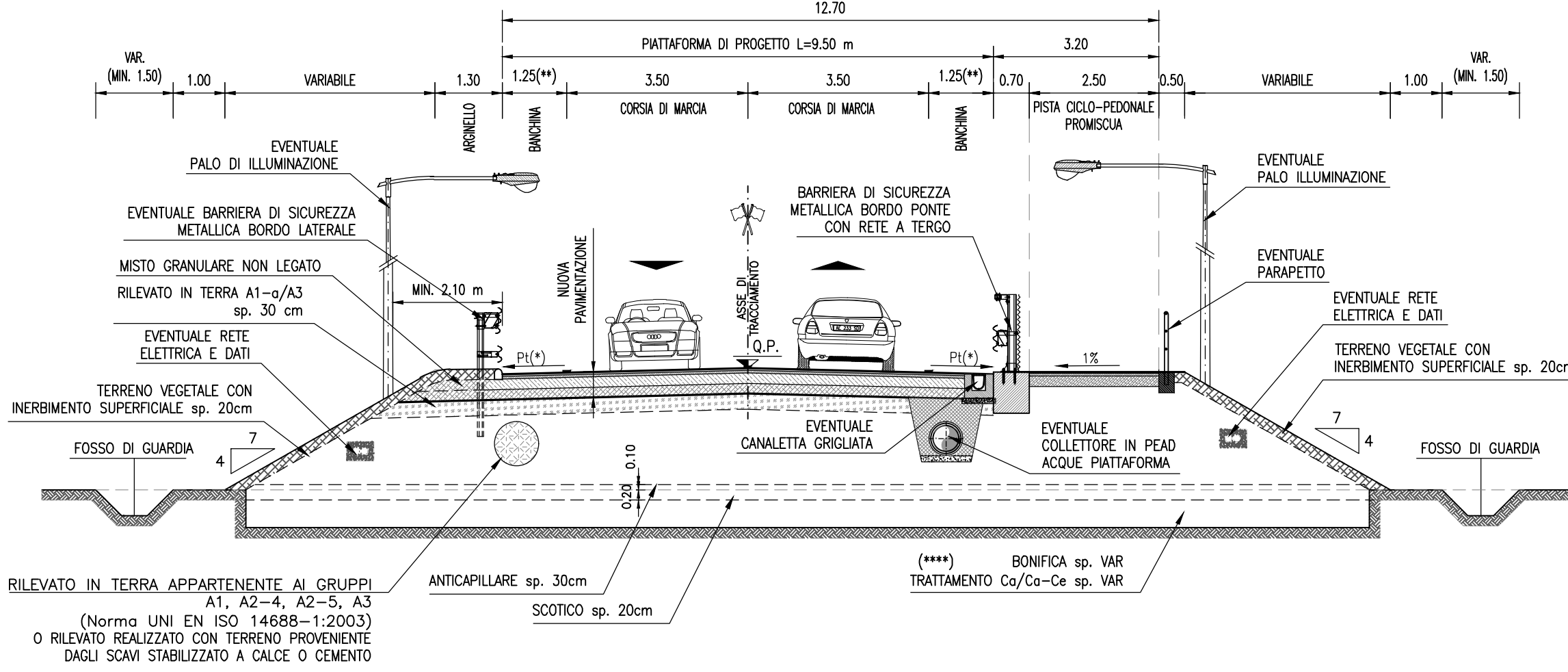


STRADA EXTRAURBANA CATEGORIA TIPO "C2" CON PISTA CICLO-PEDONALE PROMISCUA

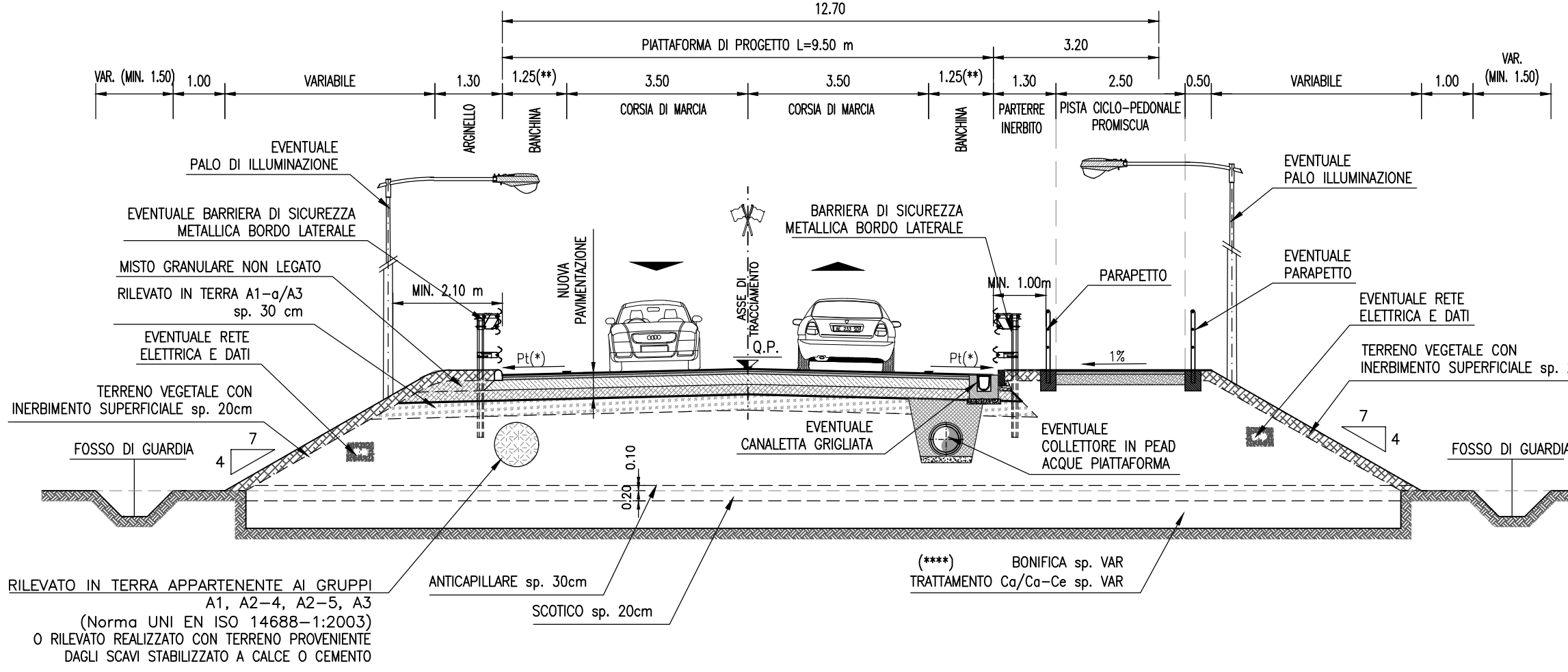
SEZIONE TIPO IN RILEVATO

scala 1:100



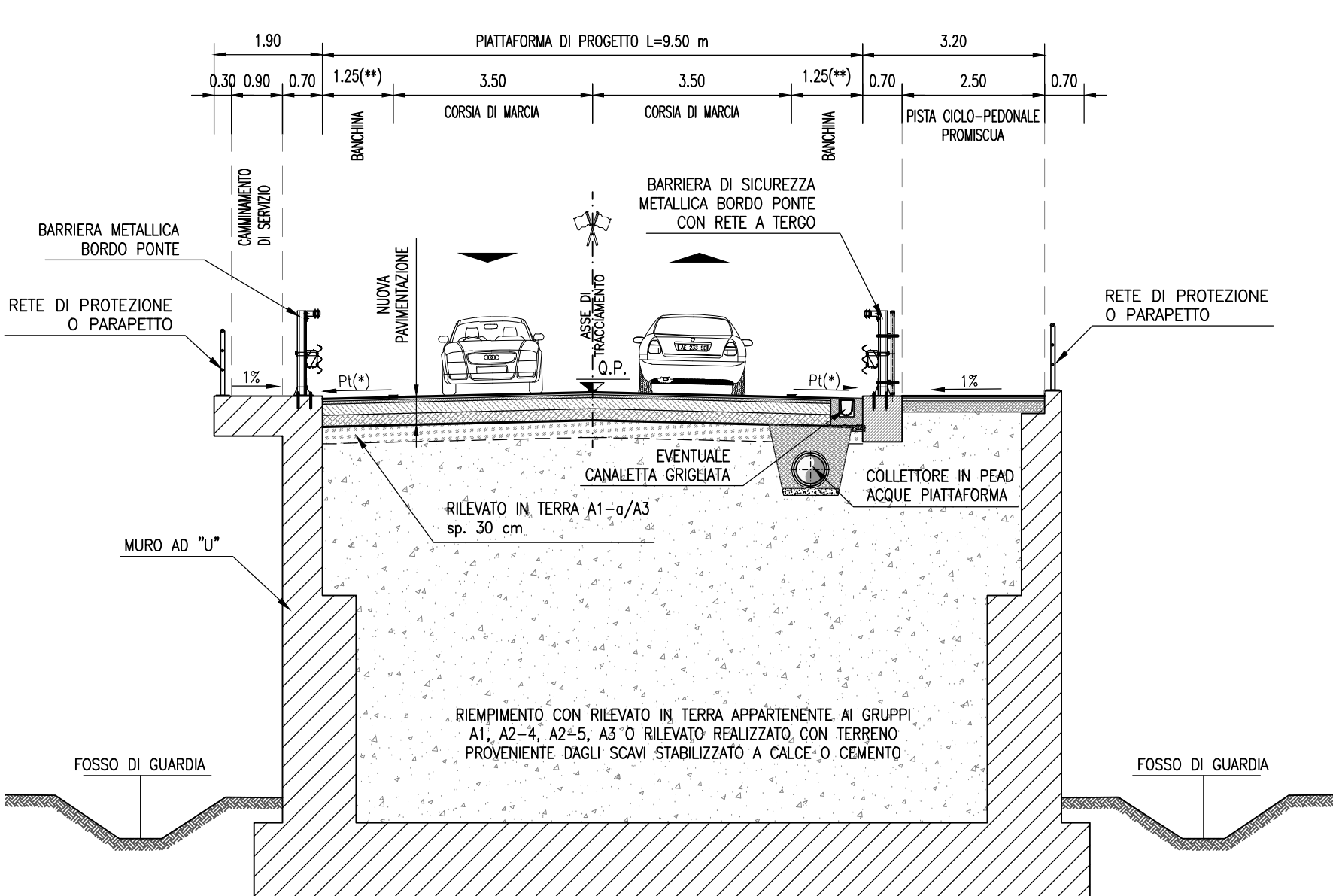
SEZIONE TIPO IN RILEVATO IN ATTESTAMENTO AL PIANO CAMPAGNA

scala 1:100



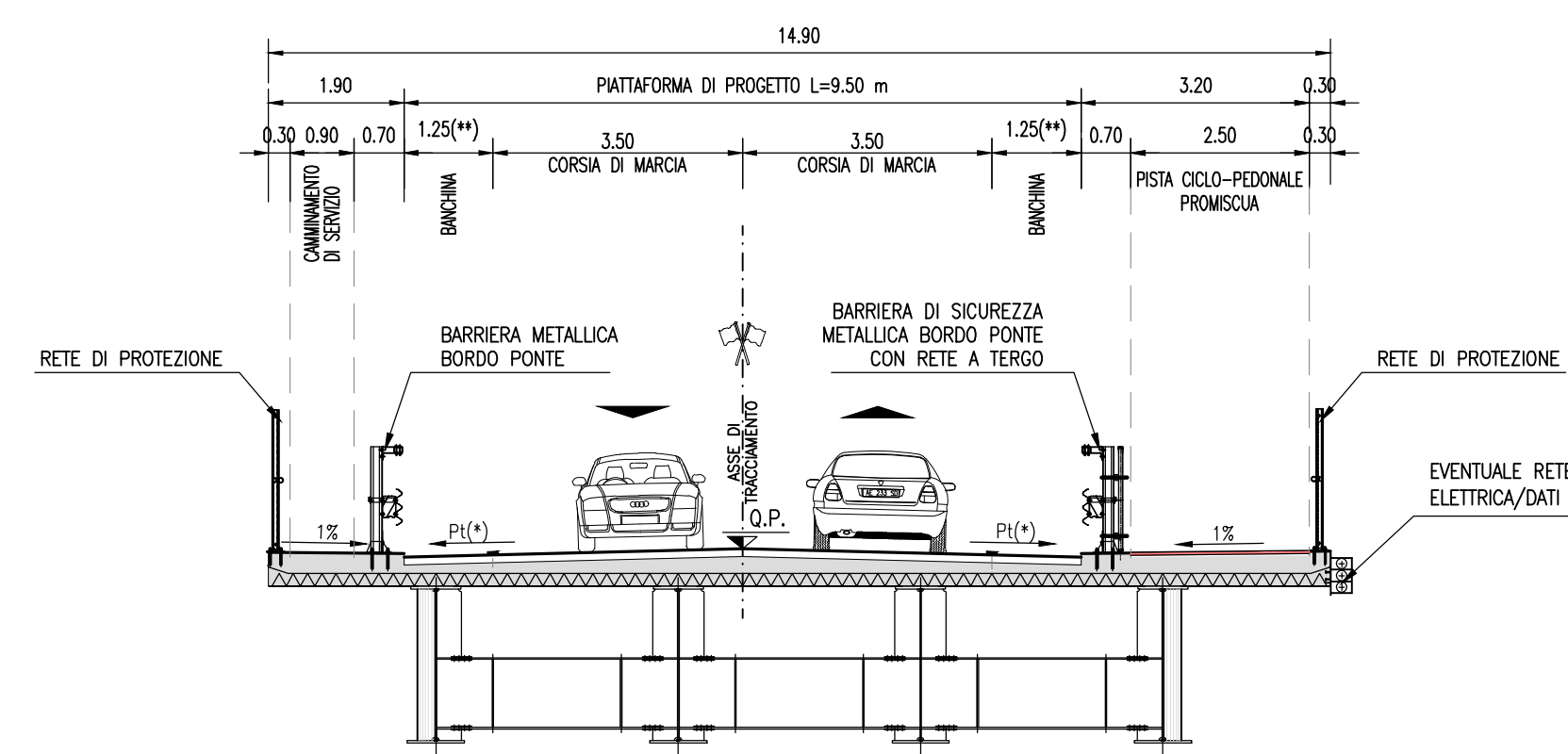
SEZIONE TIPO IN RILEVATO FRA MURI AD "U"

scala 1:100



SEZIONE TIPO SU OPERA D'ARTE (CAVALCAVIA)

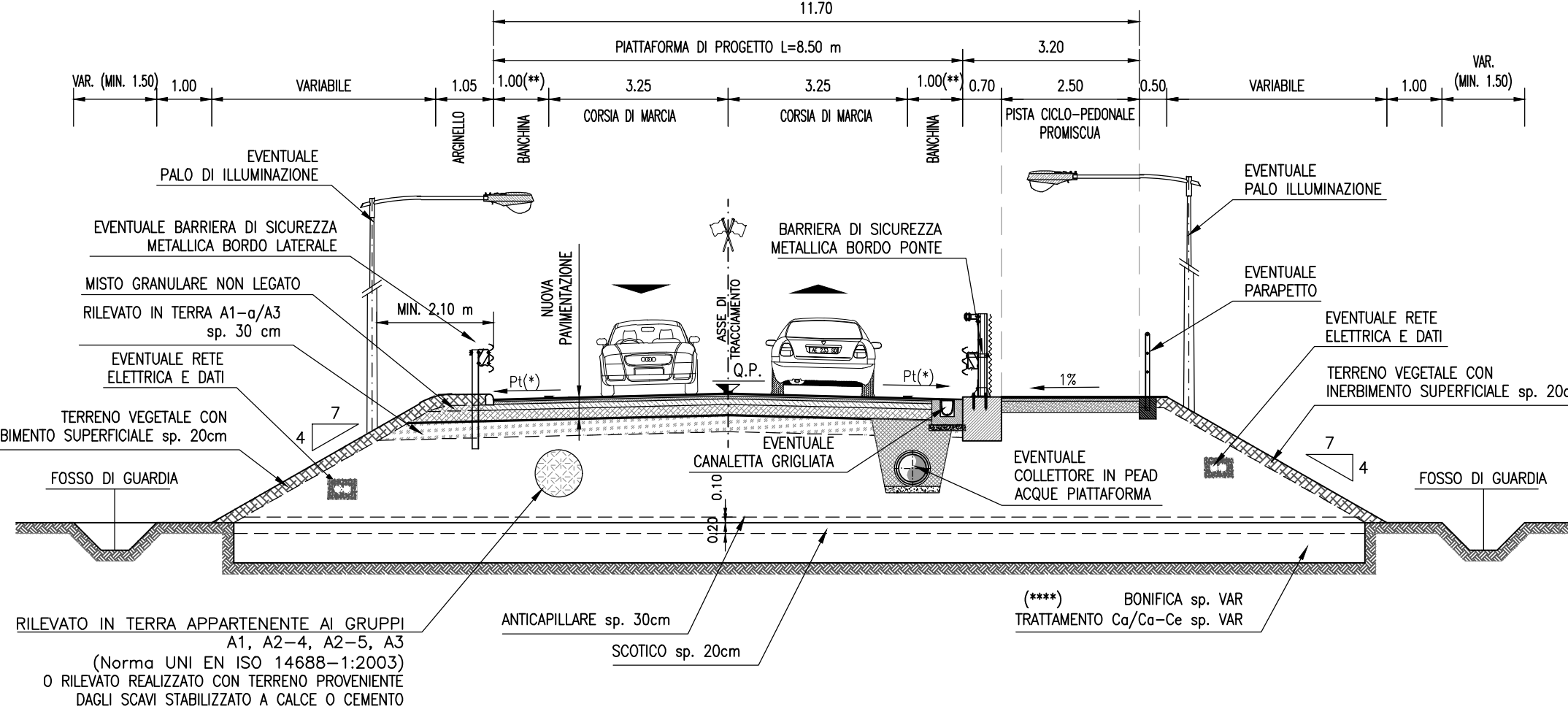
scala 1:100



STRADA EXTRAURBANA CATEGORIA TIPO "F2" CON PISTA CICLO-PEDONALE PROMISCUA

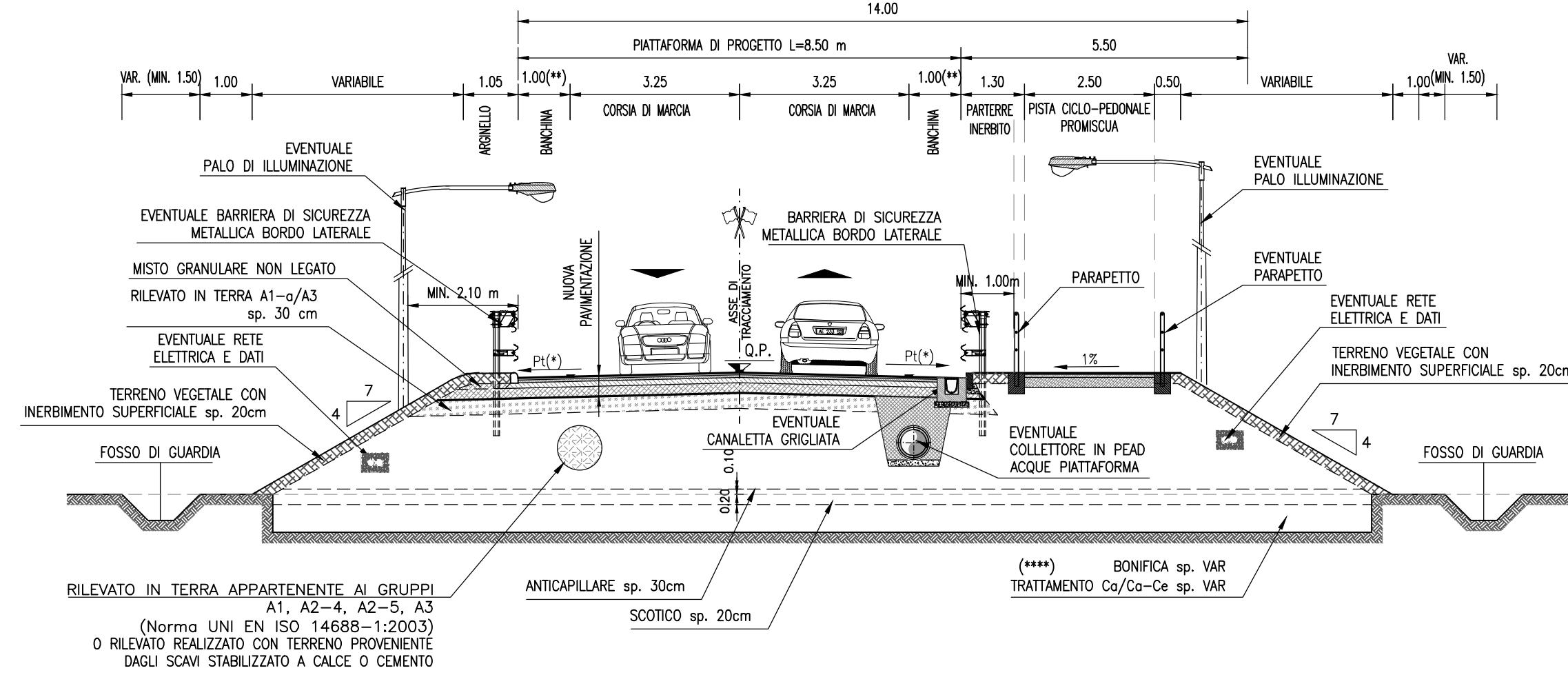
SEZIONE TIPO IN RILEVATO

scala 1:100



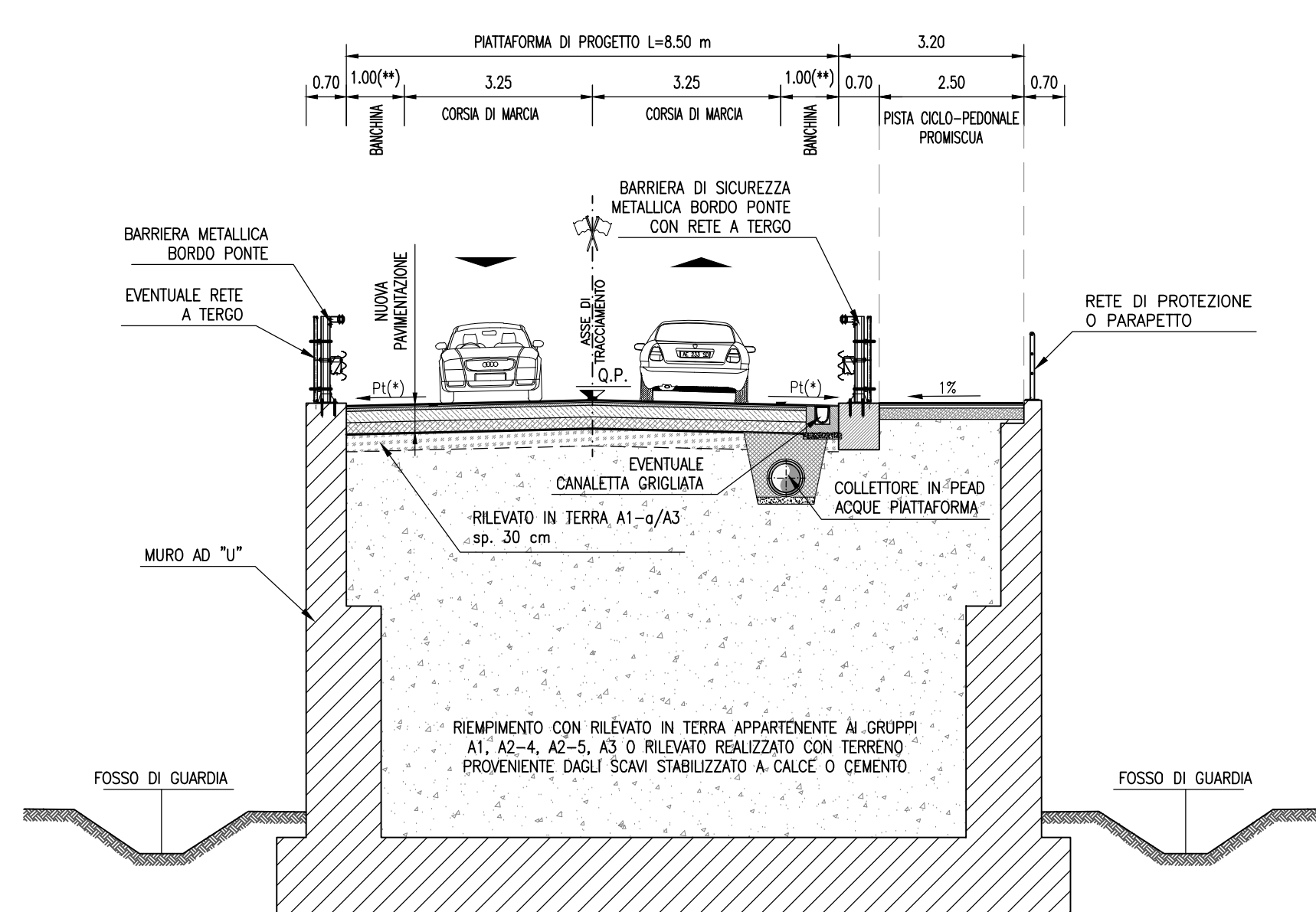
SEZIONE TIPO IN RILEVATO IN ATTESTAMENTO AL PIANO CAMPAGNA

scala 1:100



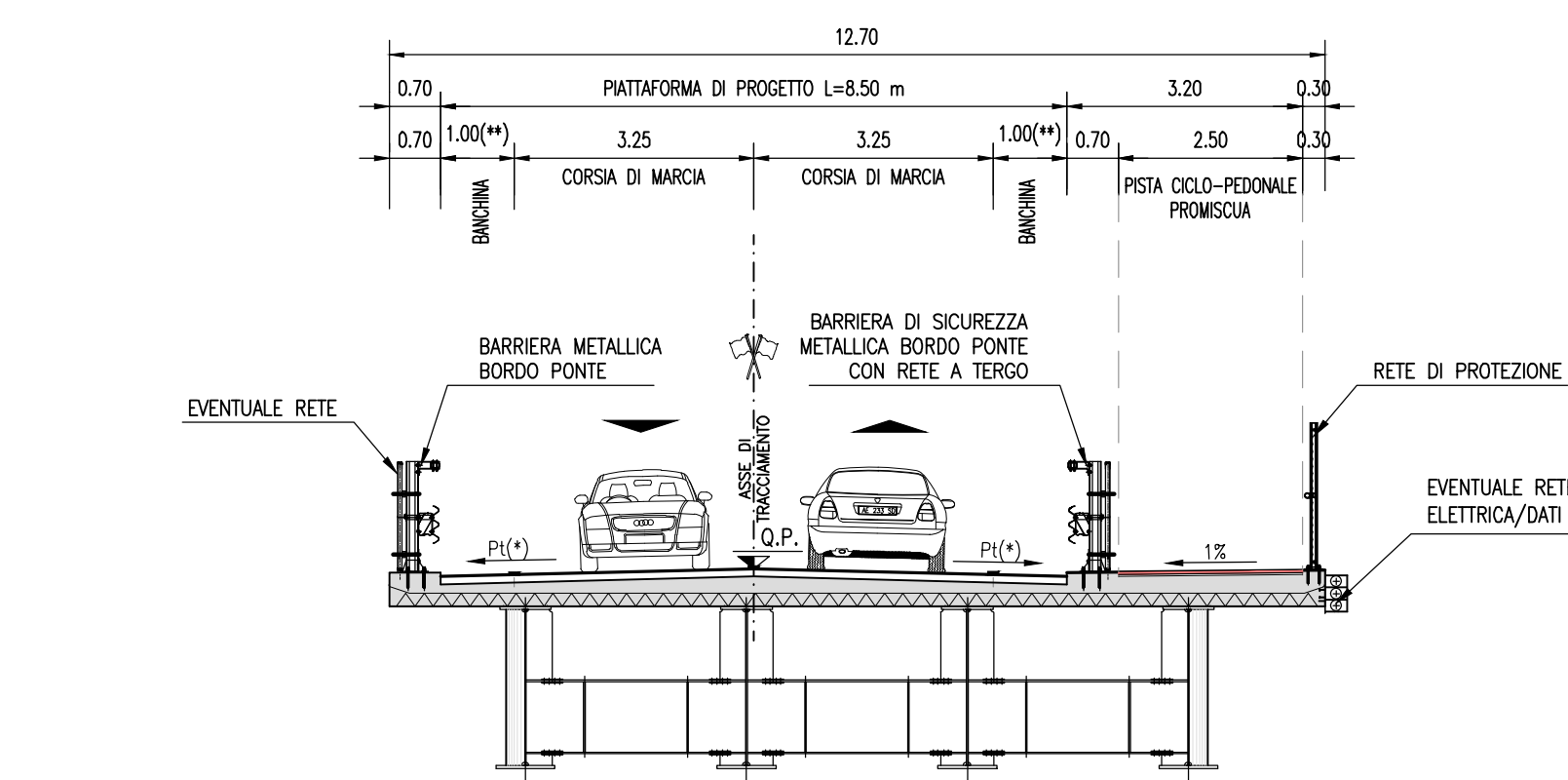
SEZIONE TIPO IN RILEVATO FRA MURI AD "U"

scala 1:100



SEZIONE TIPO SU OPERA D'ARTE (CAVALCAVIA)

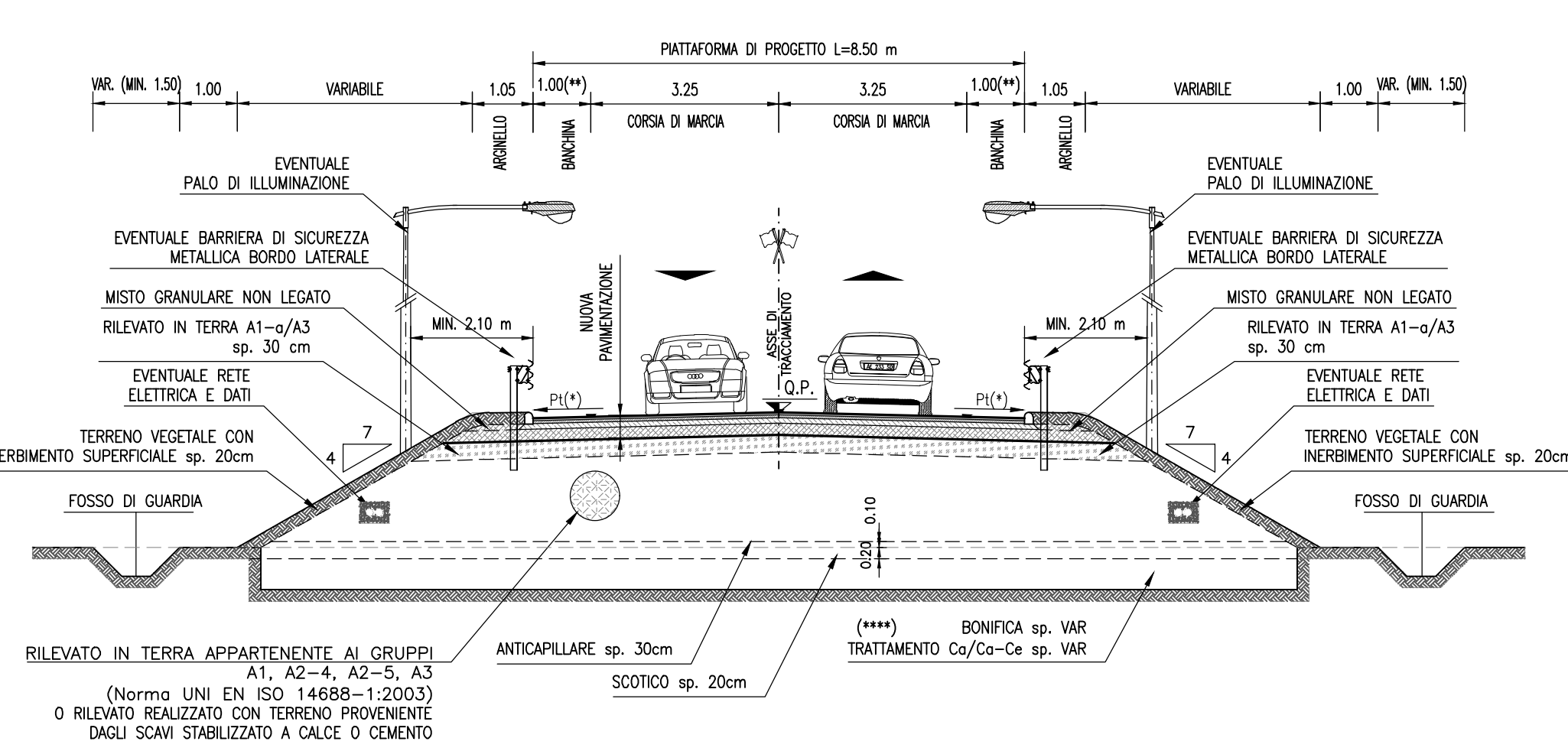
scala 1:100



STRADA EXTRAURBANA CATEGORIA TIPO "F2" CON PISTA CICLO-PEDONALE PROMISCUA

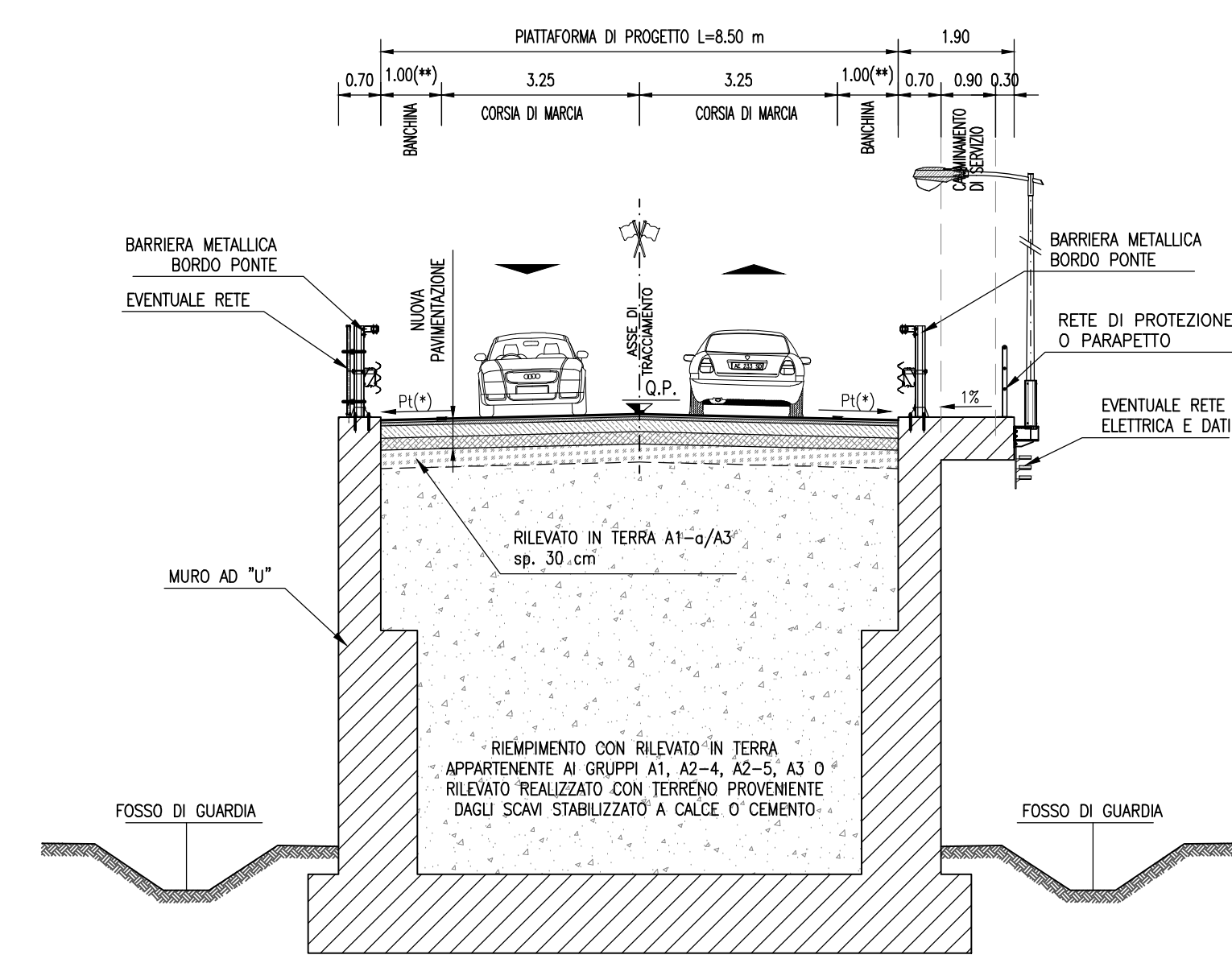
SEZIONE TIPO IN RILEVATO

scala 1:100



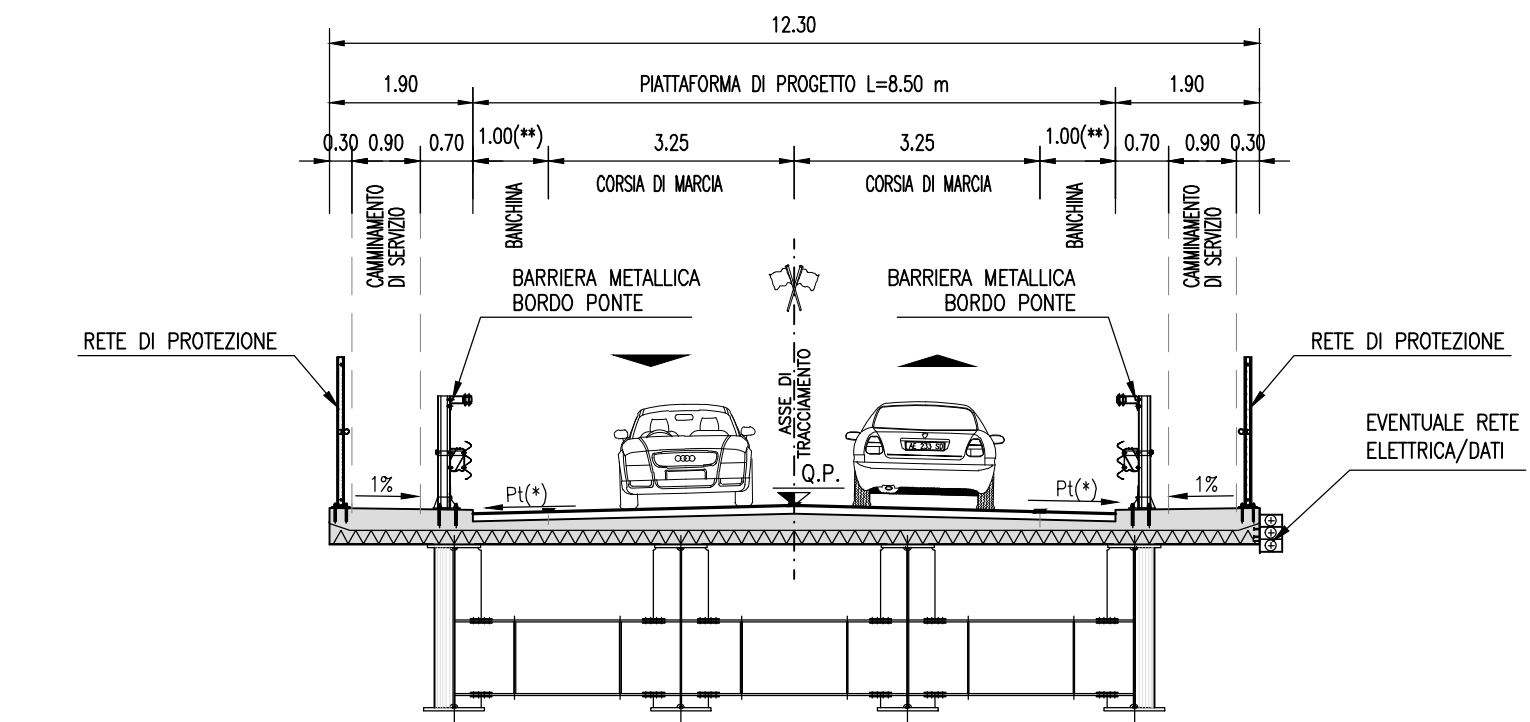
SEZIONE TIPO IN RILEVATO CON MURI AD "U"

scala 1:100



SEZIONE TIPO SU OPERA D'ARTE (CAVALCAVIA)

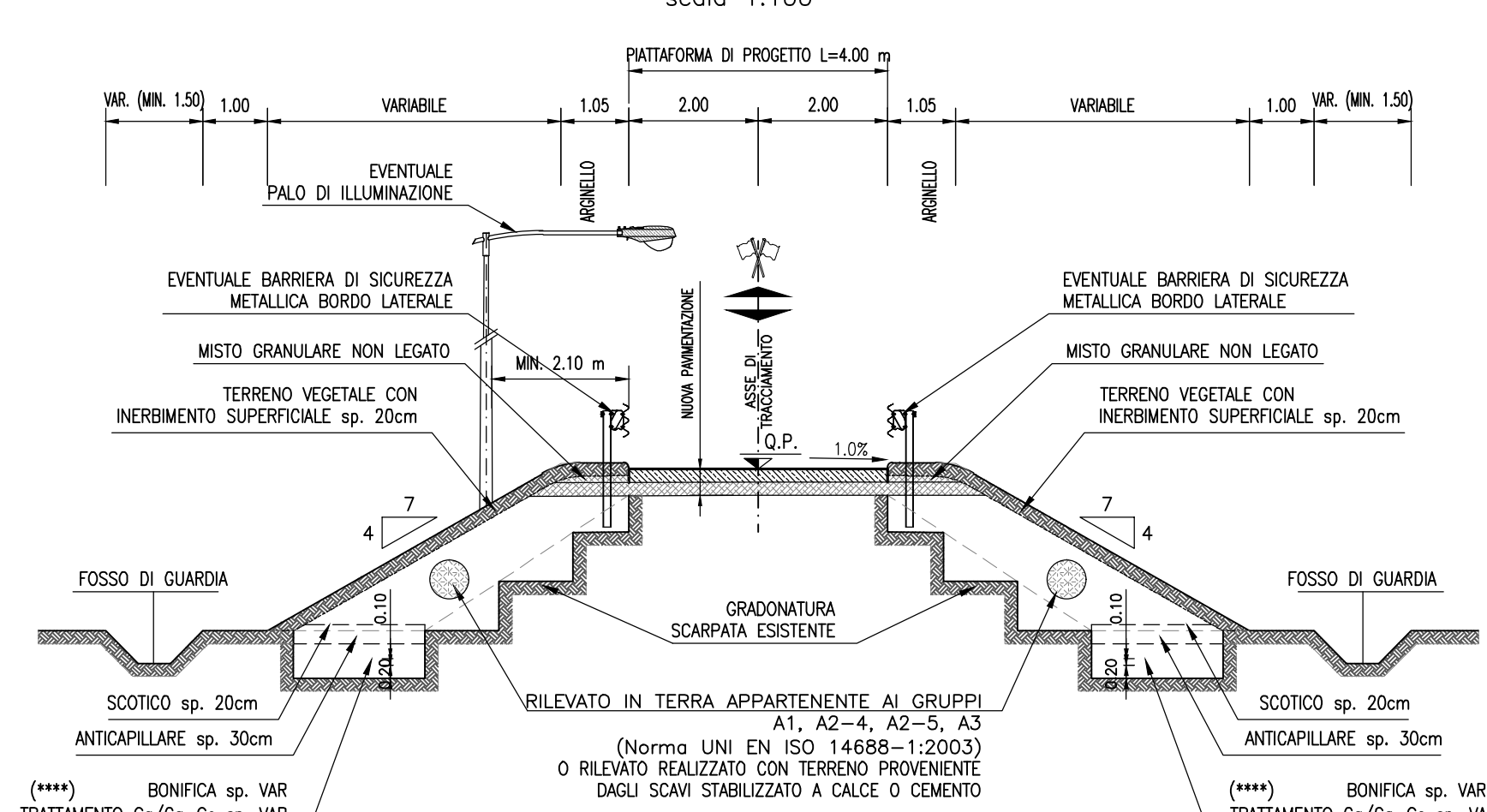
scala 1:100



PERCORSO CICLO-PEDONALE PROMISCUO IN SCAVALCO ALL'AUTOSTRADA (I08-CV007)

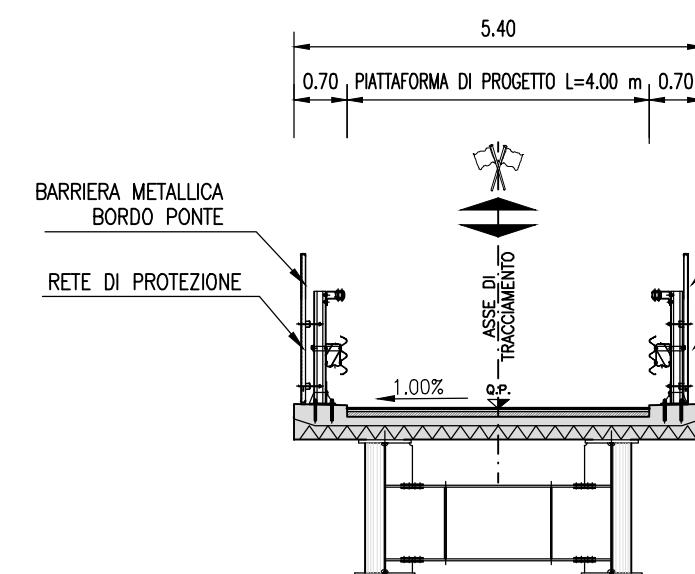
SEZIONE TIPO IN RILEVATO

scala 1:100

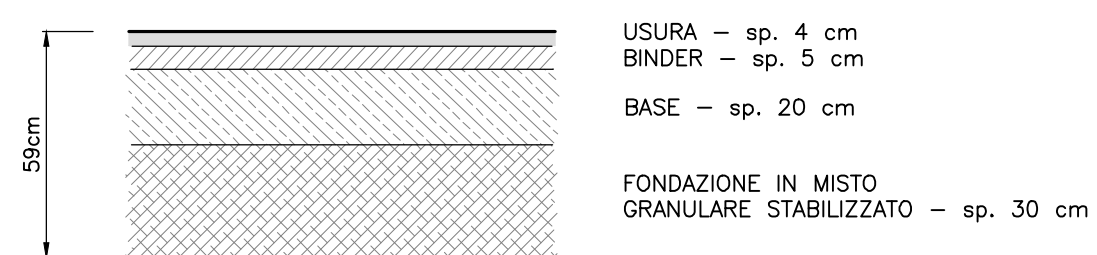


SEZIONE TIPO SU OPERA D'ARTE (CAVALCAVIA)

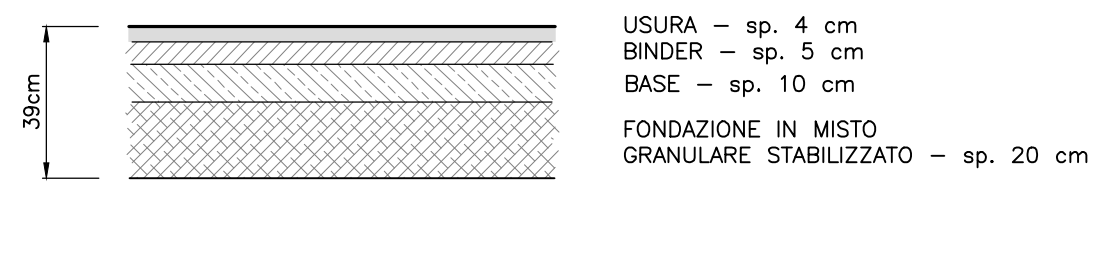
scala 1:100



STRADE CAT. "C"



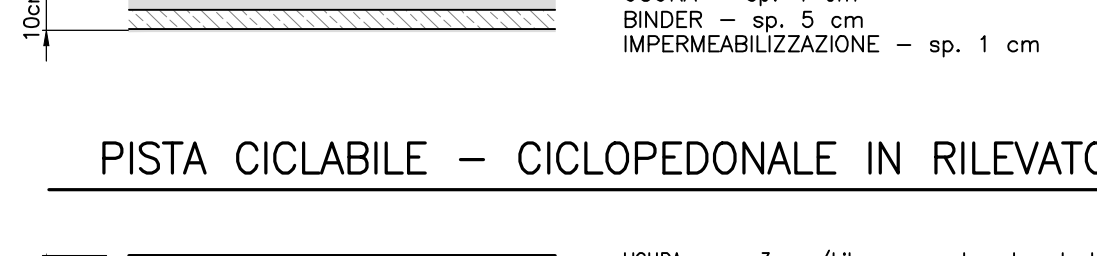
STRADE CAT. E, Fextra, Furb, DI COLLEGAMENTO



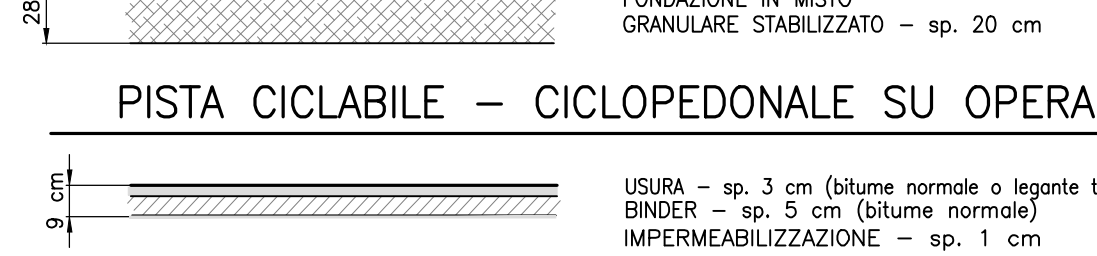
PERCORSO CICLO-PEDONALE (I08-CV007)



SU OPERA D'ARTE



PISTA CICLABILE - CICLOPEDONALE IN RILEVATO



PISTA CICLABILE - CICLOPEDONALE SU OPERA



NOTA BENE

- Le sezioni tipologiche rappresentate non esauriscono tutte le situazioni in progetto, a tal proposito si vedano gli elaborati contenenti le possibili organizzazioni dei margini stradali interno ed esterno.
- Il centro di rotazione delle carreggiate stradali coincide con la posizione delle rispettive Q.P..
- Il limite di taglio della pavimentazione esistente è congruente conti specifici delle pavimentazioni.

LEGENDA

- (*) pendenza trasversale standard in rettilifio pari a $P_{t,rett}=2.50\%$ e pendenza trasversale massima in curva pari a $P_{t,max,cv}=7.0\%$ per l'ambito extraurbano e pari a $P_{t,max,cv}=3.5\%$ per l'ambito urbano. In generale si prevede una configurazione a doppia falda fatta eccezione per le strade di collegamento per le quali generalmente si adatterà la configurazione a falda unica.
- (**) larghezza della banchina incrementabile al fine di garantire idonee visuali libere
- (***) configurazione a falda unica con pendenza trasversale $P_t=2.50\%$ rivolta sul lato più conveniente per lo smaltimento delle acque di pioggia.
- (****) per altezze di bonifica con materiale da riporto, trattamenti Ca/Ca-Ce, spessore terreno vegetale esistente da rimuovere, riferirsi alla tabella contenuta negli elaborati specifici in AU-PRS-ST000 "Rilevati e trincee - sezioni tipo".

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO : MONSELICE - PADOVA SUD

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A13

PROGETTO STRADALE
Sezioni tipo

Sezioni tipo viabilità interferite di scavalco all'autostrada

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Roberto Sestini Via Sestini 10 - 40138 Bologna (BO) Responsabile Strada		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Mario Bragori Via Sestini 10 - 40138 Bologna (BO)		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Roberto Sestini Via Sestini 10 - 40138 Bologna (BO) T.A. - Strada	
RIFERIMENTO PROGETTO Codice Cliente: 111315 Fase: PE Progetto: AU PRS ST000		RIFERIMENTO PROGETTO Codice Cliente: 00000 Fase: D Progetto: STD 0156		RIFERIMENTO PROGETTO Codice Cliente: 0156 Fase: -1 Progetto: -1	
INGEGNER COORDINATORE Ing. Mario Bragori Via Sestini 10 - 40138 Bologna (BO)		SUPPORTO SPECIALISTICO Ing. Roberto Sestini Via Sestini 10 - 40138 Bologna (BO)		REVISIONE Ing. Roberto Sestini Via Sestini 10 - 40138 Bologna (BO)	
REDAZIONE		VERIFICATO		VERIFICATO	

VISTO DEL COMMITTENTE Ing. Roberto Sestini Via Sestini 10 - 40138 Bologna (BO)	VISTO DEL CONCESSIONARIO Ing. Roberto Sestini Via Sestini 10 - 40138 Bologna (BO)
--	---