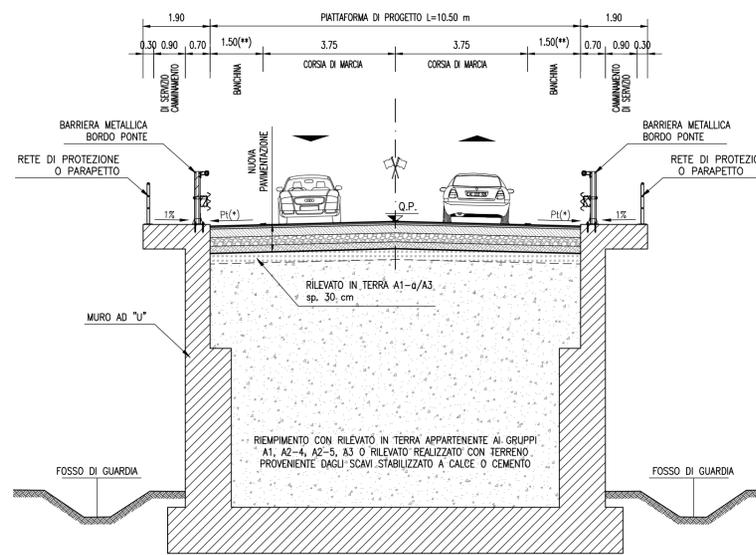


In corrispondenza dei tratti di rampa dopo lo sficcio autostradale è prevista una usura di tipo chiuso.

SEZIONE TIPO RAMPA DI SVINCOLO BIDIREZIONALE SU MURO AD "U"
scala 1:100



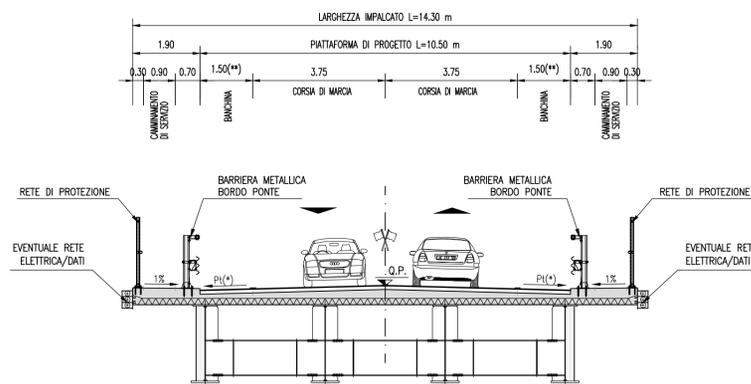
SEZIONE TIPO RAMPA DI SVINCOLO BIDIREZIONALE SU MURO AD "U" (CAMMINAMENTO DI SERVIZIO)
scala 1:100



NOTA BENE

- Le sezioni tipologiche rappresentate sono esclusivamente quelle caratteristiche e non esauriscono tutte le situazioni in progetto.
- Per il posizionamento dei fossi di guardia, interni o esterni alla recinzione, si faccia riferimento agli elaborati specifici.
- Il centro di rotazione della piattaforma stradale coincide con la posizione della Q.P..
- Per quanto riguarda gli interventi di preparazione del piano di posa di cassonetti e rilevati vedere elaborato specifico.
- Per l'utilizzo di terre appartenenti ai gruppi A2-6 A2-7, si fa riferimento a quanto indicato nell'elaborato specifico.
- Per i particolari costruttivi delle nuove pavimentazioni, dei dispositivi idraulici, delle barriere di sicurezza, delle barriere antirumore e della nuova rete di impianti vedere elaborati specifici.

SEZIONE TIPO RAMPA DI SVINCOLO BIDIREZIONALE SU OPERA D'ARTE (CAVALCAVIA)
scala 1:100



LEGENDA

- (*): pendenza trasversale standard in rettilifio pari a $P_{t,rett} = 2.50\%$ e pendenza trasversale massima in curva pari a $P_{t,max,cv} = 7.0\%$. Si prevede una configurazione a doppia falda per la rampa bidirezionale ed a falda unica per la rampa monodirezionale.
- (**): larghezza della banchina incrementabile al fine di garantire idonee visuali libere
- (***): per altezze di: bonifica con materiale da riporto, trattamenti Ca/Ca-Ce, spessore terreno vegetale esistente da rimuovere, riferirsi alla tabella contenuta negli elaborati specifici in AU-PRS-ST000 "Rilevati e trincee - sezioni tipo".



AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO : MONSELICE - PADOVA SUD

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A13

PROGETTO STRADALE
Sezioni tipo

Sezioni tipo rampe di svincolo e area di servizio

| | | | | | |
|---|--|---|--|---|--|
| IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Gianluca Salvatore Spiazziola Ord. Ingg. Milano N. A26796 Responsabile Strade | | IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Mario Brugnoli Ord. Ingg. Roma N. A24308 | | IL DIRETTORE TECNICO Ing. Gianluca Salvatore Spiazziola Ord. Ingg. Milano N. A26796 | |
| T.A. - Strade | | | | | |
| RIFERIMENTO PROGETTO Codice Contratto 111315 | | CODICE IDENTIFICATIVO RIFERIMENTO DIRETTORIALE L. 2008, S. 27-F. 2008 0000 | | RIFERIMENTO ELABORATO W. 0.0 0155 | |
| Fase PE | | Capitale AU | | Progetto 0 | |
| Principali PRS | | W. 0.0 ST000 | | R. 0 | |
| P. 0.0000 | | D. STD | | R. 0 | |
| REDAZIONE | | VERIFICAZIONE | | REVISIONE | |
| INGEGNERE COORDINATORE Ing. Mario Brugnoli Ord. Ingg. Roma N. A24308 | | SUPPORTO SPECIALISTICO | | n. data 0 DICEMBRE 2021 | |
| VISTO DEL COMMITTENTE autostrade per l'italia IL RESPONSABILE L'INDIVIDUO DEL PROCEDIMENTO Ing. Maurizio Torresi | | VISTO DEL CONCESSIONARIO Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibile DIPARTIMENTO PER LA PROTEZIONE CIVILE, LE INFRASTRUTTURE E TRAPORTO A RETE E SERVIZI | | | |