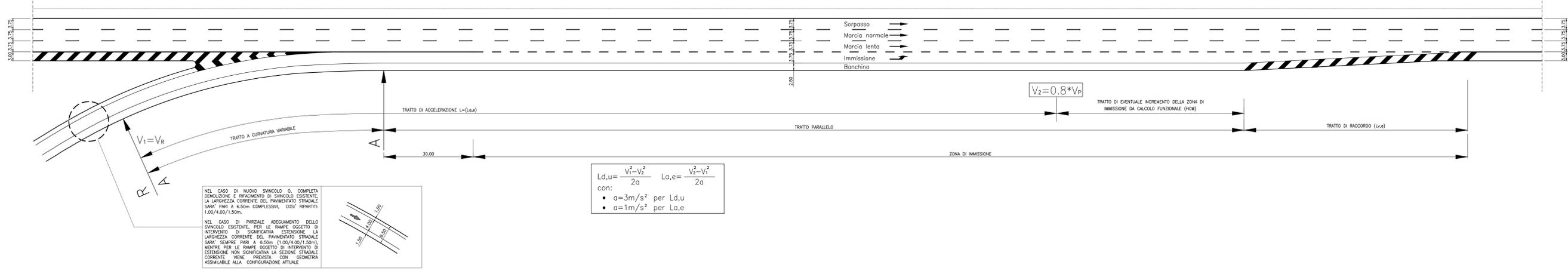
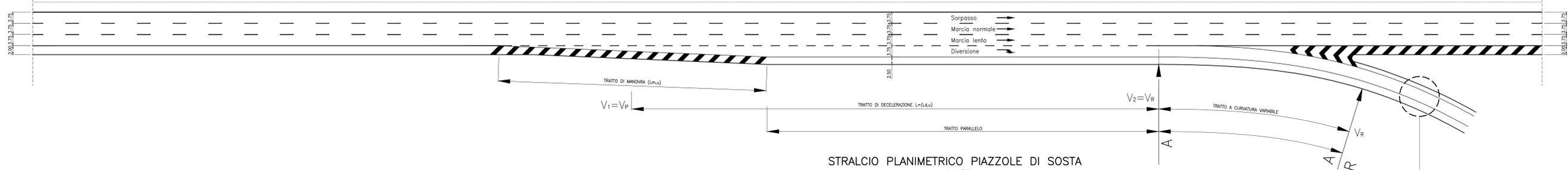


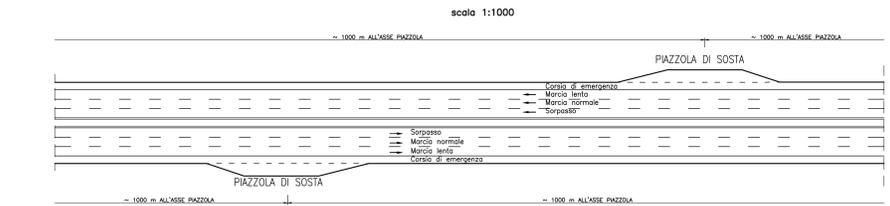
SCHEMA PLANIMETRICO CORSIA DI ENTRATA (IMMISSIONE)



SCHEMA PLANIMETRICO CORSIA DI USCITA (DIVERSIONE) – TIPOLOGIA PARALLELA



SCHEMA PLANIMETRICO PIAZZOLE DI SOSTA



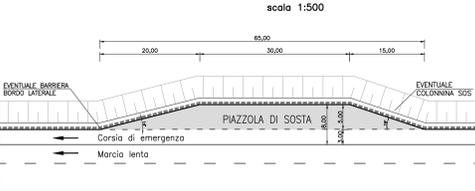
STRALCIO PLANIMETRICO PIAZZOLE DI SOSTA



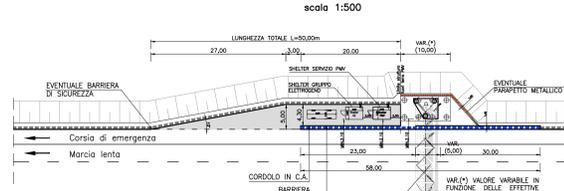
NEL CASO DI NUOVO SVINCOLO O, COMPLETA DEMOLIZIONE E RIFACIMENTO DI SVINCOLO ESISTENTE, LA LARGHEZZA CORRENTE DEL PAVIMENTATO STRADALE SARÀ SEMPRE PARI A 6,50m COMPLESSIVA, COSÌ RIPARTITI: 1,00/4,00/1,50m.

NEL CASO DI PARZIALE ADEGUAMENTO DELLO SVINCOLO ESISTENTE, PER LE RAMPE OGGETTO DI INTERVENTO DI SIGNIFICATIVA ESTENSIONE, LA LARGHEZZA CORRENTE DEL PAVIMENTATO STRADALE SARÀ SEMPRE PARI A 6,50m (1,00/4,00/1,50m), MENTRE PER LE RAMPE OGGETTO DI INTERVENTO DI ESTENSIONE NON SIGNIFICATIVA LA SEZIONE STRADALE CORRENTE VIENE PREVISTA CON GEOMETRIA ASSIMILABILE ALLA CONFIGURAZIONE ATTUALE.

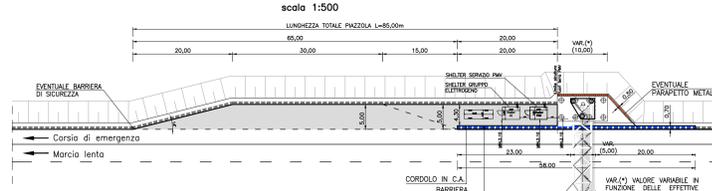
PIAZZOLA DI SOSTA



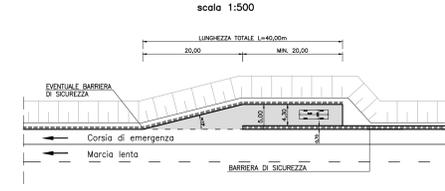
PIAZZOLA DI SERVIZIO CON PMV



PIAZZOLA DI SOSTA E DI SERVIZIO CON PMV



PIAZZOLA DI SERVIZIO

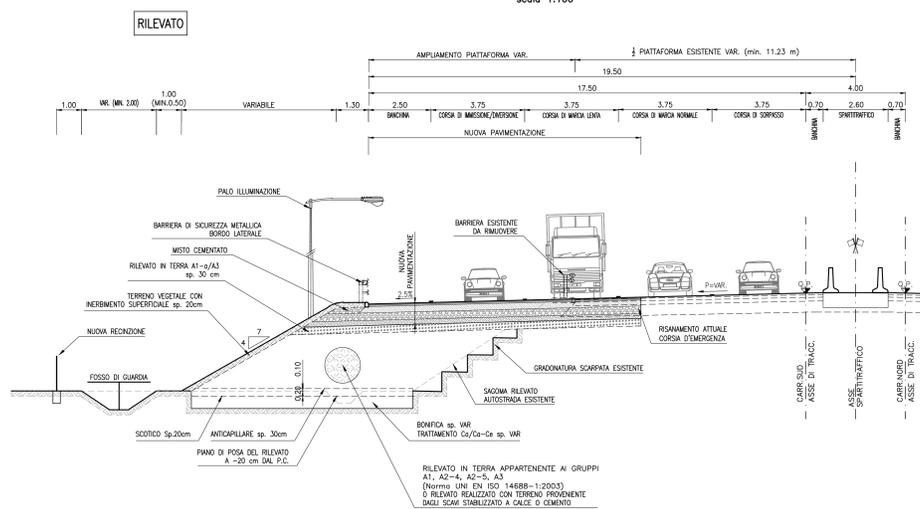


NOTA BENE

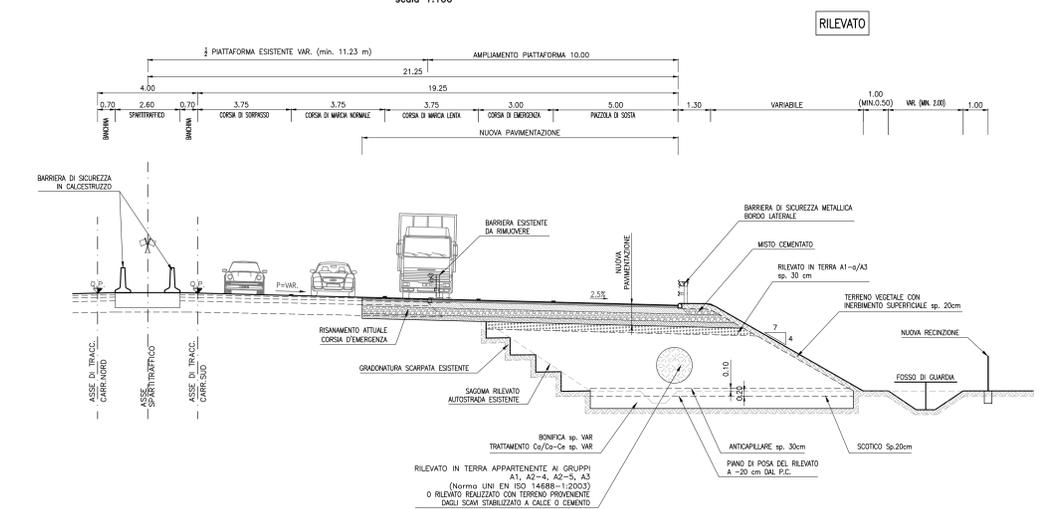
NEL CASO DI ADEGUAMENTO DI SVINCOLO ESISTENTE PER IL QUALE IL PROGETTO PREVEDE IL MANTENIMENTO DELLE OPERE DI SOTTOPASSO E/O SOVRAPPASSO, LA LARGHEZZA COMPLESSIVA DELLE RAMPE IN CORRISPONDENZA DELLE OPERE VERRÀ ADEGUATA COMPATIBILMENTE CON LE DIMENSIONI DEI MANUFATTI ESISTENTI.

PER LE SEZIONI TIPO DELLE RAMPE DI SVINCOLO VEDERE TAVOLE SPECIFICHE

1/2 SEZIONE TIPO IN RETTIFILLO IN RILEVATO  
AMPLIAMENTO SIMMETRICO IN CORRISPONDENZA DELLA CORSIA SPECIALIZZATA DI SVINCOLO



1/2 SEZIONE TIPO IN RETTIFILLO IN RILEVATO  
AMPLIAMENTO SIMMETRICO IN CORRISPONDENZA PIAZZOLA DI SOSTA



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA  
TRATTO : MONSELICE - PADOVA SUD

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A13

PROGETTO STRADALE  
Sezioni autostradali tipo

Configurazione corsie di accelerazione, decelerazione e piazzole di sosta e di servizio

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Marco Brugiotti Del. Reg. Milano N. 40378 Responsabile Strada		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Marco Brugiotti Del. Reg. Milano N. 40378 Responsabile Strada		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Gianluca Sabatini Spazzola Del. Reg. Milano N. 40378 T.A. - Strada	
APPROVATO PROGETTO 111315 0000 PE AU PRS ST000 00000 D STD 0157 -0		CODICE IDENTIFICATIVO 111315 0000 PE AU PRS ST000 00000 D STD 0157 -0		APPROVATO STRADALE 111315 0000 PE AU PRS ST000 00000 D STD 0157 -0	
INGEGNER COORDINATORE Ing. Marco Brugiotti Del. Reg. Roma N. 40338		SUPPORTO SPECIALISTICO Ing. Marco Brugiotti Del. Reg. Roma N. 40338		REVISIONE Data Firma	

VISTO DEL COMMITTENTE  
 Ing. Marco Brugiotti  
 VISTO DEL CONCESSIONARIO  
 Ing. Marco Brugiotti  
 Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile  
 Direzione Regionale del Nord-Est  
 Ing. Marco Brugiotti